



ANDØY KOMMUNE

Tilleggsinnkalling for Kommunestyret

Møtedato: 01.03.2021
Møtested: Andenes Idrettshall
Møtetid: Kl. 11:00 – 18.00

Medlemmer med gyldig forfall eller er inhabil i noen av sakene, må melde fra så snart som mulig på tlf. 76 11 50 00. Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Dokumenter som ikke er offentlige, vil bli utlevert i møtet. Dersom medlemmene på forhånd ønsker å gjøre seg kjent med innholdet i disse dokumentene, er dokumentene tilgjengelig på rådhuset.

Andøy kommune

Knut Nordmo
Ordfører

Saksliste

Sak nr.	Sakstittel	
14/2021	Spørsmål og interpellasjoner - Spørsmål fra Lill Pettersen (SP) angående vannverk på Hinnøya - Spørsmål fra John Helmersen (SV) angående kjøp av elektrisk strøm - Spørsmål fra John Helmersen (SV) angående plan for klargjøring av boligtomter - Spørsmål fra John Helmersen (SV) angående Andøy kommunes fiskeriutvalg	
16/2021	Referatsaker Nr. 5 Brev fra Fiskenes Vel, dat. 22.02.21, vedr. veibelysning Nr. 6 Notat fra rådmannen – status oppfølging vedtatte verbalforslag 14.12.20	
20/2021	VEDLEGG TIL SAK BUDSJETTREGULERING INVESTERING 1-2021 - PARKERINGSPLASS VED BAUGTUVA - Brev fra Nordland Fylkeskommune – vedtak - avkjøringstillatelse	
29/2021	BKK ELEKTRIFISERING AS - SØKNAD OM TILSKUDD TIL ETABLERING AV LADESTASJON I RISØYHAMN	

Fra: Lill Pettersen <ho_lill@hotmail.com>
Sendt: mandag 22. februar 2021 11:23
Til: Knut A. Nordmo; Greta Jacobsen
Emne: Spørsmål til kommunestyremøte 01.03.21

Vannverket på Hinnøya.

Kan ordfører si noe om hvor langt man er kommet i arbeidet med reguleringsplanen og realiseringen av vannverket på Hinnøya?

Lill Pettersen
Senterpartiet.

Last ned [Outlook for iOS <https://aka.ms/o0ukef>](https://aka.ms/o0ukef)

Til

Ordføreren i Andøy

INTERPELLASJON TIL KOMMUNESTYRETS MØTE 1. MARS 2021

HVORFOR KJØPER IKKE ANDØY KOMMUNE ELEKTRISK STRØM FRA SITT EGET KRAFTSELSKAP?

Politikerne og kommunens befolkning er gjennom lokalavisen blitt kjent med at Andøy kommune i 2021 kjøper sin elektrisitetsforsyning fra en annen leverandør enn det kommunalt heleide Andøy Energi.

Dette skaper til dels uforstående hoderysting og dels kraftsalver overfor kommunen, fordi mange innbyggere i årevis har valgt å betale litt mer for «strømmen» ved å bruke Andøy Energi som leverandør og bidra til å opprettholde arbeidsplassene i kommunen på denne måten, enn å spare litt på å handelslekkasje ved kjøp av elektrisitet.

Det å handle i egen kommune for å styrke lokalt næringsliv og opprettholde arbeidsplasser, er en idealistisk tankegang som vi som innbyggere stadig har blitt oppfordret til å følge – også fra kommunens næringsjefer.

Anskaffelsesregimet som kommunen er påført via EØS-avtalen og de såkalte fire friheters direktiver, har ofte - og med rette, blitt kraftig kritisert, fordi det svekker kommunens eget næringsliv – særlig fordi kommunen i mange innkjøp er en stor kunde.

Det har også blitt etterlyst mulighetene for å utnytte maksimalt det handlingsrom som ligger i å sette vilkår og kravspesifikasjoner når anbud utlyses, slik at ikke bare pris ensidig eller overveiende vektlegges. Nå opplever vi å se svar fra kommunen at kun pris er vektlagt når strømkjøpet denne gang ble avgjort.

Spørsmålet til ordfører er som følgende:

- 1. Synes ordfører at valg av strømleverandør er greit og gir gode befolkninga gode signaler til etterfølgelse for sin egen del i valg av leverandører av varer og tjenester?**
- 2. Hvorfor er det kun pris (i følge svar gitt lokalavisen) som er vektlagt?**
- 3. Vil ordføreren jobbe for at det blir vurdert handlingsrom for å nytte andre kriterier enn pris ved framtidige innkjøp av varer og tjenester til kommunen?**

Andøy, 23.02.2021

John Helmersen (sign.)

møtende vararepresentant for Andøy SV

Til

Ordføreren i Andøy

SPØRSMÅL TIL KOMMUNESTYRETS MØTE 1. MARS 2021

Plan for klargjøring av boligtomter – Lyngmoa Bleik og tomter avsatt i arealplanen for Andenes

Som ombud for innbyggere som stiller spørsmål, gis med dette spørsmål til ordfører:

- Når blir tomtene i de nevnte områder blir klargjort?
- Hvor på kommunens hjemmesider kan innbyggerne finne informasjon om dette og hvilke tomter som for øvrig er tilgjengelig i kommunen?.

Andøy, 23.02.2021

John Helmersen (sign.)
møtende vararepresentant for Andøy SV

Til

Ordføreren i Andøy

INTERPELLASJON TIL KOMMUNESTYRETS MØTE 1. MARS 2021

ANDØY KOMMUNES FISKERIUTVALG

Ved opprettelse av kommunens fiskeriutvalg, var det en forutsetning for rimelige arbeidsvilkår for utvalget, at der skulle gis sekretærbistand fra administrasjonen, på samme vis som de øvrige råd og utvalg.

Videre var det ved etableringen av fiskeriutvalget en klar forventning om at utvalget skulle konsulteres og gi faglige innspill til et kommunestyre og formannskap, der fiskerifaglig kompetanse i stor grad mangler.

Andøy er en kommune der fiskeri i næringspolitisk sammenheng er definert som et prioritert satsingsområde. Fra Andøy SV forutsetter vi derfor at fiskeri og fiskeripolitikk nødvendigvis må ha en sentral rolle også i de saker og debatter som formannskap og kommunestyre skal behandle.

Spørsmålet er da:

- er fiskeriutvalget fortsatt tildelt sekretariatsbistand fra kommunens administrasjon
- hvordan ser ordfører for seg at fiskeriutvalget skal benyttes og konsulteres for å gi mer faglige innspill til formannskap og kommunestyre.

Andøy, 23.02.2021

John Helmersen (sign.)
møtende vararepresentant for Andøy SV

Til Andøy kommunestyre ved ordfører

FISKENES VEL – VEIBELYSNINGA

Viser til tidligere uttalelse om veilysene, vedtatt på årsmøte for Fiskenes Vel for 1 år siden, referert i kommunestyret.

Bygda Fiskenes i Andøy kommune har vært uten veibelysning siden **desember 2019**. Folk er frustrerte, skoleunger står med lommelykt og venter på skolebussen, og foreldrene er bekymret. Folk flest føler det ekstra belastende med mørket, ja det er faktisk folk som har flyttet på grunn av forholdene. Det har vært mange henvendelser til Andøy kommune – uten resultat. Det har også vært mange henvendelser til Andøy Energi, som henviser til Andøy kommune. Andøy kommune på sin side henviser til Andøy Energi.

Ved 2-3 tilfeller har Andøy Energi slått på veibelysninga, som lyser som normalt til kl. 23, da det er nattestenging. Neste morgen tennes ikke veibelysninga som forventet, men forblir mørklagt. Fra Andøy kommune har vi med gjenpart til Andøy Energi, fått skriftlig tilbakemelding om at reparasjon av veibelysninga på Fiskenes er prioritert, men av en eller flere grunner blir ikke dette fulgt opp av administrasjonen i Andøy Energi.

Slik står saken, og vi frykter at ingenting blir gjort.

Andøy kommune ved Samskap framhever at det er viktig å legge til rette for at arbeidstakere ønsker å bo i Andøy. Både for nye mennesker som kommer utenfra, og de som allerede bor her. Her på Fiskenes er vi optimistisk og ser fram til at Andfjord Salmon etablerer seg i bygda med mange arbeidsplasser. Men hvem skal ta Andøy kommune og Andøy Energi på **alvor**, når dere ikke gjør det selv. Omdømme til Andøy kommune og Andøy Energi er ikke hva dere sier, **men hva dere gjør**.

Fiskenes Vel føler seg dårlig behandlet i denne saken, men vi slipper den ikke. Bygda har krav på samme behandling som andre bygder i Andøy kommune. Vi kommer derfor tilbake inntil veibelysninga er reparert og fungerer som forventet. Det holder ikke lenger med bortforklaringer. Det som betyr noe, **er at det blir lys**, til trivsel for oss som bor her, og nye mennesker som kan tenke seg å bo her.

Forventer at dette brevet blir forelagt kommunestyret som referat, i første kommunestyremøte 1. mars 2021.

Fiskenes, 8480 Andenes, 22. februar 2021.

For styret i Fiskenes Vel


Åge Peder Nilsen

Leder

Gjenpart:

Kontrollutvalget i Andøy

Samskap

Verbalforslag vedtatt i kommunestyrets budsjettvedtak i møtet 14.12.20

Vedtatte verbalforslag	Ansvar oppfølging	Status	Vedtatt red. B 21
<p>1.Nylig gjennomført KOSTRA-analyse viser at Andøy kommune har langt høyere utgifter pr innbygger enn landssnittet til sosialhjelp, også etter at det er tatt hensyn til forskjeller i inntektsnivå og utgiftsbehov.</p> <p>Kommunestyret ønsker derfor en ekstern gjennomgang av sosialtjenesten/NAV Andøy. Derfor ber kommunestyret rådmannen innhente tilbud på ekstern gjennomgang som kan endre opp med forslag til tiltak som kan bidra til reduksjon av sosialhjelpsutgiftene i Andøy, samtidig som brukerne får dekket sine behov for nødvendig hjelp.</p>	rådmann	<p>Innhentet tilbud ekstern bistand.</p> <p>Oppstart ekstern gjennomgang etter 01.03</p>	-500.000
<p>2.Ledernivået i Andøy kommune har fått innføring i LEAN som redskap for å få til en mer effektiv tjenesteproduksjon. Fokus skal være på brukerne av tjenester, på en slik måte at disse kan motta gode og effektive tjenester fra Andøy kommune.</p> <p>Budsjettet som i dag er lagt fram, inneholder store kutt i antall stillinger. Anvendelse av prinsippene i LEAN kan være til god hjelp for de utfordringene våre kommunalt ansatte vil møte pga dette.</p> <p>Andøy kommunestyre ber derfor rådmannen innen 01.03.21 legge fram en enkel handlingsplan for hvordan LEAN kan benyttes for å sikre gode og effektive tjenester for kommunens brukere.</p>	rådmann	Enkel handlingsplan legges fram til neste møte (22.03)	
<p>3.Andøy kommunestyre ber administrasjonen utarbeide en handlingsplan for å redusere «Skolefravær» i grunnskolen i Andøy. Planen legges fram for behandling i kommunestyret innen 1. juli 2021.</p>	skolefaglig rådgiver	Oppfølging inngår som en del av oppfølging av pkt 7, jfr sak i forsk 02.02.21	
<p>4.Det igangsettes en full gjennomgang av den administrative ledelsen i Andøy kommune, dette være gjennomgang av enhetsledere, støttefunksjoner, avdelingsledere samt gjennomgang av teknisk utesektor.</p>	rådmann/ personalfaglig rådgiver	Forslag til prosess drøftet med organisasjonene, referatsak til k-styret 01.03	-900.000 (-1,4 mill i 22 -2,1 i 23 og 24))
<p>5.Utrede økonomiske og politiske konsekvenser ved en reduksjon av kommunestyrets størrelse fra 23 til 19 fra neste kommunevalgperiode.</p>	rådmann	Ikke igangsatt/følges opp i løpet av sommeren/høsten	
<p>6. Til vedtak Risøyhamn legekantor: Kommunestyret ber administrasjonen gå i dialog med de ansatte ved våre to legekantor med målsetting å få vurdert muligheten for at avvikling av sommerferie primært kan skjem uten inntak av ferievikarer, sekundært se på hvordan utgiftene kan reduseres. Frigjorte midler kan</p>	enhetsleder helse og familie	Tilbakemelding til kommunestyret etter dialog med legekantorene innen junimøtet	

<p>brukes til styrking av ledelsesfunksjonene for legekantorene. Rapport leveres kommunestyret innen 1. juni 2021.</p>			
<p>7.Vedtatt i sak K-161/20 i fbm vedtatt videreføring PPT:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nedsette arbeidsutvalg, utarbeide forslag til fremtidig organisering av spesialundervisning og utarbeidelse av nytt kvalitetssystem for spesialundervisning i skole og barnehage i tråd med Stortingsmeldingen «Tett på» innenfor kommunens økonomiske rammer innen medio januar 2021 (formannskapet fullmakt til å nedsette arbeidsutvalg og organisering av ekstern gjennomgang) 2. Igangsette ekstern gjennomgang av dagens organisering og drift av PPT og dagens samhandling med skole, barnehage, skolehelsetjenesten og andre faginstanser. 3. Rapport fra ekstern gjennomgang og forslag til ny organisering og nytt kvalitetssystem for spesialundervisning fremlegges til behandling i kommunestyrets junimøte. 	<p>skolefaglig rådgiver (i samarbeid med enhetsleder bhg)</p>	<p>Ekstern bistand innhentet Arbeidsutvalg oppnevnt i formannskapet 02.02.21.</p>	<p>-200.000 (-500' i 22 -1,5 mill i 23 - 2 mill i 24)</p>

Gjennomgang administrativ ledelse/organisering - oppfølging kommunestyrets verbalforslag i budsjettvedtak for 2021/økonomiplan

Vedtatt verbalforslag

Full gjennomgang av den administrative ledelsen i Andøy kommune (enhetsledere, avdelingsledere, støttefunksjoner, samt teknisk uteseksjon) Forventet innsparing: -0,9 mill (21), -1,4 mill (22), - 2,1 mill (23 og 24)

Utkast prosess/framdriftsplan

Når	Hva	Hvem
Jan 21	Forslag prosess – innspill ledergruppa	rådmann
Febr 21	Forslag prosess – drøfting arbeidstakerorg.	rådmann
Mars-21	Tilbakemelding kommunestyret (notat) – forslag prosess/framdriftsplan	rådmann
April-21	Kartlegge dagens administrative organisering/ledelse og skissere mulige alternativer	rådmann
Mai/juni-21	Etablere organisering av prosessen (prosjektgruppe, arbeidsgruppe, informasjonsrutiner)	rådmann
Juli/aug 21	Utarbeide prinsippskisse – ny organisering (ny rådmann) <i>Innspill fra ledergruppa</i>	rådmann
Sept 21	Drøfting prinsippskisse – ny organisering	rådmann
Okt 21	Behandling prinsippskisse – ny organisering *)	AMU, K-st
Nov 21	Utarbeide bemanningsplan basert på ny organisering	rådmannen
Des 21	Drøfting - ny bemanningsplan	rådmannen
Des 21	Behandling ny bemanningsplan	AMU
Des21	Innplassering av arbeidstakere i ny bemanningsplan <i>Tilbakemelding status til politisk nivå</i>	Rådmannen
01.02.22	Iverksetting ny bemanningsplan	Rådmannen
Febr 22	Rapportering til kommunestyret etter gjennomført prosess	Rådmannen

*) behandling i k-styret dersom ny hovedmodell/-struktur, behandling i AMU dersom justering av dagens modell

Organisering

- **Prosjekt/styringsgruppe**
 - Rådmann, personalfaglig rådgiver + 2, 1 fra arbeidstakerorg.
- **Arbeidsgruppe** (rådmann, personalfaglig rådgiver)

Lage enkel prosessplan

- Mandat/oppgave
- Organisering
- Prosessperiode
- Hva skal gjøres når, for
 - Trinn 1 – prinsippskisse
 - Trinn 2 – bemanningsplan
 - Trinn 3 – innplassering av arbeidstakere

ANDREAS THANKE
EDMUNDS GATE 6

8480 ANDENES

Vedtak - Avkjørselstillatelse – Utfartsparkering Måtinden - fv 7702 – gnr 39 bnr 573 – Andøy kommune

Vi viser til søknad mottatt 15.01.2021 fra Andøy kommune.

Det er søkt om tillatelse til å etablere avkjørsel til ny utfartsparkering for det populære turmålet Måtinden i Andøy kommune.

Kulturminnefaglig uttalelse:

Tiltaket er sjekket mot våre arkiver. Så langt en kjenner til, er det ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner.

Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert. Fylkeskommunen vil derfor vise til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på fornminner, jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner må vi underrettes umiddelbart. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeide i marken.

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; vi viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Vedtak

Med hjemmel i vegloven [§ 40](#) og [§43](#) gir vi tillatelse til etablering av avkjørsel fra fv. 7702, hp 1, km 32,030, venstre side til eiendommen gnr. 39 bnr. 573 i Andøy kommune.

Vilkår for tillatelsen

Tillatelsen gis i henhold til *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg gitt av Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg gitt av Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

1. Avkjørselen skal være plassert i tråd med situasjonsplan, mottatt 15.01.2021. I tillegg skal *Krav til utforming av avkjørsel* være fulgt. Dette ligger vedlagt.
2. Tillatelsen gjelder følgende: Etablering av avkjørsel til utfartsparkering.
3. Det må være minimum 5 meter avstand fra vegkant til parkeringsplass.

4. Det må være snuplass eller du må etablere en snuplass inne på egen eiendom, slik at det ikke blir nødvendig å rygge ut på offentlig veg.
5. Tillatelsen gjelder bare tilknytningspunktet til fylkesvegen. Du/dere må selv avklare eiendomsforhold og innhente nødvendige rettigheter som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisiktsoner og adkomstveg. Slike rettigheter bør tinglyses.
6. Hvis avkjørselen går over en veggrøft, må du/dere legge et rør i tilstrekkelig lengde. Røret må legges forskriftsmessig og slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får fritt avløp. Se *Krav til utforming av avkjørsel*.
7. Så snart avkjørselen er ferdig bygd må du/dere skrive under og returnere vedlagte skjema *Bekreftelse på opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel*.
8. Opparbeidet avkjørsel skal være godkjent av Nordland fylkeskommune før øvrige byggearbeider settes i gang.
9. Arbeidet må være ferdigstilt innen tre - 3 - år etter at tillatelsen er gitt, ellers faller tillatelsen bort.

Eier eller bruker av avkjørselen har selv ansvaret for at *Krav til utforming av avkjørsel* til enhver tid er oppfylt, herunder krav til frisikt (jf. vegloven § 43). Hvis kravene ikke er oppfylt, kan Nordland fylkeskommune trekke tilbake tillatelsen.

Vi gjør oppmerksom på at arbeidene med avkjørselen kan kreve arbeidsvarsling og/eller gravetillatelse. For mer informasjon om dette:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Begrunnelse for vedtaket

Nordland fylkeskommune skal i sin vurdering legge vekt på hensynet til trafikken på og langs fylkesvegen. Det må gjøres en totalvurdering, der man utover forholdene i selve avkjørselen også må ta hensyn til framkommelighet og trafikksikkerhet på den veggen det er søkt om avkjørsel fra.

Det er søkt om tillatelse til å etablere avkjørsel til ny utfartsparkering for det populære turmålet Måtinden i Andøy kommune.

I dag brukes en privat parkeringsplass på Bauktuva for besøkende. Denne er imidlertid underdimensjonert for dagens trafikkmengde, og i tillegg plassert inntil fylkesvegen på en bakketopp. Dette har medført flere trafikkfarlige situasjoner da brukere av parkeringsplassen rygger ut på fylkesvegen, og på populære dager blir det i tillegg parkert ulovlig langs begge sider av fylkesvegen.

Vi viser for øvrig til telefonsamtale med Andreas Danke i Andøy kommune 08.02.2021 der vi anbefalte at adgangen til dagens parkeringsområde reduseres så langt det lar seg gjøre (f.eks ved å grave av deler av tilknytningspunktet til fv. 7702, skilte med privat parkeringsplass osv.) Da parkeringsområdet også brukes av hytteeiere så lar det seg ikke gjøre å fjerne parkeringsområdet fullstendig.

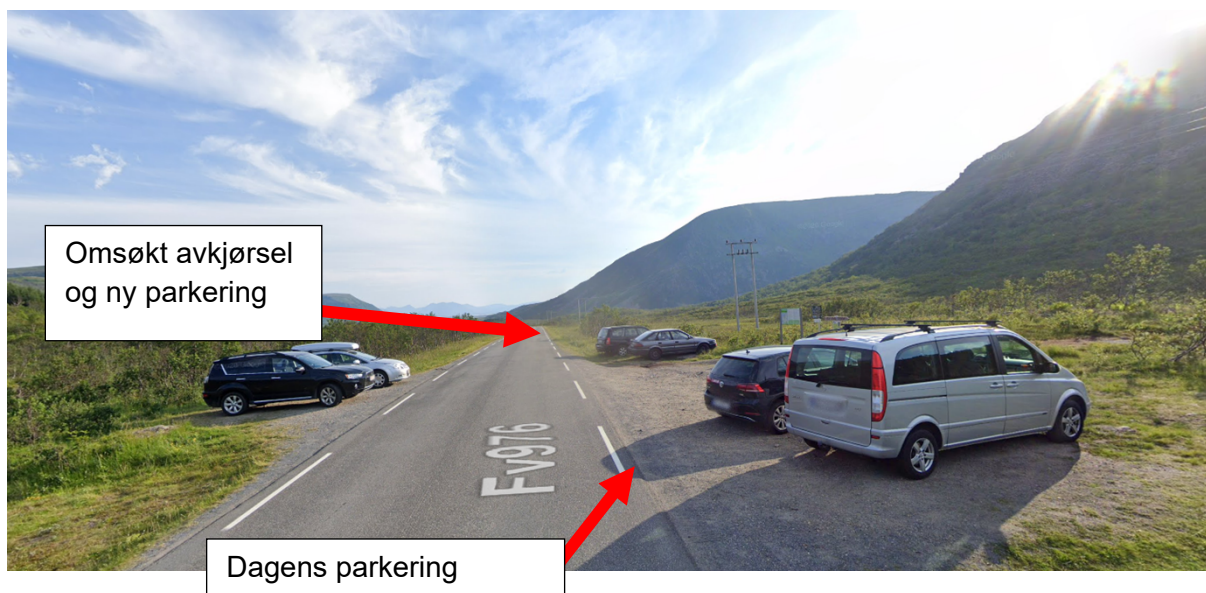
I kommuneplanens arealdel er området definert som LNFR-område, og kommunen har vurdert utfartsparkering til å være i tråd med KPA.

I følge rammeplanen for avkjørsler i Nordland har fv. 7702 holdningsklasse IV «lite streng holdning» der avkjørselstillatelse normalt kan gis under forutsetning av at tekniske krav til avkjørselsutformingen er innfridde.

Frisikt

Kravet til frisikt i soner med fartsgrense 80 km/t er 100 meter til hver side målt fra et punkt 4 meter inn i avkjørselen. Den omsøkte avkjørselen med ny utfartsparkering er ønsket plassert ca. 100 meter sør for dagens parkering, og vil således bli flyttet ca. 100 meter fra bakketoppen som hindrer frisikt.

Med denne nye plasseringen av avkjørselen ser kravet til frisikt ut til å være innfridd i begge retninger. Dersom kravet til frisikt ikke skulle være innfridd må det gjennomføres siktforbedrende tiltak som eksempelvis rydding av skog og kratt.



Avstand til veg

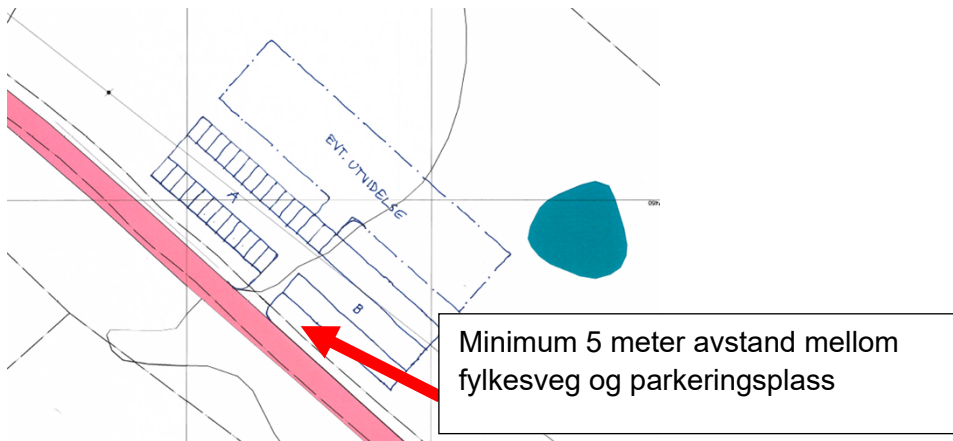
På denne strekningen av fv. 7702 er det fartsgrense 80 km/t, og således krav til sikkerhetsavstand langs vegen på 5 meter, jf. vegnormal N101.

Tabell 2.1: Krav til sikkerhetsavstand (A) langs en veg, basert på ÅDT og fartsgrense

ÅDT	Fartsgrense				
	≤ 50 km/t	60 km/t	70 og 80 km/t	90 km/t	100–110 km/t*
0–1500	2,5 m	3 m	5 m	6 m	11 m
1500–4000	3 m	4 m	6 m	7 m	
4000–12000	4 m	5 m	7 m	8 m	
>12000	5 m	6 m	8 m	10 m	

* Sikkerhetsavstand for dimensjonerende fartsgrenser > 110 km/t skal godkjennes av Vegdirektoratet

Dette medfører at det må være en avstand på minimum 5 meter fra vegkant til parkeringsplassen.



Drenering

I tillegg til standardkravet om at det må legges rør gjennom avkjørselen for å sikre drenering (vilkår nr. 6), så gjør vi oppmerksom på at det går en stikkrenne gjennom fylkesvegen (hp 1, km 31,996, venstre side). Denne stikkrennen har innløp ved det sørlige hjørnet av parkeringsplassen (område A/trinn 1), og det er viktig at dette innløpet holdes fritt ved etablering av parkeringsplassen.



Rett til å klage

Du/dere kan klage på dette vedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Mer informasjon om hvordan det klages finnes i skjema *Klage på forvaltningsvedtak*. Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klageinstans er Nordland fylkeskommunes Klagenemnd. Klage sendes på epost til post@nfk.no eller pr. post til Nordland fylkeskommune, Fylkesveg, Fylkeshuset, 8048 BODØ.

Med vennlig hilsen

Ivar Heggli
leder

Torbjørn Ytrehus Moldestad
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
------------	-------------------	------	----------

Vedlegg:

Bekreftelse fra søker	DokID
Rett til å klage over forvaltningsvedtak	45421
Veglova §§ 40-43	45422
	45423



ANDØY KOMMUNE

BKK ELEKTRIFISERING AS - SØKNAD OM TILSKUDD TIL ETABLERING AV LADESTASJON I RISØYHAMN

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Kirsten Lehne Pedersen	21/215

SAKSGANG

Utvalg	Møtedato	Saknr
Formannskapet Kommunestyret		

Vedlegg:		
Dok.dato	Tittel	Dok.ID
22.02.2021	VS: Elbillading Andøya	159116

Forslag til vedtak:

Kommunestyret gir BKK Elektrifisering AS tilskudd på 1 mill kroner til etablering av to lynladere (en 50kW og en 200 kW) for ladbare biler i Risøyhamn. Tilskuddet finansieres fra prosjekt 184223 «Ladestasjon for ladbare biler» og utbetales når ladestasjonen er etablert.

Kirsten L. Pedersen
rådmann

Bakgrunn for saken:

BKK Elektrifisering AS har henvendt seg til Andøy kommune med spørsmål om mulighet for tilskudd til etablering av ladestasjon for elbiler i Risøyhamn.

Faktiske opplysninger:

Enova gir 14,8 mill i støtte til etablering av 12 hurtigladedsteder i Namdalen og langs Kystriksveien. BKK vant anbudet for 5 nye ladesteder nord i Nordland, herav en på strekningen Risøyhamn – Andenes. BKK har bestemt seg for å sette opp ladestasjonen i Andøy på Andenes. BKK har på bakgrunn av en henvendelse fra Th. Benjaminsen (gjengitt i BKKs henvendelse til Andøy kommune) vurdert muligheten for etablering av en ladestasjon i Risøyhamn i tillegg til den de får støtte fra Enova til å etablere på Andenes. BKK opplyser at de vil kunne sette opp en ladestasjon i Risøyhamn dersom de får tilskudd fra Andøy kommune.

I følge BKK vil etablering av en ladestasjon (en lynlader med 200 kW og en med 50kW) komme på ca 1,5 mill kr pluss anleggsbidrag (0,5 – 4 mill). BKK har fått informasjon om at Andøy kommune har avsatt 1 mill kr til ladestasjon for elbiler, og opplyser at de kan sette opp ladere i Risøyhamn dersom de får tilskudd på 1 mill kr fra kommunen.

Kommunestyret vedtok i sak 114/17 (verbalforslag i fbm budsjettbehandlingen) at midler i investeringsbudsjettet til Enøk-tiltak skulle disponeres til etablering av to hurtigladedere for ladbare biler,- en i Risøyhamn og en på Andenes.

I sak K- 20/21 innebærer innstillingen fra formannskapet at 530.000 kr omdisponeres fra investeringsprosjekt 184223 Ladestasjon for ladbare biler til etablering av ny parkeringsplass ved Baugtuva. Dersom innstillingen vedtas, vil det gjenstå 1.061.000 kr på prosjekt 184223 Ladestasjon ladbare biler.

Vurdering:

Dersom kommunestyret vedtar å gi tilskudd til BKK for etablering av ladestasjon i Risøyhamn, vil dette være i tråd med formålet i verbalforslaget i sak K-114/17.

Når det gjelder størrelsen på tilskuddet, kan det stilles spørsmål ved i hvilken grad søknadsbeløpet har bakgrunn i informasjon om disponibelt beløp til formålet eller i faktisk behov for tilskudd for å gjennomføre tiltaket. Søknadsbeløpet dekker uansett ikke totalkostnadene.

Med bakgrunn i at dette vil være den enkleste måten for Andøy kommune å bidra til rask etablering av ladestasjon i Risøyhamn, velger rådmannen å innstille på å gi tilskudd på 1 mill kr til BKK Elektrifisering AS til etablering av ladestasjon for elbiler i Risøyhamn. Det er en mulighet for at et noe lavere tilskudd vil være tilstrekkelig, men det er lite sannsynlig at BKK velger å etablere en ladestasjon nr 2 i Andøy dersom de ikke kan gjøre det i forbindelse med etableringen på Andenes. BKK har antydnet at dersom tilskudd blir avklart i kommunestyret 1. mars, er det en mulighet for at ladestasjonen kan være på plass i juni/juli.

Fra: Kirsten Pedersen
Sendt: tirsdag 16. februar 2021 07:50
Til: Postmottak Andøy kommune
Emne: VS: Elbillading Andøya

Til journalføring.

Mvh
Kirsten L. Pedersen

Fra: Svein Harald Bjørlo <Svein.Bjorlo@bkk.no <<mailto:Svein.Bjorlo@bkk.no>>>
Sendt: onsdag 10. februar 2021 12:13
Til: Kirsten Pedersen <kirsten.pedersen@andoy.kommune.no <<mailto:kirsten.pedersen@andoy.kommune.no>>>
Emne: Elbillading Andøya

Hei.

Vi i BKK Elektrifisering var heldige å vinne anbudet fra Enova, for Andøya. Vi kommer til å sette opp lynlader med 200 kW og en 50 kW på Andenes, har ikke signert leieavtale helt enda. Men det er like om hjørnet.

Vi fikk henvendelse fra Th. Benjaminsen AS i Risøyhamn på Andøya, der de tilbyr plass for hurtiglader. Vi tenker at om vi kan få noe støtte til etablering her, så vil vi bygge her også. Denne lokasjonen vil da ligge 5 mil fra Andenes og 5 mil til neste lokasjon til BKK vi kommer til å sette opp i Sortland. (Den blir satt opp uten støtte.) Vi tenker da å sette opp 2 lader en 50kW og en 200kW, som er det samme som vi setter opp de andre plassene med støtte fra Enova.

Det kommer på ca 1.5 millioner pluss anleggsbidrag. Dette varierer mye, fra 500 tusen til 4 millioner. Fikk vite fra en av de som vil ha lader hos seg at kommunen hadde 1 million avsatt til elbil lading. Kunne vi fått dette beløpet, vil vi kunne sette opp ladere i Risøyhamn også.

Her er henvendelsen vi fikk om Risøyhamn.

Fra: Janniken Høybakk <janniken@krumtapp.no <<mailto:janniken@krumtapp.no>>>
Sendt: mandag 8. februar 2021 13:25
Til: Firmapost BKK <firmapost@bkk.no <<mailto:firmapost@bkk.no>>>
Emne: Ladepunkt i Andøy Kommune

Hei

Tar kontakt på vegne av Th. Benjaminsen AS i Risøyhamn på Andøya i forbindelse med BKK's tildelingen av midler fra Enova til utbygging av ladestasjoner i Nordland.

Vet ikke hvem jeg skal kontakt hos dere vedrørende dette?

Jeg jobber som prosjektleder for familiebedriften Th. Benjaminsen AS i forbindelse med deres prosjekt «Grønn Havn». Prosjektet ble startet da de bygget et ny kaianlegg som sto ferdig høsten 2020. De ønsker å legge til rette for en grønn havnedrift og skape en fremtidsrettet logistikkbedrift for neste generasjon i familien. I forbindelse med dette prosjektet har vi vært i dialog med kommunen da de ønsker en ladestasjon for el-biler plassert i Risøyhamn i stedet for Andenes. Dette som et led i deres satsning på tettstedet og reiselivsnæringene der, samt satsningen på en grønn havn lokalisert der. Vi inngikk i høst en avtale med Polarkraft om at hvis de vant anbudsrunder med Enova så skulle de få plassere ladestasjonen gratis på tomt hos oss i Risøyhamn. De vant jo ikke anbudsrunder og vi lurer derfor på om dere har avgjort hvor dere skal plassere ladestasjonen i Andøy Kommune?

Hilsen

www.krumtapp.no <<http://www.krumtapp.no>>

www.facebook.com/Krumtapp/ <<http://www.facebook.com/Krumtapp/>>

Tlf : 976 92326

Vennlig hilsen

Svein Harald Bjørlo

e-mobility

BKK Elektrifisering AS | Postboks 7050, 5020 Bergen | M: +47 99700880 | e-post: Svein.Bjorlo@bkk.no

<mailto:Svein.Bjorlo@bkk.no>

www.bkk.no <<http://www.bkk.no>>

Følg BKK på [Twitter](#)

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_twitter.com_BKK-5Fkonsern&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=79Fbn9ZtbWgBW0s4-W3367zIMhSZw000nqxv4OuzvIw&e=> | [Facebook](#)

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.facebook.com_bkk.konsern-3Fref-3Dbookmarks&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=wg3i5M9Ocr8xJopYKk-2o8r1kQbmuhPBFizXuNO5yEA&e=> | [Instagram](#)

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_instagram.com_bkk-5Fkonsern&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=iVYDC2mj7nN6meTZJHrA8nNsQlh88B0FKtOgH3-JZpM&e=> | [LinkedIn](#)

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.linkedin.com_company_bkk&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=hPz7oiBB8kzqNmUg8Vxvz4RmvfbYDXx1MNjUOYz9nZk&e=> | [YouTube](#)

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>

https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A_www.youtube.com_user_MorgendagenERher&d=DwMFAw&c=eeg4N3k1iWgKJAUvQkRhRg&r=fCLcZTchgiHCUEHCNKYcl8Eq0-xXaENKryp834quplk&m=58PZroVm3HP6qnbjsNEXRROWhG9OjSKDEgMMwUFdCKc&s=rOVixkm4tCTwtk5d9R0aiPitv7BeKHU0KHXDEWnEMno&e=>