



Møteprotokoll for KOMMUNESTYRET

Møtedato: 03.04.2017	Møtetid: Kl. 11:00 - 16:15
Møtested: Kommunestyresalen	Saksnr.: 20/2017 - 31/2017

Møtende Medlemmer	Parti
Arne Robert Svendsen	MGD
John Helmersen	AL
Ellingsen, Sveinung	AP
Finn Allan Westjord	AP
Lill Inger Tyvold Berg-Olsen	AP
Beate Stellander	H
Hans Benjaminsen	H
Jonni H. Solsvik	H
Kate Eliassen	H
Leif A. Iversen	
Matz Abrahamsen	H
Hermod Bakkevold	KRF
Einar Åbergsjord	SP
Knut Nordmo	SP
Lill Pettersen	SP
Terje Vollan	AL
Per Erik Larsen	V

Forfall meldt fra følgende medl.	Parti	Følgende varamedl. møtte	Parti
Tina McDougall	AP	Egil Brensholm	AP
Halvar Rønneberg	FRP	Britt Moum Næss	FRP
Kolbjørn Blix	FRP		
Aline Alves-Wold	H	Bente Brunborg	H
Karl Øyvind Bråten	H	Ingvill Eliassen	H
Odd Arne Andreassen	H	Hans Edgar Furfjord	H

Møteleder:	Jonni H. Solsvik
Fra adm. møtte:	Fungerende rådmann Torfinn Bø, leder støttefunksjon Stein Ivar Johansen, enhetsleder Arne Blix, enhetsleder Merete Olsen, enhetsleder Aud Sellevold, enhetsleder Marit S. Nordheim, næringssjef Brita Erlandsen og formannskapssekretær Greta Jacobsen

Rett utskrift:

Jeg bekrefter med dette at utskriften er ført i samsvar med det som ble bestemt i møtet.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Jonni H. Solsvik', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

Jonni H. Solsvik
ordfører

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel	
20/2017	Godkjenning av innkalling	
21/2017	Godkjenning av sakliste	
22/2017	Godkjenning av møteprotokoll	
23/2017	Referatsaker	
24/2017	SØKNAD OM STATUS SOM OMSTILLINGSKOMMUNE	
25/2017	VIDERE BRUK AV GAMMELSKOLEN	
26/2017	ANDØY HAVN KF - ÅPNINGSBALANSE	
27/2017	EVALUERING POLITISK ORGANISERING	
28/2017	OMSORGSBOLIGER BLEIK - DISPONERING	
29/2017	REGIONAL TRANSPORTPLAN NORDLAND, HANDLINGSPROGRAM 2018 - 2021, HØRING	
30/2017	NOU 2016:26 ET FREMTIDSRETTET KVOTESYSTEM - HØRINGSUTTALELSE	
31/2017	NEDLEGGELSE AV SKATTEKONTORET I ANDØY - UTTALELSE	
32/2017	Spørsmål og interpellasjoner	

Ordføreren ønsket velkommen til møtet.

Minnemarkering for Odd S. Olsen, død 02.02.2017

Navneopprop:

Rådmannen foretok navneopprop, 22 representanter var til stede.

Ordføreren erklærte møtet for vedtaksfør.

20/2017: Godkjenning av innkalling

Forslag til vedtak:

Innkallingen godkjennes uten merknader.

Kommunestyret 03.04.2017:

Behandling:

KS- 20/2017 Vedtak:

Innkallingen godkjennes uten merknader.

21/2017: Godkjenning av saksliste

Forslag til vedtak:

Sakslisten godkjennes som den foreligger.

Kommunestyret 03.04.2017:

Behandling:

Ordføreren viste til kommunestyresak 19/2017 - Søknad om fritak fra verv.

I forbindelse med behandling av søknaden ble det stilt spørsmål om medlemmet som søkte fritak var habil til å delta i behandlingen. Ordføreren lovde å undersøke dette og gi tilbakemelding til kommunestyret.

Saken er sjekket med Fylkesmannen, som mener at fritak fra verv ikke kan likestilles med valg, og som viser til at den som har søkt fritak fra verv er part i saken, og at vedkommende derfor vil være automatisk inhabil etter forvaltningslovens § 6, 1. ledd.

Det betyr at det var en saksbehandlingsfeil at medlemmet som søkte fritak ikke ble erklært inhabil i saken.

Reglene er slik at det må være fare for at feilen kan ha innvirkning på avgjørelsen før feilen til vedtaket blir ugyldig. I denne saken ble vedtaket gjort med 22 mot 1 stemme.

Ordføreren ba kommunestyre ta stilling til om saken skal behandles på nytt eller om vedtaket skal opprettholdes.

Kommunestyret samtykket til at vedtaket opprettholdes.

Ordføreren beklaget feilen.

Tilleggsutsendt:

Innstillinger fra formannskapet for følgende saker:

- Sak 025/2017 - Videre bruk av gammelskolen
- Sak 026/2017 - Andøy Havn KF - Åpningsbalanse
- Sak 027/2017 - Evaluering politisk organisering
- Sak 028/2017 - Omsorgsboliger Bleik - Disponering
- Sak 029 /2017 - Regional transportplan Nordland, handlingsprogram 2018-2021, Høring
- Sak 031/2017 - Nedleggelse av skattekontoret - Uttalelse

Tillegg til sak 025/2017 - Videre bruk av gammelskolen:

- Gjenpart av e-post til ordfører, dat. 17.03.17, fra Yngve Larsen - på vegne av Husflidslaget og Veteranskøyta Havblikk
- Notat fra rådmannen, dat. 17.03.17, vedrørende brannsikkerhet Gammelskolen
- Notat fra rådmannen, dat. 22.03.17, angående regulering/arealdisponering

Ekstra referatsaker:

Nr. 8 Gjenpart av brev fra Nordland Politidistrikt, dat. 16.03.17, vedrørende nærpolitireformen i Nordland - status og framdrift.

Nr. 9 Notat fra rådmannen, dat. 27.03.17, vedrørende ubesvarte spørsmål i kommunestyret 20.02.17, samt tilbakemelding fra Andøy Energi angående henvendelse om hurtiglader for ladbare biler.

Omdelt

Spørsmål og interpellasjon:

- Spørsmål fra Britt Moum Næss (FrP) vedrørende forsterket omsorgsbolig.
- Interpellasjon fra Britt Moum Næss (FrP) angående hall-leie i kommunale bygg for barne- og ungdomsidretten

Ekstra referatsak

- Nr. 10 Notat fra Helse- og omsorgsforum (HOF) om rehabiliteringssituasjonene i NLSH

Sak nr. 24/2017 - Søknad om status omstillingskommune

- Saksfremlegg (tidligere sendt på e-post)

Sak nr. 30/2017 - NOU 2016:16 Et fremtidsrettet kvotesystem- høringsuttalelse

- Forslag til høringsuttalelse - fremlagt av ordføreren
- Forslag til høringsuttalelse - fremlagt av John Helmersen (AI)
- Innspill fra fiskeriutvalget

Spenningsroman

- Gave fra Industri Energi - Spenningsroman MAF/ELA av Hogne Hongset

KS- 21/2017 Vedtak:

Sakslisten ble godkjent med disse endringer.

SPØRSMÅL OG INTERPELLASJONER

Britt Moum Næss (FrP) stilte følgende spørsmål:

FORSTERKET omsorgsbolig!

Vi har i Andøy fått et nytt begrep som er, «forsterket» omsorgsbolig. Dette begrepet kom etter omgjøring av Helsesenteret fra sykehjem til omsorgsbolig. Nå har også Dahletun fått denne statusen.

Fremskrittspartiet i Andøy er opptatt av hva dette begrepet faktisk innebærer.

Hva skal være forskjellen på en vanlig omsorgsbolig og en forsterket omsorgsbolig?

Hva betyr dette i praksis?

Betyr dette at begrepet er kommet, fordi behovet for sykehjem ikke er dekket, at behovet for at sykere og ressurskrevende brukere, skal kunne bo i omsorgsbolig lengre enn egentlig tenkt, i forhold til kommunens omsorgstrapp?

Synes Ordføreren at det er forsvarlig å drive en forsterket omsorgsbolig, med brukere på samme nivå som på et sykehjem i form av pleie og behov, uten minimumsbemanning og sykepleiedekning, slik sykehjemmene har?

Fremskrittspartiet i Andøy har de siste årene fått flere tilbakemeldinger om at omsorgsboligene har vært «skjulte» sykehjemsplasser. Hva mener Ordføreren om behovet for fremtidige sykehjemsplasser, tatt i betraktning tilbakemeldingene FrP har fått?

Behandling:

Ordføreren svarte:

Ordføreren takker for spørsmålene.

Begrepet omsorgsbolig benyttes om boliger som er tilrettelagt for heldøgns tjenester og som er tilpasset slik at det er mulig å yte tjenester som dekker beboernes behandlings-, omsorgs- og assistansebehov døgnet rundt.

Hos oss er noen av omsorgsboligene uten fast bemanning, mens andre har heldøgns bemanning, f.eks. har Andens Helsesenter omsorgsbolig og Dahletun omsorgsbolig begge heldøgns bemanning med våken nattevakt - noe som ofte benevnes som omsorgsboliger med forsterket bemanning.

Ordføreren legger til grunn at innbyggerne, etter ren individuell faglig vurdering av sine hjelpebehov og helsetilstand, får et individuelt tilpasset tjenestetilbud på rett nivå - og at det leveres forsvarlige tjenester.

Botilbud og omsorg for mennesker med behov for døgnkontinuerlige pleie og omsorgstjenester har vært i stor forandring de siste årene. Staten har i mange år anbefalt kommunene å erstatte plass i sykehjem med tilrettelagte boliger og hjemmetjenester, noe som har sammenheng med overordnet ønske om å bo lengst mulig hjemme.

Vår helse- og sosialplan legger til grunn at innbyggere som har behov for døgnkontinuerlige pleie- og omsorgstjenester får dette i omsorgsboliger med heldøgns bemanning. Innbyggere som derimot har omfattende funksjonssvikt som krever behandling eller som har et stort behov for kontinuerlig overvåking eller tilsyn er målgruppe for opphold i sykehjem.

Ordfører forholder seg til helse- og sosialplanen som kommunestyret har vedtatt og at administrasjonen følger føringene i planen.

Britt Moum Næss (FrP) la frem følgende interpellasjon:

Redusert, eller fjernet hall-leie for barne- og ungdomsidretten i kommunale bygg

Nå når økonomien i Andøy kommune er på rett vei, foreslår Fremskrittspartiet i Andøy, at det prioriteres lavest mulig, eller gratis leie i kommunens haller, for barn- og ungdomsidrett. Leien er på ny økt, og har steget fra 45 til 85 kr pr. time på rundt 4 år. Dette utgjør mange tusen kroner i året for hvert enkelt lag.

Eksempelvis medfører dette at det telles på knappene for både Taekwondo og Crossfit i Risøyhamn.

Dette er breddeidrett, som favner barn og unge fra alle sosiale lag, og drar med seg alle de som aktivitetsplanen i Andøy ønsker inkludert, og er også et godt integreringstiltak. Det er et faktum at ikke alle barn og ungdom har de samme økonomiske ressursene, eller foreldre som evner å stille opp. Alle trenger aktivitet for mestring på alle plan i hverdagen, og nettopp det bidrar disse aktivitetene til. At det virker, kan dokumenteres fra blant annet skolesektoren.

Forslag til vedtak:

Andøy kommune prioriterer og tilbyr gratis hall-leie, for barn og ungdomsidrett i kommunens lokaler.

Ordføreren svarte på interpellasjonen:

Ordføreren takker for interpellasjonen.

Dette er spørsmål som ofte blir tatt opp i forbindelse med budsjettbehandlinger. Andøy kommunes regnskap for 2016 er så langt ikke politisk behandlet, men det antas å være riktig at regnskapet for 2016 viser overskudd.

Andøy har stor bredde i tilbudet til barn og unge. For de lag og foreninger som driver med ulike idretter som utøves i Andens svømme og idrettshall eller idrettshallen i Risøyhamn, er det en utfordring å samle inn penger til husleie. Det har vært en skjevhet mellom prisene på Andenes og Risøyhamn, noe som nå er utjevnet og derfor kan det virke som en veldig stor prisøkning i Risøyhamn.

Vi har også idrettslag som Høken og AIL som eier egne haller, hvilke utgifter medlemmene i disse lagene har til husleie er ikke kjent for oss.

Ordføreren anbefaler ikke at det blir gjort slike vedtak i forbindelse med interpellasjoner, og anbefaler derfor at dette blir tatt opp i forbindelse med budsjettbehandling, eventuelt ved budsjettregulering.

32/2017: Spørsmål og interpellasjoner

Sveinung Ellingsen (Ap) fra frem følgende forslag til vedtak:

Kommunestyret ber rådmannen utrede gratis leie i kommunens haller for barne- og ungdomsidrett.
Saken legges frem til behandling i forbindelse med behandling av regnskap for 2016.

Britt Moum Næss (FrP) trakk sitt forslag til vedtak.

Votering:

Forslaget fremlagt av Sveinung Ellingsen (Ap) enstemmig vedtatt.

KS- 32/2017 Vedtak:

Kommunestyret ber rådmannen utrede gratis leie i kommunens haller for barne- og ungdomsidrett.
Saken legges frem til behandling i forbindelse med behandling av regnskap for 2016.

22/2017: Godkjenning av møteprotokoll

Forslag til vedtak:

Møteprotokollen for møte 20.02.17 godkjennes som den foreligger.

Kommunestyret 03.04.2017:

Behandling:

KS- 22/2017 Vedtak:

Møteprotokollen for møte 20.07. 17 godkjennes som den foreligger.

23/2017: Referatsaker

Forslag til vedtak:

Referatene tas til etterretning.

Kommunestyret 03.04.2017:

Behandling:

Referatsak nr. 7

John Helmersen (AI) viste til sak 116/17 - Trafikksikkerhetsplan og stilte spørsmål om status i forhold til gang- og sykkelveier.

Rådmannen svarte at dette kunne han ikke svare på nå, men ville komme tilbake med svar.

KS- 23/2017 Vedtak:

Referatene tas til etterretning.

24/2017: SØKNAD OM STATUS SOM OMSTILLINGSKOMMUNE

Forslag til vedtak:

Andøy kommune søker med dette om status som omstillingskommune og midler til utvikling av nye arbeidsplasser som en konsekvens av at Stortinget har vedtatt nedleggelse av Andøy flystasjon.

Formannskapet 29.03.2017:

Behandling:

Ordføreren fikk fullmakt til å innarbeide i dokumentet innspill som fremkom i møtet.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

FS- 34/2017 Vedtak:

Andøy kommune søker med dette om status som omstillingskommune og midler til utvikling av nye arbeidsplasser som en konsekvens av at Stortinget har vedtatt nedleggelse av Andøy flystasjon.

Kommunestyret 03.04.2017:

Behandling:

Knut Nordmo (Sp) la på vegne av H, Sp, KrF og FrP frem følgende tilleggsforslag:

Andøy kommunestyre vil presisere at en omstillingsbevilgning på 150 millioner NOK er et minimum for at Andøy kommune skal kunne lykkes med utviklingsarbeidet i omstillingsperioden

Votering:

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt

Forslaget fremlagt av Knut Nordmo (Sp) på vegne av H, Sp, KrF og FrP enstemmig vedtatt.

KS- 24/2017 Vedtak:

Andøy kommune søker med dette om status som omstillingskommune og midler til utvikling av nye arbeidsplasser som en konsekvens av at Stortinget har vedtatt nedleggelse av Andøy flystasjon.

Andøy kommunestyre vil presisere at en omstillingsbevilgning på 150 millioner NOK er et minimum for at Andøy kommune skal kunne lykkes med utviklingsarbeidet i omstillingsperioden.

25/2017: VIDERE BRUK AV GAMMELSKOLEN

Forslag til vedtak:

Gammelskolen lyses ut for salg på nytt.

Formannskapet 20.03.2017:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 21/2017 Vedtak:

Gammelskolen lyses ut for salg på nytt.

Kommunestyret 03.04.2017:

Behandling:

Hermod Bakkevoll (KrF) la frem følgende forslag til vedtak:

Gammelskolen i Andenes sentrum tømmes og rives så snart det er mulig. Andøy kommune beholder inntil videre hele tomten.

Votering:

Formannskapets innstilling vedtatt med 16 stemmer for, mot 6 stemmer for forslaget fremlagt av Hermod Bakkevoll (KrF)

KS- 25/2017 Vedtak:

Gammelskolen lyses ut for salg på nytt.

26/2017: ANDØY HAVN KF - ÅPNINGSBALANSE

Forslag til vedtak:

1. Forvaltning av eiendommer i vedlagte oversikt overføres Andøy Havn KF og føres fra og med 2017 i Andøy Havn KF sitt regnskap. Festeinntekter tilknyttet eiendommene inntektsføres fra 2017 i Andøy Havn KF sitt regnskap.

2. Kommunestyret ser ikke at det er grunnlag for å overføre kostnader knyttet til eksisterende gjeld for havneprosjekter til Andøy Havn KF.

3. Kommunestyret forutsetter at Andøy Havn KF iverksetter tiltak for å sikre balanse i sine budsjetter/regnskap.

Formannskapet 20.03.2017:

Behandling:

Ordføreren ba om å få vurdert sin habilitet da han er styremedlem i Andøy Havn KF. Han fratradte under behandlingen. Varaordføreren overtok som ordfører - 5 representanter var til stede.

Fungerende ordfører Knut A. Nordmo anbefalte at Jonni H. Solsvik ble erklært inhabil.

Votering:

Jonni H. Solsvik erklæres inhabil.

Formannskapet anmodet om at styrets forslag til budsjett 2017 for Andøy Havn KF blir fremlagt før behandlingen i kommunestyret, dersom dette er mulig.

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 22/2017 Vedtak:

1. Forvaltning av eiendommer i vedlagte oversikt overføres Andøy Havn KF og føres fra og med 2017 i Andøy Havn KF sitt regnskap. Festeinntekter tilknyttet eiendommene inntektsføres fra 2017 i Andøy Havn KF sitt regnskap.

2. Kommunestyret ser ikke at det er grunnlag for å overføre kostnader knyttet til eksisterende gjeld for havneprosjekter til Andøy Havn KF.

3. Kommunestyret forutsetter at Andøy Havn KF iverksetter tiltak for å sikre balanse i sine budsjetter/regnskap.

Kommunestyret 03.04.2017:

Behandling:

Ordføreren ba om å få vurdert sin habilitet da han er styremedlem i Andøy Havn KF. Han fratradte under behandlingen, 21 representanter var til stede.

Varaordfører Knut A. Nordmo (Sp) overtok som ordfører.

Fungerende ordfører Knut A. Nordmo anbefalte at Jonni H. Solsvik (H) ble erklært inhabil.

Votering:

Jonni H. Solsvik (H) erklæres inhabil.

Lill Inger T. Berg-Olsen (Ap) ba om å få vurdert sin habilitet som styremedlem i Andøy Havn KF. Hun fratrådte under behandlingen, 20 representanter var til stede.

Fungerende ordfører Knut A. Nordmo ba kommunestyret om å oppnevne setteordfører.

Kate Eliassen (H) ble oppnevnt som setteordfører.

Fungerende ordfører Knut A. Nordmo ba om å få vurdert sin habilitet som varamedlem til styret i Andøy Havn KF. Han fratrådte under behandlingen, 19 representanter var til stede.

Setteordfører Kate Eliassen overtok som ordfører.

Fungerende ordfører Kate Eliassen anbefalte at Lill Inger Tyvold Berg-Olsen (Ap) og Knut A. Nordmo (Sp) ble erklært inhabil.

Votering:

Lill Inger T. Berg-Olsen (Ap) erklæres inhabil.

Knut A. Nordmo (Sp) erklæres inhabil.

John Helmersen (AI) viste til formannskapetets anmodning om å få fremlagt budsjett før behandlingen i kommunestyret, og stilte spørsmål om dette foreligger.

Rådmannen svarte at det foreligger budsjett i balanse for Andøy Havn KF.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 26/2017 Vedtak:

1. Forvaltning av eiendommer i vedlagte oversikt overføres Andøy Havn KF og føres fra og med 2017 i Andøy Havn KF sitt regnskap. Festeinntekter tilknyttet eiendommene inntektsføres fra 2017 i Andøy Havn KF sitt regnskap.

2. Kommunestyret ser ikke at det er grunnlag for å overføre kostnader knyttet til eksisterende gjeld for havneprosjekter til Andøy Havn KF.

3. Kommunestyret forutsetter at Andøy Havn KF iverksetter tiltak for å sikre balanse i sine budsjetter/regnskap.

Jonni H. Solsvik (H) tiltrådte og overtok møteledelsen.

Lill Inger Tyvold Berg-Olsen (Ap) tiltrådte.

Knut A. Nordmo (SP) tiltrådte.

22 representanter var til stede.

27/2017: EVALUERING POLITISK ORGANISERING

Forslag til vedtak:

1. Kommunestyret viderefører dagens politiske organisering.
2. Kommunestyret ber rådmannen innhente erfaringer fra andre kommuner og legge fram egen sak med forslag om hvordan det konkret kan legges til rette for mer dialog/møteplasser mellom kommunestyret og fag/administrasjon.

Formannskapet 20.03.2017:

Behandling:

John Helmersen (AI) la frem følgende forslag til vedtak:

1. Kommunestyret ber rådmannen utrede oppretting av hovedutvalg for:
 - a) helse og omsorg
 - b) oppvekst/kultur/service og utviklingmed forslag til reglement for utvalgene, herunder antall medlemmer, oppgaver og hvilke saker utvalgene skal ha beslutningsmyndighet i.
2. Kommunestyret forutsetter at utvalgene kan være i funksjon fra 01.01.18.

Votering:

Innstilling til kommunestyret for rådmannens forslag som fikk 5 stemmer, mot forslaget fremlagt av John Helmersen (AI) som fikk 1 stemme og falt.

FS- 24/2017 Vedtak:

1. Kommunestyret viderefører dagens politiske organisering.
2. Kommunestyret ber rådmannen innhente erfaringer fra andre kommuner og legge fram egen sak med forslag om hvordan det konkret kan legges til rette for mer dialog/møteplasser mellom kommunestyret og fag/administrasjon.

Kommunestyret 03.04.2017:

Behandling:

John Helmersen (AI) la frem følgende forslag til vedtak:

1. Kommunestyret ber rådmannen utrede oppretting av hovedutvalg for:
 - a) helse og omsorg
 - b) oppvekst/kultur/service og utvikling

med forslag til reglement for utvalgene, herunder antall medlemmer, oppgaver og hvilke saker utvalgene skal ha beslutningsmyndighet i.

2. Kommunestyret forutsetter at utvalgene kan være i funksjon fra 01.01.18.

Votering:

Formannskapet innstilling vedtatt med 17 stemmer for, mot 5 stemmer for forslaget fremlagt av John Helmersen.

KS- 27/2017 Vedtak:

1. Kommunestyret viderefører dagens politiske organisering.
2. Kommunestyret ber rådmannen innhente erfaringer fra andre kommuner og legge fram egen sak med forslag om hvordan det konkret kan legges til rette for mer dialog/møteplasser mellom kommunestyret og fag/administrasjon.

28/2017: OMSORGSBOLIGER BLEIK - DISPONERING

Forslag til vedtak:

Kommunestyret viser til vedtaket i sak K-11/16 og åpner for at boligstiftelsen kan leie ut inntil 3 leiligheter i Bleik omsorgsbolig til ungdom over 30 år som en prøveordning i 2 år med følgende forutsetninger:

- leieperiode på inntil 2 år
- leieavtalen kan sies opp med 1 mnd varsel de første 3 mnd
- ordningen evalueres etter 2 år

Formannskapet 20.03.2017:

Behandling:

Rådmannen er styremedlem i Andøy Boligstiftelse og er dermed inhabil. Hun fratrådte og Torfinn Bø tiltrådte som rådmann.

Knut A. Nordmo (Sp) ba om å få vurdert sin habilitet som styreleder i Andøy boligstiftelse.

Han fratrådte under behandlingen, 6 representanter var til stede.

Ordføreren anbefalte at Knut A. Nordmo (Sp) ble erklært inhabil.

Votering:

Knut A. Nordmo (Sp) erklæres inhabil.

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 27/2017 Vedtak:

Kommunestyret viser til vedtaket i sak K-11/16 og åpner for at boligstiftelsen kan leie ut inntil 3 leiligheter i Bleik omsorgsbolig til ungdom over 30 år som en prøveordning i 2 år med følgende forutsetninger:

- leieperiode på inntil 2 år
- leieavtalen kan sies opp med 1 mnd varsel de første 3 mnd
- ordningen evalueres etter 2 år

Kommunestyret 03.04.2017:

Behandling:

Knut A. Nordmo (Sp) ba om å få vurdert sin habilitet som styreleder i Andøy Boligstiftelse. Han fratrådte under behandlingen, 21 representanter var til stede.

Beate Stellander (H) ba om å få vurdert sin habilitet som styremedlem i Andøy boligstiftelse. Hun fratrådte under behandlingen, 20 representanter var til stede.

Terje Vollan (AI) ba om å få vurdert sin habilitet som varamedlem til styret i Andøy boligstiftelse. Han fratrådte under behandlingen, 19 representanter var til stede.

Finn Allan Westjord (Ap) ba om å få vurdert sin habilitet som styremedlem i Andøy boligstiftelse. Han fratrådte under behandlingen, 18 representanter var til stede.

Ordføreren anbefalte at Knut. A. Nordmo (Sp), Beate Stellander (H), Terje Vollan (AI) og Finn Allan Westjord (Ap) ble erklært inhabil.

Votering:

Knut A. Nordmo (Sp) erklæres inhabil.

Beate Stellander (H) erklæres inhabil.

Terje Vollan (AI) erklæres inhabil.

Finn Allan Westjord (Ap) erklæres inhabil.

Hermod Bakkevoll (KrF) la frem følgende endringsforslag:
"ungdom over 30 år" endres til "unge voksne".

Ordføreren opplyste at i henhold til formannskapetets anmodning har Andøy Boligstiftelse kontaktet en av beboerne ved Bleik omsorgsbolig. Han hadde ingen innvendinger mot at det flyttet inn yngre personer. Den andre leietakeren har Boligstiftelsen ikke fått tak i.

Votering:

Formannskapet innstilling med endring fremlagt av Hermod Bakkevoll (KrF) enstemmig vedtatt.

KS- 28/2017 Vedtak:

Kommunestyret viser til vedtaket i sak K-11/16 og åpner for at boligstiftelsen kan leie ut inntil 3 leiligheter i Bleik omsorgsbolig til unge voksne som en prøveordning i 2 år med følgende forutsetninger:

- leieperiode på inntil 2 år
- leieavtalen kan sies opp med 1 mnd varsel de første 3 mnd
- ordningen evalueres etter 2 år

Knut A. Nordmo (Sp) tiltrådte.

Beate Stellander (H) tiltrådte.

Terje Vollan (AI) tiltrådte.

Finn Allan Westjord (Ap) tiltrådte.

22 representanter var til stede.

29/2017: REGIONAL TRANSPORTPLAN NORDLAND, HANDLINGSPROGRAM 2018 - 2021, HØRING

Forslag til vedtak/innstilling:

Andøy kommune viser til tidligere innspill og uttalelser, senest i brev av 29.11.16.

I tillegg vil Andøy kommune komme med følgende uttalelse til handlingsprogrammet for Regional transportplan Nordland:

Fylkesveger og fylkesvegferjesamband:

- FV 82; Andøy kommune er fornøyd med at strekningen mellom Risøyhamn og Sortland er gitt nødvendig prioritet, og ber om at dette opprettholdes. I tillegg er det viktig at vedlikeholdet av strekningen mellom Andenes og Risøyhamn blir bedre. For å utvikle mulighetene for vinterturisme bør fergesambandet Andenes - Gryllefjord vurderes opp mot helårsdrift, i tillegg til at det er behov for økt kapasitet om sommeren.
- FV 976; For å sikre fremkommelighet og øke sikkerheten bør arbeidet med permanent rassikring på strekningen Andenes - Bleik ("Klæva") om mulig gis høyere prioritet. Andøy

- kommune vil også peke på at alle alternativer til løsning må vurderes, ikke bare tunnel.
- FV 976/974; Nasjonal turistvei må videreutvikles ved at planlagte tiltak sikres gjennomføring, og at nye tiltak vurderes.

Næringstransporter:

- Havneprosjekt Andenes; Andøy kommune ber fylkeskommunen bidra til at prosjektet sikres gjennomføring ved at det gis tilstrekkelig prioritet i Nasjonal transportplan.
- Kystverkets rolle må opprettholdes, både ved at dagens ordning med statlig finansiering av fiskerihavner opprettholdes, og at Statens ansvar for merking og vedlikehold opprettholdes.
- Det må arbeides aktivt med å reetablere rutegående containertransport langs kysten på linje med den tidligere TEGE-ruta.

Sykling og gåing (gang-/sykkelvei langs fylkesvei):

- Det er et stort behov for G/S-vei gjennom Dverberg og forlengelse av G/S-veien gjennom Åse.
- Det bør også vurderes å sette i gang arbeid med G/S-vei på Bleik, for strekningen Fornes - Medby - Forfjord, samt for strekningen mellom Toften og Andøya Space Center i Oksebåsen.

Annet:

- Luftfart; Fylkeskommunen må gå aktivt inn i arbeidet med å sikre og utvide direkte flyrute mellom Andøy/Vesterålen og Oslo for å møte det økte behovet og mulighetene som ligger i (vinter)turisme, samt mulighetene for frakt av fersk fisk.

Formannskapet 20.03.2017:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 29/2017 Vedtak:

Andøy kommune viser til tidligere innspill og uttalelser, senest i brev av 29.11.16.

I tillegg vil Andøy kommune komme med følgende uttalelse til handlingsprogrammet for Regional transportplan Nordland:

Fylkesveger og fylkesvegferjesamband:

- FV 82; Andøy kommune er fornøyd med at strekningen mellom Risøyhamn og Sortland er gitt nødvendig prioritet, og ber om at dette opprettholdes. I tillegg er det viktig at vedlikeholdet av strekningen mellom Andenes og Risøyhamn blir bedre. For å utvikle mulighetene for vinterturisme bør fergesambandet Andenes - Gryllefjord vurderes opp mot helårsdrift, i tillegg til at det er behov for økt kapasitet om sommeren.
- FV 976; For å sikre fremkommelighet og øke sikkerheten bør arbeidet med permanent rassikring på strekningen Andenes - Bleik ("Klæva") om mulig gis høyere prioritet. Andøy kommune vil også peke på at alle alternativer til løsning må vurderes, ikke bare tunnel.
- FV 976/974; Nasjonal turistvei må videreutvikles ved at planlagte tiltak sikres gjennomføring, og at nye tiltak vurderes.

Næringstransporter:

- Havneprosjekt Andenes; Andøy kommune ber fylkeskommunen bidra til at prosjektet sikres gjennomføring ved at det gis tilstrekkelig prioritet i Nasjonal transportplan.
- Kystverkets rolle må opprettholdes, både ved at dagens ordning med statlig finansiering av fiskerihavner opprettholdes, og at Statens ansvar for merking og vedlikehold opprettholdes.
- Det må arbeides aktivt med å reetablere rutegående containertransport langs kysten på linje med den tidligere TEGE-ruta.

Sykling og gåing (gang-/sykkelvei langs fylkesvei):

- Det er et stort behov for G/S-vei gjennom Dverberg og forlengelse av G/S-veien gjennom Åse.
- Det bør også vurderes å sette i gang arbeid med G/S-vei på Bleik, for strekningen Fornes - Medby - Forfjord, samt for strekningen mellom Toften og Andøya Space Center i Oksebåsen.

Annet:

- Luftfart; Fylkeskommunen må gå aktivt inn i arbeidet med å sikre og utvide direkte flyrute mellom Andøy/Vesterålen og Oslo for å møte det økte behovet og mulighetene som ligger i (vinter)turisme, samt mulighetene for frakt av fersk fisk.

Kommunestyret 03.04.2017:

Behandling:

John Helmersen (AI) la på vegne av AI, Ap, MDG og V frem følgende tilleggsforslag til avsnittet *Fylkesveger og fylkesvegerferjesamband*:

Fylkesveg 976 Andenes - Å, er viktig for næringstransport, særlig for fiskerinæringa. Denne veistrekningen trenger vedlikehold for å unngå uhell og havarier av tungtransport. Hensynet til syklistar og andre myke trafikantar som ferdes her mellom Nordmela og Andenes i sammenheng med at strekninga inngår i Nasjonal turistvei, er også påtrengende.

Behovet for vedlikehold for tungtransport/næringstransport, gjelder også fylkesveg 974 mellom Nordmela og Risøyhamn/Risøybukta, som i tillegg inngår i Nasjonal turistveg (Andenes – Åkneskrysset) og krever sikkerhet ikke minst for syklistar og andre myke trafikantar som ferdes her.

På fylkesveg 975 mellom Bømyra og Åknes, er det behov for å fullføre asfaltering og derved legge til rette for næringstransport.

Matz Abrahamsen (H) la frem følgende tilleggsforslag til avsnittet *Fylkesveger og fylkesvegerferjesamband*:

Gatelys: Det er behov for gatebelysning ved flere viktige krysningspunkter på FV 82/978/974. Dette av trafiksikkerhetshensyn, spesielt for barn/ungdom og stor økning i vinterturisme.

Hans Edgar Furfjord (H) la frem følgende endringsforslag for avsnittet *Sykling og gåing (gang-/sykkelvei langs fylkesvei)*:

Det er et stort behov for å gjennomføre G/S-vei gjennom Dverberg og forlengelse av G/S-veien gjennom Åse i tråd med Andøy kommune sine tidligere prioriteringer

*I forbindelse med utbedring av FV 82 Sortland – Risøyhamn er det nødvendig at det samtidig blir bygd gang- og sykkelveg på strekningen Forfjord – Fornes.
Videre må det settes i gang arbeide med gang- og sykkelveg for strekningen Toften – Bleik og gjennom Bleik.*

Hans Benjaminsen (H) la på vegne av H, FrP, Sp og KrF frem følgende endringsforslag for siste punkt under avsnittet *Næringstransporter*:

*Det må arbeides aktivt med å etablere rutegående sjøtransport gjennom Vesterålen.
Det må arbeides for døgnåpen fergeforbindelse Lødingen – Bognes.*

Votering:

Formannskapetets innstilling med tilleggforsalg fremlagt av John Helmersen (AI) på vegne av AI, Ap, MDG og V til avsnittet *Fylkesveger og fylkesvegferjesamband* - enstemmig vedtatt.

Tilleggforslag fremlagt av Matz Abrahamsen (H) til avsnittet *Fylkesveger og fylkesvegferjesamband* - enstemmig vedtatt.

Endringsforslag fremlagt av Hans Edgar Furfjord (H) til avsnittet *Sykling og gåing (gang-/sykkelvei langs fylkesvei)* - enstemmig vedtatt.

Formannskapetets innstilling med endringsforslag fremlagt av Hans Benjaminsen (H) på vegne av H, FrP, Sp og KrF for siste punkt under avsnittet *Næringstransporter* - enstemmig vedtatt.

Samlet votering for høringsuttalelsen:

Enstemmig vedtatt.

KS- 29/2017 Vedtak:

Andøy kommune viser til tidligere innspill og uttalelser, senest i brev av 29.11.16.

I tillegg vil Andøy kommune komme med følgende uttalelse til handlingsprogrammet for Regional transportplan Nordland:

Fylkesveger og fylkesvegferjesamband:

- FV 82; Andøy kommune er fornøyd med at strekningen mellom Risøyhamn og Sortland er gitt nødvendig prioritet, og ber om at dette opprettholdes. I tillegg er det viktig at vedlikeholdet av strekningen mellom Andenes og Risøyhamn blir bedre. For å utvikle mulighetene for vinterturisme bør fergesambandet Andenes - Gryllefjord vurderes opp mot helårsdrift, i tillegg til at det er behov for økt kapasitet om sommeren.
- FV 976; For å sikre fremkommelighet og øke sikkerheten bør arbeidet med permanent rassikring på strekningen Andenes - Bleik ("Klæva") om mulig gis høyere prioritet.

Andøy kommune vil også peke på at alle alternativer til løsning må vurderes, ikke bare tunnel.

- FV 976/974; Nasjonal turistvei må videreutvikles ved at planlagte tiltak sikres gjennomføring, og at nye tiltak vurderes.
- Fylkesveg 976 Andenes – Å, er viktig for næringstransport, særlig for fiskerinæringa. Denne veistrekningen trenger vedlikehold for å unngå uhell og havarier av tungtransport. Hensynet til syklist og andre myke trafikanter som ferdes her mellom Nordmela og Andenes i sammenheng med at strekningen inngår i Nasjonal turistvei, er også påtrengende.
- Behovet for vedlikehold for tungtransport/næringstransport, gjelder også fylkesveg 974 mellom Nordmela og Risøyhamn/Risøybukta, som i tillegg inngår i Nasjonal turistveg (Andenes – Åkneskrysset) og krever sikkerhet ikke minst for syklist og andre myke trafikanter som ferdes her.
- På fylkesveg 975 mellom Bømyra og Åknes, er det behov for å fullføre asfaltering og derved legge til rette for næringstransport.
- Gatelys: Det er behov for gatebelysning ved flere viktige krysningpunkter på FV 82/978/974. Dette av trafikksikkerhetshensyn, spesielt for barn/ungdom og stor økning i vinterturisme.

Næringstransporter:

- Havneprosjekt Andenes; Andøy kommune ber fylkeskommunen bidra til at prosjektet sikres gjennomføring ved at det gis tilstrekkelig prioritet i Nasjonal transportplan.
- Kystverkets rolle må opprettholdes, både ved at dagens ordning med statlig finansiering av fiskerihavner opprettholdes, og at Statens ansvar for merking og vedlikehold opprettholdes.
- Det må arbeides aktivt med å etablere rutegående sjøtransport gjennom Vesterålen.
- Det må arbeides for døgnåpen fergeforbindelse Lødingen – Bognes.

Sykling og gåing (gang-/sykkelvei langs fylkesvei):

- Det er et stort behov for å gjennomføre G/S-vei gjennom Dverberg og forlengelse av G/S-veien gjennom Åse i tråd med Andøy kommune sine tidligere prioriteringer.
- I forbindelse med utbedring av FV 82 Sortland – Risøyhamn er det nødvendig at det samtidig blir bygd gang- og sykkelveg på strekningen Forfjord – Fornes.
- Videre må det settes i gang arbeide med gang- og sykkelveg for strekningen Toften – Bleik og gjennom Bleik.

Annet:

- Luftfart; Fylkeskommunen må gå aktivt inn i arbeidet med å sikre og utvide direkte flyrute mellom Andøy/Vesterålen og Oslo for å møte det økte behovet og mulighetene som ligger i (vinter)turisme, samt mulighetene for frakt av fersk fisk.

Kommunestyret 03.04.2017:

Behandling:

Ordførerens forslag til uttalelse:

Eidesen-utvalget har gitt en grundig utredning og belyst en rekke utfordringer både i forhold til fiskerinæringa og den offentlige forvaltningen.

Noen av forslagene har sin berettigelse og kan være positive for næringen. Andøy kommune mener imidlertid at utredningen er svak i forhold til gjeldende fiskerilovgivning og i henhold til unntak nedfelt i EØS-avtalen.

Andøy kommune mener det er avgjørende at fisken er en ressurs som tilhører fellesskapet. Fiskeripolitikken skal fremme samfunnsøkonomisk lønnsomhet, sysselsetting, verdiskapning og bosetting i kystsamfunnene. På denne bakgrunn er Andøy kommune kritisk til flere av de forslag som fremkommer i utredningen.

Flere av forslagene synes å være tilpasset et relativt fåtall aktører. Den tar ikke hensyn til de utfordringer man ser utvikle seg i mange samfunn hvor fiskeri er en viktig næring. Dette gjelder både industrien og fartøyene i gruppene under 15m.

Fiskeripolitikken og -forvaltningen må ta hensyn til de samfunnsøkonomiske ringvirkningene som er nedfelt i Havressursloven. Deltakerloven skal sikre at alle norske statsborgere har lik rett til å høste av felles eide ressurser.

Utvalgets forslag om å erstatte dagens fordeling av kvoterettigheter med fordeling gjennom privat kjøp og salg, må etter Andøy kommunes oppfatning avvises. Dette forslaget innebærer et brudd med prinsippet om at fisken er en ressurs som tilhører fellesskapet.

Det innstilles på å at rettighetshavere kan leie til og fra hverandre innenfor et kvoteår. Dette mener Andøy kommune vil føre til dårligere kontroll og regulering, samt lite effektivt i forhold til å fiske opp de anbefalte nasjonale totalkvotene.

Etter Andøy kommunes oppfatning er det mest kontroversielle med Eidesen-utvalgets innstilling at det åpnes for alle EU-borgere å kjøpe norske kvoterettigheter utover dagens ordning.

Dagens ordning som gir utenlandske statsborgere mulighet å kjøpe kvoterettigheter under 15 meter mener Andøy kommune også er en ordning som er problematisk i forhold til at en begrenset ressurs er viktig for utviklingen i mange kystsamfunn.

Andøy kommune vil i tillegg peke på følgende gode forslag i innstillingen som kan og bør vurderes og videreutvikles:

- Innføring av en standard gjennomgående definisjon av en individuell kvotefaktor som promille av en totalkvote.

- Innføring av individuell kvote etter faktisk fartøylengde, til erstatning for dagens hjemmelslengde
- Forbud mot overføring av kvoter mellom fartøy over lengdestørrelsene 11 og 15 meter.

I tillegg mener Andøy kommune følgende innspill bør vurderes:

- En offentlig kvotebank: som forvalter utfasede strukturkvoter og eventuelt leveringspliktige kvoter fra trålere som ikke oppfyller leveringsbetingelsene.
- Forbud mot overføring av kvoter også over 21 meter.
- Gratis grunnkvoter til de som oppfyller deltagerlovens bestemmelser og ressursrenter på innleide, eller ekstrakvoter som man kan få gjennom den offentlige kvotebanken.
- Forbud mot at utenlandske statsborgere har majoritetsrettigheter til å høste av en nasjonal begrenset ressurs og kvoter.

Forslag til uttalelse fra John Helmersen (AI)

Andøy kommunestyre viser til at regjeringens myndighet i fiskeripolitikken er begrenset til- på vegne av folket - å forvalte ressursene og regulere fisket og fiskerideltakelsen, innen rammen av norsk lov, som klart uttrykker at «fisken eies av det norske folk i fellesskap».

Det foreligger nå en rekke utredninger og stortingsmeldinger med forslag som i realiteten innebærer en økende grad av privatisering av rettighetene til å høste av fiskeressursene. Dette krever en kommunal beredskap for å sikre at fiskerettighetene i regionen kan opprettholdes på lengre sikt.

Leveringsplikten. St. Meld 20 (2016-2017)

Regjeringen foreslår nå at de rederier som opprinnelig fikk tildelt fiskekvoter som skulle sikre fiskeindustriens råstoffbehov for en årlig jevn produksjon og sikring av sysselsetting og opprettholdelse av lokalsamfunn langs kysten, nå skal fritas fra alle leveringsplikter, mot at 20 prosent (inntil 12 millioner kilo torsk i 2017) av deres torskekvote, overføres til den lukkede kystfiskegruppa 11-15 meter. Dette gjelder først og fremst kvoter som disponeres av rederiet Havfisk med leveringsforpliktelser på Melbu, Stamsund og en rekke kommuner i Finnmark samt rederiet Nergård med leveringsforpliktelser i Troms.

Rederiene får med dette tildelt eksklusive rettigheter til 88 prosent av de leveringspliktige kvotene av hvitfisk som var øremerket til fiskeindustrien i nord, men som i dag i stor grad fryses om bord for salg utenom foredlingsindustrien.

I tillegg foreslår regjeringen at de tilgodesette kommunene skal få en erstatning på tilsvarende kr 1,69 per kilo (2 millioner per kvoteenhet) - for kvoter som i dag prises til kr 200 per kilo i kvotemarkedet! Det blir i tilfelle en gavepakke fra fellesskapet til aksjonærene i to rederier. Dette kan samfunnet ikke tillate!

Regjeringens myndighet er hjemlet og begrenset av; Deltakerloven (1999) og Havressursloven (2008). Regjeringen er ikke gitt myndighet til å gi bort eller selge folkets eiendom til noen private interesser, det være seg trålredier eller redere som driver kystfiske. Fordi staten ikke eier fisken, kan heller ikke eiendomsretten danne hjemmel for regjeringen og Staten kan ikke gi bort noe staten ikke eier. I tilfelle må regjeringen først fremme og få vedtatt en lovendring som tilsier at «fisken eies av den norske staten».

I 2003 ble det vedtatt en forskrift om at fysisk leveringsplikt av fisk til bestemte kommuner ble erstattet av et krav om tilbudsplikt. (Forskrift av 12. september 2003 nr. 1131 om leveringsplikt for fartøy med torske-trållatelse). Myndighetenes kontroll ble etter dette avgrenset til å passe på om tilbudet var sendt korrekt og ikke hvor fisken faktisk ble levert. De utvidede kravene som ble innført i 2007 til rederienes bearbeidingsplikt og aktivitetsplikt, fikk ingen praktisk betydning da trållerederne kunne oppfylle reglene ved å kun tilby leveranser landanleggene ikke kunne godta. Etter 17 år fra denne forskriftsendringen, blir 90 prosent av fangstene fra de tidligere leveringspliktige trålerne, nå fryst om bord i fartøyene for videresalg utenom de tilgodesette kystkommunene - stikk i strid med kvotetildelingens forutsetninger.

Saken om leveringsplikten er imidlertid bare en brikke i et større privatiseringsfremstøt.

Forslagene i NOU 30/2017 NOU 2016:26 Et fremtidsrettet kvotesystem - vil i enda sterkere grad fremme og sementere privatiseringen av kvotene som senere kan vise seg vanskelig å reversere. Dette er en reell trussel mot fiskeriavhengige regioner med begrensede finansielle ressurser til å konkurrere i et kvotemarked som i økende grad kontrolleres av internasjonal børskapital.

Andøy kommunestyret ønsker å bidra til at fiskekvotene skal disponeres til fartøytyper, redere og bedrifter som bidrar til lokal verdiskaping og arbeidsplasser i de fiskeriavhengige kystkommunene.

Alle leveringspliktige kvoter som er knyttet til bestemte anlegg og kommuner må videreføres. Om de leveringspliktige trållerederier ikke ønsker å oppfylle kravet om fysiske leveranser til de tilgodesette kommunene, bør alle disse kvotene omfordes til andre rederier og fartøytyper som kan oppfylle samfunnsforpliktelsene etter intensjonene med kvotene.

En bærende tanke er at et fremtidsrettet kvotesystem innen fiskeriene må;

- legge til rette for verdiskaping i markedene for fersk kvalitetsfisk som har gitt oppdrettsnæringen suksess.
- bidra til «det grønne skiftet» på lik linje med andre næringer.
- næringen utvikles etter fiskerilovgivningens formålsparagrafer om bidrag til en samfunnsøkonomisk lønnsom utvikling i de mange fiskeriavhengige kystsamfunn.

Viktige tiltak er:

- I. å fremme den samfunnsøkonomiske lønnsomheten for sysselsetting og bosetting i kystsamfunnene.
- II. at fiskekvoter fortsatt skal fordeles gjennom politiske vedtaksprosesser på vegne av det norske folk i fellesskap. Privatisering og markedsallokering av kvoterrettigheter mellom redere må derfor avvises.
- III. at en åpen fiskeriallmenning opprettholdes for fartøy under 11 meter med en andel av totalkvoten før fordeling av individuelle kvoter. Kvotestørrelsen i åpen gruppe tilpasses interesse fra fiskere og avtakskapasiteten for kvalitetsfisk. Sammenlåing av individuelle kvoter for fartøyer under 11 meter tillates ikke.
- IV. at en grunnkvote tildeles alle fartøyer med fisketillatelse etter søknad og en politisk begrunnet beslutningsprosess. Grunnkvoten beholdes så lenge fiskeren oppfyller alminnelige krav som aktivitet, men uten muligheter for videresalg.
- V. at det etableres en statlig kvotebank for fleksibel utleie av kvoter til fartøygrupper som fremmer lovverkets formålsparagraf, jfr. (I).
 - a. kvoter som trekkes inn blant annet etter brudd på leverings- og aktivitetsplikter
 - b. alle utfasede tidsbegrensede (20-25 år) strukturkvoter som har gjort det mulig å slå sammen fartøykvoter
 - c. deler av fartøyenes grunnkvoter som ønskes kortsiktig byttet i fangstsesonger
- VI. at merverdien (Ressursrenta) som genereres gjennom utleie av kvoter fra kvotebanken tilbakeføres fellesskapet på kysten.

- VII. at tildeling av kvoter til fartøyer som kan lande fersk kvalitetsfisk prioriteres. Det bør innføres maksimalt tillatt turkvantum tilpasset det enkelte kvotefartøy slik at kvaliteten på fisken sikres og verdiskapningen økes.
- VIII. at individuelle kvoter fordeles etter fysiske kapasitetsmål som lengste lengde (eller tilsvarende motorkraft/nettotonnasje) som utgjør en promille av totalkvoten fratrukket kvote avsatt til åpen allmenning. Det tillates ikke å flytte individuelle kvoter mellom kvotegruppene over og under 11 meter og over og under 15 meter lengste lengde.
- IX. at kvotegruppen for fartøy 21-28 meter lengste lengde gjenopprettes for å bedre landinger av fersk fisk utenom toppsesongene.
- X. at kvotene for trål slås sammen til en gruppe. Havfiskefartøyer over 21,35 meter (70 fot) som fisker med snurrevadtrål og maskinell line bør også slås sammen til en gruppe og henvises til fiske etter de samme reglene som for trålere utenfor 4 nautiske mil.

Vi forutsetter at ressursrenten fortsatt skal tas ut i verdiskaping og arbeidsplasser langs kysten. Andøy kommunestyre anmoder derfor fiskeridepartementet om å utrede en overgang fra kjøp og salg av kvoter til gratis kvoter og konsesjoner til rekruttering når fiskere går ut av yrket. De som har kjøpt deltagerrettigheter, konsesjoner eller kvoter, skal ved etablering av en slik ordning, ikke lide noe økonomisk tap, men skattemessig få avskrive sine kostnader for kjøp av fiskerettigheter.

Kate Eliassen (H) la på vegne av H, Sp, KrF og FrP frem følgende forslag:

Kommunestyret gir formannskapet fullmakt til behandling av saken innenfor tidsfristen, og med grunnlag i de foreliggende forslag.

Votering:

Forslaget fremlagt av Kate Eliassen (H) på vegne av H, Sp, KrF og FrP enstemmig vedtatt.

KS- 30/2017 Vedtak:

Kommunestyret gir formannskapet fullmakt til behandling av saken innenfor tidsfristen, og med grunnlag i de foreliggende forslag.

31/2017: NEDLEGGELSE AV SKATTEKONTORET I ANDØY - UTTALELSE

Forslag til vedtak:

Andøy kommune viser til informasjon fra Skatt nord om planlagt nedleggelse av skattekontoret i Andøy i 2019.

Stortingets beslutning om nedlegging av Andøya flystasjon vil resultere i at Andøy kommune mister 270 statlige arbeidsplasser. I tillegg vil nedleggelsen gi indirekte konsekvenser i form av bortfall av ytterligere 70-80 arbeidsplasser.

Dersom også arbeidsplassene ved Skattekontoret på Andenes forsvinner, vil Andøy miste enda flere viktige statlige kompetansearbeidsplasser. Dette står på ingen måte i samsvar med Stortingets merknader om behovet for at regjeringen tar et helhetlig ansvar for å ivareta Andøy-samfunnet for å redusere tap av arbeidsplasser og yte ekstraordinær statlig innsats.

Andøy kommune forutsetter at skattekontorets arbeidsplasser beholdes i Andøy.

Formannskapet 20.03.2017:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 31/2017 Vedtak:

Andøy kommune viser til informasjon fra Skatt nord om planlagt nedleggelse av skattekontoret i Andøy i 2019.

Stortingets beslutning om nedlegging av Andøya flystasjon vil resultere i at Andøy kommune mister 270 statlige arbeidsplasser. I tillegg vil nedleggelsen gi indirekte konsekvenser i form av bortfall av ytterligere 70-80 arbeidsplasser.

Dersom også arbeidsplassene ved Skattekontoret på Andenes forsvinner, vil Andøy miste enda flere viktige statlige kompetansearbeidsplasser. Dette står på ingen måte i samsvar med Stortingets merknader om behovet for at regjeringen tar et helhetlig ansvar for å ivareta Andøy-samfunnet for å redusere tap av arbeidsplasser og yte ekstraordinær statlig innsats.

Andøy kommune forutsetter at skattekontorets arbeidsplasser beholdes i Andøy.

Kommunestyret 03.04.2017:

Behandling:

John Helmersen (AI) la på vegne av AI, Ap, MDG og V frem følgende tilleggsforslag:

Tilleggsforslag til formannskapets innstilling:

Andøy kommune forutsetter at skattekontorets arbeidsplasser beholdes i Andøy - og på grunn av Andøy kommunes omstillingsstatus, må Andøykontoret tilgodeses med nye arbeidsplasser innenfor fagfeltet.

I en tidlig fase ved innføring av elektronisk datateknologi og digitalisering for saksbehandling og tjenester i statsforvaltningen, ble det med faglig tyngde framholdt at dette ville bidra til at man kunne holde arbeidsplassene i tjenestene desentralisert og til like øke desentraliseringen. Politiske vedtak i ettertid har derimot fulgt en sentraliserende linje som totalt har sett bort fra at det er viktig å beholde statsforvaltningens arbeidsplasser spredt over hele landet. En desentralisert struktur i forvaltningen har ikke minst en beredskapseffekt mot hendelser som kan lamme sentraliserte tjenester.

For at forvaltningen skal kunne oppfylle samfunnsoppdraget på en best mulig måte, er det av stor

betydning hvordan forvaltningen organiseres..

Staten er garantisten for at alle skal få like muligheter, uansett hvor i Norge de bor. Da må det være likeverdige offentlige tjenester tilgjengelig over hele landet. Å ha et kontor det er mulig å oppsøke, er viktig i noen situasjoner. Å ha ansatte som kjenner lokalmiljøet, er viktig i andre. Lokalt næringsliv er også avhengig av god tilgang på offentlige tjenester. Nedleggelse av kontorer i for eksempel Skatteetaten, NAV og politiet, kan ødelegge for denne nærheten til tjenestene for innbyggere og næringsliv.

Statlige arbeidsplasser er ofte viktige kompetansearbeidsplasser i lokalmiljøer. Store statlige virksomheter kan være hjørnestein virksomheter som holder lokalsamfunnet oppe, mens mindre statlige kontorer skaper jobbmuligheter som er viktige for å ha et variert arbeidsmarked. Sentralisering av offentlige kontorer og arbeidsplasser får over tid betydelige konsekvenser for bosetningsmønsteret i Norge. Andøy kommune mener det har en verdi at folk i Norge kan bosette seg over hele landet. Statlig politikk må støtte opp under dette, ikke undergrave det.

Det foregår nå en systematisk sentralisering av staten; fra små til mellomstore steder, fra mellomstore steder til de store byene og fra resten av landet til det sentrale østlandsområdet. Vi mener denne utviklingen må stanses. Staten må være aktivt tilstede i hele landet for å sikre gode tjenester og levende lokalsamfunn.

I dag bruker regjeringen digitalisering som et argument for å legge ned offentlige kontorer rundt i landet, fordi færre av møtene med innbyggerne foregår ansikt til ansikt. Men; digitaliseringen kan i stedet være en kjempemulighet for å desentralisere, siden det i mindre grad spiller noen rolle hvor jobben blir gjort. Andøy kommune mener staten skal ta i bruk mulighetene digitaliseringen gir for desentralisering og ikke bruke dette som verktøy for sentralisering.

Vi mener videre at tilstedeværelse av sentrale samfunnsinstitusjoner er nødvendig for å sikre best mulig grunnlag for næringsutvikling og etterlevelse av lover og regler. For små og mellomstore bedrifter kan rådgivning fra det lokale skattekontoret være avgjørende for utvikling og konkurransevne.

Vi vil også peke på at den høye arbeidsinnvandringen stiller store krav til kontroll med arbeids- og skatteforhold. Det er paradoksalt at man i en situasjon der det rapporteres om stadig mer arbeidslivs- og skattekriminalitet, velger å bygge ned Skatteetatens tilstedeværelse rundt om i landet.

Videre mener vi at mange av oppgavene Skatteetaten fremhever som sentrale, krever lokal tilstedeværelse. Det er for eksempel nødvendig med god kjennskap til nærmiljøene for å kunne avdekke arbeidslivskriminalitet og skatteunndragelser.

Ikke minst er det viktig at Skatteetaten bidrar med hjelp, råd og kompetanse i den omstillingsfasen store deler av norsk næringsliv nå er inne i. Tilstedeværelse lokalt er et gode både for lokalmiljøet og for landet som helhet, og det er ingenting som tyder på at slik tilstedeværelse vil bli mindre viktig fremover. Tvert imot peker nye utfordringer i retning av at Skatteetatens arbeid i lokalmiljøene bør styrkes.

Votering:

Formannskapetets innstilling, med unntak av siste linje, enstemmig vedtatt.

Forslaget fremlagt av John Helmersen (AI) på vegne av AI, Ap, MDG og FrP enstemmig vedtatt.

KS- 31/2017 Vedtak:

Andøy kommune viser til informasjon fra Skatt nord om planlagt nedleggelse av skattekontoret i Andøy i 2019.

Stortingets beslutning om nedlegging av Andøya flystasjon vil resultere i at Andøy kommune mister 270 statlige arbeidsplasser. I tillegg vil nedleggelsen gi indirekte konsekvenser i form av bortfall av ytterligere 70-80 arbeidsplasser.

Dersom også arbeidsplassene ved Skattekontoret på Andenes forsvinner, vil Andøy miste enda flere viktige statlige kompetansearbeidsplasser. Dette står på ingen måte i samsvar med Stortingets merknader om behovet for at regjeringen tar et helhetlig ansvar for å ivareta Andøy-samfunnet for å redusere tap av arbeidsplasser og yte ekstraordinær statlig innsats.

Andøy kommune forutsetter at skattekontorets arbeidsplasser beholdes i Andøy - og på grunn av Andøy kommunes omstillingsstatus, må Andøykontoret tilgodeses med nye arbeidsplasser innenfor fagfeltet.

I en tidlig fase ved innføring av elektronisk datateknologi og digitalisering for saksbehandling og tjenester i statsforvaltningen, ble det med faglig tyngde framholdt at dette ville bidra til at man kunne holde arbeidsplassene i tjenestene desentralisert og til like øke desentraliseringen. Politiske vedtak i ettertid har derimot fulgt en sentraliserende linje som totalt har sett bort fra at det er viktig å beholde statsforvaltningens arbeidsplasser spredt over hele landet. En desentralisert struktur i forvaltningen har ikke minst en beredskapseffekt mot hendelser som kan lamme sentraliserte tjenester.

For at forvaltningen skal kunne oppfylle samfunnsoppdraget på en best mulig måte, er det av stor betydning hvordan forvaltningen organiseres..

Staten er garantisten for at alle skal få like muligheter, uansett hvor i Norge de bor. Da må det være likeverdige offentlige tjenester tilgjengelig over hele landet. Å ha et kontor det er mulig å oppsøke, er viktig i noen situasjoner. Å ha ansatte som kjenner lokalmiljøet, er viktig i andre. Lokalt næringsliv er også avhengig av god tilgang på offentlige tjenester. Nedleggelse av kontorer i for eksempel Skatteetaten, NAV og politiet, kan ødelegge for denne nærheten til tjenestene for innbyggere og næringsliv.

Statlige arbeidsplasser er ofte viktige kompetansearbeidsplasser i lokalmiljøer. Store statlige virksomheter kan være hjørnesteinsvirksomheter som holder lokalsamfunnet oppe, mens mindre statlige kontorer skaper jobbmuligheter som er viktige for å ha et variert arbeidsmarked. Sentralisering av offentlige kontorer og arbeidsplasser får over tid betydelige konsekvenser for bosetningsmønsteret i Norge. Andøy kommune mener det har en verdi at folk i Norge kan bosette seg over hele landet. Statlig politikk må støtte opp under dette, ikke undergrave det.

Det foregår nå en systematisk sentralisering av staten; fra små til mellomstore steder, fra mellomstore steder til de store byene og fra resten av landet til det sentrale østlandsområdet. Vi mener denne utviklingen må stanse. Staten må være aktivt tilstede i hele landet for å sikre gode tjenester og levende lokalsamfunn.

I dag bruker regjeringen digitalisering som et argument *for* å legge ned offentlige kontorer rundt i landet, fordi færre av møtene med innbyggerne foregår ansikt til ansikt. Men; digitaliseringen kan i stedet være en kjempemulighet for å desentralisere, siden det i mindre

grad spiller noen rolle hvor jobben blir gjort. Andøy kommune mener staten skal ta i bruk mulighetene digitaliseringen gir for desentralisering og ikke bruke dette som verktøy for sentralisering.

Vi mener videre at tilstedeværelse av sentrale samfunnsinstitusjoner er nødvendig for å sikre best mulig grunnlag for næringsutvikling og etterlevelse av lover og regler. For små og mellomstore bedrifter kan rådgivning fra det lokale skattekontoret være avgjørende for utvikling og konkurranseevne.

Vi vil også peke på at den høye arbeidsinnvandringen stiller store krav til kontroll med arbeids- og skatteforhold. Det er paradoksalt at man i en situasjon der det rapporteres om stadig mer arbeidslivs- og skattekriminalitet, velger å bygge ned Skatteetatens tilstedeværelse rundt om i landet.

Videre mener vi at mange av oppgavene Skatteetaten fremhever som sentrale, krever lokal tilstedeværelse. Det er for eksempel nødvendig med god kjennskap til nærmiljøene for å kunne avdekke arbeidslivskriminalitet og skatteunndragelser.

Ikke minst er det viktig at Skatteetaten bidrar med hjelp, råd og kompetanse i den omstillingsfasen store deler av norsk næringsliv nå er inne i. Tilstedeværelse lokalt er et gode både for lokalmiljøet og for landet som helhet, og det er ingenting som tyder på at slik tilstedeværelse vil bli mindre viktig fremover. Tvert imot peker nye utfordringer i retning av at Skatteetatens arbeid i lokalmiljøene bør styrkes.