



ANDØY KOMMUNE

DETALJREGULERINGSPLAN FOR FV82 SORTLAND - RISØYHAMN, DELSTREKNING E - F: FORFJORD - STRANDLAND, PLAN-ID: 1871-201701. SLUTTBEHANDLING OG VEDTAK

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Arne Blix	17/913

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
35/2018	Formannskapet	09.04.2018
26/2018	Kommunestyret	23.04.2018

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
26.03.2018	Vedlegg 1 - Plankart fv 82 Forfjord-Strandland rev 27.11.17	115242
26.03.2018	Vedlegg 2 - Reguleringsbestemmelser fv 82 Forfjord-Strandland rev 27.11.17	115243
26.03.2018	Vedlegg 0 - Planbeskrivelse fv. 82 Forfjord-Strandland rev 27.11.17	115244

Forslag til innstilling/vedtak:

Andøy kommunestyre vedtar detaljreguleringsplan for FV 82 Sortland - Risøyhamn, delstrekning E-F, Forfjord - Strandland, plan-ID 1871-201701, med tilhørende reguleringsbestemmelser.

Reguleringsbestemmelsen §2, punkt 2.3 endres til:
o_SPP 1-5, areal er avsatt til utfartsparkeringsplasser.

Vedtaket er fattet med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-12.

Kirsten L. Pedersen
Rådmann

Formannskapet 09.04.2018:

Behandling:

Teknisk sjef Arne Blix informerte om at ved en feil er saken ikke sendt trafiksikkerhetsutvalget for høring. Etter avtale med utvalgets leder, vil saken bli presentert i møte med trafiksikkerhetsutvalget, slik at det eventuelt kan gis innspill før behandlingen i kommunestyret.

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 35/2018 Vedtak:

Andøy kommunestyre vedtar detaljreguleringsplan for FV 82 Sortland - Risøyhamn, delstrekning E-F, Forfjord - Strandland, plan-ID 1871-201701, med tilhørende reguleringsbestemmelser.

Reguleringsbestemmelsenes §2, punkt 2.3 endres til:
o_SPP 1-5, areal er avsatt til utfartsparkeringsplasser.

Vedtaket er fattet med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-12.

John Helmersen (AI) tok forbehold frem til behandlingen i kommunestyret.

Kommunestyret 23.04.2018:

Behandling:

John Helmersen (AI) la frem følgende tilleggsforslag:

Andøy kommunestyre beklager at vesentlige hensyn til de myke trafikanter ikke synes ivaretatt i reguleringsplanen, spesielt i 60 km fartssoner.

Votering:

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fremlagt av John Helmersen (AI) enstemmig vedtatt.

KS- 26/2018 Vedtak:

Andøy kommunestyre vedtar detaljreguleringsplan for FV 82 Sortland - Risøyhamn, delstrekning E-F, Forfjord - Strandland, plan-ID 1871-201701, med tilhørende reguleringsbestemmelser.

Reguleringsbestemmelsenes §2, punkt 2.3 endres til:
o_SPP 1-5, areal er avsatt til utfartsparkeringsplasser.

Vedtaket er fattet med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-12.

Tillegg:

Andøy kommunestyre beklager at vesentlige hensyn til de myke trafikanter ikke synes ivaretatt i reguleringsplanen, spesielt i 60 km fartssoner.

Sendes: Saksbehandler

Bakgrunn for saken:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-7 har Statens vegvesen, på oppdrag fra Nordland fylkeskommune og i samarbeid med Andøy kommune, utarbeidet forslag til reguleringsplan for FV82, delstrekning E-F, Forfjord - Strandland. Planforslaget regulerer FV 82 fra like nord for Forfjordelva bru (nord for kommunegrense mot Sortland) og fram til like etter krysset til Lovika. Planforslaget har vært utlagt til offentlig ettersyn. Vegvesenet har deretter behandlet innkomne merknader og har sendt justert planforslag over til Andøy kommune for behandling og vedtak av Andøy kommunestyre som planmyndighet.



Oransje strek viser hvor delstrekning E/F starter og slutter, strekningen er ca 22 km lang.

Faktiske opplysninger:

Planlegging av utbedring av FV82 på strekningen Sortland - Risøyhamn startet i 2011. Planarbeidet er delt inn i totalt 6 parseller hvorav delstrekningene A-D ligger i Sortland, mens E-F ligger i Andøy kommune.

Formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for at vegen kan forsterkes og utbedres til 6,5 m bredde (kjørebane 2x2,75 og skulder 2x0,5).

Det er dårlig vegstandard og redusert bæreevne på strekningen, og det byr på utfordringer for drift og vedlikehold, spesielt vinterstid. Ved Kvalshågen, Andøy

turistsenter og Buksnesfjord legges vegen noe om, og brua over Buksnesfjord skal skiftes ut. For øvrig blir det kun små justeringer langs den 22 km lange delstrekningen.

For ytterligere beskrivelse av planforslaget, konsekvensutredning og virkninger av planforslaget vises det til planbeskrivelsen.

Prosess

Oppstart

Statens vegvesen varslet oppstart av planarbeidet for parsell E-F 09.03.2015 i Bladet Vesterålen og Andøyposten. I tilknytning til dette ble det avholdt folkemøte i Medby 10.03.2015. Underveis i planarbeidet har administrasjonen i kommunene deltatt og gitt innspill.

Offentlig ettersyn

Planforslaget har vært sendt på høring, og ble lagt ut til offentlig ettersyn i tiden 28.08.17-09.10.17. Dette ble annonsert i aviser, vegvesenets og kommunens hjemmeside, samt lagt ut i papirformat på kommunens servicetorg.

I høringsperioden ble det også avholdt åpent møte i Medby 19.09.17, der vegvesenet orienterte om planforslagene, samt ga mulighet for å stille spørsmål og prate direkte med planleggerne. Statens vegvesen har vært ansvarlig for saksbehandling fram til oversending til kommunen for politisk behandling.

Høringsuttalelse fra Andøy kommune

Andøy kommune har i brev av 09.10.17 gitt sine merknader til reguleringsplanforslaget. Kommunens merknader er kommentert i planbeskrivelsens punkt 11, merknad 14.

Høringsuttalelser/merknadsbehandling

Det kom inn totalt 23 merknader og disse er behandlet og kommentert av Statens vegvesen. Merknadene omhandler fritidsparkering, avkjørsler, bussholdeplasser/busslommer, veglys, kryss, dyrket mark, kulturminner, reindrift, forholdet til vannforskriftens §12, med mer. Sammendrag av innkomne merknader og vegvesenets behandling av disse fremkommer i planbeskrivelsens punkt 11. Som følge av merknadsbehandlingen har Statens vegvesen revidert plankart, bestemmelser og beskrivelse. Reviderte dokumenter er datert 27.11.17.

Endelig planforslag

Bakgrunn for saken og beskrivelse av tiltaket fremgår av planforslaget med tilhørende beskrivelse:

- Plankart/forslag til detaljregulering, datert 27.11.17^L_{SEP}
- Reguleringsbestemmelser, datert 27.11.17^L_{SEP}
- Planbeskrivelse, datert 27.11.17^L_{SEP}

Reguleringsplan for delstrekning E/F; Forfjord - Strandland avsetter areal for nødvendig breddeutvidelse og mindre utbedringer av dagens veg. I tillegg saneres en del avkjørsler og det reguleres inn bussholdeplasser. Planforslaget er utarbeidet i forhold til dagens fartsgrenser (60, 70 og 80 km/t) i planområdet og det foreligger ikke signaler på at utbedringen vil medføre endrede fartsgrenser på parsellen.

Dokumenter og informasjon knyttet til saken utover plankart, bestemmelser, og beskrivelse kan ses på Vegvesenets internettside:

<http://www.vegvesen.no/Fylkesveg/fv82sortlandrisoyhamn>

Det er gjennomført en konsekvensutredning for tema kulturmiljø. Øvrige tema har ikke utløst krav til konsekvensutredning.

Nordland fylkeskommune skal eie areal avsatt til vegformål. I tillegg er det i planen vist hvor det kan være behov for å leie sideareal til rigg, interimsveg, mellomlagring av masser og eventuelt deponering av masser. Dette leiearealet skal istandsettes, revegeteres og tilbakeføres til LNFR (landbruk, natur, friluftsliv og reindrift) etter at arbeidene er avsluttet.

Vedtatt detaljregulering er et juridisk dokument som vil danne grunnlag for erverv av nødvendig grunn og rettigheter for å gjennomføre planen. Statens vegvesen prøver å få til frivillige avtaler. Dersom frivillige avtaler med grunneier ikke oppnås, vil vedtatt plan være grunnlag for ekspropriasjon (tvungen avståelse) av grunn og rettigheter.

Forhold til overordnede planer

Planforslaget vurderes å være i tråd med overordnede planer.

For området gjelder følgende arealplaner:

- Kommuneplanens arealdel 2013-2024 (Andøy kommune), vedtatt 17.03.14
- Detaljregulering Storholen midlertidige massetak, vedtatt 25.08.2015

Vurdering:

Offentlig ettersyn

Offentlig ettersyn er gjennomført i tråd med plan- og bygningslovens bestemmelser. § 3-7 «overføring av planforberedelse til statlig eller regional myndighet» åpner for at myndigheter med ansvar for større samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur i samråd med planmyndigheten kan utarbeide og fremme forslag til denne type reguleringsplaner. Vegvesenet har gjennomført komplett planarbeid, avviklet offentlig ettersyn og merknadsbehandlet de innkomne merknadene.

Merknadsbehandling

Administrasjonen har gjennomgått de innkomne merknadene og vegvesenets behandling av disse. Vurderingene anses å være tilstrekkelig og rådmannen mener kommunen kan slutte seg til disse, men vil likevel knytte kommentarer til ett av forholdene.

Gang-/sykkelveg Forfjord - Fornes

I planarbeidet har spørsmålet om gang- og sykkelveg på strekningen Forfjord - Fornes vært diskutert, bl.a. i kommunens uttalelse av 09.10.17. Det har også blitt lagt frem forslag om en utvidet vegskulder på begge sider av vegen på strekningen (se merknad 6) for å bedre forholdene for myke trafikanter. Rådmannen mener det er uheldig at det ikke gjennomføres tiltak som bedrer situasjonen, men tar til etterretning den begrunnelse som ligger i merknadsbehandlingen og fylkesråd for samferdsels besvarelse av 29.05.17.

Planforslaget/reguleringsbestemmelser

I forslaget til reguleringsbestemmelser heter det i §2, punkt 2,3:

"o_SPP 1-5, areal er avsatt til kommunale utfartsparkeringsplasser."

Etter rådmannens vurdering er dette ikke kommunalt areal, og det er heller ingen selvfølge at disse arealene skal opparbeides av kommunen. Det foreslås derfor en endring av bestemmelsen til: o_SPP 1-5, areal er avsatt til utfartsparkeringsplasser.

Økonomiske vurderinger

Utbygging av Fv82 delstrekning E-F, vil kunne få økonomiske konsekvenser for Andøy kommune slik planforslaget fremkommer. I følge planbeskrivelsen må Andøy kommune sørge for eventuell riving eller nyetablering av veglys på strekningene som ikke opprettholdes/nyetableres av fylkeskommunen. Fylkeskommunen etablerer nye veglys på strekningene Forfjord - Fornes og Strandland - Dragnes.

Folkehelsevurderinger

Utbedring av Fv82, delstrekning E-F vil ha relativt liten betydning for kommunens befolkning da forholdene ikke vil bli nevneverdig endret. Utbyggingen vil gi tryggere forhold for kjørende fordi veien blir bredere, kurver slakes ut og veiskuldre forsterkes.

Innsigelser

Det er ikke varslet innsigelser til planen fra fylkeskommunen, nabokommuner eller statlige fagmyndigheter hvis saksområde blir berørt. Kommunestyret kan dermed vedta reguleringsplanen.

Konklusjon

Planforslaget vurderes å være godt gjennomarbeidet, ivaretar nødvendige hensyn og er i tråd med gjeldende lover og regler. Planen ivaretar nærmiljø, trafikanter, landskap m.m. på en god måte, samtidig som brukerne av veiarealene får en bedre vei med bedret fremkommelighet.

Rådmannen anbefaler derfor at planforslaget, i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-12, legges frem for kommunestyret til vedtak med en endring av reguleringsbestemmelsenes §2, punkt 2.3 slik:

o_SPP 1-5, areal er avsatt til utfartsparkeringsplasser.