



ANDØY KOMMUNE

Tilleggsinnkalling for Kommunestyret

Møtedato: 25.02.2019
Møtested: Formannskapssalen
Møtetid: Kl. 11.00 – 18.00

Medlemmer med gyldig forfall eller er inhabil i noen av sakene, må melde fra så snart som mulig på tlf. 76 11 50 00. Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Dokumenter som ikke er offentlige, vil bli utlevert i møtet. Dersom medlemmene på forhånd ønsker å gjøre seg kjent med innholdet i disse dokumentene, er dokumentene tilgjengelig på rådhuset.

Andøy kommune

Jonni H. Solsvik
Ordfører

Saksliste

Sak nr.	Sakstittel	
20/2019	Prioritering av utbedringer på viktige fylkesveger med næringstransporter i Nordland (Regional transportplan) - Innspill/høringsuttalelse	



Prioritering av utbedringer på viktige fylkesveger med næringstransporter i Nordland (Regional transportplan) - Innspill/høringsuttalelse

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Arne Blix	19/115

SAKSGANG

Utvalg	Møtedato	Saknr
Formannskapet Kommunestyret		

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
20.02.2019	Tiltaksliste fylkesvegnett og fylkesvegferjesamband RTP Nordland - til høring	128468

Forslag til vedtak:

Andøy kommune mener det er viktig å opprettholde tidligere prioriteringer av hvilke prosjekter som bør gis prioritet, også i tråd med de innspill som tidligere er gitt av Vesterålen regionråd. For Andøy er følgende prosjekt spesielt viktige (i prioritert rekkefølge):

1. FV 82; Strekningen Sortland – Risøyhamn/Strandland. Prosjektet må gis prioritet og finansiering slik at samtlige delstrekninger blir ferdigstilt.
2. FV 976; Permanent rassikring på strekningen Andenes – Bleik.
3. Fergetilbudet Andenes – Gryllefjord; Styrking gjennom økt kapasitet om sommeren og vurdering av helårsdrift.

Kirsten L. Pedersen
Rådmann

Bakgrunn for saken:

I brev av 30.01.2019 ber Nordland fylkeskommune regionråd og kommuner om skriftlige innspill til prioritering av utbedringer på viktige fylkesveger med næringstransporter. Dette er en del av arbeidet med regional Transportplan Nordland 2018 – 2029, handlingsprogram 2018 – 2021. Høringsfrist er satt til 15. mars 2019.

Bakgrunnen for henvendelsen er at Nordland fylkeskommune vil øke sin satsing på utbedring av viktige fylkesveger med næringstransporter.

I *Økonomiplan 2019-2022* er det avsatt til sammen 1 milliard kroner til en ekstra satsing på viktige næringsveger i Nordland, fordelt på 250 millioner kroner årlig i perioden 2020-2023.

Med de nye økonomiske rammene vil fylkesrådet gjøre en ny vurdering av prioriteringer i tiltakslisten *Strekningssvise prosjekt og mindre utbedringstiltak* i gjeldende Regional transportplan Nordland handlingsprogram 2018-2021 (handlingsprogram). Det skal også vurderes eventuelle nye utbedringsbehov.

Fylkestinget vil behandle rullering av handlingsprogrammets tiltaksliste for *strekningssvise prosjekt og mindre utbedringstiltak* i juni 2019.

Fylkeskommunen ønsker fortrinnsvis at skriftlige innspill til investeringsprosjekter i prioritert rekkefølge innen regionen gis gjennom regionrådet, og at prioriteringen begrunnes slik det går frem av vedlagte innspillskjema.

Alternativt at den enkelte kommune selv avgir sine skriftlige høringsinnspill dersom dere ikke ønsker felles prioriteringer gjennom regionrådet.

Det er til enhver tid gjeldende budsjett og økonomiplan som avgjør de økonomiske rammene og dermed hvor langt vi kommer på prioriteringslisten. Økonomiplan blir vedtatt av fylkestinget i desember hvert år.

Liste over tiltak på *fylkesvegnett og fylkesvegferjesamband* i gjeldende handlingsprogram er oppdatert i forhold til økonomiplan 2019-2022 (se vedlegg). Høringsfrist er 15. mars 2019.

Faktiske opplysninger:

I «Tiltaksliste fylkesvegnett og fylkesvegferjesamband i Regional transportplan Nordland – Handlingsprogram» er følgende prosjekter som omfatter Andøy tatt med:

Strekningssvise prosjekt – bundne: FV 82 Sortland – Risøyhamn (A)

Strekningssvise prosjekt – ubundne: FV 82 Sortland – Risøyhamn, resterende fire delstrekninger, inkl. gang og sykkel på to av delstrekningene (B)

Av listen fremgår det at disse prosjektene er gitt prioritet i gjeldende RTP, mens bare (A) er gitt prioritet i økonomiplanen. Til prosjekt (A) er det til og med 2018 bevilget 107 MNOK, mens det i økonomiplanperioden 2019 – 2022 ligger inne 23 MNOK. Dette prosjektet er dermed fullfinansiert i perioden.

Prosjekt (B), som også omfatter de to delprosjektene som ligger i Andøy kommune (strekningen Forfjord – Strandland) ligger ikke inne i økonomiplanen for 2019 – 2022.

Utover dette ligger det ikke inne prosjekter i Andøy kommune i «Tiltakslisten».

Vurdering:

Andøy kommune har gitt innspill i forbindelse med tidligere høringer, både til Nasjonal transportplan (NTP) og Regional transportplan Nordland (RTP), enten direkte eller via Vesterålen regionråd (VRR).

For Andøy kommune har følgende prosjekt/tiltak innenfor kommunen vært prioritert:

- ✓ FV 82; Strekningen Sortland – Risøyhamn/Strandland.
- ✓ FV 976; Permanent rassikring på strekningen Andenes – Bleik
- ✓ Fergetilbudet Andenes – Gryllefjord; Styrking gjennom økt kapasitet om sommeren og vurdering av helårsdrift
- ✓ FV 976/974; Videreutvikling av Nasjonal turistvei

FV 82;

At strekningen mellom Risøyhamn og Sortland er gitt nødvendig prioritet er gledelig, og dette må opprettholdes og videreføres slik at utbedringen langs hele strekningen kan ferdigstilles. I tillegg er det viktig at vedlikeholdet av strekningen mellom Andenes og Risøyhamn blir styrket. FV 82 har betydelig trafikk med tungtransport, spesielt vinterstid. Hvert år transporteres store mengder næringsmidler (ferskvare) langs veien. FV 82 er også adkomstveg til Nasjonal turistveg i Andøy kommune.

FV 976;

Det virker lite gjennomarbeidet at rassikringen på strekningen mellom Andenes og Bleik ikke er inne i «Tiltakslisten» da det er igangsatt arbeid med reguleringsplan for den aktuelle strekningen gjennom «Klæva». I forslaget til planprogram sies det også at Nordland fylkeskommune har lagt til grunn en byggestart i 2021.

Andenes – Gryllefjord:

En styrking av dette tilbudet ligger ikke inne. Det synes uheldig da dette er svært viktig for den pågående satsingen på turisme i området, også med fokus på helårsturisme. Tilbudet kan også ha et betydelig potensiale i forhold til annen næringsvirksomhet.

- FV 976/974; Nasjonal turistvei er et viktig element i satsingen på turisme i kommunen, og den må videreutvikles ved at nye tiltak vurderes.

I tilbakemeldingene til NTP/RTP har det også vært nevnt en del andre trafikale utfordringer av stor betydning for næringstransport og trafiksikkerhet, men disse vurderes ikke som relevante i en prioritering innenfor gjeldende økonomiplanperiode:

- FV 976 Andenes – Å; viktig for næringstransport, særlig for fiskerinæringa. Hensynet til myke trafikanter i bygdene langs veien (trafiksikkerhet).
- FV 974 Nordmela – Risøyhamn/Risøybukta; behov for vedlikehold for tungtransport/næringstransport. Hensynet til myke trafikanter i bygdene langs veien (trafiksikkerhet).
- FV 975 Bømyra – Åknes; Behov for å fullføre asfaltering for å legge til rette for næringstransport.
- Gatelys: Bedret gatebelysning ved flere viktige krysningspunkter på FV 82/978/974. Dette av trafiksikkerhetshensyn, spesielt for barn/ungdom og stor økning i vinterturisme.
- Rasteplasser; flere og bedre rasteplasser med toaletter for å tilrettelegge for reiseliv.

Konklusjon:

Det er viktig å opprettholde tidligere prioriteringer av hvilke prosjekter som bør gis prioritet, også i tråd med de innspill som tidligere er gitt av Vesterålen regionråd. For Andøy er følgende prosjekt spesielt viktige (i prioritert rekkefølge).

1. FV 82; Strekningen Sortland – Risøyhamn/Strandland. Prosjektet må gis prioritet og finansiering slik at samtlige delstrekninger blir ferdigstilt.
2. FV 976; Permanent rassikring på strekningen Andenes – Bleik.
3. Fergetilbudet Andenes – Gryllefjord; Styrking gjennom økt kapasitet om sommeren og vurdering av helårsdrift.

Tiltaksliste Fylkesvegnett og fylkesvegferjesamband i Regional transportplan Nordland - Handlingsprogram

- Deltemaer: *Strekningvis prosjekt* og *Mindre utbedringstiltak*

Prio. i gj. RTP	Veg. nr	Prosjektbeskrivelse	Kommune	Trafikk-mengde	Usikkerhet, kostnad (+/- % av tot.)	Prioritert i gjeldende RTP	Prioritert i økonomiplanen	Totalkostn. 2019 kr	Tidligere bevilget (t.o.m 2018)	Bevilgning i øk.plan 2019-2022 (2019 kr)	Evt. restbehov 2023 ->)
Økte veginvesteringer i økonomiplanen (ikke fordelt på prosjekt)							x			730	
STREKNINGSVISE PROSJEKT											
4	54	Brønnøysund bru	Brønnøy	1 900	15	x	x	42		42	0
	82	Sortland - Risøyhamn	Sortland/ Andøy	825	10	x	x	130	107	23	0
	737	Vassbotn bru	Ballangen	150	10		x	13		13	0
	821	Frøskelandsfjellet	Øksnes	1 400	10	x	x	50		50	0
	822	Fiskfjordelv bru	Sortland/Hadsel	700	10		x	30		30	0
2	828	Hoholmen og Herøysund bru	Herøy	1 200	15	x	x	37		37	0
	835	Bru Engøløya	Steigen	500	10		x	293		175	118
		Sum bundne prosjekt						595	107	370	118
	82	Sortland-Risøyhamn, resterende fire delstrekninger, inkl. gang og sykkel på to av delstrekningene	Sortland/ Andøy	1 150	40	x		407	0		407
	834	Løpsmark - Myklebostad, inkl. gang og sykkelveg	Bodø	1 900	40	x		131	0		131
	834	Myklebostad - Kløkstad, inkl. gang og sykkelveg	Bodø	1 900	40	x		119	0	0	119
	892	Skagen lufthavn	Hadsel	200	40	x		29	0		29
		Evt. andre bompenger prosjekt (eks. Meløy)						0		0	0
	17	Eidhaugen - Kilboghavn, inkl. fortau	Rødøy	600	40	x		215	0	0	215
	834	Valvikdalen - Festvåg, inkl. tunnel	Bodø	1 900	40	x		313	0	0	313
	12	Bustneslia	Rana	2 010	40	x	x	835	0	20	815
	17	Røytvika - Liafjellet	Lurøy	600	40	x		1044	0	0	1 044
	810	Fugleberget - Sund	Flakstad	180	40	x		39	0	0	39
		Tyngre bruvedlikehold:									
1	17	Helgelandsbrua	Alstahaug	2 400	20	x		26	0	26	0
3	1	Vassås bru	Bindal	100	20	x		21	0		21
5	17	Åselbrua	Bodø	1 602	20	x		21	0		21
7	837	Kanstadstraumen bru	Lødingen	300	20	x		26	0		26
8	17	Sunnan bru	Bodø	2 200	20	x		21	0		21
9	17	Kjellingstraumen	Gildeskål	1 110	20	x		21	0		21
		Sum ikke bundne prosjekt						3 268	0	46	3 222
Totalt strekningsvise prosjekt								3 863	107	416	3 340

MINDRE UTBEDRINGSTILTAK

Div mindre utbedringstiltak:											
	815	Vest-Lofoten vgs	Vestvågøy	1 075	10	x	x	13	13		0
	12	Mjølan - rundkjøring/kollektivpunkt	Rana	12 550	10	x	x	96	96		0
		Sekkepost tunnelutbedringer				x	x		0	248	∞
		Sum bundne prosjekt						109	109	248	
		Sekkepost tiltak på bruer				x	x		0	110	∞
		Sekkepost Utbedringer mindre skredsikring				x	x		0	19	∞
		Sekkepost uspesifisert mindre utbedringstiltak				x	x		0	68	∞
		Sum ikke bundne prosjekt						0	0	197	0
Totalt div mindre utbedringstiltak								109	109	445	0
Ferjeleier:											
	17	Vennesund ferjeleie	Sømna	665	10	x	x	18		18	0
	439	Ny ferjekai Tonnes	Lurøy	290	40		x	102		102	0
	868	Ny ferjekai Digermulen	Vågan	300	10	x	x	35	2	33	0

VEDTAKET I FYLKESTINGET, JUNI 2017:

- Nordland fylkesting vedtar «Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029 –», handlingsprogrammet 2018 - 2021.
- Fylkestinget viser til Fylkestingssak 164/15 Bustneslia. Fylkestinget ber om at Fylkesrådet fremmer en egen sak så snart som mulig.
- Herøy Dønna fastlandsforbindelse – Det vises til Fylkestingssak 092/2015. Fylkestinget ber om at det i forbindelse med rulleringen av regional transportplan blir vurdert mulige finansieringsopplegg for tunnelkonseptet, som statlig medfinansiering, bompenger og fergeavløsningsmidler.
- Noen prosjekter signaliserer vilje til brukerfinansiering. Blant andre FV 82 Vesterålskata og FV 17 Glombergan. Fylkestinget ber om at dette utredes.
- Fylkestinget vil peke på at behovet for satsing på fylkesveiene er stort. Det vises til fylkestingets vedtak i sak 164/15 Økonomiplan 2016/19. I tillegg til prosjektene som er omtalt i RTP vil fylkestinget trekke fram følgende prosjekter: FV812 Tuv-Saltdalslia, FV813 Beiarfjellet nedre del, FV17, FV12 Bustneslia, FV821 Frøskelandsfjellet, FV82 Sortland-Risøyhamn, FV828 Herøy-Dønna, FV911 Nyjordveien, FV81 Ulvsvåg-Skutvik, FV244 Vefsn, FV834 Bodø, FV530 Strømsnes-Valnesfjord helsesportssenter.

		Sum bundne prosjekt						155	2	153	0
	17	Holm ferjeleie - oppstillingsplasser	Bindal	550	40	x	x	65		30	35
		Stokkvågen ny ferjebra	Lurøy	400	40	x		23			23
	146	Flytting av ferjekai i Vefsnfjorden	Vefsn	850	40	x		85	0	0	85
	17	Nesna - oppstillingplasser	Nesna	1 300	40	x		32	0	0	32
	17	Tjøtta - oppstillingplasser	Alstahaug	450	40	x		42	0	0	42
	809	Bjørn - oppstillingsplasser	Dønna	730	40	x		37	0	0	37
	421	Husøy fergekai	Træna	120	40	x		11	0	0	11
	476	Sør-Arnøy	Gildeskål	180	40		x	25		25	0
	423	Selvær fergekai	Træna	30	40	x		21	0	0	21
	17	Ågskardet fergekai	Rødøy	380	40	x		11	0	0	11
		Øvrige fergeleier - oppstilling og service							0	52	∞
		Sum ikke bundne prosjekt						351	0	107	296
		Totalt Ferjeleier						506	2	260	296
		Tunnelsikkerhetsforskriften:									
1	820	Ryggedal	Bø	856	10	x	x	125		60	65
2	822	Brokløysa	Sortland	700	10	x		104	0		104
3	76	Tosen	Grane	400	40	x		92	0		92
4	830	Grønnlifjell	Fauske	1 300	40			88	0		88
5	830	Hårskolten	Fauske	1 300	40			76	0	0	76
6	830	Sjønståfjell	Fauske	1 300	40			89	0	0	89
7	830	Stokkviknakken	Fauske	1 300	40			24	0	0	24
8	17	Svartisen	Meløy	760	40			63	0	0	63
9	17	Fykan	Meløy	760	40			81	0	0	81
10	17	Glomfjord	Meløy	760	40			70	0	0	70
11	835	Steigen	Steigen	344	40			126	0	0	126
12	17	Sjona	Rana	550	40			88	0	0	88
13	17	Sila	Rana	550	40			90	0	0	90
14	513	Svarven	Saltdal	370	40			35	0	0	35
15	17	Vethaugtunnelen	Bodø	3 060	40			6	0	0	6
16	813	Reinhornheia	Beiarn	400	40			22	0	0	22
17	17	Straumdal	Rødøy	200	40			101	0	0	101
18	17	Storvikskaret	Gildeskål	1 000	40			99	0	0	99
19	17	Vindvik	Gildeskål	866	40			41	0	0	41
20	17	Sundsford	Gildeskål	886	40			32	0	0	32
21	17	Hestneset	Bindal	550	40			18	0	0	18
22	78	Hjartås	Vefsn	1 500	40			35	0	0	35
		Sum Sikkerhetsforskriften						1 506	0	60	1 446
		Tunneler som må vurderes ifht Sikkerhetsforskriften mtp særtrekk (>500 m/>300 ådt):									
23	514	Vassbotn	Saltdal	60	40			30	0	0	30
24	990	Uttakleiv	Vestvågøy	135	40			47	0	0	47
25	922	Undstad	Vestvågøy	100	40			34	0	0	34
26	475	Novik	Gildeskål	53	40			58	0	0	58
		Sum uavklarte tunneler						170	0	0	170
		Totalt tunnelsikkerhetsforskrift						1 676	0	60	1 616

		Totalt alle bevilgninger						6 154	218	1 181	5 252
--	--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--------------	------------	--------------	--------------