



ANDØY KOMMUNE

Innkalling for Formannskapet

Møtedato: 17.02.2020
Møtested: Formannskapssalen
Møtetid: Kl. 14:00 – 18:00

Medlemmer med gyldig forfall eller er inhabil i noen av sakene, må melde fra så snart som mulig på tlf. 76 11 50 00. Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Dokumenter som ikke er offentlige, vil bli utlevert i møtet. Dersom medlemmene på forhånd ønsker å gjøre seg kjent med innholdet i disse dokumentene, er dokumentene tilgjengelig på rådhuset.

Andøy kommune

Knut Nordmo
Ordfører

Saksliste

Sak nr.	Sakstittel	
01/2020	Godkjenning av innkalling	
02/2020	Godkjenning av saksliste	
03/2020	Godkjenning av møteprotokoll	
04/2020	SØKNAD OM KJØP AV DELER AV DEN KOMMUNALE EIENDOMMEN 48/2 PÅ ANDENES	
05/2020	SØKNAD OM KJØP AV KOMMUNAL GRUNNEIENDOM PÅ ANDENES	
06/2020	SØKNAD OM KJØP AV DEL AV KOMMUNAL GRUNNEIENDOM PÅ BLEIK	
07/2020	Andøy industripark breivik - forslag til planprogram	
08/2020	Andøy Industripark, Fiskenes - Forslag til planprogram	
09/2020	REGULERINGSPLAN FOR FV. 7702 RØYKEN - HØRINGSUTTALELSE	
10/2020	NYE OMSORGSBOLIGER PÅ ANDENES - ROMPROGRAM	
11/2020	Søknad om dispensasjon fra reguleringsplan for Skjolde Industriområde og kommuneplanens arealdel	
12/2020	OMRÅDEREGULERINGSPLAN FOR ANDØYA SPACEPORT, PLAN-ID 1871-201703 SLUTTBEHANDLING OG VEDTAK	
13/2020	OMGJØRING AV BUNDNE DRIFTSFOND TIL DISPOSISJONSFOND	
14/2020	HANDLINGSPLAN SAMSKAP 2020	
15/2020	REGIONAL VETERANPLAN	

Orientering

Presentasjon fra Vesterålen Næringslivssamarbeid v/ styreleder Johnny Karlsen:

- Vesterålen næringslivssamarbeid
- Veipakke Vesterålen



ANDØY KOMMUNE

Godkjenning av innkalling

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Greta Jacobsen	20/127

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
01/2020	Formannskapet	17.02.2020

Forslag til vedtak:

Innkallingen godkjennes uten merknader



ANDØY KOMMUNE

Godkjenning av sakliste

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Greta Jacobsen	20/127

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
02/2020	Formannskapet	17.02.2020

Forslag til vedtak:

Sakslisten godkjennes som den foreligger



ANDØY KOMMUNE

Godkjenning av møteprotokoll

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Greta Jacobsen	20/127

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
03/2020	Formannskapet	17.02.2020

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
06.02.2020	1911_04_Møteprotokoll for formannskapet	142394
06.02.2020	1911_07_Møteprotokoll for formannskapet	142395
06.02.2020	1911_18_Møteprotokoll for formannskapet	142396
06.02.2020	1911_25_Møteprotokoll for formannskapet	142397

Forlag til vedtak:

Møteprotokollen for møte 04.11.2019 godkjennes som den foreligger.

Møteprotokollen for møte 07.11.2019 godkjennes som den foreligger.

Møteprotokollen for møte 18.11.2019 godkjennes som den foreligger.

Møteprotokollen for møte 25.11.2019 godkjennes som den foreligger.



ANDØY KOMMUNE

SØKNAD OM KJØP AV DELER AV DEN KOMMUNALE EIENDOMMEN 48/2 PÅ ANDENES

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Andreas Danke	19/787

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
04/2020	Formannskapet	17.02.2020

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
31.01.2020	Søknad om kjøp av kommunal grunn	142091

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar at Andøy kommune avslår søknad om kjøp av deler av den kommunale eiendommen 48/2 på Andenes til Renathe Karlsen og Arve Bjarnesen som tilleggsareal til eiendommen 48/241, med bakgrunn i at det kan være til hinder for etablering av et fremtidig renseanlegg for kommunalt avløp.

Kirsten Lehne Pedersen
Rådmann

Bakgrunn for saken:

Renathe Karlsen og Arve Bjarnesen søkte den 09.09.2020 Andøy kommune om å få kjøpe del av den kommunale eiendommen 48/2 som tilleggsareal til sin eiendom 48/241.

Faktiske opplysninger:

Eiendommen er i kommuneplanens arealdel avsatt til boligbebyggelse. Det er ikke laget noen reguleringsplan som området inngår i.

Søknaden er kortfattet. Det fremgår av søknaden at Karlsen/ Bjarnesen ønsker å kjøpe et område på 375 m² for å sikre et fremtidig uteområde og for å kunne forskjønne området.

Vurdering:

Området som Karlsen/ Bjarnesen ønsker å kjøpe utgjør et beskjedent areal. Området er av en beskaffenhet som gjør det lite egnet til oppføring av nye bygninger.

Ved et salg av området ligger det ingen begrensninger av bruken av området innenfor formålet boligbebyggelse. Nye tiltak kan hjemles i kommuneplanens arealdel. Det betyr at kommunen ikke kan avslå søknader om oppføring av bygninger. Kommuneplanens arealdel tillater også bruk av boligeiendommene til mindre næringsvirksomheter.

Dersom kommunen selger det området som Karlsen og Bjarnesen ønsker vil det kunne være til hinder for etablering av et fremtidig renseanlegg for det kommunale avløpsanlegget. Det er heller ikke ønskelig med bygninger nærme et slikt avløpsanlegg.

Rådmannen anbefaler at søknaden til Karlsen/ Bjarnesen om kjøp av kommunal grunneiendom avslås.



ANDØY KOMMUNE

SØKNAD OM KJØP AV KOMMUNAL GRUNNEIENDOM PÅ ANDENES

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Andreas Danke	19/746

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
05/2020	Formannskapet	17.02.2020

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
31.01.2020	Søknad om kjøp av eiendom	141995
31.01.2020	Kartutsnitt	141996

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar at Andøy kommune legger området som Tor Roger Pedersen ønsker å kjøpe ut til salg på det offentlige markedet.

Salgssummen fastsettes gjennom innhenting av takst/ verdivurdering og må som minimum dekke kommunens utgifter i forbindelse med saksbehandlingen og fradelingen.

Kirsten Lehne Pedersen
Rådmann

Bakgrunn for saken:

Tor Roger Pedersen søkte den 16.08.2019 Andøy kommune om å få kjøpe del av kommunal eiendom på Andenes.

Faktiske opplysninger:

Eiendommen er i kommuneplanens arealdel avsatt til boligbebyggelse. Det er ikke laget noen reguleringsplan som området inngår i.

Søknaden er kortfattet. Det som fremgår i søknaden er at Pedersen ønsker arealet for å kunne bygge garasje. Garasjen skal brukes i sammenheng med eiendommen 58/46 som Pedersen er eier av.

Som følge av delingen mister kommunen atkomst til del av eiendom 59/1. Atkomsten sikres gjennom saksbehandlingen av fradelingen etter plan- og bygningsloven og matrikkelloven.

Rettighet til adkomst tinglyses på den nye eiendommen.

Vurdering:

Området som Pedersen ønsker å kjøpe er et beskjedent areal på ca. 300 m². Arealet er for lite til å kunne brukes som en selvstendig boligtomt. Etter rådmannens vurdering har ikke kommunen noen interesse i videre å eie området.

Søknaden begrunnes med at Pedersen ønsker å kjøpe området for å bygge garasje i tilknytning til boligen som står på eiendommen 58/46.

Det kan tenkes at det er andre interessenter i området. Kommunen bør i slike tilfeller fradele arealet som ønskes kjøpt for så å legge det ut på det offentlige markedet for salg.

Rådmannen anbefaler at arealet som Pedersen ønsker å kjøpe fradeles for så å legges ut for salg på det offentlige markedet.



ANDØY KOMMUNE

SØKNAD OM KJØP AV DEL AV KOMMUNAL GRUNNEIENDOM PÅ BLEIK

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Andreas Danke	17/729

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
06/2020	Formannskapet	17.02.2020

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
24.01.2020	Søknad fra Thomas Borgen Mikalsen	141740
24.01.2020	Kartutsnitt Thomas Borgen Mikalsen	141741

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar at Andøy kommune selger inntil 400 m² av kommunes eiendom på Bleik til Thomas Bogen Mikalsen.

Det stilles som vilkår til tillatelsen at det fradelte arealet må sammenføres med Mikalsens eiendom 39/266.

Salgssummen fastsettes gjennom innhenting av takst/ verdivurdering.

Søker dekker omkostninger med saksbehandling i fradelingsaken, takst, oppmåling og tinglysning.

Kirsten Lehne Pedersen
Rådmann

Bakgrunn for saken:

Thomas Borgen Mikalsen søkte den 4. mai 2017 om kjøp av kommunal eiendom på Bleik. Det ble i tillegg bedt om rettelse av hans egen eiendom 39/266 i matrikkelen.

Henvendelsen til Mikalsen ble besvart den 10. juli 2017. Det ble da gitt tilbakemelding om at rettingen i matrikkelen var videresendt til kommunens landmåler. Det ble også informert at kommunen ville innstille negativt på spørsmål om tomtekjøp med bakgrunn i lite tilgjengelig boligtomter i Andøy og på Bleik. Det ble bedt om svar på om Mikalsen likevel ønsket at

administrasjonen skulle legge søknaden frem for politisk behandling.

Mikalsen besvarte brevet fra kommunen den 18. september 2018. I svaret fra Mikalsen ble det også gjort endringer for å prøve å imøtekomme kommunens svar datert 10. juli 2017. Denne henvendelsen ble ikke bevart. Mikalsen sendte den 19. september 2019 purring for manglende svar i saken. Kommunen besvarte Mikalsen den 23. november 2019 og beklaget at han ikke hadde fått svar tidligere, samt at saken skulle behandles og legges frem for politisk behandling i første formannskapsmøte i 2020.

Faktiske opplysninger:

Eiendommen til Mikalsen og området han ønsker å kjøpe er i kommuneplanens arealdel og i gjeldende reguleringsplan avsatt til boligbebyggelse. Den omsøkte bruken av området er i tråd med arealplanene for området.

Mikalsen ønsker å kjøpe et areal på 400 m² som ligger nord – øst for hans egen eiendom. Se vedlagt kartutsnitt.

Kostnader knyttet til saksbehandling av den nye eiendommen med fradeling, taksering, oppmåling og tinglysning dekkes av Mikalsen som kjøper.

Vurdering:

Området nord-øst for eiendommen til Mikalsen skal ifølge reguleringsplanen være av en størrelse som gir plass til to boliger. Om Mikalsen får kjøpe de 400 m² som omsøkt vil ikke være til hinder for at resterende areal kan fradeles til to nye boligtomter.

Søker dekker alle omkostninger i forbindelse med fradelingen og tilbys å kjøpe arealet som omsøkt etter takst. Det settes som vilkår at det fradelte arealet sammenføres med Mikalsens eiendom 39/266.



ANDØY KOMMUNE

Andøy industripark breivik - forslag til planprogram

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Emil Iversen	20/112

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
07/2020	Formannskapet	17.02.2020

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
04.02.2020	Andøy Industripark Breivik_PLANPROGRAM_17.12.2019_V2	142291
04.02.2020	2019-11-13 Fiskenes og Breivik - rapport fra folkemøte	142292

Forslag til vedtak:

1. Andøy formannskap gir sin tilslutning til at forslag til planprogram for «Detaljregulering Andøy industripark, Breivik» sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i henhold til KU-forskriftens § 6 og plan- og bygningslovens § 12-9.
2. Norconsult AS legger ut planprogrammet på vegne av Andfjord Salmon AS
3. Det skal samtidig varsles planoppstart i henhold til plan- og bygningslovens § 12-8

Kirsten L. Pedersen
Rådmann

Bakgrunn for saken:

Andfjorden Salmon AS har siden 2008 jobbet med et konsept som baserer seg på store oppdrettsbasseng der fisk kontinuerlig vil få tilført nytt friskt sjøvann uten resirkulering og ønsker å tilrettelegge for vekst i sin aktivitet på Andøya. En utvidelse av virksomheten vil kreve et større areal enn det som finnes på eksisterende lokalitet på Kvalnes.

Andfjorden Salmon AS har valgt ut to lokaliteter for gjennomføring av planprosess for videre avklaring av områdene Andøy industripark Breivik og Andøy industripark Fiskenes. Det utarbeides et planprogram for hver enkelt lokasjon. Disse planprogrammene bli behandlet som to separate og likeverdige planprogram for den videre prosessen. Hensikten med denne saken er å ta stilling til om planprogrammet er dekkende for oppgaven slik at planprogrammet kan legges ut til offentlig ettersyn.

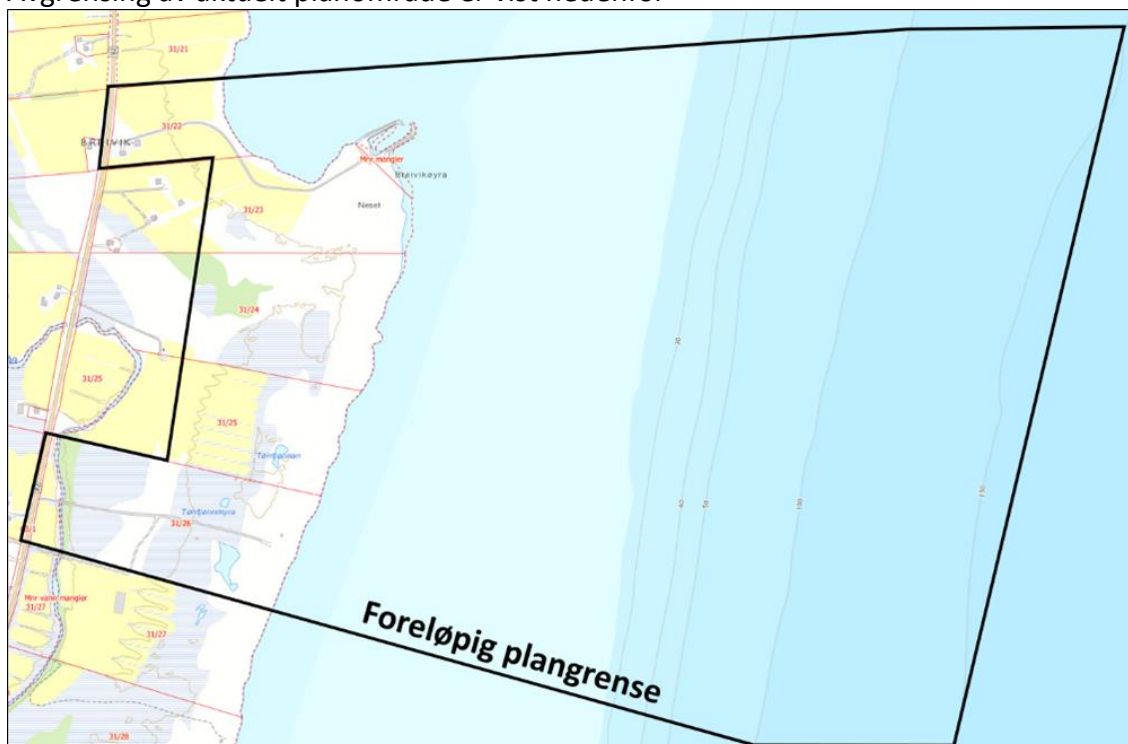
Den formelle planleggingen for detaljreguleringsplan med konsekvensutredning etter plan-

og bygningsloven (PBL) krever utarbeidelse av planprogram. Planprogrammet skal redegjøre for formålet med planarbeidet, vesentlige problemstillinger, behovet for utredninger, hva som vil bli utredet og hvordan planprosessen skal gjennomføres.

Etter at planprogrammet har ligget ute til offentlig høring vil alle innkomne merknader bli vurdert, og eventuelle endringer vil bli innarbeidet før endelig planprogram fastsettes av kommunestyret.

Fastsatt planprogram vil danne grunnlag for det videre arbeidet med detaljreguleringen.

Avgrensning av aktuelt planområde er vist nedenfor



Faktiske opplysninger:

Bakgrunn for saken:

Andfjorden Salmon AS har siden 2008 jobbet med et konsept som baserer seg på store oppdrettsbasseng der fisk kontinuerlig vil få tilført nytt friskt sjøvann uten resirkulering og ønsker å tilrettelegge for vekst i sin aktivitet på Andøya. En utvidelse av virksomheten vil kreve et større areal enn det som finnes på eksisterende lokalitet på Kvalnes.

Andfjorden Salmon AS har valgt ut to lokaliteter for gjennomføring av planprosess for videre avklaring av områdene Andøy industripark Breivik og Andøy industripark Fiskenes. Det utarbeides et planprogram for hver enkelt lokasjon. Disse planprogrammene bli behandlet som to separate og likeverdige planprogram for den videre prosessen. Hensikten med denne saken er å ta stilling til om planprogrammet er dekkende for oppgaven slik at

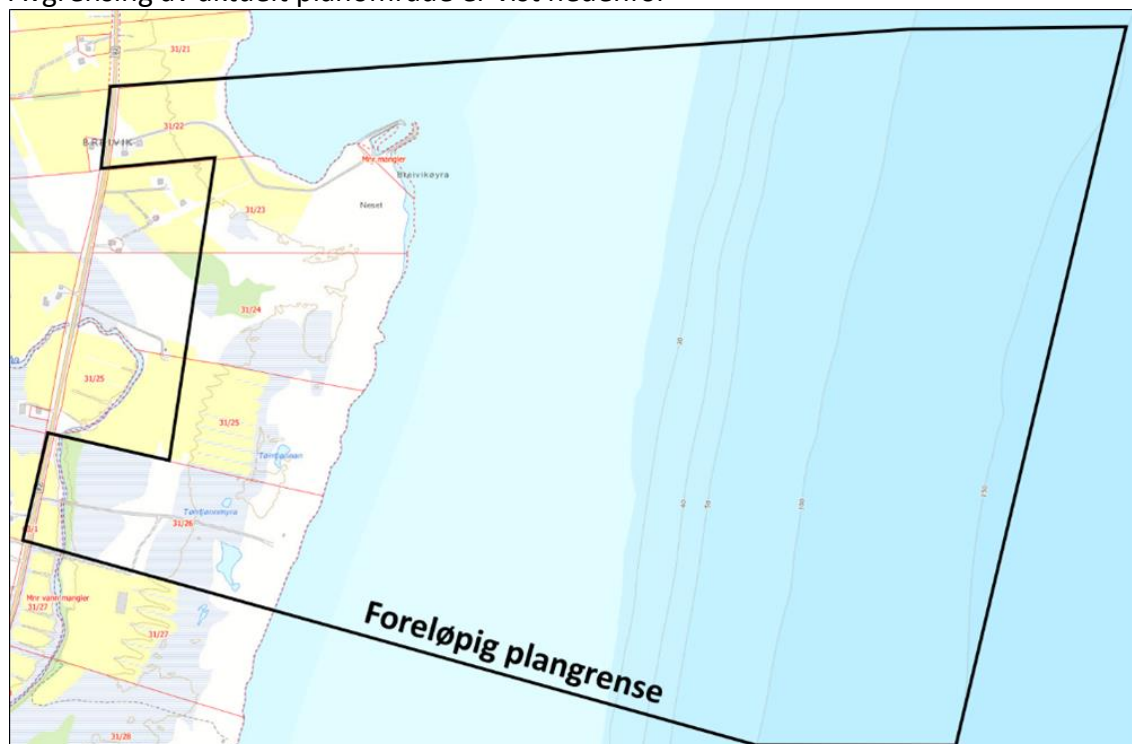
planprogrammet kan legges ut til offentlig ettersyn.

Den formelle planleggingen for detaljreguleringsplan med konsekvensutredning etter plan- og bygningsloven (PBL) krever utarbeidelse av planprogram. Planprogrammet skal redegjøre for formålet med planarbeidet, vesentlige problemstillinger, behovet for utredninger, hva som vil bli utredet og hvordan planprosessen skal gjennomføres.

Etter at planprogrammet har ligget ute til offentlig høring vil alle innkomne merknader bli vurdert, og eventuelle endringer vil bli innarbeidet før endelig planprogram fastsettes av kommunestyret.

Fastsatt planprogram vil danne grunnlag for det videre arbeidet med detaljreguleringen.

Avgrensning av aktuelt planområde er vist nedenfor



Faktiske opplysninger:

14.05.2019 ble det gjennomført oppstartsmøte hvor planene for prosjektet ble lagt fram for teknisk enhet i kommunen. Det ble i møtet avklart føringer og rammer for det videre arbeidet med detaljreguleringsplan, inklusive behovet for å utarbeide planprogram.

I oppstartsmøtet ble også behovet for konsekvensutredning vurdert. Det planlagte tiltak er i strid med overordnet kommuneplan. Området er avsatt i kommuneplanens arealdel til LNFR– Landbruk, friluftsliv, natur og reindrift. Områderegulering, og detaljregulering på mer enn 15 dekar, som omfatter nye områder til utbyggingsformål skal alltid behandles etter bestemmelsene om konsekvensutredninger (KU). Det planlagte tiltaket er vurdert å utløse krav om plan- og utredningsprogram etter KU-forskriftens § 6 Planer og tiltak som skal alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding og § 8 Planer og tiltak som skal

konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn..

Anlegget i Breivik er planlagt å gjennomføres i store trekk på tilsvarende måte som Industripark Kvalnes. Det legges opp til etablering av landbasert oppdrettsanlegg i fjell med kaianlegg/molo og tilhørende infrastruktur. Etablering av lakseslakteri vurderes også innenfor planområdet hvis det ikke gjennomføres på Fiskenes.

Utredningsbehov etter forskriften om KU

Det planlagte tiltaket er vurdert å kunne medføre flere endringer i planområdet som kan påvirke miljø og samfunn. Eventuelle virkninger som følge av etableringen skal belyses i følgende utredninger:

- Landskap
- Naturmangfold, økosystemtjenester og miljømål
- Kulturminner og kulturmiljø
- Friluftsliv og rekreasjon
- Landbruk og naturressurser
- Fiskeri og sjøfart
- Samisk natur- og kulturgrunnlag
- Grunnforhold
- Vei og trafikk
- Teknisk infrastruktur
- Marinteknikk – strømforhold – bølgehøyde
- Støy og lysforurensning
- Forurensning til grunn, vann og vannmiljø
- Folkehelse, barn og unges oppvekstvilkår
- Tilgjengelighet og universell utforming
- Samfunnsmessige konsekvenser
- Beredskap og ulykkesrisiko
- Virkninger som følge av klimaendringer

I tillegg skal forholdet til overordnede mål og retningslinjer redegjøres for. Dersom tiltaket er i strid med overordnede føringer skal det begrunnes hvorfor tiltaket er nødvendig å gjennomføre.

Det skal også utarbeides en sammenstilling av temaene der positive og negative konsekvenser av tiltaket synliggjøres og vurderes i sammenheng. Avbøtende tiltak skal beskrives for å ivareta verdier og interesser i planområdet.

Informasjon og medvirkning

Informasjon og medvirkning sikres gjennom åpent folkemøte og direkte dialog med grunneierne i planområdet. Planoppstart og høring av forslag til planprogram varsles med avisannonse i Andøyposten og Bladet Vesterålen, brev til berørte grunneiere/naboer/rettighetshavere og informasjon gjennom kommunens nettside. Videre informasjon om medvirkning i planprosessen er beskrevet i forslag til planprogram punkt 7.3 *Framdriftsplan for planprosessen*.

Vurdering:

Rådmannen vurderer det slik at forslaget til planprogram er i tråd med kravene i KU-forskriften og i tråd med de føringer og rammer som ble avklart i oppstartmøtet.

Planprogrammet vurderes å ville gi et godt grunnlag for det videre arbeidet med planlegging av tiltaket.

Rådmannen anbefaler derfor at forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn.



ANDØY KOMMUNE

Andøy Industripark, Fiskenes - Forslag til planprogram

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Emil Iversen	20/113

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
08/2020	Formannskapet	17.02.2020

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
04.02.2020	Andøy Industripark Fiskenes_PLANPROGRAM_17.12.2019_V2	142294
04.02.2020	2019-11-13 Fiskenes og Breivik - rapport fra folkemøte	142295

Forslag til vedtak:

1. Andøy formannskap gir sin tilslutning til at forslag til planprogram for «Detaljregulering Andøy industripark, Fiskenes» sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i henhold til KU-forskriftens § 6 og plan- og bygningslovens § 12-9.
2. Norconsult AS legger ut planprogrammet på vegne av Andfjord Salmon AS
3. Det skal samtidig varsles planoppstart i henhold til plan- og bygningslovens § 12-8

Kirsten L. Pedersen
Rådmann

Bakgrunn for saken:

Andfjorden Salmon AS har siden 2008 jobbet med et konsept som baserer seg på store oppdrettsbasseng der fisk kontinuerlig vil få tilført nytt friskt sjøvann uten resirkulering og ønsker å tilrettelegge for vekst i sin aktivitet på Andøya. En utvidelse av virksomheten vil kreve et større areal enn det som finnes på eksisterende lokalitet på Kvalnes.

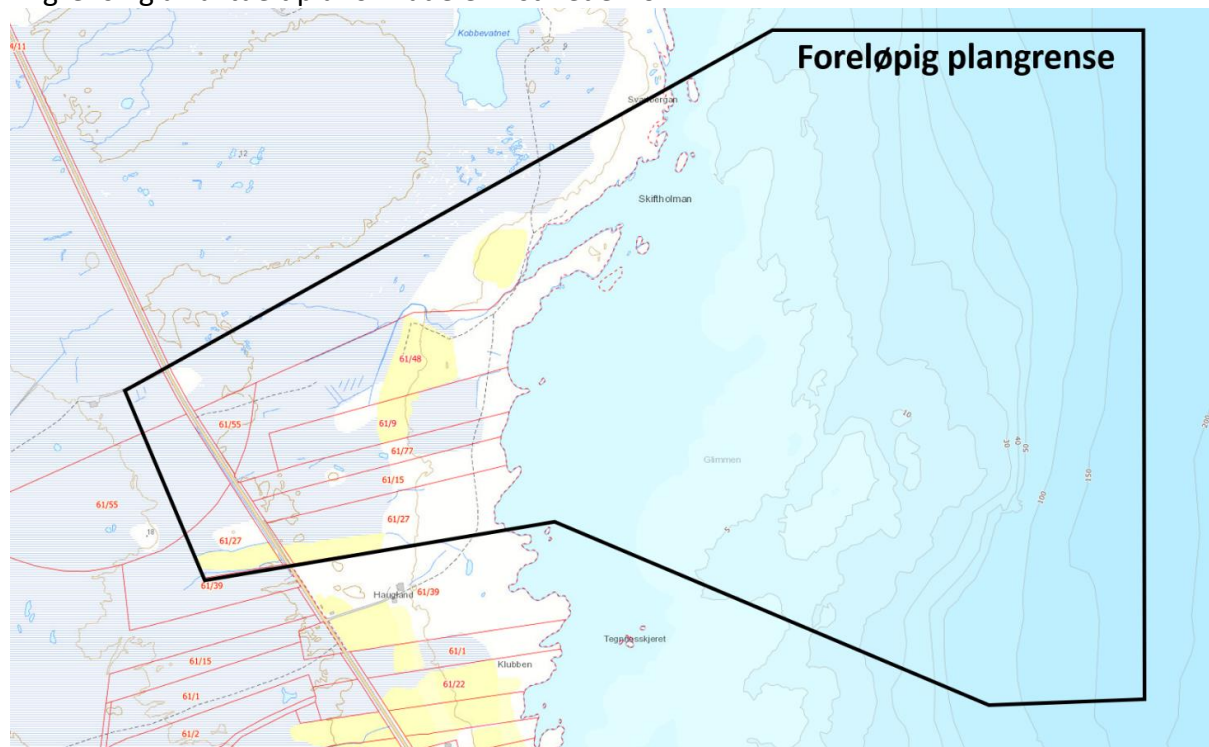
Andfjorden Salmon AS har valgt ut to lokaliteter for gjennomføring av planprosess for videre avklaring av områdene Andøy industripark Breivik og Andøy industripark Fiskenes. Det utarbeides et planprogram for hver enkelt lokasjon. Disse planprogrammene bli behandlet som to separate og likeverdige planprogram for den videre prosessen. Hensikten med denne saken er å ta stilling til om planprogrammet er dekkende for oppgaven slik at planprogrammet kan legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring.

Den formelle planleggingen for detaljreguleringsplan med konsekvensutredning etter plan- og bygningsloven (PBL) krever utarbeidelse av planprogram. Planprogrammet skal redegjøre for formålet med planarbeidet, vesentlige problemstillinger, behovet for utredninger, hva som vil bli utredet og hvordan planprosessen skal gjennomføres.

Etter at planprogrammet har ligget ute til offentlig høring vil alle innkomne merknader bli vurdert, og eventuelle endringer vil bli innarbeidet før endelig planprogram fastsettes av kommunestyret.

Fastsatt planprogram vil danne grunnlag for det videre arbeidet med detaljreguleringen.

Avgrensning av aktuelt planområde er vist nedenfor



Faktiske opplysninger:

14.05.2019 ble det gjennomført oppstartsmøte hvor planene for prosjektet ble lagt fram for teknisk enhet i kommunen. Det ble i møtet avklart føringer og rammer for det videre arbeidet med detaljreguleringsplan, inklusive behovet for å utarbeide planprogram.

I oppstartsmøtet ble også behovet for konsekvensutredning vurdert. Det planlagte tiltak er i strid med overordnet kommuneplan. Området er avsatt i kommuneplanens arealdel til LNFR– Landbruk, friluftsliv, natur og reindrift. Områderegulering, og detaljregulering på mer enn 15 dekar, som omfatter nye områder til utbyggingsformål skal alltid behandles etter bestemmelsene om konsekvensutredninger (KU). Det planlagte tiltaket er vurdert å utløse krav om plan- og utredningsprogram etter KU-forskriftens § 6 *Planer og tiltak som skal alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding* og § 8 *Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn..*

Anlegget på Fiskenes er planlagt å gjennomføres i store trekk på tilsvarende måte som

Industripark Kvalnes. Det legges opp til etablering av landbasert oppdrettsanlegg i fjell med kaianlegg/molo og tilhørende infrastruktur. Etablering av lakseslakteri vurderes også innenfor planområdet.

Utredningsbehov etter forskriften om KU

Det planlagte tiltaket er vurdert å kunne medføre flere endringer i planområdet som kan påvirke miljø og samfunn. Eventuelle virkninger som følge av etableringen skal belyses i følgende utredninger:

- Landskap
- Naturmangfold, økosystemtjenester og miljømål
- Kulturminner og kulturmiljø
- Friluftsliv og rekreasjon
- Landbruk og naturressurser
- Fiskeri og sjøfart
- Samisk natur- og kulturgrunnlag
- Grunnforhold
- Vei og trafikk
- Teknisk infrastruktur
- Marinteknikk – strømforhold – bølgehøyde
- Støy og lysforurensning
- Forurensning til grunn, vann og vannmiljø
- Folkehelse, barn og unges oppvekstvilkår
- Tilgjengelighet og universell utforming
- Samfunnsmessige konsekvenser
- Beredskap og ulykkesrisiko
- Virkninger som følge av klimaendringer
- Forholdet til forsvaret
- Forholdet til luftfart

I tillegg skal forholdet til overordnede mål og retningslinjer redegjøres for. Dersom tiltaket er i strid med overordnede føringer skal det begrunnes hvorfor tiltaket er nødvendig å gjennomføre.

Det skal også utarbeides en sammenstilling av temaene der positive og negative konsekvenser av tiltaket synliggjøres og vurderes i sammenheng. Avbøtende tiltak skal beskrives for å ivareta verdier og interesser i planområdet.

Informasjon og medvirkning

Informasjon og medvirkning sikres gjennom åpent folkemøte og direkte dialog med grunneierne i planområdet. Planoppstart og høring av forslag til planprogram varsles med avisannonse i Andøyposten og Bladet Vesterålen, brev til berørte grunneiere/naboer/rettighetshavere og informasjon gjennom kommunens nettside. Videre informasjon om medvirkning i planprosessen er beskrevet i forslag til planprogram punkt 7.3 *Framdriftsplan for planprosessen*.

Vurdering:

Rådmannen vurderer det slik at forslaget til planprogram er i tråd med kravene i KU– forskriften og i tråd med de føringer og rammer som ble avklart i oppstartmøtet.

Planprogrammet vurderes å ville gi et godt grunnlag for det videre arbeidet med planlegging av tiltaket.

Rådmannen anbefaler derfor at forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn.



ANDØY KOMMUNE

REGULERINGSPLAN FOR FV. 7702 RØYKEN - HØRINGSUTTALELSE

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Emil Iversen	18/274

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
09/2020	Formannskapet	17.02.2020

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
31.01.2020	Plankart_fv_7702_royken_skredsikring	142070
31.01.2020	reguleringsbestemmelser_fv_7702_royken_skredsikring	142071
31.01.2020	planbeskrivelse_fv7702_royken_rassikring	142072
31.01.2020	Naturfarerapport_fv7702_royken	142073
31.01.2020	Notat_Vurdering_av_ku_naturmangfold	142074
31.01.2020	rapport_skredsikringstiltak_fv_7702_royken	142075
31.01.2020	ROS-analyse_fv7702_royken_skredsikring_andoya	142076
31.01.2020	Tegningshefte_fv._7702_andoya_skredsikring	142077

Forslag til vedtak:

Formannskapet godkjenner følgende høringsuttalelsen og videresender innspillet til Statens vegvesen:

Etableringen av tunnel mellom Bleik og Andenes vurderes å være et svært positivt tiltak for å ivareta innbyggernes sikkerhet. Andøy kommune er fornøyd med at også myke trafikanters interesser gjennom tunnelen og ved sørsiden er ivaretatt i planen.

For å styrke sikkerheten for myke trafikanter ytterligere ønsker Andøy kommune at fortau/gang-sykkelvei ved nordre tunnelpåhugg utvides fram til Nasjonalt turistvegs anlegg på Kleivodden. Utvidelse av gang- og sykkelvei til Kleivodden vil også falle under forhold som er spesielt vektlagt i detaljreguleringen for å nå nasjonale forventninger om et fremtidsrettet og miljøvennlig transportsystem: Bedre trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper, styrke strekningens fremkommelighet og tilrettelegging for sykling og gange.

I lys av sikkerhet er det også svært positivt at system for slokkevann i tunnelen avklares i samråd med brannvesenet i Andøy kommune og at eventuell røykstyring i tunnelen påvirket av vind anbefales fulgt opp. Anbefalingen om å senke hastigheten til 60 km/t fra tunnelåpningene til vegstrekningen rundt Kleivodden støttes også for å unngå trafikkfarlige situasjoner.

Før godkjenning av detaljreguleringsplanen forventes det at temaene «6.4.2 Elektro» og «6.4.3 Vann og avløp, drenering under punkt Va-anlegg» undersøkes nærmere og beskrives på en bedre måte i planbeskrivelsen.

Andøy kommune vurderer det slik at vegen i tilknytning til grav- og urnelund klassifiseres til kommunal veg og ikke privat veg.

Andøy kommune er fornøyd med den gode dialogen mellom Statens vegvesen og kommunens administrasjon. Det er svært positivt at Statens vegvesen har funnet en løsning som ikke kommer i konflikt med den lokale golfbanen på Bleik og at den planlagte veistrekningen ikke legger beslag på sanddyneområder som anses som svært viktige.

Andøy kommune vil avslutningsvis gjøre Statens vegvesen oppmerksom på at området sør/sørvest for søndre tunnelutgang er et svært populært stoppested for turister både langs eksisterende Fv. 7702 og langs den gamle vegtraséen langs fjellsiden. Bilparkering skjer ofte uavhengig om det er tilrettelagt for parkering eller ikke. Ved opparbeidelse av annen veggrunn – tekniske anlegg i området o_SVT i plankart, og med utgangspunkt i tegningen Figur 23 *Tunnelportal ved søndre tunnelpåhugg*, bør det kunne tilrettelegges for en trafiksikker løsning for å håndtere korttidsparkering samt verne seg mot langtidsparkering.

Kirsten L. Pedersen
Rådmann

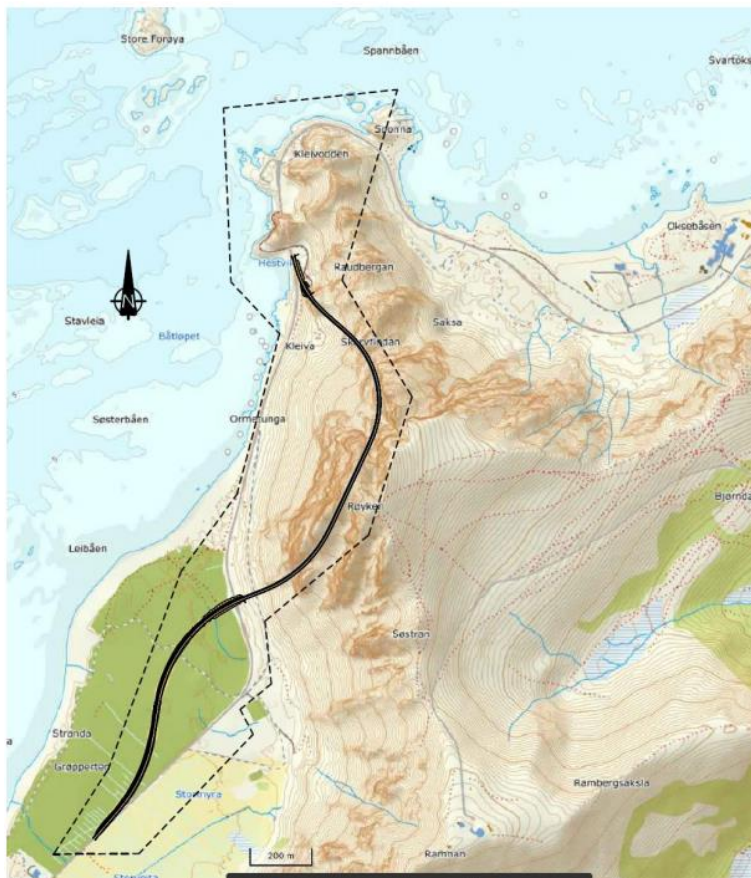
Bakgrunn for saken:

Nordland fylkeskommune skal rassikre Fv. 7702 (Tidligere Fv. 976) mellom Bleik og Andenes. I 2015 kartla Statens vegvesen et skredsikringsbehov for riks- og fylkesveier i Nord-Norge som faglig innspill til Nasjonal transportplan 2018-2029 og regionale transportplaner. I dette innspillet kom det frem at skredsikringsbehovet ved Fv. 7702 ble vurdert som høyt. Statens vegvesen er tildelt oppdraget med å skredsikre fylkesveien og har i denne sammenheng utarbeidet et forslag til reguleringsplan. Andøy kommune er på lik linje med andre berørte aktører oppfordret til å utarbeide et innspill til reguleringsplanen. Planforslaget var på høring og offentlig ettersyn i perioden 1.12.2019 – 21.1.2020. Andøy kommune har utsatt høringsfrist til saken er behandlet i formannskapet 17.2.2020.

Faktiske opplysninger:

Statens vegvesen har utarbeidet et forslag til reguleringsplan for skredsikring av Fv. 7702 Røyken. Reguleringsplanen fastsetter hvordan området kan brukes og hva som kan bygges. Plandokumentene består av plankartkart med reguleringsbestemmelser som gir konkrete føringer for hva som kan gjøres i planområdet. Reguleringsplanen med konsekvensvurdering er utarbeidet på bakgrunn av fastsatt planprogram behandlet i kommunestyret 8.4.2019, sak 30/2019. Her ble det vedtatt å gå videre med alternativ A i det videre planarbeidet med tunnel langs eksisterende fylkesveg Fv.7702 med påhugg nord for Bleik og sør for dagens tunnel. I planbeskrivelsen foreligger det konsekvensvurderinger for følgende tema: Landskapsbilde, nærmiljø/friluftsliv og naturmangfold.

Etter åpningen av tunnelen tilrår Statens vegvesen at eksisterende vei mellom tunnelåpningene legges ned som offentlig veg. Den største delen av veistrekningen foreslås tilbakeført til tilstøtende eiendom og en mindre del vest for grav- og urnelund foreslås omklassifisert til privat veg. Se Punkt 8.3 *Avlastet veg og forslag til omklassifisering* og figur 27 *forslag til omklassifisering* i planbeskrivelse.



Vurdering av planforslaget/ Høringsuttalelse:

Etableringen av tunnel mellom Bleik og Andenes vurderes å være et svært positivt tiltak for å ivareta innbyggernes sikkerhet. Andøy kommune er fornøyd med at også myke trafikanters interesser gjennom tunnelen og ved sørsiden er ivaretatt i planen.

For å styrke sikkerheten for myke trafikanter ytterligere ønsker Andøy kommune at fortau/gang-sykkelvei ved nordre tunnelpåhugg utvides fram til Nasjonalt turistvegs anlegg på Kleivodden. Utvidelse av gang- og sykkelvei til Kleivodden vil også falle under forhold som er spesielt vektlagt i detaljreguleringen for å nå nasjonale forventninger om et fremtidsrettet og miljøvennlig transportsystem: Bedre trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper, styrke strekningens fremkommelighet og tilrettelegging for sykling og gange.

I lys av sikkerhet er det også svært positivt at system for slokkevann i tunnelen avklares i samråd med brannvesenet i Andøy kommune og at eventuell røykstyring i tunnelen påvirket av vind anbefales fulgt opp. Anbefalingen om å senke hastigheten til 60 km/t fra tunnelåpningene til vegstrekningen rundt Kleivodden støttes også for å unngå trafikkfarlige situasjoner.

Før godkjenning av detaljreguleringsplanen forventes det at temaene «6.4.2 Elektro» og «6.4.3 Vann og avløp, drenering under punkt Va-anlegg» undersøkes nærmere og beskrives på en bedre måte i planbeskrivelsen.

Andøy kommune vurderer det slik at vegen i tilknytning til grav- og urnelund klassifiseres til kommunal veg og ikke privat veg.

Andøy kommune er fornøyd med den gode dialogen mellom Statens vegvesen og kommunens administrasjon. Det er svært positivt at Statens vegvesen har funnet en løsning som ikke kommer i konflikt med den lokale golfbanen på Bleik og at den planlagte veistrekningen ikke legger beslag på sanddyneområder som anses som svært viktige.

Andøy kommune vil avslutningsvis gjøre Statens vegvesen oppmerksom på at området sør/sørvest for søndre tunnelutgang er et svært populært stoppested for turister både langs eksisterende Fv. 7702 og langs den gamle vegtraséen langs fjellsiden. Bilparkering skjer ofte uavhengig om det er tilrettelagt for parkering eller ikke. Ved opparbeidelse av annen veggrunn – tekniske anlegg i området o_SVT i plankart, og med utgangspunkt i tegningen Figur 23 *Tunnelportal ved søndre tunnelpåhugg*, bør det kunne tilrettelegges for en trafiksikker løsning for å håndtere korttidsparkering samt verne seg mot langtidsparkering.



ANDØY KOMMUNE

NYE OMSORGSBOLIGER PÅ ANDENES - ROMPROGRAM

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Aud Sellevold	14/312

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
	Arbeidsmiljøutvalget	
10/2020	Formannskapet	17.02.2020

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
27.01.2020	Romskjema omsorgsboliger Andenes rev 03 12 19	141786
27.01.2020	Kostnader ved oppføring av omsorgsboliger Andenes	141787
27.01.2020	Romprogram - areal	141789

Forslag til vedtak:

1. Andøy formannskap vedtar vedlagte romprogram for bygging av 22 nye omsorgsboliger på Andenes.
2. I det videre byggeplanarbeidet benyttes standard for passivhus, jfr vedtatt mål i kommuneplanens samfunnsdel (vedtatt i kommunestyret 17.06.2019).
3. Prosjektet tas over i skisse-/forprosjektfasen og det inngås avtale med arkitekt for utarbeidelse av skisseforslag til løsning for nytt bygg.
4. Prosjektgruppas forslag til skisseprosjekt med vurdering av løsning og kostnader legges fram for formannskapet når det foreligger. Dette for å gi formannskapet mulighet til å vurdere behov for justeringer av valgt løsning før prosjektet går over i forprosjektfasen.

Kirsten L. Pedersen
rådmann



ANDØY KOMMUNE

Søknad om dispensasjon fra reguleringsplan for Skjolde Industriområde og kommuneplanens arealdel

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Andreas Danke	19/407

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
11/2020	Formannskapet	17.02.2020
	Kommunestyret	

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
29.01.2020	Søknad om dispensasjon fra reguleringsplan Skjolde Industriområde	141941
29.01.2020	Kartutsnitt KPA	141942
29.01.2020	Bestemmelser KPA	141943
29.01.2020	Kart reguleringsplan Skjolde industriområde	141944
29.01.2020	Bestemmelser Skjolde industri	141945
29.01.2020	KPA Innspill KU	141946
03.02.2020	Situasjonskart - Tiltakskart	142117

Forslag til vedtak:

Andøy kommune avslår søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og ber søker om å utarbeide en reguleringsplan for de planlagte reiselivstiltakene i havneområdet på Skjolde

Kirsten Lehne Pedersen
Rådmann

Bakgrunn for saken:

Andøy kommune mottok den 17.04.2019 søknad om dispensasjon fra reguleringsplan «Skjolde industriområde» og kommuneplanens arealdel (KPA). Søker er Asgeir Andreassen med sin reiselivsbedrift Experience Andøy AS.

Det søkes dispensasjon for flere tiltak innenfor reguleringsplanen Skjolde industriområde. Området er i KPA avsatt til «næringsbebyggelse» og har fått betegnelsen N11 og N12.

Innenfor område regulert til «Industri – Fiskebruk» søkes det om følgende tiltak (N12).

1. Ombygging av eksisterende brygge/ fiskebruk
2. Overbygd utekjøkken og grillområde, ovn og ildsted
3. Inntil to utleie hytter
4. Rampe for båtutsett
5. Naust
6. Servicebygg med badstue
7. Stålcontainer for bensinlager

Innenfor området avsatt til «Industri» søkes det om følgende tiltak (N11).

1. Område for fiskehjell
2. Område for camping
3. Inntil to utleiehytter

Faktiske opplysninger:

Det er samsvar mellom reguleringsplan og KPA for området. I KPA er områdene N11 og N12 avsatt til «næringsbebyggelse», mens de i reguleringsplanen er avsatt til «Industri/ fiskebruk». Tiltakene må vurderes opp mot både reguleringsplan og KPA.

I bestemmelsene til KPA punkt 2.8 «*Områder for næringsbebyggelse*» heter det «Tillatelse til tiltak iht. plan- og bygningsloven § 20-1 kan ikke gis før området inngår i reguleringsplan. Dette gjelder ikke bruksendringer og mindre tiltak».

Etter § 2 i bestemmelsene til reguleringsplanen skal områdene brukes til industri. Ifølge § 2 d) kan det ikke gis tillatelse til oppføring av boligbygg.

Sektormyndigheter

Søknaden har vært sendt på høring til Nordland fylkeskommune og til fylkesmannen i Nordland. Nordland fylkeskommune har gitt en uttalelse i saken. I høringssvaret fra fylkeskommunen heter det:

«Fylkeskommunen har ingen vesentlige merknader til at det gis dispensasjon som omsøkt. Vi vil imidlertid bemerke at kommunen må se til at reiselivsvirksomheten innrettes slik at den i minst mulig grad kommer i konflikt med en evt. ny virksomhet innen fiskeindustrien. Kommunen bør vurdere formålsendring ved neste rullering av kommuneplanens arealdel.»

Vurdering:

I henhold til plan- og bygningsloven § 19-2 kan det ikke gis dispensasjon dersom hensynene bak bestemmelsene det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.

Områdene er i KPA avsatt til «næringsformål». I reguleringsplanen er områdene avsatt til «industri/ fiskebruk», som er en underkategori til «næringsformål». Tiltakene Andreassen søker om er til bruk i sin reiselivsbedrift, og hører naturlig til under formålet «fritids- og turistformål» og ikke «næringsbebyggelse».

I bestemmelsene til KPA heter det at kommunen ikke kan gi tillatelse til tiltak før området inngår i en reguleringsplan. Det vil si at selv en søknad om tiltak som hadde vært i tråd med formålet i KPA ville utløse et krav om reguleringsplan.

Etter en faglig vurdering konkluderes det med at hensynene bak bestemmelsene det ville

måtte dispenseres fra blir vesentlig tilsidesatt dersom kommunen innvilger dispensasjon, da det er krav om reguleringsplan for området. I saker der kommunen kommer til at hensynene til arealplaner blir vesentlig tilsidesatt er det ikke nødvendig å vurdere ulemper mot fordeler. Det blir derfor ikke gjort noen videre vurderinger av tiltaket i dette saksfremlegget.

Etter en samlet vurdering mener rådmannen at det på grunn av krav om utarbeidelse av reguleringsplan, og på grunn av tiltakets omfang, ikke kan gis dispensasjon. Rådmannen anbefaler at Andreassen utarbeider en privat reguleringsplan for å realisere sine reiselivsplaner i havneområdet på Skjolde.



ANDØY KOMMUNE

OMRÅDEREGULERINGSPLAN FOR ANDØYA SPACEPORT, PLAN-ID 1871-201703 SLUTTBEHANDLING OG VEDTAK

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Emil Iversen	17/886

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
12/2020	Formannskapet	17.02.2020
	Kommunestyret	

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
31.01.2020	Plankart Andøya spaceport	142035
31.01.2020	Reguleringsbestemmelser Andøya Spaceport_Børvågen_13.11.2019	142036
31.01.2020	Planbeskrivelse med konsekvensutredninger_Områderegulering Andøya Spaceport Børvågen_PLANID 1871-201703	142037
31.01.2020	Enkel oppsummering innspill	142063
31.01.2020	vedlegg_1_andøya_spaceport_samfunnsfaglig_vurdering_bør vågen_norconsult_2019	142050
31.01.2020	vedlegg_2_andøya_spaceport_fagrappport_fiskeri_børvågen_n orconsult_2019	142053
31.01.2020	vedlegg_3_andøya_spaceport_fagrappport_støy_børvågen_no rconsult_2019	142054
31.01.2020	vedlegg_4_andøya_spaceport_fagrappport_forurensing_børvå gen_norconsult_2019	142055
31.01.2020	vedlegg_5_andøya_spaceport_fagrappport_friluftsliv_børvågen _norconsult_2019	142056
31.01.2020	vedlegg_6_andøya_spaceport_fagrappport_naturmangfold_bør vågen_norconsult_2019	142057
31.01.2020	vedlegg_7_andøya_spaceport_fagrappport_kulturarv_børvåge n_norconsult_2019	142058
31.01.2020	vedlegg_8_andøya_spaceport_fagrappport_naturressurser_bør vågen_norconsult_2019	142059
31.01.2020	vedlegg_9_andøya_spaceport_fagrappport_landskapsbilde_bø rvågen_norconsult_2019	142060
31.01.2020	vedlegg_10_andøya_spaceport_fagrappport_folkehelse_Borva gen_Norconsult_2019	142038
31.01.2020	vedlegg_11_andøya_spaceport_temarappport_geoteknikk_bor vaagen_norconsult_2019	142039
31.01.2020	vedlegg_12_andøya_spaceport _temarappport_ros_borvaagen_norconsult_2019	142040
31.01.2020	vedlegg_13_andøya_spaceport_fagnotat_trafikkanalyse_borv aagen_norconsult_2019	142041
31.01.2020	vedlegg_14a_andøya_spaceport_fagnotat_marinteknikk_børv	142042

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
	ågen_norconsult_2019	
31.01.2020	Vedlegg_14revidert_Andøya Spaceport _fagnotat, marinteknikk, Børvågen Norconsult 2019	142043
31.01.2020	Vedlegg_15a_Andøya Spaceport _Fagrappport _Skredfarevurdering m vedlegg	142044
31.01.2020	Vedlegg_15b_Andøya Spaceport _fagnotat_110 -1 Hydrogeologisk vurdering, Børvågen, Norconsult 2019	142045
31.01.2020	vedlegg_16_andøya_spaceport_fagnotat_etappeplan_masseuttak_børvågen_norconsult_2019	142046
31.01.2020	vedlegg_17_merknadsbehandling_etter_planvarsel_børvågen_norconsult_2019	142047
31.01.2020	vedlegg_18_andøya_spaceport_safety_summary_reference_document_for_the_use_by_norconsult_2018	142048
31.01.2020	vedlegg_19_rapport_nr_4-2019_fra_samfunnsøkonomisk_analyse_as	142049
31.01.2020	vedlegg_20_andøya_spaceport_sammenstillingsrapport_børvågen_norconsult_2019	142051
31.01.2020	vedlegg_21_andøya_spaceport_referat_dialogkonferanse_norconsult_2017	142052
31.01.2020	Vedlegg 22_ Plankart_Andøy kommune_2019	142061
31.01.2020	Vedlegg 23_Illustrasjonsplan_Hensynssoner Pbl § 12-6 og § 12-7, 2 ledd.	142062
31.01.2020	vedlegg_24_andøya_spaceport_situasjonsplan_for_børvågen_norconsult_2019	142064
31.01.2020	vedlegg_25_andøya_spaceport_vann_og_avløp_skisseplan_norconsult_2019	142065
31.01.2020	vedlegg_26_andøya_spaceport_veiløsning_skisseplan_norconsult_2019	142066

Forslag til vedtak:

Andøy kommunestyre vedtar områderegeringsplan for Andøya Spaceport, plan-ID 1871-201703, med tilhørende reguleringsbestemmelser.

Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

Kirsten L. Pedersen
Rådmann

Bakgrunn for saken:

Forslag til Områderegering for Andøya Spaceport, plan-ID 1871-201703, ble førstegangsbehandlet av formannskapet den 19.08.2019 sak 108/2019. Formannskapet vedtok å fremme saken og sende den på høring og legge den ut til offentlig ettersyn.

Planforslaget var til høring og offentlig ettersyn i perioden 27.08.2019 til 11.10.2019. I henhold til Plan- og bygningslovens § 12-12, legges saken frem for kommunestyret til vedtak.

Faktiske opplysninger:

Planforslaget

Hensikten med planarbeidet er å utvikle Børvågen for etablering av oppskytningsbase for små satellitter i to faser:

Fase 1 – interim pad.

En innledende, begrenset evne til å levere en tidlig lansering i slutten av 2020 basert på en oppskytningsrampe på land, og midlertidig infrastruktur. Se kap. 5.5. i planbeskrivelse.

Fase 2 – Operativ fase

Full driftskapasitet med to oppskytningsramper anlagt på utfylling i sjø med faste systemer og infrastruktur tilknyttet et ferdig utbygd operasjons, administrasjon og service senter.

Planområdet er inndelt mellom næringsområder innenfor sikkerhetssoner og næringsområder utenfor. Utenfor sikkerhetssone skal det tilrettelegges for næringsbebyggelse like vest av Melavatnet. Innenfor sikkerhetssonen skal det tilrettelegges for oppskytningsplattformer i sjø, moloer, utfyllinger og masseuttak, anlegg for fastbrensel raketter og infrastruktur for rakettoppskytning. Øvrige arealer i planområdet videreføres i henhold til gjeldende kommuneplanens arealdel.

Planområdet har et samlet areal på 32 km² og er lite preget av arealinngrep. Arealinngrep er i hovedsak knyttet til Fv. 974, som går gjennom hele planområdet. Tiltakshaver, ved Andøya Space Center (ASP), har tilgang på flere areal for mobil oppskyting av missil i regi av Andøya Test Center (ATC). Det er tilrettelagt tre oppstillingsplasser for mobil oppskyting og like over Litleandsvika ligger brakkerigger med tracking radar og øvrig infrastruktur, knyttet til denne aktiviteten. Aktiviteten er hjemlet i kommuneplanens arealdel 2013-2024 og avsatt med faresone – skytebane.

Informasjon om møter holdt i planprosessen og rapporter tilknyttet til saken kan ses her:

<https://www.andoyaspaceport.no/informasjon/rapporter/>

Alle rapporter er også vedlagt som vedlegg.

Forhold til overordnede planer

Regionale planer

Fylkesplan for Nordland 2013 – 2025

Regional planstrategi for Nordland 2016-2020

Regional plan for by- og regionscenterpolitikk

Strategi for stedsutvikling

Regional friluftstrategi

Politikk for marin verdiskaping i Nordland

Regional Transportplan for Nordland 2013 – 2024

Landbruksmelding for Nordland

Kystsoneplan for Vesterålen – pågående planprosess

Forholdet til overordnede planer er behandlet gjennom planprosess og merknadsbehandling. Det er ikke kommet merknader fra myndigheter eller interesseorganisasjoner som omhandler dette tema. Planlagt tiltak er ikke i strid med overordnede målsetninger eller retningslinjer.

Kommuneplanens arealdel 2013 – 2024 (KPA):

Forslag til planområde er i kommuneplanens arealdel for Andøy kommune 2013-2024 i stor utstrekning avsatt til LNFR (Landbruk, natur, friluftsliv samt reindrift) formål. Deler av LNFR er omfattet av hensynssoner for militær virksomhet, ras- og skredfare og bevaring kulturmiljø. Øvrige formål innenfor planområde er spredt boligbebyggelse, flere større felt med fritidsbebyggelse og enkelte mindre felt for råstoffutvinning (masseuttak).

Prosess

Oppstartsmøte ble gjennomført 15.09.2017. Her ble planen for prosjektet lagt fram for teknisk enhet i kommunen. Det ble avklart føringer og rammer for videre arbeid med områderegeringsplanen.

Kommunestyret fastsatte endelig planprogram i møte 18.06.2018. På bakgrunn av planprogrammet ble det utarbeidet et forslag til områderegeringsplan for Andøya Spaceport, som ble mottatt av kommunen 12.07.2019

Det er gjennomført en bred og tett medvirkningsprosess. Kravet til informasjon og medvirkning iht. § 12-5 i denne planprosessen er sikret gjennom:

Grunneiermøter

Møter i regionalt planforum

Folkemøter - Offentlige møter med orientering om, og aktiv medvirkning i forhold til forslag til planprogram, planområde, fremdriftsplan for planarbeidet og måten arbeidet er tenkt organisert på.

Planmøter med Andøy kommune

Varsel om planoppstart, høring av forslag til planprogram og høring av forslag til planforslag. Brev til samtlige berørte og avisannonser i to aviser, og informasjon på kommunens nettsted.

Særmøter interesseorganisasjoner

Særmøter myndighetsparter

Høringsuttalelser

Planforslaget ble sendt regionale myndigheter, berørte grunneiere, kommunens tjenesteområder m.fl. til uttalelse. Det kom inn totalt 15 uttalelser. Disse følger saken som vedlegg. Hovedpunktene i merknadene er referert nedenfor med kommentar og forslag til behandling. Fullstendig merknadsbehandling følger saken som eget vedlegg.

Norges Fiskarlag 14.10.2019

Norges Fiskarlag påpeker det de anser som feil eller mangler i fagrapport fiskeri:

Figur 3-1 er misvisende da størstedel av flåten ikke hadde AIS i perioden 2011-2017.

Tabell 3-1 I forbindelse med tabellen burde det kommet fram at fiskefangst leveres også andre steder, spesielt til Øksnes og Senja. Det fiskes med trål i foreslåtte sikkerhetssoner og konvensjonell havflåte leverer på andre steder enn på Andøya.

Figur 3.1.2: Informasjonen er basert på fiskeridirektoratets intervjuundersøkelser med fiskere fra lokallagene i Andøy og Øksnes. Områdene brukes også av fiskere fra andre kommuner/regioner som ikke er med i kartleggingen.

Figur 3.2: Den alternative nordlige leia, som er antydnet i AIS-plottene, er umerket og brukes kun av lokalkjente i godt vær. I tillegg til den trygge leia inn til Nordmela, så stenges adkomsten mellom Andøya og Øksnes, noe som forhindrer båter fra å gå til feltet eller til levering. Dette kan føre til at fisk føres ut av regionen.

Det påpekes også at konsekvensutredningene er uklare i forhold til sikkerhetssonene, lite konkret om risiko og restriksjoner for sikefartøy i nedslagsområdet og at hensynet til økosystemtjenester ikke omtales. Fiskarlaget kan heller ikke se at aktiviteten til ATC som har foregått over flere år er nevnt noe sted i konsekvensutredningen. Norges Fiskarlag mener også at dersom Andøya Spaceport skal benyttes som vertskap for andre aktiviteter, f.eks. militær testing av missiler, må dette også utredes nærmere. (1.5, 1.6, 1.8, 1.9, 1.10)

Det påpekes også at delrapporten om Forurensning og klimagassutslipp sier svært lite om forurensning i sjø, og ingenting om forsøpling som følge av rakettoppskytningene og hvordan utbrukte rakettdeler fortløpende skal fjernes fra sjøbunnen/fiskefeltene. Norges Fiskarlag kommer også med forslag til avbøtende tiltak.

Rådmannens kommentar: Merknader tas til etterretning.

Aktivitet uten AIS er ivarettatt i utredning gjennom dialog med fiskerinæringen representert med lokallag og regionale Fiskarlag. Aktuelle områder ble i møte med lokallagene inntegnet på kart og er videre kvalitativt vurdert i utredningene. Farled uten AIS kunne vært tydeliggjort bedre, men det legges ikke skjul på hovedled som krysser sikkerhetssoner. Dette er omtalt. Faren og konsekvens ved at lokale mottak ikke velges pga ferdselsrestriksjoner er vurdert og lagt til grunn for konsekvensgrad. Sikkerhetssone for begge faser er illustrert og lagt til grunn i utredningen.

Forhold ovenfor ATC i konsekvensutredningen er ikke foretatt fordi det ikke er en del av det planlagte tiltaket som ble utredet. Økosystemtjenester anses å være redegjort under KU fiskeri – metodikk for konsekvenser mot selve ressursgrunnlaget.

Forurensning i sjø og forsøpling som følge av rakettoppskytningene omtales i KU forurensning.

Avinor 04.10.2019

Avinor har tidligere uttalt seg i forbindelse med oppstart av planarbeidet og har ingen ytterligere merknader i forbindelse med offentlig ettersyn av områdereguleringsplanen.

Rådmannens kommentar: Merknad tas til etterretning.

Direktoratet for mineralforvaltning (DMF) 11.10.2019

DMF ber om at formuleringen «Mineralloven gjelder for området» under punkt 3.1.2

Steinbrudd og masseuttak i planbestemmelsene byttes ut med denne:

«Drift skal skje i henhold til bestemmelser i mineralloven med gjeldende forskrifter, samt vilkår i tillatelse etter loven. Direktoratet for mineralforvaltning (DMF) er myndighet etter mineralloven.»

DMF imøteser søknad om konsesjon jf. minerallovens § 43, denne må være godkjent før drift kan starte.

Rådmannens kommentar: Merknad tas til etterretning. § 3.1.2 revidert i planbestemmelsene.

Andøy Reiseliv AS 18.10.2019

For reiselivet i Andøy er det meget viktig at vegstrekningen beholder status som Nasjonal turistveg og at man ikke mister utsiktspunktet ved bukkekjerka.

For reiselivet er det også viktig at det etableres utsiktspunkter tilrettelagt for gjester sør og nord om basen for å sikre positiv reiselivseffekt.

Totalopplevelsen etter et besøk i Andøy må fortsatt være en sterk naturopplevelse.

Det knyttes bekymring til om trafikkbelastningen blir for stor gjennom tettstedene der vei går tett på bebyggelse og områder med satsning på naturbasert reiseliv med uberørt natur, stillhet og ro.

Det påpekes at påvirkningen av dagens havgående turisme ikke er utredet eller om det vil oppstå påvirkninger som begrenser videreutvikling av havgående turisme på vestsiden. Andøy reiseliv ønsker at eventuell utbygging skal være forenelig med framtidig vekst i reiselivsnæringen og at det etableres gode rammer for dialog og sameksistens.

Rådmannens kommentar: Merknader tas til etterretning.

4.1 Forhold og endelig avgjørelse om bortfall av status må drøftes videre i samråd med Nasjonal turistveg. Ved bortfall av status vil tiltakene (bukkekjerka og kleivodden) ikke forsvinne og vil kunne fungere som rasteplasser.

4.2 Det er i planforslag avsatt næringsareal for nærings- og serviceareal nord for anlegget (felt BN 6). Området er plassert med utsyn mot oppskytningsrampe. Det planlegges for besøkssenter med tilrettelagt utsiktspunkt mot utskytningsramper.

4.3 Forhold til miljøkonsekvenser og avbøtende tiltak er redegjort i planforslag. Det skal utarbeides miljøoppfølgingsplan før det gis brukstillatelse.

4.4 Forhold knyttet til offentlig veinett utenfor planområdet vil ligge til fylkeskommunalt / Vegvesen sitt ansvar og må spilles inn og ivaretas gjennom de regionale og statlig veiplaner (Regional- og nasjonal transportplan).

4.5 Det er i planprosess og utredning for konsekvens mot fiskeri og sjøfart ikke spesifisert eller lagt til grunn farled som benyttes i forbindelse med hvalturisme. Sjøtrafikk, inkl hvalturisme vil ikke kunne oppholde seg innenfor angitte faresoner i de perioder som er redegjort i konsekvensutredning for fiskeri og sjøfart.

Det vil være naturlig at det gjennom planlegging og etablering legges til rette for god dialog og samarbeid.

J.M. Nilsen Fisk AS 11.10.2019

J.M Nilsen mener sikkerhetssonene for de forskjellige fasene (fase 1 interimpad og fase 2 operativ fase) kommer dårlig fram i planen.

Det reageres på at gjennomføringen av tiltaket vil ha en «ubetydelig endring» etter avbøtende tiltak på fiskerinæringen i Fagrapport fiskeri.

J.M Nilsen Fisk mener også at datagrunnlaget for fiskeriområdet i fagrapport fiskeri er mangelfull på enkelte områder. Spesielt siden den minste delen av fiskeflåten ikke har krav til AIS utstyr og derfor ikke vises på trafikkartet.

Det vises også til bekymringer for farled og innseiling til Nordmela der hovedinnseiling til Nordmela blir sterkt berørt, spesielt under fase 1 der det skytes fra land. Den nordlige markerte plottet på kartet som båter henvises til er en uoffisiell snarlei brukt av lokalkjente fiskere i godt vær med optimale forhold. Større båter vil ikke kunne bruke denne leia og det anses som uansvarlig og farlig å henvise ukjente fiskere til den nordlige innseilinga. Med krav til sikkerhet og størrelse på båter vil det si at innseilinga til Nordmela i perioder vil være stengt.

J.M Nilsen Fisk uttrykker også at det er stor usikkerhet med hensyn til sikkerhetssoner og at det er den totale aktiviteten til ASC/ATC fiskerinæringen må forholde seg til.

Det påpekes også at økt trafikk på FV. 7698 (tidligere FV974) og FV. 7702 (tidligere FV976) vil føre til dårligere framkommelighet for eksport av fiskevarer og at disse veiene har sine klare begrensninger.

Rådmannens kommentar: Sikkerhetssone for begge faser er illustrert og lagt til grunn i utredningen. Fagrapport fiskeri er gjennomført i henhold til metodikk for evaluering av konsekvens. Her vektlegges det at ressursgrunnet ikke påvirkes, men perioden fiske kan foregå. Når fiske kan foregå er definert som funksjonstap og er vurdert til å gi en konsekvensgrad «noe forringet».

Aktivitet uten AIS er ivare tatt gjennom dialog med fiskerinæringen med lokallag og regionale fiskerlag. Det vil allikevel være vanskelig å fastslå eksakt omfang til fiskefartøy uten AIS. Farled uten AIS kunne vært tydeliggjort bedre, men det legges ikke skjul på hovedled som krysser sikkerhetssoner. Dette er omtalt. Faren og konsekvens ved at lokale mottak ikke velges pga ferdselsrestriksjoner er vurdert og lagt til grunn for konsekvensgrad.

Utskytningssoner som er lagt til grunn i utredninger og planforslag har sin fastsatte yttergrense i sør vestlig retning (332 SSV) og nordlig retning (360N). For å ivareta forhold til samlet aktivitet for ASC og ATC er det fastsatt at det etableres en koordineringsgruppe for å bidra til nye retningslinjer for bruk av hensynssonene og faresonene. Dette er sikret i rekkefølgekrav og skal være på plass før igangsettingstillatelse gis, se § 6.3 pkt 9.

Forhold knyttet til offentlig veinett utenfor planområdet vil ligge til fylkeskommunalt / Vegvesen sitt ansvar og må spilles inn og ivaretas gjennom de regionale og statlige veiplaner (Regional- og nasjonal transportplan).

Kystverket 09.10.2019

Kystverket ber Andøy kommune synliggjøre om etablering av sikkerhetsområdet knyttet til etableringen av Andøya Space vil påvirke seilingsmønsteret for trafikken i området, og hvis dette er tilfellet hvilken effekt dette vil ha for ferdselen. Kystverket har i prosessen synliggjort at bygging av oppskytingspad vil gi behov for noen endringer for led og merker. Disse forholdene vil ivaretas gjennom at den lokale leden ved Børvågen tas ut av sjøkart og at merker knyttet til denne fjernes eller endres.

Rådmannens kommentar: Merknad må løses i sammenheng med merknad 1 Norges Fiskerlag og merknad 14 Fiskeridirektoratet. Se kommentar her. Herunder konkretisering av sikkerhetssoner og restriksjoner knyttet til dette oppimot seilingsled i territorielt farvann og internasjonalt farvann. Endring av led og merking tas til etterretning. Forhold er ivare tatt i plankart hvor det er tilrettelagt for nye siktelinjer etter etablert tiltak.

UiT Marin arkeologi 24.09.2019

Tiltaksområdene i sjø ble dekt av marinarkeologisk befarings i 2018. Undersøkelsen påviste ikke automatisk vernete kulturminner eller andre funn av kulturhistorisk betydning innenfor de sannsynlig tiltaksområder i planforslaget.

Dersom en i forbindelse med tiltaket skulle komme over automatisk vernete kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning, skal arbeid stanses og UM varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd.

Rådmannens kommentar: Merknad tas til etterretning.

Nordland fylkeskommune 14.10.2019

Kommunen må vurdere om vannforskriften § 12 kommer til anvendelse i saken.

Nordland fylkeskommune ber Andøy kommune sikre at det fastsettes bestemmelser for de midlertidige nærings-, anleggs- og riggområdene som tydelig angir når disse opphører. I rekkefølgebestemmelsene § 6.3, før igangsettingstillatelse kan gis, fremgår at det for større terrenginngrep skal utarbeides landskapsplan og etappeplan for gjennomføring, massehåndtering og mellomlagring. Nordland fylkeskommune ber Andøy kommune å vurdere om bestemmelsen er tydelig nok på når dette kravet faller inn.

Vi ber kommunen vurdere om det er hensiktsmessig å kreve at § 6.3 gjøres gjeldende for # 4, da rekkefølgebestemmelsen bl.a. også sikrer utarbeiding av detaljplan for høyspentlinjer og kabelanlegg og dokumentasjon på tilstrekkelig brannvann.

Av planbeskrivelsen fremgår det at det er et mål å minimere direkte inngrep i myr. Nordland fylkeskommune kan ikke se at dette er fulgt opp i fellesbestemmelsene eller rekkefølgebestemmelsene, eller om det for eksempel inngår i Miljøprogram og miljøoppfølgingsplan. Vi ber kommunen vurdere å tydeliggjøre dette i bestemmelsene.

Det fremgår av konsekvensutredningen for friluftsliv at størrelsen på områdene som gjerdes inn er begrenset i planprosessen. Nordland fylkeskommune legger til grunn at inntegnede gjerder på plankartet og situasjonsplanen så langt som mulig viser rett utstrekning av områdene som stenges for allmennheten i sin helhet.

I tillegg har vi to merknader som vi anbefaler at tas inn i planen:

H730_6: Lokalitet id 37640 Børvågen. Lokaliteten har fått endret vernestatus til ikke fredet i kulturminnedatabasen Askeladden. Vi anbefaler derfor at den får endret SOSI-kode i plankart og -bestemmelser til H570_(løpenummer).

H730_5: Lokalitet id 37639-1 Børvågen. Lokaliteten har fått endret vernestatus til ikke fredet i kulturminnedatabasen Askeladden. Vi anbefaler derfor at den får endret SOSI-kode i plankart og -bestemmelser til H570_(løpenummer).

Rådmannens kommentar: Merknad tas til følge.

Vannforskriften er tydeliggjort i reviderte bestemmelser § 6.5 a) og g).

Tidspunkt og periode for anvendelse av midlertidig anleggs- og riggområde, på like linje som for hensynssonene, knyttet til interimfasen angitt i revidert bestemmelser § 5.1

Revidert bestemmelse § 6,3 tredje punkt. tydeliggjør kravet til utarbeidelse av landskapsplan og etappeplan for gjennomføring, massehåndtering og mellomlagring.

#4 er lagt til og gjort gjeldende under § 6.3.

Mål om å minimere direkte inngrep i myr følges opp i reviderte bestemmelser § 6.3, fjerde punkt.

Areal med permanent inngjerding er regulert inn i plankartet.

H730_5 og H730_6 er endret i bestemmelser og plankart med SOSI fil.

Nasjonal turistveg – Statens vegvesen 11.10.2019

Nasjonale turistveger varsler med dette at dersom Andøya Spaceport sine omfattende planer blir realisert, vil fv. 976 sine turistvegkvaliteter bli så svekket at strekningen ikke lenger kan forsvare sin plass i attraksjonen Nasjonale turistveger

Rådmannens kommentar: Merknad tas til etterretning. Se kommentar pkt. 4.1 i fullstendig merknadsbehandling.

Statens vegvesen 11.10.2019

Fv. 7698 (tidligere fv.974) er smal og har i dag en lav standard. Dersom det blir behov for

bredeutvidelse eller andre utbedringer langs fylkesvegen, må vi sikre at vi har nok handlingsrom og areal. Vi vil derfor be om at byggegrensen blir endret til 20 meter fra midtlinje veg.

Rådmannens kommentar: Merknader tas til etterretning. Byggelinje er lagt inn for ett aktuelt område BN 7 og # 1, # 4. Øvrige formål som grenser til Fv. tillates ikke bebyggelse.

Sysselemanden på Svalbard 08.10.2019

Sysselemanden kan i liten grad se at påvirkninger av naturen på Svalbard ved feil eller uhell under oppskytning er belyst i konsekvensutredningen eller i ROS-analysen. Det forventes at mulig nedfall av gjenstander over Svalbard blir beskrevet som mulige miljøkonsekvenser av den planlagte virksomheten og at nødvendige prosedyrer for varsling av Sysselemanden på Svalbard og gjenoppretting av miljøtilstanden blir implementert.

Rådmannens kommentar: Merknad må løses i sammenheng med fastsetting av sikkerhetssoner, varslingsrutiner og prosedyrer ved uhell – nedfall. Dette er ivaretatt i bestemmelser før det gis brukstillatelse.

Fylkesmanden i Nordland 18.10.2019

Fylkesmanden forventer at planen revideres på grunnlag av innkomne merknader og innspill fra fylkesmanden og forventer ny høring av planen i henhold til ESPOO-konvensjon.

Fylkesmanden ser videre at det til dels legges opp til at det skal gjennomføres ytterligere undersøkelser som grunnlag for miljøtilpassing av anlegget. Der dette gjelder tiltak av noe betydning bør det, om det skal være sikkerhet for at de blir gjennomført, ligge en juridisk bindende reguleringsplan til grunn.

Det er ikke klargjort hva det meste av BN1 skal brukes til etter at uttak av masser er avsluttet. Av hensyn til landskapsverdi og utslipp av klimagasser ber vi om en avklaring av muligheter for, og ev. utredning av, alternativt uttak av masser fra eksisterende massetak, angitt som BSM2. Som grunnlag for massetak bør det foreligge driftsplan etter mineralloven, som også vil klargjøre hvordan uttaket skal foregå.

Dersom uttaket av masser omfatter knusing og sikting, vil aktivitetene være omfattet av kravene i forurensningsforskriften kap. 30: «Forurensninger fra produksjon av pukk, grus, sand og singel». Dette bør gå fram av rekkefølge-bestemmelsene. Det bør også gå fram av rekkefølgebestemmelsene at det, før igangsettingstillatelse til utfylling kan gis, skal foreligge tillatelse etter forurensningsloven fra Fylkesmanden.

Fylkesmanden ønsker også en bestemmelse som sikrer at oppskytning skjer på dagtid, ev. en bestemmelse om at oppskyting på nattetid bare unntaksvis skal forekomme.

For å sikre at de morfologiske verdiene som er knyttet til Litlandsmyra ikke forringes, bør område BN6 avgrenses slik at det ikke kan stilles spørsmål ved om utbygging her kan påvirke vannbalansen i myra.

Fylkesmanden mener det bør så langt som mulig søkes å avbøte den virkningen en molo kan få i form av opphoping av løsmasser som følge av at den reduserer strømhastigheten i området. En passasje i indre del av moloen vil bidra til å opprettholde vannutskiftingen i området, og dermed også være viktig som bidrag til områdets økologiske funksjoner.

For klimagassutslipp som kan påregnes som følge av omdanning av myr er det viktig at det her blir pekt på mulig avbøtende tiltak som bør følges opp i det videre planarbeidet. Det bør, så langt som mulig, sikres at disse tiltakene blir gjennomført gjennom konkrete krav i

reguleringsbestemmelsene (f.eks. om bruk av geonett o.l. for atkomstvei til mellomlagringsplass for avdekningsmasser).

Av hensyn til utslipp av klimagasser, og av landskapsmessige hensyn, bør mulighetene for å hente masse fra steinbruddet lokalisert nord for utskytningssområdet utredes for utbygging av molo.

Fylkesmannens behandling av endelig planforslag vil blant annet avhenge av kommunens oppfølging av merknadene vi har kommet med m.t.p. krav til utforming av molo, utforming av reguleringsbestemmelser, utredning/vurdering av alternativ lokalitet for uttak av masser, avgrensing av utbyggingstiltak og planmessig konkretisering av krav til miljøoppfølgingstiltak.

Rådmannens kommentar: Samtlige merknader tas til følge og ivaretas i reviderte bestemmelser og plankart med unntak av regulering av tidspunkt for oppskyting. Det vil ikke være hensiktsmessig å legge inn føringer for hvilken tid på døgnet en oppskyting kan foregå i reguleringsplanen da dette er avhengig av føringer i oppskytningstillatelse, kundebehov, tilrettelegging i forhold til annen næring og andre tredjeparter.

Det vil ikke gjennomføres en ESPOO-prosess for områdereguleringen. Reguleringsplanen er sendt på høring i Norge og angår i utgangspunktet kun arealet i Andøy samt nærliggende kystfarvann. Virkninger for Grønland og hva som skjer i forbindelse med oppskyting vil behandles av Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) gjennom søknad om tillatelse til oppskyting.

For molo er det stilt krav til avbøtende tiltak med detaljert redegjørelse av problemstilling som grunnlag til søknad om utfylling. Det skal her sees på mulige justeringer av mololøsning som kan sikre gjennomstrømning i deler av BN 5. Se reviderte bestemmelser § 6.5 g). Det er også gjort en revisjon av feltet BN 6, som er redusert i forhold til veiføring og foreliggende forslag for bygg plassering. Se revidert plankart.

For masseuttak er det ved revisjon av planforslag gjennomført en reduksjon i omfang av BN1 i forhold til faktisk behov. #2 er dertil økt, slik at samlet masseuttak fremdeles er likt. Se revidert plankart. Se også reviderte bestemmelser § 3.1.2.

For rekkefølgebestemmelser og avbøtende tiltak som bør følges opp i det videre planarbeidet for reduksjon av klimagassutslipp, se reviderte bestemmelser § 6.3 pkt 9.

Miljødirektoratet – dialog gjennom høringsperioden

Planforslag og utredninger ble sendt på høring til Miljødirektoratet for avklaring om forskrift til konsekvensutredning kapittel 8 – Planer og tiltak med grenseoverskridende virkninger, § 34, første ledd; *Hvis en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn i et annet land, skal forslagsstiller eller ansvarlig myndighet varsle Miljødirektoratet om saken.*

Gjennom høringsperioden og merknadsbehandling har forhold vedrørende ESPOO-konvensjonen vært drøftet med Miljødirektoratet og videre Miljø- og Fødevarerministeriet i Danmark. Det er her avklart at høring etter ESPOO konvensjonen legges til søknad om tillatelse for oppskyting. Søknad om tillatelse til oppskyting forventes sendt på høring like før eller like etter nyttår med en grundigere dokumentasjon av hva som skjer i forbindelse med oppskyting, nedfall mm, og en mer omfattende vurdering av ev. virkninger for Grønland.

Fiskeridirektoratet 28.10.2019

Fiskeridirektoratet vurderer områdereguleringsplanens konsekvensutredning som mangelfull

i forhold til vårt forvaltningsområde, påpeker at reguleringsbestemmelsene inneholder innbyrdes motstrid, presiserer behovet for kontinuerlig rydding av sjøbunn i størst mulig grad, og ber om å få delta i det planlagt videre koordineringsarbeidet for berørte parter.

Rådmannens kommentar: Merknad tas til etterretning.

For innspill som angår kystnære fiskeridata og vurdering av konsekvenser for fiskeri ved Børvågen:

Verdisetting er utarbeidet i henhold til metodikk. Usikkerhet rundt nedfallstrinn og konsekvens av dette er ivaretatt i planforslag ved å legge bestemmelse om at vilkår etter havne- og farvannsloven skal være oppfylt, før det gis brukstillatelse. Dette er gjort tydeligere i revisjon av bestemmelse for bruk av hensynssonene i § 4.2 og § 6.4.

Virkning og konsekvens mot de næringsmessige og foretaksøkonomiske forhold sikres gjennom bestemmelsene, der opprettelse av en koordineringsgruppe som skal videre fastsette disse forhold mellom partene, innen det gis brukstillatelse for oppskytning av satellitter. Det er tiltakshavers ansvar at dette blir igangsatt og gjennomført.

Innspill knyttet til utfylling i Sjø:

Forhold og krav ved utfylling i sjø skal avklares ved søknad om utfylling i sjø til Fylkesmannens miljøvernavdeling. Se også reviderte bestemmelser § 6.5, g.

Innspill knyttet til hjemmel for hensynssoner og motstrid mellom ulike reguleringsbestemmelser i planforslaget:

hensyn: H_360 er satt med bakgrunn i dokumenterbar risikohåndtering og som planforslag vil være pliktig til å hjemle, med bakgrunn i krav for risiko og sårbarhet.

Yttergrense for hensynssone går ut over planområdets formale avgrensing og denne delen er hjemlet etter Pbl § 12-7, 2 ledd – «*av hensyn til forhold utenfor planområdet*». Dette er redegjort i planbeskrivelse kap. 4.1.2 og i KU for fiskeri kap. 2.3.1

Forhold til hjemmel i §12-7-2 er tydeliggjort bedre i reviderte bestemmelser for H_360, § 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4 og 4.2.5.

Innspill knyttet til behov for kontinuerlig opprydding av sjøbunn og potensialet for forringing av fiskefelt over tid:

Det er stilt krav til at dette skal dokumenteres og rutiner for nedfallstrinn skal fastsettes i tiltakets miljøoppfølgingsplan (MOP).

I de tilfeller hvor en rakett faller ned ved uforutsett hendels eller ulykke, vil egne retningslinjer i MOP for opprydding gjelde, samt Havne- og farvannslover §29, 3 ledd og Havressursloven § 30, 1.ledd. Dette er tydeliggjort bedre i reviderte planbestemmelser under § 6.4 pkt 6.

Sjømat Norge 30.10.2019

Sjømat Norge mener at man i konsekvensutredningen ikke tar hensyn til samfunnsmessige kostnader og utfordringer knyttet til fiskerinæringen som følge av den foreslåtte områdereguleringen.

Sjømat Norge mener konsekvensene for fiskerinæringen er sterkt undervurdert.

Fiskeriindustrien er etablert og kan ikke flytte på seg.

Sjømat Norge mener det har vært lite dialog med fiskeindustrien i denne prosessen.

Rådmannens kommentar: Merknad tas til etterretning.

Konklusjon i konsekvensutredning – fagrapport fiskeri, er gjennomført i henhold til metodikk

for evaluering av konsekvens. Det er her vektlagt at det ikke er ressursgrunnlaget som påvirkes, men perioden for når fiske kan foregå. Dette er i utredning definert som *funksjonstap*. Det er i denne sammenheng funksjonstapet som er evaluert konsekvens av, fordelt gjennom året og i de forskjellige utskytningssoner. For første kvartal er dette vurdert til å gi en konsekvensgrad; «noe forringet».

Det er gjennomført en bred og tett medvirkningsprosess. Det har vært 4 særmøter med fiskeri i denne planprosessen i tillegg til åpne folkemøter og møter i regionalt planforum. I den kommunale behandlingen av planen har det også vært mulig å uttale seg til høring av forslag til planprogram og høring av forslag til planforslag.

Endringer etter førstegangsbehandling

Som ledd i kvalitetssikringen av planforslaget, og for å imøtekomme høringsuttalelser, er det gjort mindre endringer i plankartet og reguleringsbestemmelser.

Innsigelser

Det er ikke varslet innsigelser til planen fra fylkeskommunen, nabokommuner eller statlige fagmyndigheter hvis saksområde blir berørt. Kommunestyret kan dermed vedta reguleringsplanen.

Vurdering:

Endelig planforslag

Rådmannen vurderer at de innkomne merknadene er av et beskjedent omfang. Etter gjennomgang av innkomne uttalelser er det funnet grunnlag for å gjøre mindre endringer i planforslaget (plankart og reguleringsbestemmelser). Endringer i planforslaget som følge av høring og offentlig ettersyn kan ses i merknadsbehandlingen.

Offentlig ettersyn

Offentlig ettersyn er gjennomført i tråd med plan- og bygningslovens bestemmelser.

Folkehelsevurderinger

Plan og bygningsloven krever at all planlegging etter loven skal fremme befolkningens helse og motvirke sosiale helseforskjeller, samt bidra til å forebygge kriminalitet

Bygging av oppskytningsbase for små satellitter medfører flere virkninger som vurderes å ha betydning for folkehelsen, som for eksempel arealbeslag, støy og barrierevirkninger. I det følgende gis en beskrivelse og vurdering av hvordan ulike faktorer påvirker helse og trivsel i nabolagene som blir berørt.

- Boligforhold
- Støy
- Endringer i fysisk miljø
- Økonomi og arbeidsliv
- Mulighet til å påvirke egen livssituasjon, spesielt medvirkning

Boligforhold

Tiltaket vil ikke direkte berøre eksisterende boligforhold i vesentlig grad. Men det er viktig å sørge for at behovet for nye boliger, varierte boliger, samt behovet for offentlige tjenester som følge av en utbygging, blir ivaretatt på en helsefremmende måte. Nye boligområder skal ha tilgang på lekearealer med god kvalitet (sikkerhet, gode sol- og støyforhold).

Behov for nye boområder i nærhet til anlegget bør vurderes særskilt i ny rullering av kommuneplanens arealdel. Tiltaket vurderes ikke å ha påvirkning på eksisterende boligforhold.

Støy

Planforslag har lagt til rette for oppskytning inntil 30 ganger i året som tilsier i snitt 2,5 ganger per mnd. Selve støyperioden er begrenset til å vare i ca. 2 minutter, hvor høyeste støybelastning er de mellom 20 sek til 1 min, før støyen avtar og forsvinner etter 2 minutter. Det vil være viktig at det skapes en god forutsigbarhet med gode varslingsrutiner gjennom året når oppskytninger skal gjennomføres, slik at befolkningen kan være godt forberedt. Tiltaket vurderes å ha noe negativ påvirkning fra støy mot eksisterende boligforhold.

Endring fysisk miljø

Viktigste negative faktor for folkehelse i anleggsperioden vil være ferdselsrestriksjoner. Ved permanent anlegg vil ferdsel og tilgang til lokale friluftsområder være åpne foruten under oppskytingsperioder. Opplevelsen av området vil likefullt bli betydelig endret. De fysiske tiltak vil i seg selv endre på miljøet og befolkningens tilgang i deler av området. Områdene rundt oppskytningsbasen er viktige friluftsområder, særlig omkring strandsonen. Det er i planforslaget stilt krav om allmenn ferdsel og tilgang i hele strandsonen utenom selve oppskytingsperioden. Tiltaket vurderes å ha noe negativ påvirkning på fysisk miljø.

Økonomi og Arbeidsliv

Ved etablering av en ny næring vil det både i anleggsfase og permanent fase skapes optimisme og økt framtidstro. Dette vil også være vesentlige faktorer som stimulerer til økt trivsel, eierskap og igjen, folkehelse. Tiltaket vurderes å ha positiv påvirkning på lokalmiljøets økonomi og arbeidsliv.

Mulighet til å påvirke egen livssituasjon, spesielt medvirkning

Gjennom planprosess og dialog har det vært lagt særlig vekt på åpenhet og inkluderende prosess. Det er gjennomført flere folkemøter med brei og god deltagelse. Det er lagt til rette for arbeidsverksteder hvor befolkningen har gitt innspill og framhevet sine egne verdier i området i dag, og hvilke forhold befolkningen vektlegger og ønsker ivaretatt (se vedlegg 21 referat fra dialogkonferanse). Det er også gjennomført flere særmøter med interesseorganisasjoner og grunneiere i Børvågen og Nordmela. Se møteoversikt i planbeskrivelse, tabell 1, vedlegg 17 merknadsbehandling og vedlegg 21 referat dialogkonferanse.

Det er særlig viktig at befolkningen inkluderes i videreføring av arbeid slik at bygge- og anleggsfasen og videre driftsfase skaper tillit og forutsigbarhet.

Tiltaket og planprosess vurderes å ha lagt godt til rette for befolkningens mulighet til å påvirke utfallet av planforslag.

Vurdering

Planforslaget vurderes å være godt gjennomarbeidet, ivaretar nødvendige hensyn og er i tråd med gjeldende lover og regler. Planen vurderes å legge til rette for at nærmiljø, landskap og naturressurser m.m. i minst mulig grad blir påvirket, samtidig som tiltakshaver får et godt grunnlag for å gjennomføre sitt planlagte tiltak.

Rådmannen anbefaler derfor at planforslaget vedtas.



ANDØY KOMMUNE

OMGJØRING AV BUNDNE DRIFTSFOND TIL DISPOSISJONSFOND

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Eva Nylén Fagermyr	20/99

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
13/2020	Formannskapet	17.02.2020
	Kommunestyret	

Forslag til vedtak:

1. Følgende bundne driftsfond omgjøres til ubundet disposisjonsfond:

		2019
25200001	MILJØ / KULTURTILTAK	-73 470
25200003	SENTRUMSUTVIKLING	-100 000
25210111	OMSTILLING FORSVARET	-77 258
25210117	PROSJEKT BOLYST	-237 177
25210210	GOLFSTRØMPROSJEKTET	-118 289
25210211	KIILGÅRDEN - GAVEFOND SNN	-30 932
25210212	SKOLEKANTINE	-76 073
25210213	SKJØNNSMIDLER FELLES GRUNNSKOLE	-200 000
25210441	PARKVESEN	-100 000
25210442	PARK GAMMELSKOLEN	-16 623
25210474	KLEVANNET/STEINSVANNET	-31 000
25250305	SÆRTILTAK FLYKTNINGER	-497 000
25275590	GRAVVEDLIKEHOLD - ARV	-193
25275591	ARV UHRE	-25 000
251	Bundne driftsfond	-1 583 015

2. Midlene overføres til nytt ubundet driftsfond «Omstillingsprosjekter» og benyttes til egenandel/finansiering av endrings- og omstillingsprosjekter.

Kirsten Lehne Pedersen
rådmann

Bakgrunn for saken:

Revisor har i fbm revidering av regnskap 2018 tatt en gjennomgang av bundne driftsfond for å finne frem til hvilke konti som har stått urørt over flere år.

I revisjonsbrev nr. 1 til rådmannen skriver revisor:

Det er kun eksterne midler som kan settes av til bundne fond. Kommuneestyret eller administrasjonen kan ikke sette av «frie» midler til BDF. Dersom det ikke kan dokumenteres at alle BDF i balansen er eksterne midler i pågående prosjekter, så bør kommunestyret fatte vedtak om å gjøre disse midlene om til frie driftsfondmidler ved å avsette de til disposisjonsfondet. Jeg har nå gått nøye gjennom kontiene for bundne driftsfond med hensikt å finne frem til hvilke konti som har stått urørt over flere år. Mitt funn ser slik ut:

		2018	2017	2016	2015	2014	2013
25200001	MILJØ / KULTURILTAK	-73 470	-73 470	-73 470	-73 470	-73 470	-73 470
25200003	SENTRUMSUTVIKLING	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000
25210111	OMSTILLING FORSVARET	-77 258	-77 258	-77 258	-77 258	-77 258	-86 717
25210117	PROSJEKT BOLYST	-337 177	-337 177	-337 177	-337 177	-337 177	-375 000
25210210	GOLFSTRØMPROSJEKTET	-118 289	-118 289	-118 289	-118 289	-118 289	-118 289
25210211	KIILGÅRDEN - GAVEFOND SNN	-30 932	-30 932	-30 932	-30 932	-30 932	-30 932
25210212	SKOLEKANTINE	-76 073	-76 073	-76 073	-76 073	-32 991	-295 713
25210213	SKJØNNSMIDLER FELLES GRUNNSKOLE	-200 000	-200 000	-200 000	-200 000	-200 000	-18 210
25210313	FOLKEHELSEKOORDINATOR	-189 499	-189 499	-189 499	-189 499	-189 499	-189 499
25210432	FORVALTNINGSPLAN GÅS	-82 914	-82 914	-82 914	-82 914	-82 914	
25210441	PARKVESEN	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000
25210442	PARK GAMMELSKOLEN	-16 623	-16 623	-16 623	-16 623	-16 623	-27 435
25210474	KLEVANNET/STEINSVANNET	-31 000	-31 000	-31 000	-31 000	-31 000	-31 000
25250305	SÆRTILTAK FLYKTNINGER	-497 000	-497 000	-497 000	-497 000	-497 000	-497 000
25275590	GRAVVEDLIKEHOLD - ARV	-193	-193	-193	-193	-193	-193
25275591	ARV UHRE	-25 000	-25 000	-25 000	-25 000	-25 000	-25 000
251	Bundne driftsfond	-1 955 429	-1 955 429	-1 955 429	-1 955 429	-1 912 347	-1 968 459

Faktiske opplysninger:

Rådmannen har, i dialog med enhetslederne, hatt en gjennomgang av ovennevnte bundne driftsfond. Det er gjort vurderinger om midlene på fondene er resterende eksterne midler fra øremerkede prosjekter. Det er kun to av fondene, 25210313 – Folkehelsekoordinator og 25210432 – Forvaltningsplan gås, som fortsatt består av eksterne midler.

Fondet 25210117 – Prosjekt bolyst er delvis disponert i kommunestyrevedtak **KS- 71/2019**:

1. Kommunestyret tar sluttrapport fra forprosjekt LEAN til orientering og godkjenner innføring/videreføring av arbeid med kontinuerlig forbedring i organisasjonen som skissert.
2. Kommunestyret godkjenner delfinansiering med **100.000 kr fra ubundet driftsfond 25210117 Prosjekt bolyst** og forutsetter at videreføring etter dette finansieres innenfor ordinær drift.

Vurdering:

Rådmannen anbefaler at 25210313 – Folkehelsekoordinator og 25210432 – Forvaltningsplan går beholdes som bundne driftsfond.

De resterende bundne driftsfond i oversikten, totalt kr 1 583 015,-, omgjøres til disposisjonsfond.



ANDØY KOMMUNE

HANDLINGSPLAN SAMSKAP 2020

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Kirsten Lehne Pedersen	16/1433

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
14/2020	Formannskapet	17.02.2020
	Kommunestyret	

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
04.02.2020	Handlingsplan 2020 styrets forslag	142272

Forslag til vedtak:

Kommunestyret godkjenner styrets forslag til handlingsplan 2020 for Samskap.

Kirsten L. Pedersen
rådmann

Bakgrunn for saken:

Kommunestyret vedtok revidert omstillingsplan i januar 2019 samt handlingsplan for 2019.

Denne saken gjelder godkjenning av omstillingsstyrets forslag til handlingsplan for 2020.

Faktiske opplysninger:

Omstillingsstyret behandlet i møte 20.01.20 forslag til handlingsplan og gjorde slikt vedtak:

1. Styret vedtar vedlagte handlingsplan for 2020.
2. Handlingsplanen oversendes Andøy kommune for videre behandling.

Vurdering:

Rådmannen anbefaler at kommunestyret vedtar styrets forslag til handlingsprogram for 2020.



ANDØY KOMMUNE

REGIONAL VETERANPLAN

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Kirsten Lehne Pedersen	20/20

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
15/2020	Formannskapet	17.02.2020
	Kommunestyret	

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
09.01.2020	Veteranplan for Vesterålen	140983

Forslag til vedtak:

Andøy kommunestyre godkjenner veteranplan for Vesterålen som gjeldende også for Andøy kommune.

Kirsten L. Pedersen
rådmann

Bakgrunn for saken:

Saken har bakgrunn i en bestilling fra arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd til rådmannsutvalget, som ble bedt om å sørge for at det ble utarbeidet en felles regional veteranplan.

Sortland kommune har tatt hovedansvar for utarbeidelse av planen, i samarbeid med representanter fra veteranforeningen og forsvaret. Det har også vært dialog med representanter for øvrige kommuner.

Veteranplan har tidligere vært etterlyst fra kommunestyret i Andøy.

Faktiske opplysninger:

Dette er en overordnet og generell plan som har som mål å sikre anerkjennelse og oppfølging av regionens veteraner. Selv om det formelt er forsvaret som har det direkte ansvaret, har også kommunene et generelt ansvar, og en interesse for, å sikre at de som påtar seg slike oppdrag på vegne av nasjonen følges godt opp også i sine lokalmiljø.

Som det fremgår av planen er det et mål at de tjenester de mottar fremstår som tilgjengelige og samordnet til denne gruppen.

Dette er ment å være en felles plan for alle kommunene i regionen, som skal bidra til at veteraner i regionen følges opp på samme måte, uavhengig av hvilken kommune veteranen bor i.

Dersom det på et senere tidspunkt vurderes å være behov for ytterligere konkrete tilbud utover det som ligger i den regionale planen, kan det eventuelt vurderes å vedta et tillegg til planen for den kommunen som ønsker det.

Planen har i utgangspunktet ingen økonomiske konsekvenser, og forutsettes å kunne ivaretas innenfor det ordinære tjenesteapparatets ordinære virksomhet.

Andøys innmeldte representant i regional arbeidsgruppe har ikke vært involvert i arbeidet med planen.

Vurdering:

Planen oppfattes å være basert på et godt kunnskapsgrunnlag, gjennom involvering av relevante parter med kunnskap om de planen omhandler. Selv om veteranoppfølging formelt er et statlig ansvar, kan også kommunale tjenester berøres, og planen kan bidra til at de fremstår som koordinert og tilgjengelig.

Konsekvenser for folkehelse:

Det å ha en veteranplan som inneholder konkrete tiltak for å ivareta veteraner og deres familier, vil kunne ha positiv betydning for folkehelsen.

Folkehelsekoordinator (som var vår innmeldte representant til planarbeidet) vurderer at selv om planen gjelder en liten del av befolkningen og har tiltak på individnivå, vil den bidra positivt til et mer samordnet tilbud til de det gjelder.

Rådmannen anbefaler at kommunestyret godkjenner den regionale veteranplanen.