



Møteprotokoll for FORMANNSKAPET

Møtedato: 21.05.2019	Møtetid: Kl. 14.00 - 15.00
Møtested: Formannskapssalen	Saksnr.: 71/2017 – 74/2019

Møtende Medlemmer	Parti
John Helmersen	AL
Einar Åbergsjord	AP
Jonni H. Solsvik	H
Kate Eliassen	H
Hermod Bakkevold	KRF
Knut Nordmo	SP

Forfall meldt fra følgende medl.	Parti	Følgende varamedl. møtte	Parti
Tina McDougall	AP	Lill Inger Tyvold Berg-Olsen	

Møteleder:	Ordfører Jonni H. Solsvik
Fra adm. møtte:	Fungerende rådmann Sveinung Ellingsen, teknisk sjef Arne Blix og formannskapssekretær Greta Jacobsen

Rett utskrift:

Jeg bekrefter med dette at utskriften er ført i samsvar med det som ble bestemt i møtet.

Jonni H. Solsvik
ordfører

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel	
71/2019	Godkjenning av innkalling	
72/2019	Godkjenning av sakliste	
73/2019	HØRINGSUTTALELSE VEDR. RUTEENDRINGER ANDENES - SORTLAND - ANDENES RUTE 18-871	
74/2019	OPPHEVING AV EKSISTERENDE OG OPPRETTELSE AV NYE FESTE KONTRAKTER I ANDENES HAVN	

Ordføreren ønsket velkomment til møtet.

71/2019: Godkjenning av innkalling

Forslag til vedtak:

Innkallingen godkjennes uten merknader

Formannskapet 21.05.2019:

Behandling:

FS- 71/2019 Vedtak:

Innkallingen ble godkjent uten merknader

72/2019: Godkjenning av saksliste

Forslag til vedtak:

Sakslisten godkjennes som den foreligger

Formannskapet 21.05.2019:

Behandling:

Omdelt

- Notat fra rådmannen angående innspill fra ungdomsrådet

John Helmersen (AI) - varslet spørsmål angående «bobiltømming».

FS- 72/2019 Vedtak:

Sakslisten ble godkjent.

73/2019: HØRINGSUTTALELSE VEDR. RUTEENDRINGER ANDENES - SORTLAND - ANDENES RUTE 18-871

Forslag til vedtak:

Vi viser til brev av 3.5.2019 fra Nordland Fylkeskommune ref. 19/10871 – 1.

Andøy kommune mener at det fortsatt er behov for fire daglige avganger mellom Andenes og Sortland i begge retninger på dagene mandag til fredag, og vi ville også gjerne ha foreslått noen

justeringer av rutetidspunkter ved fire daglige avganger i begge retninger.

Vi kan imidlertid akseptere tre daglige avganger i begge retninger, forutsatt et ruteopplegg slik det beskrives nedenfor. Det er et ruteopplegg vi mener blir det som gir minst skade ved reduksjon fra fire til tre daglige avganger mellom Andenes og Sortland. Dette gjelder for både lokalbefolkningen, skoleelever og studenter, samt tilbudet til turister og andre besøkende til kommunen:

Fra Andenes kl. 0615. Dagens avgangstid

Denne bussen er også skolerute på deler av strekningen, og det er dermed ikke aktuelt å endre på rutetidene for denne bussen. Ved ankomst Sortland kl. 0815 er det også videre forbindelser med flere bussruter ut fra Sortland. Denne ruten foreslås videreført som i dag.

Fra Sortland kl. 1010. Dagens avgangstid

Dette er returen av morgenruten fra Andenes, og det er dermed nesten to timer til disposisjon for de som har et kort ærende på Sortland. Denne bussen har også korrespondanse til Andenes med passasjerer fra sørgående hurtigrute i Risøyhamn. Denne ruten er dermed både for lokalbefolkning og turister et viktig bindeledd med hurtigruten. Denne ruten foreslås videreført som i dag.

Fra Andenes kl. 1235, dagens avgangstid, foreslås flyttet til kl. 1315.

Dagens rute kan med fordel flyttes til kl.1315, slik som det nå er på søndager. Da når man alle aktuelle videre forbindelser fra Sortland på ettermiddagen. F. eks. Stokmarknes / Lofoten, Fauske / Bodø, Lofotekspresen, aktuelle flybusser m.v.

Fra Sortland kl. 1250. Dagens avgangstid, tas ut av ruteplanen.

Fra Sortland kl. 1530. Som i dag.

Avgangen fra Sortland kl. 1530 blir dermed retur av bussen som går fra Andenes kl. 1315. Utvekslingen / passasjerbyttet som i dag foregår rundt kl. 1345 i all slags vær utendørs på Strandland, faller bort.

Fra Andenes kl. 1605. Foreslås tatt ut av ruteplanen.

Denne bussen har også fungert som hjemreisemulighet for elever fra videregående skole som bor lenger sør på Andøya. Vi har imidlertid vært i kontakt med Andøy videregående skole om behovet for buss både kl. 1500 og 1605. Skolen er løsningsorientert, og vil fra kommende skoleår kunne legge opp timeplanen slik at alle elever som skal sørover på Andøya kan ta bussen som i dag går kl. 1500. Skolen ønsker imidlertid at denne bussen går 1505, for å få litt bedre tid etter siste time. Vi foreslår også at denne ruten gjøres til helårlig, altså ikke bare en skolerute. Dermed blir det også et fast hjemreisetilbud for lokalbefolkningen som reiser til Andenes med bussen som går fra Risøyhamn kl. 1100, Oppholdet på Andenes blir da på 3 timer, som er bra for å ha tid til nødvendige ærender i kommunesenteret.

Fra Sortland kl. 1930. Som i dag.

Denne avgangstiden fra Sortland er satt opp i forhold til ankomster av andre busser til Sortland, og foreslås videreført.

Fra Andenes kl. 2200. Dette vil være retur av bussen som går fra Sortland 1930.

Dette vil gi en senere, og veldig etterspurt sen kveldsavgang fra Andenes og sørover. Det vil i særlig grad få positiv betydning for muligheten barn og ungdom som bor i sørkommunen har til å delta i fritids og kulturarrangementer på Andenes. En slik mulighet har alltid vært et savn.

På dagene mandag til fredag foreslår vi altså helårlig bussavgang fra Andenes til Sortland kl. 0615, 1315 og 2200, Og fra Sortland kl. 1010, 1530 og 1930. I tillegg foreslår vi helårlig

bussavgang fra Andenes til Risøyhamn kl. 1505. Skoleruter og ruter på vestsiden av Andøya kommenteres ikke nå.

Etter dette forslaget vil morgenturen, samt turen midt på dagen ha Andenes som utgangspunkt og returendepunkt, og kveldsturen vil ha Sortland som utgangspunkt og returendepunkt.

Søndagsrutene.

Selv om vi ikke er antydnet reduksjoner av søndagsrutene, ønsker vi å ta med et forslag om en endring av ettermiddagsruten Sortland – Andenes – Sortland, som er viktig, ikke minst for borteboende skoleelever i Andøy.

I dag går det buss fra Sortland til Andenes kl. 1530, og tilbake til Sortland kl. 1800. Når bussen som går fra Andenes kl. 1800 ankommer Sortland ca. kl. 2000, er der ingen aktuelle videre forbindelser som korresponderer med denne ankomsten til Sortland. Vi foreslår at denne bussen kjøres fra Sortland en time tidligere, altså 1430, for så å returnere fra Andenes kl. 1700. Da vil den ankomme Sortland ca. kl. 1900, og kunne korrespondere med bussen til Stokmarknes – Melbu - Svolvær kl. 1920. Bussen fra Sortland kl. 1920 er en svært viktig buss for skoleelever fra Andøy som går på videregående skoler på Stokmarknes og Melbu. Det ser også ut som om et stadig større tilbud av yrkesfaglige studieretninger legges til Hadsel videregående skole på Melbu. Dermed blir denne forbindelsen slik det ser ut, stadig viktigere.

Til slutt vil vi på generell basis oppfordre Nordland Fylkeskommune til å legge opp rutesystemer som innebærer effektive overganger med lite ventetider på knutepunkter, slik som Sortland er i vårt område.

Formannskapet 21.05.2019:

Behandling:

John Helmersen (AI) la frem følgende tilleggsforslag:

Andøy kommune har tidligere, i forbindelse med innspill til RTP, gitt uttrykk for at det burde settes i gang en forsøksordning med hyppigere bussruter mellom kommunesentrene/regionsenteret med oppstart av rutene tidligere på morgenen og seinere på kvelden. Dette ville etter vår oppfatning styrke regionen som bo- og arbeidsregion, og styrke samarbeidet i regionen på alle måter. En forsøksordning måtte nødvendigvis gå over noen tid for å venne befolkninga til å bruke dette tilbudet. Ikke minst ville miljøeffekten være betydelig og trafiksikkerheten ville ventelig også øke. Andøy kommune mener fortsatt at dette målet for et bedre kollektivtilbud må holdes i fokus.

Ordføreren la frem følgende forslag:

I tillegg til Andøy kommunes uttalelse legges ungdomsrådets innspill legges frem som en egen uttalelse.

Lill Inger T. Berg-Olsen la frem følgende forslag:

Buss fra Andenes kl. 07.00 på skoledager foreslås flyttet til kl. 07.10.

Fungerende rådmann Sveinung Ellingsen informerte om saken.

Votering:

Formannskapetets innstilling, inklusiv forslaget fremlagt av Lill-Inger T. Berg- Olsen og uttalelsen fra ungdomsrådet, enstemmig vedtatt.

Forlaget fremlagt av John Helmersen (AI) falt med 2 stemmer for og 5 stemmer mot.

FS- 73/2019 Vedtak:

Vi viser til brev av 3.5.2019 fra Nordland Fylkeskommune ref. 19/10871 – 1.

Andøy kommune mener at det fortsatt er behov for fire daglige avganger mellom Andenes og Sortland i begge retninger på dagene mandag til fredag, og vi ville også gjerne ha foreslått noen justeringer av rutetidspunkter ved fire daglige avganger i begge retninger.

Vi kan imidlertid akseptere tre daglige avganger i begge retninger, forutsatt et ruteopplegg slik det beskrives nedenfor. Det er et ruteopplegg vi mener blir det som gir minst skade ved reduksjon fra fire til tre daglige avganger mellom Andenes og Sortland. Dette gjelder for både lokalbefolkningen, skoleelever og studenter, samt tilbudet til turister og andre besøkende til kommunen:

Fra Andenes kl. 0615. Dagens avgangstid

Denne bussen er også skolerute på deler av strekningen, og det er dermed ikke aktuelt å endre på rutetidene for denne bussen. Ved ankomst Sortland kl. 0815 er det også videreforbindelser med flere bussruter ut fra Sortland. Denne ruten foreslås videreført som i dag.

Fra Andenes kl. 0700 på skoledager. Foreslås flyttet til kl. 0710

Denne bussen mener vi med fordel kan ha avgang 10 minutter senere. Dette for å ta hensyn til innbyggere på Andenes som har arbeid andre steder på Andøya og muligheten til å levere barn i barnehagene før de tar bussen til arbeid.

Fra Sortland kl. 1010. Dagens avgangstid

Dette er returen av morgenruten fra Andenes, og det er dermed nesten to timer til disposisjon for de som har et kort ærende på Sortland. Denne bussen har også korrespondanse til Andenes med passasjerer fra sørgående hurtigrute i Risøyhamn. Denne ruten er dermed både for lokalbefolkning og turister et viktig bindeledd med hurtigruten. Denne ruten foreslås videreført som i dag.

Fra Andenes kl. 1235, dagens avgangstid, foreslås flyttet til kl. 1315.

Dagens rute kan med fordel flyttes til kl.1315, slik som det nå er på søndager. Da når man alle aktuelle videreforbindelser fra Sortland på ettermiddagen. F. eks. Stokmarknes / Lofoten, Fauske / Bodø, Lofotekspresen, aktuelle flybusser m.v.

Fra Sortland kl. 1250. Dagens avgangstid, tas ut av ruteplanen.

Fra Sortland kl. 1530. Som i dag.

Avgangen fra Sortland kl. 1530 blir dermed retur av bussen som går fra Andenes kl. 1315. Utvekslingen / passasjerbyttet som i dag foregår rundt kl. 1345 i all slags vær utendørs på Strandland, faller bort.

Fra Andenes kl. 1605. Foreslås tatt ut av ruteplanen.

Denne bussen har også fungert som hjemreisemulighet for elever fra videregående skole som bor lenger sør på Andøya. Vi har imidlertid vært i kontakt med Andøy videregående skole om behovet for buss både kl. 1500 og 1605. Skolen er løsningsorientert, og vil fra kommende skoleår kunne legge opp timeplanen slik at alle elever som skal sørover på Andøya kan ta bussen som i dag går kl. 1500. Skolen ønsker imidlertid at denne bussen går 1505, for å få litt bedre tid etter siste time. Vi foreslår også at denne ruten gjøres til helårlig, altså ikke bare en skolerute. Dermed blir det også et fast hjemreisetilbud for lokalbefolkningen som reiser til Andenes med bussen som går fra Risøyhamn kl. 1100, Oppholdet på Andenes blir da på 3 timer, som er bra for å ha tid til nødvendige ærender i kommunesenteret.

Fra Sortland kl. 1930. Som i dag.

Denne avgangstiden fra Sortland er satt opp i forhold til ankomster av andre busser til Sortland, og foreslås videreført.

Fra Andenes kl. 2200. Dette vil være retur av bussen som går fra Sortland 1930.

Dette vil gi en senere, og veldig etterspurt sen kveldsavgang fra Andenes og sørover. Det vil i særlig grad få positiv betydning for muligheten barn og ungdom som bor i sørkommunen har til å delta i fritids og kulturarrangementer på Andenes. En slik mulighet har alltid vært et savn.

På dagene mandag til fredag foreslår vi altså helårlig bussavgang fra Andenes til Sortland kl. 0615, 1315 og 2200, Og fra Sortland kl. 1010, 1530 og 1930. I tillegg foreslår vi helårlig bussavgang fra Andenes til Risøyhamn kl. 1505. Skoleruter og ruter på vestsiden av Andøya kommenteres ikke nå.

Etter dette forslaget vil morgenturen, samt turen midt på dagen ha Andenes som utgangspunkt og returendepunkt, og kveldsturen vil ha Sortland som utgangspunkt og returendepunkt.

Søndagsrutene.

Selv om vi ikke er antydnet reduksjoner av søndagsrutene, ønsker vi å ta med et forslag om en endring av ettermiddagsruten Sortland – Andenes – Sortland, som er viktig, ikke minst for borteboende skoleelever i Andøy.

I dag går det buss fra Sortland til Andenes kl. 1530, og tilbake til Sortland kl. 1800. Når bussen som går fra Andenes kl. 1800 ankommer Sortland ca. kl. 2000, er der ingen aktuelle videre forbindelser som korresponderer med denne ankomsten til Sortland. Vi foreslår at denne bussen kjøres fra Sortland en time tidligere, altså 1430, for så å returnere fra Andenes kl. 1700. Da vil den ankomme Sortland ca. kl. 1900, og kunne korrespondere med bussen til Stokmarknes – Melbu - Svolvær kl. 1920. Bussen fra Sortland kl. 1920 er en svært viktig buss for skoleelever fra Andøy som går på videregående skoler på Stokmarknes og Melbu. Det ser også ut som om et stadig større tilbud av yrkesfaglige studieretninger legges til Hadsel videregående skole på Melbu. Dermed blir denne forbindelsen slik det ser ut, stadig viktigere.

Til slutt vil vi på generell basis oppfordre Nordland Fylkeskommune til å legge opp rutesystemer som innebærer effektive overganger med lite ventetider på knutepunkter, slik

som Sortland er i vårt område.

Andøy kommune har involvert Andøy ungdomsråd i arbeidet med uttalelse. Vedlagt ligger notat med innspill fra Andøy ungdomsråd.

Vedlegg:

Notat fra rådmannen angående høringsuttalelse vedrørende ruteendringer Andenes – Sortland – Andenes rute 18-871.

Andøy kommune har hatt samtale med ungdomsrådet v/leder Constanse Kleppe angående ruteendringer på ruta mellom Andenes og Sortland.

Oppsummert har ungdomsrådet følgende innspill:

- Andøy ungdomsråd mener det må opprettholdes 4 avganger daglig.
- Å redusere antall avganger gjør utfordringene med nedleggelse av tannlegekontoret i Risøyhamn enda større.
- Bussen fra Sortland kl 1250 bør opprettholdes. Den er viktig for skoleelever som bor i Andøy og går på skole andre steder i Vesterålen. Dersom avgangen blir borte vil nok flere elever vurdere å flytte fra Andøy for å bo på hybel på skolestedet.
- Forslaget til en avgang fra Andenes kl 2200 er bra for ungdom som ønsker å være med på aktiviteter og arrangementer på Andenes, men avgangen kan gjerne være kl 2130 slik at man er noe tidligere hjemme.

74/2019: OPPHEVING AV EKSISTERENDE OG OPPRETTELSE AV NYE FESTEKONTRAKTER I ANDENES HAVN

Forslag til vedtak:

Andøy kommune fester bort tomt til Boreal Sjø avd. Minol AS og Andenes Fisk AS som vist på kartskisse, vedlegg 3.

Tillatelsen forutsetter at eksisterende festeavtaler slettes.

De nye festetomtene fastsettes gjennom delingssøknad og oppmålingsforretning.

Andøy Havn KF utarbeider og inngår nye festeavtaler med Boreal Sjø avd. Minol AS og Andenes Fisk AS, og sørger for at disse blir tinglyst.

Alle kostnadene knyttet til saksbehandling, oppmåling, utarbeidelse av festekontrakter og tinglysning dekkes av festerne.

Fstekontrakten får varighet på 50 år med mulighet for forlengelse.

Festeavgiften fastsettes i etterkant av vedtaket og utregnes etter en verditaksning av festetomtene.

Formannskapet 21.05.2019:

Behandling:

Teknisk sjef Arne Blix orienterte om saken og svarte på spørsmål.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

FS- 74/2019 Vedtak:

Andøy kommune fester bort tomt til Boreal Sjø avd. Minol AS og Andenes Fisk AS som vist på kartskisse, vedlegg 3.

Tillatelsen forutsetter at eksisterende festeavtaler slettes.

De nye festetomtene fastsettes gjennom delingssøknad og oppmålingsforretning.

Andøy Havn KF utarbeider og inngår nye festeavtaler med Boreal Sjø avd. Minol AS og Andenes Fisk AS, og sørger for at disse blir tinglyst.

Alle kostnadene knyttet til saksbehandling, oppmåling, utarbeidelse av festekontrakter og tinglysning dekkes av festerne.

Festekontrakten får varighet på 50 år med mulighet for forlengelse.

Festeavgiften fastsettes i etterkant av vedtaket og utregnes etter en verditaksering av festetomtene.

MUNTLLIG SPØRSMÅL

John Helmersen (AI) viste til at det i turistsesongen ofte er fullt på campingplassene, og at bobiler derfor må parkere andre steder. Dette kan medføre problemer for «bobil-tømming». Han stilte spørsmål om det er mulig å legge til rette for etablering av tømme-stasjon, og om denne kan finansieres med allerede bevilgede midler til tiltak for avfallshåndtering.

Ordføreren svarte at bevilgede midler til tiltak for avfallshåndtering ikke kan benyttet til etablering av tømme-stasjon. En slik etablering må vurderes, og eventuelt må det fremlegges sak om dette på et senere tidspunkt.