



Møteprotokoll for FORMANNSKAPET

Møtedato: 30.03.2020	Møtetid: Kl. 15:00 - 17:28
Møtested: Fjernmøte på Teams	Saksnr.: 31/2020 – 44/2020

Møtende Medlemmer	Parti
Kjell Are Johansen	AP
Matz Abrahamsen	H
Knut Nordmo	SP
Lill Pettersen	SP
Tone Fredriksen	SP
Yngve Laukslett	SP

Forfall meldt fra følgende medl.	Parti	Følgende varamedl. møtte	Parti
Lill Inger Tyvold Berg-Olsen	SV	Arne Robert Svendsen	MDG

Møteleder:	Ordfører Knut Nordmo
Fra adm. møtte:	Rådmann Kirsten L. Pedersen, skolefaglig rådgiver Sveinung Ellingsen, personalfaglig rådgiver Kjell-Einar Johansen, teknisk sjef Arne Blix og formannskapssekretær Greta Jacobsen

Rett utskrift:

Jeg bekrefter med dette at utskriften er ført i samsvar med det som ble bestemt i møtet.

Knut A. Nordmo
ordfører

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel	
31/2020	Godkjenning av innkalling	
32/2020	Godkjenning av sakliste	
33/2020	Godkjenning av møteprotokoll	
34/2020	SØKNAD OM MIDLERTIDIG DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL FOR EIENDOMMENE 16/36 OG 37 - BREINESET	
35/2020	AVKJØRINGSTILLATELSE - BREINESSET - FV 82 - EIENDOMMENE 16/35, 36 OG 37 - ANDØY KOMMUNE	
36/2020	DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENES AREALDEL - FRADELING LANDBRUKSEIENDOMMEN 31/18, BREIVIK	
37/2020	SØKNAD OM DISPENSASJON -FORMÅLSENDRING - UTVIDELSE AV BOLIGTOMT	
38/2020	Detaljregulering For Grusuttak Rise, Bjørnskinn - Behandling før høring og utlegging til offentlig ettersyn	
39/2020	DISPENSASJON FRA VEGLOVENS BYGGEGRENSE MOT KOMMUNAL VEI - EIENDOMMEN 9/117	
40/2020	SØKNAD OM KJØP AV KOMMUNAL GRUNNEIENDOM PÅ ANDENES	
41/2020	UTTALELSE - HØYTFLYVENDE SATELITTER - JORDNÆRE FORMÅL	
42/2020	UTTALELSE VEDR. FISKERIHAVNER OG MANGLENDE FINANSIERING I FORBINDELSE MED ANSVARSOVERFØRING FRA STAT TIL FYLKESKOMMUNE	
43/2020	AVTALE MELLOM ANDØYA VIND AS OG ANDØY KOMMUNE	
44/2020	DELEGASJON AV MYNDIGHET - SMITTEVERNLOVEN	

Ordføreren ønsket velkommen til møtet.

Navneopprop: Ordføreren foretok navneopprop, 7 representanter var til stede. Ordføreren erklærte møtet for vedtaksfør.

31/2020: Godkjenning av innkalling

Forslag til vedtak:

Innkallingen godkjennes uten merknader.

Formannskapet 30.03.2020:

Behandling:

FS- 31/2020 Vedtak:

Innkallingen ble godkjent uten merknader.

32/2020: Godkjenning av saksliste

Forslag til vedtak:

Sakslisten godkjennes som den foreligger.

Formannskapet 30.03.2020:

Behandling:

Arne Robert Svendsen (MDG) stilte spørsmål om hvilke tiltak rådmannen vil iverksette for å ivareta offentlighet vedrørende behandling av saker i kommunestyret og formannskap når fjernmøter skal avholdes.

Ordføreren svarte at det vil bli forsøkt lagt til rette for offentlighet ved digitale møter.

Kjell-Are Johansen (AP) - varslet spørsmål angående brev fra kommunen til pårørende for beboere ved Andenes helsesenter omsorgsbolig.

Ordføreren informerte om at det jobbes med å finne en løsning for fjernmøter for kommunestyret, og vil komme tilbake til dette etter påske.

Ordføreren foreslo endring på sakslisten slik at følgende saker ble behandlet etter sak 33/2020 – Godkjenning av møteprotokoll:
Sak 43/2020 – Avtale mellom Andøya Vind AS og Andøy kommune
Sak 44/2020 – Delagasjon av myndighet – smittevernloven.

FS- 32/2020 Vedtak:

Sakslisten ble godkjent med disse endringer.

33/2020: Godkjenning av møteprotokoll

Forlag til vedtak:

Møteprotokollen for møte 17.02.20 godkjennes som den foreligger.
Møteprotokollen for møte 16.03.20 godkjennes som den foreligger

Formannskapet 30.03.2020:

Behandling:

FS- 33/2020 Vedtak:

Møteprotokollen for møte 17.02.20 godkjennes som den foreligger.
Møteprotokollen for møte 16.03.20 godkjennes som den foreligger.

34/2020: SØKNAD OM MIDLERTIDIG DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL FOR EIENDOMMENE 16/36 OG 37 - BREINESET

Forslag til vedtak:

Andøy kommune innvilger søknad om midlertidig dispensasjon fra formålet «fritids- og turistformål» for eiendommene 16/36 og 37 i kommuneplanens arealdel for bruk av området «Breineset» til lagring av masser og for å plassere to brakkerigger.

Dispensasjon er tidsbegrenset fra 01.01.2020 til 31.12.2020.

Vilkår ved dispensasjon:

Asgeir Andreassen må innen 31.12.2022 starte en reguleringsplanprosess for området avsatt til «fritids- og turistformål» FT5.

Formannskapet 16.03.2020:

Behandling:

På grunn av situasjonen med koronavirus er saken utsatt.

FS- 20/2020 Vedtak:

Formannskapet 30.03.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 34/2020 Vedtak:

Andøy kommune innvilger søknad om midlertidig dispensasjon fra formålet «fritids- og turistformål» for eiendommene 16/36 og 37 i kommuneplanens arealdel for bruk av området «Breineset» til lagring av masser og for å plassere to brakkerigger.

Dispensasjon er tidsbegrenset fra 01.01.2020 til 31.12.2020.

Vilkår ved dispensasjon:

Asgeir Andreassen må innen 31.12.2022 starte en reguleringsplanprosess for området avsatt til «fritids- og turistformål» FT5.

35/2020: AVKJØRINGSTILLATELSE - BREINESSET - FV 82 - EIENDOMMENE 16/35, 36 OG 37 - ANDØY KOMMUNE

Forslag til vedtak:

Andøy kommune innvilger dispensasjon fra reguleringsplan «Fv 82 Sortland – Risøyhamn, delstrekning E-F, Forfjord – Strandland» for midlertidig utvidet bruk av eksisterende avkjørsel til eiendommene 16/35, 36 og 37 på Breineset.

Med hjemmel i vegloven § 40 og § 43 gir Andøy kommune tillatelse til etablering av avkjørsel fra fv. 82, hp 10, km 3,012 venstre side til eiendommene 16/35, 36 og 37.

Vilkår for tillatelsen

Tillatelsen gis i henhold til *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørslar fra offentlig veg gitt av Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg gitt av Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

1. Avkjørselen skal være plassert i tråd med situasjonsplan. I tillegg skal *Krav til utforming av avkjørsel* være fulgt. Dette ligger vedlagt.
2. Tillatelsen gjelder følgende: Etablering av avkjørsel til riggområde og lagerområde.
3. Det må være snuplass eller du må etablere en snuplass inne på egen eiendom, slik at det ikke blir nødvendig å rygge ut på offentlig veg.
4. Tillatelsen gjelder bare tilknytningspunktet til fylkesvegen. Du/dere må selv avklare eiendomsforhold og innhente nødvendige rettigheter som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisktsoner og adkomstveg. Slike rettigheter bør tinglyses.

5. Hvis avkjørselen går over en veggrøft, må du/dere legge et rør i tilstrekkelig lengde. Røret må legges forskriftsmessig og slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får fritt avløp. Se *Krav til utforming av avkjørsel*.
5. Så snart avkjørselen er ferdig bygd må du/dere sende melding til kommunen.
7. Opparbeidet avkjørsel skal være godkjent av Andøy kommune før øvrige byggearbeider settes i gang.
8. Arbeidet må være ferdigstilt innen tre - 3 - år etter at tillatelsen er gitt, ellers faller tillatelsen bort.

Eier eller bruker av avkjørselen har selv ansvaret for at *Krav til utforming av avkjørsel* til enhver tid er oppfylt, herunder krav til friskt (jf. vegloven § 43). Hvis kravene ikke er oppfylt, kan Andøy kommune trekke tilbake tillatelsen.

Vi gjør oppmerksom på at arbeidene med avkjørselen kan kreve arbeidsvarsling og/eller gravetillatelse. For mer informasjon om dette:
<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>
<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Formannskapet 16.03.2020:

Behandling:

På grunn av situasjonen med koronavirus er saken utsatt.

FS- 21/2020 Vedtak:

Formannskapet 30.03.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 35/2020 Vedtak:

Andøy kommune innvilger dispensasjon fra reguleringsplan «Fv 82 Sortland – Risøyhamn, delstrekning E-F, Forfjord – Strandland» for midlertidig utvidet bruk av eksisterende avkjørsel til eiendommene 16/35, 36 og 37 på Breineset.

Med hjemmel i vegloven § 40 og § 43 gir Andøy kommune tillatelse til etablering av avkjørsel fra fv. 82, hp 10, km 3,012 venstre side til eiendommene 16/35, 36 og 37.

Vilkår for tillatelsen

Tillatelsen gis i henhold til *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg gitt av Vegdirektoratet 16.7.1964* og *forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg gitt av Samferdselsdepartementet 26.2.1982*.

1. Avkjørselen skal være plassert i tråd med situasjonsplan. I tillegg skal *Krav til utforming av avkjørsel* være fulgt. Dette ligger vedlagt.
2. Tillatelsen gjelder følgende: Etablering av avkjørsel til riggområde og lagerområde.
3. Det må være snuplass eller du må etablere en snuplass inne på egen eiendom, slik at det ikke blir nødvendig å rygge ut på offentlig veg.
4. Tillatelsen gjelder bare tilknytningspunktet til fylkesvegen. Du/dere må selv avklare eiendomsforhold og innhente nødvendige rettigheter som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisiktsoner og adkomstveg. Slike rettigheter bør tinglyses.
5. Hvis avkjørselen går over en veggrøft, må du/dere legge et rør i tilstrekkelig lengde. Røret må legges forskriftsmessig og slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får fritt avløp. Se *Krav til utforming av avkjørsel*.
6. Så snart avkjørselen er ferdig bygd må du/dere sende melding til kommunen.
7. Opparbeidet avkjørsel skal være godkjent av Andøy kommune før øvrige byggearbeider settes i gang.
8. Arbeidet må være ferdigstilt innen tre - 3 - år etter at tillatelsen er gitt, ellers faller tillatelsen bort.

Eier eller bruker av avkjørselen har selv ansvaret for at *Krav til utforming av avkjørsel* til enhver tid er oppfylt, herunder krav til frisikt (jf. vegloven § 43). Hvis kravene ikke er oppfylt, kan Andøy kommune trekke tilbake tillatelsen.

Vi gjør oppmerksom på at arbeidene med avkjørselen kan kreve arbeidsvarsling og/eller gravetillatelse. For mer informasjon om dette:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Forslag til vedtak:

Det innvilges dispensasjon fra kommuneplanens areadel, fra LNFR-formål til boligbebyggelse, for inntil 1,6 dekar tomt til våningshuset på eiendommen 31/18 i Breivik

Det innvilges dispensasjon fra kommuneplanens arealdel, fra boligbebyggelse til LNFR-formål, for boligeiendommen 31/38 i Brevik

Formannskapet 16.03.2020:**Behandling:**

På grunn av situasjonen med koronavirus er saken utsatt.

FS- 22/2020 Vedtak:**Formannskapet 30.03.2020:****Behandling:**Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 36/2020 Vedtak:

Det innvilges dispensasjon fra kommuneplanens areadel, fra LNFR-formål til boligbebyggelse, for inntil 1,6 dekar tomt til våningshuset på eiendommen 31/18 i Breivik.

Det innvilges dispensasjon fra kommuneplanens arealdel, fra boligbebyggelse til LNFR-formål, for boligeiendommen 31/38 i Brevik.

37/2020: SØKNAD OM DISPENSASJON -FORMÅSENDRING - UTVIDELSE AV BOLIGTOMT**Forslag til vedtak:**

Andøy kommune innvilger dispensasjon for formålsendring, fra «LNFR» til «boligbebyggelse», for inntil 300 m2 av eiendommen 15/13.

Formannskapet 16.03.2020:**Behandling:**

På grunn av situasjonen med koronavirus er saken utsatt.

FS- 23/2020 Vedtak:

Formannskapet 30.03.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 37/2020 Vedtak:

Andøy kommune innvilger dispensasjon for formålsendring, fra «LNFR» til «boligbebyggelse», for inntil 300 m2 av eiendommen 15/13.

38/2020: Detaljregulering For Grusuttak Rise, Bjørnskinn - Behandling før høring og utlegging til offentlig ettersyn

Forslag til vedtak:

Forslag til vedtak

1. Formannskapet fremmer saken og legger den ut til høring og offentlig ettersyn etter plan- og bygningslovens § 5-2 og § 12-10.
2. Formannskapet vedtar at forslag til ny § 2 innarbeides i planforslaget

§2 Landskapspleie

Avdekningsmasser skal tas vare på, og mellomlagres på avtalt område innenfor eksisterende uttak. De mellomlagrede massene skal benyttes ved arrondering og revegetering av ferdig uttatte områder. Det tillates mottak av ikke forurensede returmasser, samt mellomlagring av masser, mens grustaket er i drift.

Områder som er ferdig uttatt, og som ikke er nødvendig for driften, skal fortløpende istandsettes og revegeteres.

Istandsetting skal skje ved utplanering av mellomlagrede avdekningsmasser og rene returmasser. Vegetasjonsetablering skal skje ved tilførsel av mellomlagrede avdekningsmasser/ returmasser som får naturlig foryngelse fra omkringliggende tre- og buskvegetasjon.

Formannskapet 16.03.2020:

Behandling:

På grunn av situasjonen med koronavirus er saken utsatt.

FS- 24/2020 Vedtak:

Formannskapet 30.03.2020:

Behandling:

Arne Robert Svendsen (MDG) la frem følgende forslag til nytt punk 3:

Det utarbeides en utbyggingsavtale mellom kommune og forslagsstiller som følger saken til andre gangs behandling.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

FS- 38/2020 Vedtak:

1. Formannskapet fremmer saken og legger den ut til høring og offentlig ettersyn etter plan- og bygningslovens § 5-2 og § 12-10.
2. Formannskapet vedtar at forslag til ny § 2 innarbeides i planforslaget.
3. Det utarbeides en utbyggingsavtale mellom kommune og forslagsstiller som følger saken til andre gangs behandling.

§2 Landskapspleie

Avdekningsmasser skal tas vare på, og mellomlagres på avtalt område innenfor eksisterende uttak. De mellomlagrede massene skal benyttes ved arrondering og revegetering av ferdig uttatte områder. Det tillates mottak av ikke forurensede returmasser, samt mellomlagring av masser, mens grustaket er i drift.

Områder som er ferdig uttatt, og som ikke er nødvendig for driften, skal fortløpende istandsettes og revegeteres.

Istandsetting skal skje ved utplanering av mellomlagrede avdekningsmasser og rene returmasser. Vegetasjonsetablering skal skje ved tilførsel av mellomlagrede avdekningsmasser/ returmasser som får naturlig foryngelse fra omkringliggende tre- og buskvegetasjon.

39/2020: DISPENSASJON FRA VEGLOVENS BYGGEGRENSE MOT KOMMUNAL VEI - EIENDOMMEN 9/117

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i vegloven §§ 30 og 34 innvilger Andøy kommune dispensasjon fra byggegrense mot kommunal vei for å kunne tillate oppføring av garasje i tilknytning til boligen på eiendommen 9/177 som omsøkt.

Vilkår for dispensasjon:

1. Tiltaket skal være i tråd med situasjonsplan som fulgte søknaden om tiltak.
2. Avstanden fra boligen (inkludert takutspring) til senterlinjen for kommunal vei skal være minst 8,5 meter.
3. Det kan ikke kreves erstatning for skader og ulemper som følge av at bygningen ligger nær den kommunale veien.

Formannskapet 16.03.2020:

Behandling:

På grunn av situasjonen med koronavirus er saken utsatt.

FS- 29/2020 Vedtak:

Formannskapet 30.03.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

FS- 39/2020 Vedtak:

Med hjemmel i vegloven §§ 30 og 34 innvilger Andøy kommune dispensasjon fra byggegrense mot kommunal vei for å kunne tillate oppføring av garasje i tilknytning til boligen på eiendommen 9/177 som omsøkt.

Vilkår for dispensasjon:

1. Tiltaket skal være i tråd med situasjonsplan som fulgte søknaden om tiltak.
2. Avstanden fra boligen (inkludert takutspring) til senterlinjen for kommunal vei skal være minst 8,5 meter.
3. Det kan ikke kreves erstatning for skader og ulemper som følge av at bygningen ligger nær
den kommunale veien.

40/2020: SØKNAD OM KJØP AV KOMMUNAL GRUNNEIENDOM PÅ ANDENES

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar at Andøy kommune legger området som Tor Roger Pedersen ønsker å kjøpe ut til salg på det offentlige markedet.

Salgssummen fastsettes gjennom innhenting av takst/ verdivurdering og må som minimum dekke kommunens utgifter i forbindelse med saksbehandlingen og fradelingen.

Formannskapet 17.02.2020:

Behandling:

Ordføreren la frem følgende forslag:

Saken utsettes.

Votering:

Utsettelsesforslaget enstemmig vedtatt.

FS- 05/2020 Vedtak:

Saken utsettes.

Formannskapet 16.03.2020:

Behandling:

På grunn av situasjonen med koronavirus er saken utsatt.

FS- 30/2020 Vedtak:

Formannskapet 30.03.2020:

Behandling:

Yngve Laukslett (SP) la frem følgende endringsforslag på vegne av SP og H:

Andøy kommune imøtekommer søknad om kjøp av del av eiendommen gnr. 59, bnr. 1 slik:

1. Søker, Tor Roger Pedersen, tilbys å kjøpe en del av eiendommen slik at hans tomt, gnr. 58 bnr. 46, kan utvides med 6 meter mot nordvest.
2. Den kjøpte eiendommen/parsellen skal sammenføres med gnr. 58, bnr. 46.
3. Salgssummen fastsettes gjennom innhenting av takst/verdivurdering. I tillegg til salgssummen skal kjøper dekke kommunens kostnader i forbindelse med saksbehandling og fradeling.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

FS- 40/2020 Vedtak:

Andøy kommune imøtekommer søknad om kjøp av del av eiendommen gnr. 59, bnr. 1 slik:

1. Søker, Tor Roger Pedersen, tilbys å kjøpe en del av eiendommen slik at hans tomt, gnr. 58 bnr. 46, kan utvides med 6 meter mot nordvest.

2. Den kjøpte eiendommen/parsellen skal sammenføres med gnr. 58, bnr. 46.
3. Salgssummen fastsettes gjennom innhenting av takst/verdivurdering. I tillegg til salgssummen skal kjøper dekke kommunens kostnader i forbindelse med saksbehandling og fradeling.

41/2020: UTTAELSE - HØYTFLYVENDE SATELITTER - JORDNÆRE FORMÅL

Forslag til vedtak:

Andøy kommunes uttalelse til St.meld. 10 (2019-2020): Høytflyvende satellitter – jordnære formål:

Andøy kommune mener regjeringens strategi for norsk romvirksomhet gir en god beskrivelse av status og muligheter for vekst og utvikling innenfor en framtidsrettet sektor som blant annet har både betydelige industrielle utviklingsmuligheter, men også skal ivareta samfunnets sikkerhet ved hjelp av rombasert infrastruktur.

Andøy har vært sentral i norsk romvirksomhet helt siden 1962 gjennom etableringen av Andøya Rakettskytefelt (Andøya Space Center) som med årene har utviklet seg til et kompetent høyteknologisk miljø med et stort internasjonalt nettverk. Utvidelsen av virksomheten ved Andøya Space Center med satsning på droner og med etableringen av Andøya Spaceport for oppskyting av satellitter gir også økte muligheter for at NAROM kan tilby nye undervisningstjenester for UH-sektoren i hele Europa.

Regjeringen har følgende fire mål for norsk romvirksomhet:

1. Fremme lønnsomme bedrifter, vekst og sysselsetting.
2. Dekke viktige samfunns- og brukerbehov.
3. Sørge for tilfredsstillende sikring av samfunns viktig rominfrastruktur.
4. Sikre norske utenriks-, sikkerhets- og forsvarspolitiske interesser i romvirksomhet og det ytre rom.

Andøy kommune er enig i at dette er viktige og gode målsettinger for romvirksomheten, men vil samtidig peke på at meldingen er altfor lite konkret på tiltak for å nå målet om å «fremme lønnsomme bedrifter, vekst og sysselsetting». Det vises i denne sammenheng til formuleringen på side 45 i meldingen der det står at «Regjeringen vil gi høy prioritet til arbeidet med å avklare om staten bør bidra til å finansiere etablering av en oppskytingsbase for småsatellitter på Andøya».

Andøy kommune mener det haster nå med en avklaring og forventer at Stortinget i forbindelse med behandlingen av meldingen legger til grunn at en oppskytingsbase for småsatellitter på Andøya blir etablert og at det legges til rette for finansieringsløsninger som bidrar til at Andøya Spaceport blir konkurransedyktig innenfor det nye kommersielle romsegmentet for oppskyting av småsatellitter. Skal man kunne oppdrette en konkurransedyktig tjeneste på Andøya er det avgjørende at det ikke blir ytterligere forsinkelser i fremdriften. Andøya Space Center samarbeider med internasjonale partnere for å kunne realisere Andøya Spaceport, og det er nå viktig å sørge for at samarbeidspartnere har den nødvendige tillit til at Norge ønsker å få dette til.

Det å komme først i Europa vil være av stor betydning, og både analyser og europeiske romaktører bekrefter at Andøyas forutsetninger er tilstede for å være en svært attraktiv leverandør. Andøy kommune viser til at den norske spaceporten har fått stor internasjonal oppmerksomhet, særlig fra europeisk romindustri, og interessen for samarbeid er stor. Spaceporten vil ikke bare være en

muliggjørende infrastruktur for norsk næringsliv, men også kunne tilrettelegge for økt interesse for realfag, start-up og inkubatormiljøer og gode langsiktige arbeidsplasser i en voksende industri.

Formannskapet 30.03.2020:

Behandling:

Matz Abrahamsen (H) la frem følgende tilleggsforslag:

Det er stor enighet om at Norge har spesielle fortrinn med hensyn til å etablere Europas første og eneste oppskytingsfasiliteter for småsatellitter på Andøya.

Regjering og Storting arbeider nå med etablering av tiltakspakker for å opprettholde størst mulig aktivitet i næringslivet slik at konsekvensene av Korona – pandemien blir mest mulig dempet.

Samfunnsøkonomiske vurderinger tilsier at staten både som eier og byggherre må sikre at AS Norge har drift når smitteverntiltakene blir opphevet. For å redusere en kommende resesjon er det viktig at prosjekter som kan realiseres blir igangsatt.

Andøy kommune mener at realisering av Andøya Spaceport er et prosjekt som må være en del av myndighetenes tiltakspakke for å opprettholde størst mulig aktivitet i næringslivet.

Etableringen vil også ha stor betydning for etablering av fremtidig industriell virksomhet i Norge.

Ordføreren orienterte om saken og ba om fullmakt til å samordne uttalelsen med Nordland Fylkeskommune til en felles uttalelse.

Formannskapet samtykket til forslaget. Tilleggsforslaget fremlagt av Matz Abrahamsen (H) forsøkes innarbeidet i samordnet forslag.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

FS- 41/2020 Vedtak:

Andøy kommunes uttalelse til St.meld. 10 (2019-2020): Høytflyvende satellitter – jordnære formål:

Andøy kommune mener regjeringens strategi for norsk romvirksomhet gir en god beskrivelse av status og muligheter for vekst og utvikling innenfor en framtidrettet sektor som blant annet har både betydelige industrielle utviklingsmuligheter, men også skal ivareta samfunnets sikkerhet ved hjelp av rombasert infrastruktur.

Andøy har vært sentral i norsk romvirksomhet helt siden 1962 gjennom etableringen av Andøya Rakettskytefelt (Andøya Space Center) som med årene har utviklet seg til et kompetent høyteknologisk miljø med et stort internasjonalt nettverk. Utvidelsen av virksomheten ved Andøya Space Center med satsning på droner og med etableringen av Andøya Spaceport for oppskyting av satellitter gir også økte muligheter for at NAROM kan tilby nye undervisningstjenester for UH-sektoren i hele Europa.

Regjeringen har følgende fire mål for norsk romvirksomhet:

1. Fremme lønnsomme bedrifter, vekst og sysselsetting.
2. Dekke viktige samfunns- og brukerbehov.

3. Sørge for tilfredsstillende sikring av samfunnsviktig rominfrastruktur.
4. Sikre norske utenriks-, sikkerhets- og forsvarspolitiske interesser i romvirksomhet og det ytre rom.

Andøy kommune er enig i at dette er viktige og gode målsettinger for romvirksomheten, men vil samtidig peke på at meldingen er altfor lite konkret på tiltak for å nå målet om å «fremme lønnsomme bedrifter, vekst og sysselsetting». Det vises i denne sammenheng til formuleringen på side 45 i meldingen der det står at «Regjeringen vil gi høy prioritet til arbeidet med å avklare om staten bør bidra til å finansiere etablering av en oppskytingsbase for småsatellitter på Andøya».

Andøy kommune mener det haster nå med en avklaring og forventer at Stortinget i forbindelse med behandlingen av meldingen legger til grunn at en oppskytingsbase for småsatellitter på Andøya blir etablert og at det legges til rette for finansieringsløsninger som bidrar til at Andøya Spaceport blir konkurransedyktig innenfor det nye kommersielle romsegmentet for oppskyting av småsatellitter. Skal man kunne oppdrette en konkurransedyktig tjeneste på Andøya er det avgjørende at det ikke blir ytterligere forsinkelser i fremdriften. Andøya Space Center samarbeider med internasjonale partnere for å kunne realisere Andøya Spaceport, og det er nå viktig å sørge for at samarbeidspartnere har den nødvendige tillit til at Norge ønsker å få dette til.

Det å komme først i Europa vil være av stor betydning, og både analyser og europeiske romaktører bekrefter at Andøyas forutsetninger er tilstede for å være en svært attraktiv leverandør. Andøy kommune viser til at den norske spaceporten har fått stor internasjonal oppmerksomhet, særlig fra europeisk romindustri, og interessen for samarbeid er stor. Spaceporten vil ikke bare være en muligjørende infrastruktur for norsk næringsliv, men også kunne tilrettelegge for økt interesse for realfag, start-up og inkubatormiljøer og gode langsiktige arbeidsplasser i en voksende industri.

42/2020: UTTALELSE VEDR. FISKERIHAVNER OG MANGLENDE FINANSIERING I FORBINDELSE MED ANSVARSOVERFØRING FRA STAT TIL FYLKESKOMMUNE

Forslag til vedtak:

Andøy kommune viser til Prop.84 S 2016-2017 «Ny inndeling av folkevalgt regionalt nivå» og vedtak om overføring av eierskap og forvaltningsansvar fra staten til de nye fylkeskommunene fra og med 1.jan 2020.

Det vises spesielt til omtalen av saken i Prop.113 S (2018-2019) Kommuneproposisjonen 2020, der det fremkommer at det fra 1.januar 2020 vil være opp til fylkeskommunene å prioritere vedlikehold og investeringer i fiskerihavneanlegg og om de vil gjennomføre prosjekter på eget initiativ eller om de vil opprette tilskuddsordninger for kommunene.

Skal fylkeskommunene være i stand til å ivareta dette ansvaret, må det følge med statlig finansiering som er reell og sikrer gjennomføringsevne.

Tar man utgangspunkt i de historiske tallene fra Kystverkets virksomhet over tid for drift, vedlikehold, reparasjoner, utvikling og utbygginger, ser man at det er en dramatisk

underfinansiering av denne viktige samfunnsoppgaven. En oppgave som skal legge til rette med infrastruktur for å sikre at ressursene i havet bidrar til sysselsetning, bosetning og verdiskaping langs kysten og eksport inntekter til landet.

Det må også i fortsettelsen være et nasjonalt statlig ansvar å legge til rette for og sikre nødvendig finansiering av denne viktige samfunnsoppgaven. Dette er en oppgave som ikke kan overlates til fylkeskommunene og kommunene alene.

Det som haster mest nå er å sikre finansiering for de fiskerihavnprosjektene som allerede er prioritert i Nasjonal transportplan slik at detaljplanleggingen kan slutføres og prosjektene igangsettes.

Prosjektet Andenes Havn har vært jobbet med og prioritert av Kystverket siden 1999 med utgangspunkt i Proposisjon 46 S «Nasjonal transportplan 2002-2011 og kommunens egen havneplan av 2003.

Realisering av prosjektet Andenes havn er en viktig forutsetning for å lykkes med omstillingsarbeidet og videre utvikling av sjøbaserte næringer i Andøy kommune.

Fra Andøy kommune vil vi uttrykke at det i forbindelse med Korona epidemiens nedstenging av samfunnet vil være behov for å sette i verk særlige statlige investeringstiltak for å opprettholde størst mulig aktivitet på samme måten som under finanskrisen for noen år siden.

Prosjektet i Andenes havn er et godt eksempel på et prosjekt som er « gryteferdig» og derfor bør igangsettes.

Formannskapet 30.03.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

FS- 42/2020 Vedtak:

Andøy kommune viser til Prop.84 S 2016-2017 «Ny inndeling av folkevalgt regionalt nivå» og vedtak om overføring av eierskap og forvaltningsansvar fra staten til de nye fylkeskommunene fra og med 1.jan 2020.

Det vises spesielt til omtalen av saken i Prop.113 S (2018-2019) Kommuneproposisjonen 2020, der det fremkommer at det fra 1.januar 2020 vil være opp til fylkeskommunene å prioritere vedlikehold og investeringer i fiskerihavneanlegg og om de vil gjennomføre prosjekter på eget initiativ eller om de vil opprette tilskuddsordninger for kommunene.

Skal fylkeskommunene være i stand til å ivareta dette ansvaret, må det følge med statlig finansiering som er reell og sikrer gjennomføringsevne.

Tar man utgangspunkt i de historiske tallene fra Kystverkets virksomhet over tid for drift, vedlikehold, reparasjoner, utvikling og utbygginger, ser man at det er en dramatisk underfinansiering av denne viktige samfunnsoppgaven. En oppgave som skal legge til rette

med infrastruktur for å sikre at ressursene i havet bidrar til sysselsetning, bosetning og verdiskaping langs kysten og eksport inntekter til landet.

Det må også i fortsettelsen være et nasjonalt statlig ansvar å legge til rette for og sikre nødvendig finansiering av denne viktige samfunnsoppgaven. Dette er en oppgave som ikke kan overlates til fylkeskommunene og kommunene alene.

Det som haster mest nå er å sikre finansiering for de fiskerihavneprosjektene som allerede er prioritert i Nasjonal transportplan slik at detaljplanleggingen kan slutføres og prosjektene igangsettes.

Prosjektet Andenes Havn har vært jobbet med og prioritert av Kystverket siden 1999 med utgangspunkt i Proposisjon 46 S «Nasjonal transportplan 2002-2011 og kommunens egen havneplan av 2003.

Realisering av prosjektet Andenes havn er en viktig forutsetning for å lykkes med omstillingsarbeidet og videre utvikling av sjøbaserte næringer i Andøy kommune.

Fra Andøy kommune vil vi uttrykke at det i forbindelse med Korona epidemiens nedstenging av samfunnet vil være behov for å sette i verk særlige statlige investeringstiltak for å opprettholde størst mulig aktivitet på samme måten som under finanskrisen for noen år siden.

Prosjektet i Andenes havn er et godt eksempel på et prosjekt som er « gryteferdig» og derfor bør igangsettes.

43/2020: AVTALE MELLOM ANDØYA VIND AS OG ANDØY KOMMUNE

Forslag til vedtak:

1. Andøy kommunestyre godkjenner forslag til avtale mellom utbygger og Andøy kommune om samarbeid ved utbygging og drift av Andmyran vindkraftverk.
2. Vedtaket er fattet i medhold av kommunelovens § 11-8, for å sikre at Andøy kommunes interesser er ivaretatt gjennom en bindende avtale, dersom utbygging skulle bli realisert.
3. Vedtaket refereres i førstkommende kommunestyremøte.

Formannskapet 30.03.2020:

Behandling:

Arne Robert Svendsen (MDG) la på vegne av MDG og Kjell-Are Johansen (Ap) frem følgende alternative forslag:

Grunnlaget for å bruke hasteparagrafen 11-8 vurderes av opposisjonen ikke å være tilstede. Forarbeidene i Prop 6. 2017 – 2018 Lov om kommuner og fylkeskommuner, sier departementet følgende:

«det skal noe til å før en hastefullmakt kan benyttes»

«kommunen bør i størst mulig grad vurdere om det er mulig å treffe en avgjørelse i fjernmøte framfor at saken skal behandles etter bestemmelsen om hastesaker».

Miljøpartiet De Grønne ser ikke behov for bruk av paragrafen, da avtalen i seg selv forelå kommunen 27.3. Avtalen selv peker på at det er kommunestyret som skal vedta avtalen. En normal behandling av avtalen ville være i formannskapet i april og kommunestyret i mai. Avtalen regulerer potensielt mange 10-talls millioner kroner for kommunen over 30.år, og avtaleteksten ble i utgangspunktet forelagt formannskapet uten saksbehandling og innstilling fra Rådmannen.

§11-8 åpner for følgende: Hvis 1/3 av organets medlemmer krever det, skal saken utsettes til det kan holdes et ordinært møte.

På vegne av Miljøpartiet De Grønne og Arbeiderpartiet fremmes derfor følgende forslag:

1. Saken utsettes til det kan holdes ordinært et møte.
2. Innkommet innbyggerforslag behandles før «utbyggingsavtalen» mellom Andøya Vind AS og Andøy kommune.

Forslaget voteres over punktvis.

Votering for forslaget fremlagt av Arne Robert Svendsen (MDG) på vegne av MDG og Kjell-Are Johansen (AP):

Punkt 1

Forslaget falt med 2 stemmer for og 5 stemmer mot.

Punkt 2

Forslaget falt med 2 stemmer for og 5 stemmer mot.

Votering for rådmannens forslag til vedtak:

Punkt 1

Enstemmig vedtatt.

Punkt 2

Vedtatt med 5 stemmer for og 2 stemmer mot.

Punkt 3

Vedtatt med 6 stemmer for og 1 stemme mot.

FS- 43/2020 Vedtak:

1. Andøy kommunestyre godkjenner forslag til avtale mellom utbygger og Andøy kommune om samarbeid ved utbygging og drift av Andmyran vindkraftverk.

2. Vedtaket er fattet i medhold av kommunelovens § 11-8, for å sikre at Andøy kommunes interesser er ivaretatt gjennom en bindende avtale, dersom utbygging skulle bli realisert.
3. Vedtaket refereres i førstkommende kommunestyremøte.

44/2020: DELEGASJON AV MYNDIGHET - SMITTEVERNLOVEN

Forslag til vedtak:

1. Kommunestyret delegerer myndighet til rådmannen (videredeles til kommuneoverlegen) til å utøve kommunestyrets myndighet etter smittevernlovens § 4-1.
2. Vedtaket er fattet med hjemmel i kommunelovens § 11-8 (hastemyndighet).
3. Vedtaket refereres i førstkommende kommunestyre.

Formannskapet 30.03.2020:

Behandling:

Ordføreren og rådmannen orienterte om saken.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

FS- 44/2020 Vedtak:

1. Kommunestyret delegerer myndighet til rådmannen (videredeles til kommuneoverlegen) til å utøve kommunestyrets myndighet etter smittevernlovens § 4-1.
2. Vedtaket er fattet med hjemmel i kommunelovens § 11-8 (hastemyndighet).
3. Vedtaket refereres i førstkommende kommunestyre.

MUNTLLIG SPØRSMÅL

Kjell-Are Johansen (AP) viste til brev fra kommunen til pårørende for beboere ved Andenes helsesenter omsorgsbolig. I brevet er det stilt spørsmål om pårørende kan ta hjem beboere i pandemiperioden på grunn av smitterisiko. Johansen stilte spørsmål om ordføreren kjente til brevet og om hva som var bakgrunnen for at det ble sendt ut.

Ordføreren svarte at han ikke var kjent med at brevet ble sendt ut.

Rådmannen svarte at det arbeides med kontinuitetsplanlegging ved alle enhetene og at brevet ble sendt ut i den forbindelse. Intensjonen var god, men kommunen har beklaget at innholdet i brevet var formulert slik at det kunne misforstås.