

# K-97/17 Referater

## Tilleggsreferater

8. Fra IMDI 02.11.17 - anmodning om bosetting av flyktninger i 2018.
9. Formannskapetets vedtak i sak F-115/17 - høringsuttalelse til Statens Vegvesen og Kystverket sine forslag til handlingsprogram til NTP 2018 -(2023)2029

ref. 8.



**IMDi**  
Integrerings- og  
mangfoldsdirektoratet

Andøy kommune  
Postboks 187  
8483 ANDENES

Deres ref:

Vår ref.: 16-00398-5

Dato: 02.11.2017

## Anmodning om bosetting av flyktninger i 2018

Norske kommuner har de siste årene gjort en formidabel innsats med bosetting og kvalifisering av flyktninger. Bosetting er første skritt i integreringsprosessen i kommunen. Integrerings- og mangfoldsdirektoratet (IMDi) takker Andøy kommune for deres innsats i dette arbeidet.

Nå ber vi Andøy kommune om å bosette **15 flyktninger i 2018**.

Frist for å svare på anmodningen er 6. januar 2018.

Kommunen må sende sitt vedtak om bosetting til [post@imdi.no](mailto:post@imdi.no) med kopi til [nina.gran@ks.no](mailto:nina.gran@ks.no) registrere vedtaket i IMDi's fagsystem for bosetting. For tilgang til fagsystemet og mer informasjon om planlegging og bosetting, se <https://www.imdi.no/planlegging-og-bosetting/>

Vi oppfordrer kommunen til å fatte presist vedtak for det antallet flyktninger kommunen skal bosette. Vedtaket skal ikke inkludere familiegjenforente eller ha andre forbehold.

### Bakgrunn for tallene

De siste prognosene viser at det er behov for å bosette 4 400 flyktninger i Norge i 2018, inkludert 150 enslige mindreårige. Årsaken til redusert behov for bosetting er at færre søker asyl i Norge.

Det betyr at kun om lag halvparten av kommunene som har bosatt flyktninger de siste årene, er bedt om å bosette flyktninger i 2018. Kommunene som får anmodning om bosetting er spurt om å bosette langt færre enn tidligere.

Statlig sektor og kommunesektoren har blitt enige om at det skal tas utgangspunkt i noen felles kriterier ved vurdering av fordeling av flyktninger for 2018. Disse kriteriene inkluderer innbyggertall, sysselsettingsnivå og resultater i introduksjonsprogram over tid.

**Formannskapet 30.10.2017:****Behandling:**Votering:

Enstemmig vedtatt.

**FS- 115/2017 Vedtak:**

Andøy formannskap har følgende innspill til Nordland fylkeskommune sin høringsuttalelse til Statens vegvesen og Kystverket sine forslag til handlingsprogram til NTP 2018-(2023)2029:

Statens vegvesen:

Hålogalandsvegen må bygges helt fram til Sortland, med etablering av hovedrasteplass og døgnhvileplass for transportører i Sigerfjord. I tillegg må det gjennomføres sikringsarbeider i Sigerfjordtunnelen, samt at planlegging av ny kryssing av Tjeldsundet må startes.

Det er videre avgjørende for økt verdiskapning i regionen at tilførselsvegene til Hålogalandsvegen tilgodeses med betydelig mer midler.

Skredsikring av FV 986 Andenes - Bleik må igangsettes.

I tillegg bør følgende tiltak søkes løst i planperioden:

- Utbedre øvrig vegnett tilpasset næringslivets behov
- Fjerne flaskehalsene som er til hinder for en effektiv transport
- Tilpasse fergeavganger til næringslivets behov
- Tilrettelegge tilbud til transportører og turister som hvile-/rasteplasser, toaletter o.l.

Kystverket:

Andøy kommune er tilfreds med at Kystverket har lagt inn utbygging av Andenes fiskerihavn i sitt handlingsprogram under "nye tiltak 1. planperiode". Kommunen er sterkt kritisk til at tiltaket ikke foreslås gitt bevilgning før i 2022. Sett i forhold til Andøy kommunes omstilingsutfordringer som følge av vedtaket om nedleggelse av Andøya flystasjon, og dermed behovet for tilrettelegging for nye lønnsomme arbeidsplasser, må utbygging av Andenes fiskerihavn forses.

Som det fremgår av Kystverkets handlingsprogram, er en av målsetningene med prosjektet å bedre sikkerhet, tilgjengelighet og liggeforhold for kystflåte, industriflåte og fremmedflåte. I tillegg har Andenes fiskerihavn et stor potensiale i forhold til fremtidig verdiskapning tilknyttet råstoffet som bringes på land.

Fremdriften i Kystverkets planlegging og igangsetting av prosjektet tilsier at bevilgninger til prosjektet må starte opp i 2018 med en oppstartsbevilgning, og fullfinansieres innen 2021.

Beslutningen om å overføre ansvaret for fiskerihavneanlegg fra Samferdselsdepartementet

til de nye fylkeskommunene fra 01.01.2020 bør tas opp til ny vurdering. Dagens ordning fungerer meget godt, ikke minst på grunn av kompetansen Kystverket over generasjoner har opparbeidet. Det er derfor ingen grunn til å skape usikkerhet om fremtiden for investeringer i infrastruktur i fiskerihavner ved å overføre ansvaret til regionalt og lokalt forvaltningsnivå. Behovet for gode og forutsigbare finansieringsordninger for investeringer i fiskerihavner tilsier at fiskerihavneprosjekter fortsatt bør være en del av Nasjonal Transportplan og dermed en del av Kystverkets ansvarsområde.

I tillegg bør følgende tiltak søkes løst i planperioden:

- Utbedring av gjennomseilingen i Risøyrenna
- Tilrettelegging for etablering av hyppige, faste ruter for godstransport på sjø
- Etablere effektive havneanlegg for lasting/lossing, med logistikk-løsninger som gir hurtig levering av gods til sluttmottaker
- Etablere god beredskap mot akutt forurensning og god slepekapasitet