

## **Notat**

**Til: kommunestyret**

**Fra: rådmannen**

**Dato: 19.05.17**

**Tilbakemelding - spørsmål stilt i formannskapetets møte 08.05.17**

**Vedlagt følger**

- 1. Orientering fra enhetsleder teknisk om status og framdrift vannforsyning Hinnøya**
- 2. Orientering fra enhetsleder teknisk ang. planlegging av gang-/sykkelveger**
- 3. Orientering fra enhetsleder pleie og omsorg ang. bemanning/belegg ABBS**



# ANDØY KOMMUNE

## Teknisk enhet

### Notat

Fra: Teknisk enhet v/Arne Chr. Blix  
Til: Rådmannen

### **VANNFORSYNING HINNØYA (PROSJEKT 094141), ORIENTERING OM STATUS OG FREMDRIFT**

Viser til spørsmål fra Jon Helmersen i formannskapet 8. mai 2017 ang. framdrift vannforsyning Hinnøya, prosjekt 094141.

Som kjent er råvannskilde endret fra Langvannet til Finnsætervannet. Nødvendig og påkrevd prøvetaking gjennom alle årstider er gjennomført, og både vannkvalitet og kildens kapasitet som drikkevannkilde ser meget lovende ut.

Våren 2016 ble det sendt opplysninger om Andøy kommunes valg av drikkevannskilde til både NVE og Sametinget.

Tilbakemeldingen fra NVE var at det måtte gjennomføres en befaring av kilden, og denne ble gjennomført i august 2016 av Tom Schaug fra oss sammen med 2 representanter fra NVE. Det ble da påpekt fra NVE at uttak av drikkevann kan bli konsesjonspliktig, i hovedsak grunnet reindrift i området. Pr. april 2017 har NVE enda ikke ferdigbehandlet saken, og det er derfor ikke endelig avklart om vannuttaket vil bli godkjent til drikkevannsuttak eller om det vil bli konsesjonspliktig. NVE har gitt tilbakemelding om at det forventes at endelig avklaring vil foreligge i løpet av mai 2017.

Fra Sametinget er det mottatt brev i november 2016 med varsel om befaring da det er sannsynlig at det finnes samiske kulturminner i området. Befaring må utføres på barmark, og det er gitt tilbakemelding om at befaring ikke kan utføres før feltsesongen 2017. Sametinget kommer ikke til å gi en uttalelse til uttak av drikkevann før befaring er foretatt. Andøy kommune vil som tiltakshaver måtte dermed dekke alle utgifter Sametinget vil få med denne befaringsen.

Konkurransesgrunnlag for prosjektering er ferdig utarbeidet, men ikke lyst ut da vi ser for oss at det kan komme endringer etter befaring med Sametinget og endelig uttalelse fra NVE og Fylkesmannen i Nordland. Under forutsetning av at NVE og Sametinget ikke har store innvendinger til å benytte Finnsætervannet som drikkevannskilde vil prosjekteringsarbeidet bli utlyst til konkurranse august 2017.

19.05.17 Arne Chr. Blix



## **ANDØY KOMMUNE**

### **Teknisk enhet**

### **Notat**

Fra: Teknisk enhet v/Arne Chr. Blix  
Til: Rådmannen

### **ORIENTERING ANG. PLANLEGGING AV GANG-/SYKKELVEGER, KOMMUNENS OPPGAVER OG ANSVAR**

Viser til spørsmål fra Jon Helmersen i formannskapet 8. mai 2017 ang. planlegging av gang- og sykkelveger og hva som er kommunens oppgaver og ansvar i denne sammenheng.

Hvem som har ansvaret for utbygging av gang- og sykkelveg langs fylkesveg kan synes noe uklart, men vi ser at ved nybygging og rehabilitering av fylkesveganlegg så foretar vegeier (fylkeskommunen) en vurdering av behovet for å etablere gang- og sykkelveg. I utgangspunktet må man derfor kunne si at ansvaret ligger hos fylkeskommunen, men det kan virke som det er mer uklart dersom det er snakk om etablering av en ny gang- og sykkelveg langs en eksisterende fylkesveg.

Fylkeskommunen har imidlertid en ordning hvor kommunene gjennom søknad kan få tildelt fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler til bl.a. planlegging og bygging av gang- og sykkelveganlegg.

Nordland fylkesting har vedtatt ny instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler i sak 12/2017. Her gis en grundig innføring i omfanget av tilskudd kommunene kan søke på, samt retningslinjer som beskriver hva som er nødvendig for at en søknad skal vurderes, og hvilke plikter kommunene som får tilsagn om tilskudd har.

Tilskuddet skal primært nyttes til fysiske tiltak langs skoleveger eller andre områder hvor barn ferdes. Midlene kan anvendes til tiltak både langs kommunale og fylkeskommunale veger. En forutsetning for å kunne søke om tilskudd er at kommunen har gyldig trafiksikkerhetsplan, og at tiltaket det søkes tilskudd til er prioritert i planen.

Det kan maksimalt søkes om 80 % av prosjektets/tiltakets kostnadsoverslag begrenset oppad til 3 mill.kr per tiltak. De resterende 20 % og eventuelle overskridelser må dekkes av kommunen.

Det kan også søkes om tilskudd til utarbeidelse av reguleringsplan og/eller byggeplan i henhold til vegvesenets håndbok R700 Tegningsgrunnlag. Satsene her er inntil kr 500 000,- /maks 80 % for utarbeidelse av reguleringsplan og inntil kr 300 000,-/maks 80 % for utarbeidelse av byggeplan.

Hvilke type tegninger skal avklares med vegvesenet i hvert enkelt tilfelle. Når godkjent plan foreligger kan det så søkes om tilskudd til bygging/gjennomføring. Tilskudd til planarbeid forutsetter at prosjektet anslås å være av en slik størrelse at det kan realiseres med tilskudd fra NFTU. Kostnader,

**Orientering til kommunestyret om fakta mht bemanning/belegg ABBS**

Antall årsverk fram til 30.06.2017: 25,85 årsverk fordelt på 38 stillinger. Pasienttall i perioden 01.01.2017 til i dag har vært mellom 25 og 32. Med bakgrunn i hvordan stillingene er disponert i turnus vurderes der fortløpende hvilke vakter det er nødvendig å bemanne opp de dagene der pasienttallet overstiger 28.

I tillegg til at det leies inn vikarer til ekstrabemanning, leies det inn vikarer i forbindelse med:

- sykefravær
- til fire stillinger der stillingsinnehaver har fått permisjon og hvor det ikke har lyktes å rekruttere til hele vikariatet (ca 3,2 årsverk)
- til fem ledige stillinger hvor det ikke har lyktes å rekruttere (ca 2,1 årsverk) – disse lyses ledig på nytt i juni 2017

Oversikten viser at avdelingen har et betydelig vikarbehov. Gitt et sykefraværet på 8 %, tilsvarer 3 årsverk, er dagens vikarbehov 8 årsverk i tillegg til ekstrahjelp når avdelingen har mer enn 28 pasienter.

Andenes, 18.05.2017

Aud Sellevold