

Andøy kommune
Rådhuset

8480 ANDENES

Regional transportplan Nordland - handlingsprogram, innspill

Fylkestinget vedtok 5. oktober Regional Transportplan Nordland - Strategisk del. Vi er nå i gang med handlingsprogramarbeidet, og i den forbindelse ønsker vi innspill til dette arbeidet fra kommunene.

Gjennom planprosessen så langt har de fleste av kommunene allerede gitt innspill på tiltaksnivå. Vi ønsker nå å kvalitetssikre disse innspillene samt å gi kommunene anledning til å komme med tillegg eller endringer til de innspillene vi allerede har registrert.

Handlingsprogrammet vil bli utformet med strategisk del som utgangspunkt. Innspillene fra kommunene vil bli kategorisert under de fem hovedmålene i strategisk del som er referert her:

1. Fylkesveger og fylkesvegferjesamband
«Fylkesvegnettet og fylkesvegferjesambandene skal være effektive, sikre og bærekraftige»
2. Kollektivtransport
«Kollektivtransport skal gjøres til førstevalget ved reiser i byer og regioner»
3. Næringstransporter
«Næringslivets konkurranseposisjon skal styrkes gjennom sikring av transportinfrastruktur og transportløsninger med gode og bærekraftige regionale transportere og reduserte avstandsure»
4. Regionforstørring
«Bo- og arbeidsmarkeds- og serviceregioner skal utvikles og forstørres»
5. Sykling og gåing
«Det skal være en dobling i andelen sykling og gåing i løpet av planperioden»

Vedlagte tabeller gir en oversikt over innspill som er registrert til nå.

Endelig frist for innspill **fredag 2. desember 2016**.

Vedlagt ligger innspillene som er registrert til nå fra kommuner og regionråd.

Med vennlig hilsen

Steinar Randby
seniorrådgiver, samferdsel

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Alstahaug kommune

Rådhuset

8805

SANDNESSJØEN

Adresse: Postmottak
Fylkeshuset
8048 Bodo

Tlf:
E-post: post@nfk.no

Samferdsel
Steinar Randby
Tlf: 75 65 08 56

Besøksadresse: Moloveien 16

Hovedmottakere:

Andøy kommune	Rådhuset	8480	ANDENES
Ballangen kommune	Postboks 44	8546	BALLANGEN
Beiarn kommune	Moldjord	8110	MOLDJORD
Bindal kommune	Oldervikveien 5	7980	TERRÅK
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bø kommune	Rådhuset	8475	STRAUMSJØEN
Dønna kommune	Solfjellsjøen	8820	DØNNA
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Flakstad kommune		8380	RAMBERG
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Grane kommune	Industriveien 2	8680	TROFORS
Hadsel kommune	Rådhusgata 5	8450	STOKMARKNES
Hamarøy kommune	Oppeid	8294	HAMARØY
Hattfjelldal kommune	O. T. Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KORGEN
Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	HERØY
Leirfjord kommune	Kommunehuset	8890	LEIRFJORD
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Lødingen kommune	Postboks 83	8411	LØDINGEN
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	ØRNES
Moskenes kommune		8390	REINE
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nesna kommune	Moveien 24	8700	NESNA
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO I RANA
Rødøy kommune	Postboks 93	8185	VÅGAHOLMEN
Røst kommune	Rådhuset	8064	RØST
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	ROGNAN
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND
Steigen kommune	Leinesfjord	8283	LEINESFJORD
Sømna kommune	Vik	8920	SØMNA
Sørfold kommune	Rådhuset	8226	STRAUMEN
Tjeldsund kommune	Rådhuset	9444	HOL I TJELDSUND
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Tysfjord kommune	Postboks 104	8591	KJØPSVIK
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune	Gladstad	8980	VEGA
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES
Vevelstad kommune	Kommunehuset	8976	VEVELSTAD
Værøy kommune		8063	VÆRØY
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR
Øksnes kommune	Storgata 27	8430	MYRE

Kopi til:

Ordføreren i Alstahaug kommune
Ordføreren i Andøy kommune
Ordføreren i Ballangen kommune
Ordføreren i Beiarn kommune

Kopi til:

Ordføreren i Bindal kommune
Ordføreren i Bodø kommune
Ordføreren i Brønnøy kommune
Ordføreren i Bø kommune
Ordføreren i Dønna kommune
Ordføreren i Evenes kommune
Ordføreren i Fauske kommune
Ordføreren i Flakstad kommune
Ordføreren i Gildeskål kommune
Ordføreren i Grane kommune
Ordføreren i Hadsel kommune
Ordføreren i Hamarøy kommune
Ordføreren i Hattfjellda
kommune
Ordføreren i Hemnes kommune
Ordføreren i Herøy kommune
Ordføreren i Leirfjord kommune
Ordføreren i Lurøy kommune
Ordføreren i Lødingen kommune
Ordføreren i Meløy kommune
Ordføreren i Moskenes kommune
Ordføreren i Narvik kommune
Ordføreren i Nesna kommune
Ordføreren i Rana kommune
Ordføreren i Rødøy kommune
Ordføreren i Røst kommune
Ordføreren i Saltdal kommune
Ordføreren i Sortland kommune
Ordføreren i Steigen kommune
Ordføreren i Sømna kommune
Ordføreren i Sørfold kommune
Ordføreren i Tjeldsund kommune
Ordføreren i Træna kommune
Ordføreren i Tysfjord kommune
Ordføreren i Vefsn kommune
Ordføreren i Vega kommune
Ordføreren i Vestvågøy
kommune
Ordføreren i Vevelstad kommune
Ordføreren i Værøy kommune
Ordføreren i Vågan kommune
Ordføreren i Øksnes kommune
Willfred Nordlund

Holandsveien 1B

8403

SORTLAND

Vedlegg:

kommuner_innspill_RTP_pr_juli16
Regionråd_innspill

DokID

767834

768275

Innspill til handlingsprogram for høring av strategidelen

Instans	Innspill Vei	Innspill Båt/Ferge	Innspill annet
Alstahaug kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 828 utbedre vegen • Fv 78 endring til Rv • Fv 17 Sandnessjøen – Søvik – gang- og sykkelveg • FV 17 omlegging ved flyplassen • Fv 133 Opprusting / asfaltering 	<ul style="list-style-type: none"> • Bedre forbindelsen mot Herøy/Dønna • Direkteferje Lovund – Levang • Opprusting av ferjeleiet Sandnessjøen 	<ul style="list-style-type: none"> • Bedre kollektivforbindelsene mot Brønnøysund
Andøy kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 82 – vedlikehold og oppgradering • Oppdatering av internt vegnett i Vesterålen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Større ferje Andenes – Gryllefjord (turisme) • Ferjestrekningene inn til Vesterålen må tilpasses slik at de ikke blir flaskehals for reiselivet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bussruter region/kommunesenter – forsøksordning • Opprettholde FOT-ruter til Tromsø og Bodø fra Andøy lufthavn • Innmatning mot regionale bussruter.
Ballangen kommune	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> •

<p>Beiarn kommune</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 812 og 813: <ul style="list-style-type: none"> ○ Tiltak som korter innreisetid til Bodø. ○ Tuneil Hongdalen ○ Saltalslia ○ Beiarn nedre del + øvre del ○ Tuv – Koddvåg ○ Bru Vesterli ○ Bru Misvær sentrum ○ Alternative kjøreruter mot stamvegnett 		<ul style="list-style-type: none"> • Ønsker å utvide egen BA-region mot Bodø.
<p>Bindal kommune</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 17 oppgradering / gang-sykkelveg • Fv 801 - generell opprusting • Fv 6 - generell opprusting • Generelt større bevilgninger til gang- og sykkelveger – sykkelturnisme. 	<ul style="list-style-type: none"> • Oppgradering av Holm ferjeleie + økt rutetilbud • Hurtigbåt på dagens nivå opprettholdes 	<ul style="list-style-type: none"> • Tilbringertjeneste til regionbuss • Bedret busstilbud tilbringertjeneste og korrespondanse med regionalrute • Kollektivforbindelse til Rørvik (Hurtigrute) • Bedre tilbud til skoleungdom fredag og søndag (videregående skole utenfor kommunen)

Bodø kommune	<ul style="list-style-type: none"> FV 17 Godøysstraumen – Saltstraumen, gang-sykkelveg Fv 834 Løpsmark – Myklebostad, gang-sykkelveg FV 834 Tunell Festvåg samt oppgraderinger Fv 812 Bru Misvær Fv 812 og 813 oppgraderinger Fv 576 oppgradering Fv 17 forlengelse til Steigen 	<ul style="list-style-type: none"> Oppretholde/styrke hurtigbåttilbudet 	<ul style="list-style-type: none"> Landstrøm Bodø havn Nord Norge-linjen Utvikling av Bodø terminal Konsekvensutredning Nord - Norgebanen Økt satsing på Saltpendelen Buss – økt satsing Bodø som knutepunkt for fisketransport Påvirkning også mot andre deler av transportnett mot Europa.
Brønnøy kommune	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none">
Bø kommune	<ul style="list-style-type: none"> Fv 820, 901 - opprusting Fv 915 Rassikring / opprusting Bru mellom Hadsel og Bø 		<ul style="list-style-type: none"> Molo Hovden
Dønna kommune	<ul style="list-style-type: none"> Fv 828 etappevis utbygging ift KVVU 	<ul style="list-style-type: none"> Gjennomgang av hurtigbåt og ferjetilbudet 	
Evenes kommune	<ul style="list-style-type: none"> Fv 721, 722 opprusting 	<ul style="list-style-type: none"> Htb Evenes – Tjeldebotn - videreutvikles 	<ul style="list-style-type: none"> Bybuss Evenes

Fauske kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 830 • Rassing/Tunellsikring • Fv 530 • Trafikksikkerhetstiltak, utbedring og Gang- og sykkelveg • Fv 531 Utbedringer • Fv 542 Gang- og sykkelveg 		<ul style="list-style-type: none"> • Busstopp Kleiva • Holdeplass Sentrum og Vestmyra skole • Videreføring/utredning Nord-Norgebanen • Utbedringer på Nordlandsbanen ERTMS, krysningsspor, elektrifisering, osv. • Styrking av «Saltpendelen» • Ny godsterminal på Fauske (planlegging)
Flakstad kommune	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> •
Grane kommune	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> •
Gildeskål kommune	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> •
Hadsel kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 82 rundkjøring ved Stokmarknes (Ranværingsgata) • Gang- sykkelveg – Stokmarknes vest • Tunell under Hadsselfjorden • Generelle trafikksikkerhetstiltak 	<ul style="list-style-type: none"> • Opprettholde ferje Fiskebøl – Melbu • Sambandet mellom Hadseløya og Innlandet opprettholdes 	<ul style="list-style-type: none"> • Dobbeltspor Ofotbanen • Døgnåpen tollstasjon på Bjørnefjell • Forlengelse – Skagen lufthavn + inn i FOT-systemet
Hattfjelldal kommune	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> •

<p>Hamarøy kommune</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 81 fra Presteid mot øst opprustes • FV 81 generell utbedring • Fv 81 gang- sykkelveg på enkelte strekninger • Fv 661, 662, 664, 665 generell utbedring • Fv 662 gang- og sykkelveg Innhavet sentrum – næringsområdet • E6 gang- og sykkelveg (diverse strekninger) • Forlengelse av Fv 17 nordover fra Bodø • Flere busskur langs fylkes- og riksveger • Tunell Ulvsvågskaret 	<ul style="list-style-type: none"> • Skutvikferga som helårssamband • Hurtigbåtforbindelse til Svolve og til Bodø opprettholdes + koordinering av rutetider • Hurtigbåtforbindelse Kjeldebotn – Evenes opprettholdes/bedre koordinering 	<ul style="list-style-type: none"> • Styrking av reisetilbud mot sentra
<p>Hemnes kommune</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 806 prioriterte utbyggingstiltak 		<ul style="list-style-type: none"> • Ny lufthavn Hauan • Styrke busstilbudet til Mo, Mosjøen og Sandnessjøen
<p>Herøy kommune</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 828 Herøysundet bru – ny bru • Fv 828 Ny tunnel • Fv 828 Opprusting/omlegging • Fv 162 Herøy skole – gang-sykelveg • Fv 78, 17, 828 – omklassifisering Rv 	<ul style="list-style-type: none"> • Ferje Herøy – Søvik – kveldstur 	

Leirfjord kommune	<ul style="list-style-type: none"> Fv 17 utbedre trase gjennom Leland + gang- sykkelvei 	<ul style="list-style-type: none"> Direkteferje Lovund – Levang Beholde Dagsvik som anløpssted 	<ul style="list-style-type: none"> Busstilbud til Sudøya, Fagervika og Bardal også utenom skoledager
Lurøy kommune	<ul style="list-style-type: none"> Fv 17 Røytvika – Kilboghavn - oppgradering Fv 17 Aldersundet Gang- og sykkelveg Fv 12 Bustneslia Fv 439 aksellast 8 tonn Fv 402 Ny bru – Valbrua (Onøy) Fv 406 Nytt ferjeleie og vegutvidelse (Lovund) 	<ul style="list-style-type: none"> Utvidet ferjeleie ved Tonnes (Ferje og htb) Godsløsninger ivaretas ved endringer KVU Stokkvågen - Lovund 	<ul style="list-style-type: none"> KVU – Lovund forbindelse til fastland Ny regional lufthavn – Hauan Korrespondanse med Buss, tog og fly (Mo i Rana, Sandnessjøen og Bodø)
Lødingen kommune	<ul style="list-style-type: none"> Ivareta Strekningene Kandstadbotn – Kåringen og Kåringen - Fiskfjord ved utbyggingen av ny E10 Øksfjordvegen Fv 693 Utbedring / trafikkisikring Turistveg gjennom Lødingen. Toalett og rasteplasser. 	<ul style="list-style-type: none"> Ferje Lødingen – Bognes - for mange kanseleringer – døgnåpen ferje 	<ul style="list-style-type: none"> Nord-Norgelinjen Fiskøy som ny «regionalhavn» for Hålogaland Flybuss til Evenes Helhetlig utbygging av gang- og sykkelveger

<p>Meløy kommune</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 17 tilbakeføres som riksveg • Fv 17 utbedring av div. strekninger • Rassikring på fylkesveger i kommunen • Fv 17 og 452 gang og sykkelveg 	<ul style="list-style-type: none"> • NEX 1 må opprettholdes • Pendlerruter med båt til øysamfunnene • Fornyng av ferjemateriell 	<ul style="list-style-type: none"> • Kollektivtilbud innad i kommunen • Korrespondanse og samordning mellom ulike kollektivtilbud • Dypvannskai Ørnes • Ny BAS-region med Ørnes som senter
<p>Moskenes kommune</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tilrettelegge for gang- og sykkelveger. • Ny tunnel under Hadsselfjorden 	<ul style="list-style-type: none"> • Opprettholdelse av htb-rute i Reinefjorden 	<ul style="list-style-type: none"> • Opprettholde ordningen med offentlig finansiering – fiskerihavner • Rutetider for busser i distriktene - reiselivssatsing
<p>Narvik kommune</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 761 Sjømen – utbedring, rassikring • Fv 751 Fagernes – Beisfjord rassikring/utbedring samt beredskapskai 		<ul style="list-style-type: none"> • Dobbelspor på Ofotbanen (viktig kapasitet for hele nordre Nordland) • Forlengelse av Nordlandsbanen • Bypakke Narvik (delvis bompengefinansiert) • Grenseproblematikk (tollstasjon) • Styrking av tilbud ved Evenes og overføring av FOT-ruter fra Narvik lufthavn.

<p>Nesna kommune</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 12 Bustneslia • Fv 17 Sjonfjellet utbedring av svinger • Fv 17 gang og sykkelveg fra Nesna sentrum 	<ul style="list-style-type: none"> • Utdatert materiell på ferje til Nesnaøyene + venterom på Nesna • Fortsatt opprettholdelse av hurtigbåttilbudet samt hurtigbåt med godstransport (NEX I og Trænaruten) • Regionpendelen opprettholdes • Flytte ferjeleiet - Nesna sentrum 	<ul style="list-style-type: none"> • Koordinert rutetilbud på buss/tog • Bedre bussforbindelse til Mo i Rana på dagtid. • Framtid med skole kun på Nesna vil gi behov for skoleskyss med båt (Tomma)
<p>Rana kommune</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 12 Bustneslia • Fv 12 Båsmo – Sletten bru gang- sykkelvei • Fv 12 kanalisering kryss Båsmoen – Mjølånvegen – Avkjørlsel Yttem • Fv 351 utbedring/fast dekke • Fv 353 og 354 oppgradering • Fv 355 utbedring/fast dekke • Fv 356 Ny bru over Ranelva + gang- sykkelveg • Fv 352, 357, 358, 361 – oppgraderinger • Ønsker faglig grunnlag for prioriteringer på fylkesvegnettet. 		<ul style="list-style-type: none"> • Ny dypvannskai i Mo i Rana havn • Pendeltog Helgeland

Rødøy kommune	<ul style="list-style-type: none"> Fv 17 Kryssing av Holandsfjorden Fv 437 Asfaltering Bru mellom Gjørøy og Rangstrand Fv 17 forlenges Kilboghavn – Langnes og Jektvik – Telnes Fv 17 endres til Rv 	<ul style="list-style-type: none"> Nytt tidsmessig ferjemateriell Fortsatt last med NEX I Ny hurtigbåt i Rødøybassenget Kystgodsrute med tre avganger ukentlig 	<ul style="list-style-type: none"> Utbygging av Hauan flyplass samt opprettholde Bodø lufthavn som regionalt «nav»
Røst kommune	<ul style="list-style-type: none"> Fv 781 Gang- og sykkelveg + Kvaløy bru 	<ul style="list-style-type: none"> Røst ferjekai større areal 	<ul style="list-style-type: none"> Fjerning av grunner i innseiling Skarvholmleia Røst havn (moloer og utdyping)
Saltidal kommune	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none">
Sortland kommune	<ul style="list-style-type: none"> Fv 82 opprusting i Sortland sentrum + oppgradering mot Stokmarknes Fv 820, 82 opprusting Fv 822 Rassikring/tunneler Fv 82 (+Rv 85) gang- og sykkelveier 	<ul style="list-style-type: none"> Opprettholde frekvens på ferje Fiskebøl – Melbu 	<ul style="list-style-type: none"> Bybuss i Sortland Pendlerbuss Forlengelse av rullebanen på Skagen lufthavn Hovedled på linje med Tjeldsundet
Steigen kommune	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none">
Sømna kommune	<ul style="list-style-type: none"> Fv 17 gang og sykkelveg + endret status til Rv 	<ul style="list-style-type: none"> Ferje Vennesund – Holm oppgradering + suppleringsferje (sommer) Dobbling av kapasitet på Tjøttasambandet (Ferje er flaskehals) 	<ul style="list-style-type: none">
Sørfold kommune	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none">

Tjeldsund kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 711 Ramstad bru – Hol - oppgradering / breddeutvidelse • X Fv 824/713 utbedring • Fv 713 Nytt fastdekke + busstopp • Fv 824 To strekninger gang og sykkelveg • Fv 824 Utskifting av veimasser • Ny fylkesveg ifm. etablering av E10 Fjelldal – Evenes lufthavn - Ramsund 	<ul style="list-style-type: none"> • Smiberget - Hov - tilrettelegge 	
Træna kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 421 – Utvidelse av vegen • Fv 12 Bustneslia 	<ul style="list-style-type: none"> • Utbedringer av ferjeleie Selvær • Daglige avganger med htb til Bodø, Mo og Sandnessjøen • Træna lokal opprettholdes • Kystgodsruta – tre ukentlige avganger 	
Tysfjord kommune	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> •

Vefsn kommune	<ul style="list-style-type: none"> Fv 252, 253, 146, fast dekke på hele strekningen Fv 241, 244, 249, 242, 240, generell oppgradering Fv 251 utretting av svinger Gamle Fv 78 – oppgradering Fv 296 Unkervatnet – utbedres Fv 244 Gml. Øybrua Flyplassen og Fv 78 Rynes Søfting – gang- og sykkelveg 	<ul style="list-style-type: none"> Flytting av Mosjøen ferjeleie Ferjerute i Vefsnfjorden – høyere frekvens/kapasitet 	<ul style="list-style-type: none"> Kollektivplan Mosjøen Ny ekspressbuss Grane Mosjøen Sandnessjøen Nordlandsbanen - forbedre sikkerhet og frekvens Kjerstad lufthavn opprettholdes En rekke tiltak knyttet til opprusting av Nordlandsbanen
Vega kommune	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none">
Vestvågøy kommune	<ul style="list-style-type: none"> Fv 817 Stamsund – Vaglesvingen – gang- og sykkelveg Fv 815 rassikring Fv 818 Gravdal – Balstad – gang og sykkelveg Fv 818, 817, 815, 998, 992 og 994 - oppgradering 		<ul style="list-style-type: none"> Forlengelse av rullebanen – Leknes Koordinering av rutetider buss/ferge Leknes og Svølvær: en BA-region
Vevelstad kommune	<ul style="list-style-type: none"> Fv 17 Horn – Andalsvåg – flytebru Fv 17 gang sykkelveg (Brøløbrua – Skreddervågen) Overordnet mål om ferjefri Fv 17 mellom Brønnøysund og Sandnessjøen 	<ul style="list-style-type: none"> Horn – Andalsvåg tilsvarende sommerrute hele året Rute 18-167 Htb utvikle tilbudet (pendling, skoleskyss, m.m) Gjenopprett fast rute med to ferjer på Forvik - Tjøtta 	<ul style="list-style-type: none">

Værøy kommune	<ul style="list-style-type: none"> • FV 791 Rassikring 	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke optimalt ruteoppsett for ferja + tidsbesparelse • Flytting av ferjeleie fra Ytre til Indre havn. 	<ul style="list-style-type: none"> • Videre utbygging av fiskerihavna • Opprettholde helikopterrute
Vågan kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Alternativ vei til Store Molla og Skrova • Fv 816 Henningsvær - opprusting • Fv 888 Laukvik -opprusting • Fv 864 Brenna -opprusting • Fv 861 Gimسøy -lys • Fv 868 Digermulen - opprusting • Fv 868 Fv videreføres helt fram til Storfjell • Kommunal veg på Store Molla overtas av NFK • Fv 82 Utrede tunnel 	<ul style="list-style-type: none"> • Skutvikferjen – helårsrute • Opprettholde NEX II • Framtidig båtute til Narvik • Båtrute i Øksfjorden med flere anløp mot Vest (Svolvær) 	<ul style="list-style-type: none"> • Lufthavn på Gimsøya el. Hadseisand • Flybuss - Evenes
Øksnes kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 821, 935, 939 – oppgradering/utbedring 	<ul style="list-style-type: none"> • Ferje Lødingen – Bognes – redusere kanseleringer • Htb Øksnes(18-866) opprettholde og øke frekvens 	<ul style="list-style-type: none"> • Tollstasjon Bjørnefjell – flaskehals for næringstransporter • Reetablering av Nord - Norgelinjen • Fiskerihavner – offentlig støtte

Instans	Innspill Vei	Innspill Båt/Ferge	Innspill annet
Sør Helgeland regionråd	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 17 Sandnessjøen – Brønnøysund – ny fast forbindelse (Velfjorden) • Fv 17 Trolldalen – oppgradering • Fv 17 og Fv 78 omklassifiseres til Rv • Fv 17 planlegge innfart til Brønnøysund (Skillevik) • Fv 76 utbedring / rassikring • FV generelt i regionen – gang- og sykkelveger 	<ul style="list-style-type: none"> • Nytt ferjeleie på Holm • Forbedret ferjemateriell Holm – Vennesund • Koordinerte ruter Horn – Andalsvåg og Forvik – Tjøtta • Tversgående ruter må prioriteres foran langsgående • Venterom og oppbevaringsrom ved ferje og hurtigbåtanløp. 	<ul style="list-style-type: none"> • Innsailingen sør for Vega • Forlenging rullebanen i Brønnøysund • Bybuss Brønnøysund • Matesystem» mot regionbussknutepunkt.
Helgeland regionråd	<ul style="list-style-type: none"> • Gang- og sykkelveger bør implementeres som del av veginvesteringer/vedlikehold. 		
Indre Helgeland regionråd	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 12 Bustneslia • Fv 806 Utbedring • Fv 17 Sjonfjellet – utbedring • Fv 322 opprusting 		<ul style="list-style-type: none"> • Samkjøring av fylkeskommunale og statlige prosesser. • Videre reiselivssatsing i Nordland • Knutepunkter utvikles.

<p>Salten regionråd</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 17 Ørnes Glomfjord • Fv 17 Bru over Holandsfjorden • Fv 838 Skauvoll – Sund • Fv 835 Steigen • FV 812 diverse prosjekter • Fv 813 Prosjekt Beiarfjellet • Fv 830 Finneid – Sulis • Fv 834 Valvikkdalen – Festvåg • Fv 631 Steigen • Rassikring etter SVV sin prioritering. • Vurdering av framtidig status for FV 17 • Fv 662, 834 + alle skoleveger gang- og sykkelveg • Generell trafiksikkerhet (Fylkesveger) 	<ul style="list-style-type: none"> • Ferjesamband i Gildeskål og Meløy må forbedres • Skutvikferja – Helårsamband • Ny ferje mellom Festvåg og Langnesvika • Beholde pendlerruter • Ny pendlerrute mellom Steigen og Bodø • Opprettholde hurtigbåtsambandet Evenes - Ballangen 	<ul style="list-style-type: none"> • Utbedringer og fornyingsprosjekter Nordlandsbanen/Saltenpendelen • Tog bør få en mer sentral plass i kollektivtilbudet • Felles billett for all kollektiv bakketransport • Kollektivtransport i reiselivet. • Ny rullebane i Bodø • Nord Norgelinja • Styrke Bodø som intermodal havn • Koordinering av ruter for ulike transportbærere. • Gode forbindelser mellom buss, båt og tog i Bodø. • Videreutvikle kaier og havner – industriell virksomhet • Befolkningsnære kollektivforbindelser • «Sømløst» billettsystem uansett type kollektivtransport. • Bodø som nav i flytransport av sjømat. • Ny BAS-region med Ørnes som senter.
-------------------------	---	--	--

<p>Vesterålen regionråd</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 82 opprustes inkl. Bypakke Sortland • Fv 820, 821 Utbedring • Fv 820 Ryggedalstunnellen og Fv 821 Frøskelandsfjellet – ekstra vintervedlikehold. • Alle Fv – Rassikring og tilrettelegging for vinterturisme • Gang og sykkelveger inn mot kommunesentrene • Gang- sykkelfelt – Sortlandsbrua og Strand x E6/Fv 822 	<ul style="list-style-type: none"> • Opprettholde rutetilbud på Fiskebølferja 	<ul style="list-style-type: none"> • Døgnåpen tollstasjon på Bjørnefjell • Fortsatt statlig ansvar for fiskerihavner • Forlengelse av rullebanen Skagen • Korrespondanse for regionruter mot Tromsø. Felles billettsystem. • Tilrettelegging for utvidelse av BA-regioner.
<p>Ofoten regionråd</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 722, 721, 819 opprusting • Fv 751, 761 rassikring / opprusting • X Fv 824/713 – utbedring av kryss • Fv 713 fast dekke busstopp/skur • Fv 684 – Veilys i Kjøpsvik • Ny fylkesveg Evenes/Ramsund ifm. ny E 10 (Fjelldal) • Ferjefri E 6 • Fv 824 Gang- og sykkelveg 	<ul style="list-style-type: none"> • Opprettholde hurtigbåtruter i regionen • Døgntilbud – Bognes – Lødingen, Bognes – Skarberget, Drag - Kjøpsvik 	<ul style="list-style-type: none"> • Dobbelspor – Ofotbanen • Overføre FOT-ruter fra Narvik til Evenes lufthavn • Styrke havnavnesamarbeid/ Nye Narvik Havn • Forleng bussruta Narvik – Bjørkvik til Evenes. • Tilrettelegging av Hålogalandsvegen for kollektivtrafikk.

Nordland fylkeskommune

HØRINGSUTTALELSE VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd behandlet 15.04.16 saken om nasjonal transportplan 2018-2029. Det ble fattet følgende uttalelse i saken som sendes over til Nordland fylkeskommune:

Vesterålen regionråd, som er samarbeidsorgan mellom kommunene Andøy, Bø i Vesterålen, Hadsel, Lødingen, Sortland og Øksnes, behandlet i møte 15.04.16 forslag til Nasjonal transportplan for 2018-2029.

Vesterålen er en viktig sjømatregion i nasjonal sammenheng. Som en følge av dette, skjer det er betydelig eksport av sjømatprodukter fra regionen. Vesterålen er derfor avhengig av raske og effektive transportveier både innad og til og fra regionen. Videre utvikling av potensialet for denne næringen forutsetter en infrastruktur som bidrar til økt lokal verdiskaping.

E10 er hovedforbindelsen for vegtransport mellom Lofoten/Vesterålen og jernbaneterminal i Narvik og er en av de viktigste rutene for transport av fersk fisk. Utbedring av denne vegstrekningen vil i stor grad bidra til å bedre vilkårene for næringsvirksomhet og styrke regional utvikling. I prognosen som NTP legger til grunn, forventes det er betydelig økning i sjøtransport for gods. Ved at sjøtransport øker, vil dette ble et reelt alternativ til vegtransport. For å ivareta en slik økning av sjøtransport, vil det for Vesterålen være viktig med utbedring av farleder og havneforhold generelt, samt investeringer i fiskerihavner i regionen.

På bakgrunn av dette vil Vesterålen regionråds arbeidsutvalg anbefale følgende prioriteringer for Nasjonal transportplan 2018-2029:

1. E10/Rv85 Hålogalandsvegen

Vesterålen er helt avhengig av en god transportkorridor som knytter regionen til det sentrale vegnettet, E6 og E10 over Bjørnfjell, samt Jernbanenettet fra Narvik. For å ivareta gode transportveier for persontransport og godstransport, spesielt for store kvanta av sjømat fra regionen, vil Vesterålen regionråd be om at strekningen fram til og med Sortland bru inkluderes. Vesterålen regionråd vil ikke godta en innkorting i tre retninger: Evenes til Snubba, Tjeldsundbrua-Ruggevik og Langvassbukta-Sortland. For regionrådet er det spesielt viktig at strekningen Langvassbukta-Sortland er med og realisering av gang-sykkelvei fra Sigerfjord og Sortlandsbrua blir reallsert. Vesterålen regionråd presiserer at konsept 3, med ny kryssing av Tjeldsundet, må gjennomføres som siste etappe av Hålogalandsvegen.

2. Øvrig vegtransport i Vesterålen

Viktige deler av Vesterålen har kun ett alternativ for transport. Tilførselsesvegene fra Andøy, Bø, Hadsel og Øksnes til Hålogalandsvegen er fylkesveger. Vesterålen regionråd vil presisere behovet for økte bevilgninger til utbedring av fylkesveiene i regionen. Det er en klar sammenheng mellom gjennomføring av prosjektet E10/RV85 Hålogalandsvegen og nødvendig opprusting av fylkesveiene i regionen.

Vesterålen regionråd har i Samferdselsplan for Vesterålen av 2009 spesielt påpekt behovet for utbedring av fylkesveiene og har i den sammenheng også prioritert fylkesveistrekningene i regionen.

I tillegg vil Vesterålen regionråd påpeke at flaskehalsen på E6 må utbedres for å ivareta den store eksporten av sjømat. Vi forventer også utbedringer over Kåringen før omklassifisering til fylkesvei.

Rassikring

Klimaendring med store nedbørmengder har ført til økt skredfare også i Vesterålen. Økt satsing på skredsikring vil være nødvendig og Vesterålen regionråd vil prioritere skredsikring av Fv976 fra Andenes til Bleik. Man bør også vurdere skredsikringsbehovet i Tussen i Bø, FV 915 og på strekningen FV 822 Fiskfjord.

Fergestrekninger

Det har vært meget stor trafikkøkning på fergestrekningen Lødingen-Bognes. På denne strekningen går mye tungtrafikk, spesielt gjelder dette gods fra oppdrett og fangst. Regionrådet mener nattferge må vurderes.

Fergestrekningene Melbu-Fiskebøl og Andenes -Gryllefjord (sommerrute) er også viktige fergestrekninger for regionen med et spesielt stort potensial i forhold til reiseliv og annen næringsvirksomhet.

Vesterålen regionråd mener at regulariteten på fergene må forbedres, spesielt vintertid.

3. Lufthavner i regionen

Vesterålen har i dag behov for større kapasitet med hensyn til flere flyseter, avganger og billigere billetter. Vesterålen regionråd mener at forlengelse av rullebanen på Skagen skal være et prioritert samferdselstiltak og at strekningene Stokmarknes-Bodø og Stokmarknes-Tromsø må tas inn i FOT-systemet.

Stokmarknes

Stokmarknes lufthavn på Skagen betjener i dag et befolkningsgrunnlag på 25.000 mennesker og en trafikk på rundt 100.000 passasjerer pr år, der ca 25 % av trafikken til Bodø er helsereiser. Lufthavnen spiller en viktig rolle for innbyggere og næringslivet i regionen som taper mye på dyre flyreiser på grunn av at Skagen ikke er omfattet av FOT-systemet. Dette ansees som sterkt konkurransevridende for Vesterålen.

Vesterålen regionråd mener det er på høy tid med forlenging av rullebanen på Stokmarknes lufthavn for å øke kapasiteten i Vesterålen. Staten vil først ta stilling til forlengelse av rullebanen på Stokmarknes lufthavn etter 2018. Vesterålen regionråd mener imidlertid det er viktig at man får utredet lufthavnstrukturen i Nordland så snart som mulig, slik at man får avklart hva som skal skje med Stokmarknes lufthavn.

Evenes

Evenes Lufthavn er stamflyplass i Lofoten og Vesterålen. Vesterålen regionråd er opptatt av en fortsatt sterk og positiv utvikling av vår stamflyplass.

Andøya

Andøya lufthavn er en av landets største militære flyplasser, og er åpen for sivil flytrafikk. Lufthavnen omfattes av FOT-systemet og representerer viktig infrastruktur med en rekke daglige flyforbindelser til Tromsø, Bodø og Evenes. For Vesterålen er det viktig at det legges til rette for enda bedre utnyttelse av potensialet Andøya lufthavn representerer, spesielt i forhold til reiseliv og annen næringsvirksomhet.

4. Fiskerihavner i Vesterålen

Gode havner som kan ta imot fartøy og legge til rette for økt verdiskaping er viktig for utviklingen i Vesterålen. For å videreutvikle fiskerinæringen og øke lokal verdiskapingen, vil Vesterålen regionråd presisere behovet for økt satsing på investeringer i fiskerihavner i NTP.

Vesterålen regionråd er godt fornøyd med at Andenes havn er et prioritert investeringsprosjekt i forslag til NTP. Det er imidlertid også stort behov for ytterlige investeringer, utbedring og merking i flere av regionens fiskehavner. Vesterålen regionråd vil spesielt påpeke behovet for ny molo i Hovden og forlengelse av molo i Steinesjøen i Bø.

Vesterålen regionråd vil også sterkt anbefale at dagens ordning med at investering i fiskerihavner er en del av NTP videreføres og styrkes.

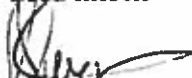
5. Farleder gjennom Vesterålen

Det forventes en betydelig økning i sjøtransport for gods. For Vesterålen er det viktig å styrke sjøtransporten som et alternativ til vegtransport, spesielt for sjømatnæringen. Vesterålen regionråd ønsker derfor å prioritere en parallell maritim transportkorridor til Tjeldsundet som kan betjene godstransporten til Vesterålen, gjennom utbedring og merking gjennom Raftsundet og Risøyrenna.

6. KVV Hadsselfjordtunnel

Regjeringen ønsker å finansiere en KVV for Hadsselfjordtunnelen for å se på betydningen tunnelen kan ha for å knytte Lofoten og Vesterålen sammen. Denne strekningen er ikke omtalt i transportetatens innspill til NTP. Vesterålen regionråd imøteser at konseptvalgutredningen blir ferdigstilt snarest mulig.

Med hilsen



Roar Sivertsen
sekretariatsleder



Nordland Fylkeskommune
Fylkeshuset
8048 BODØ

Vår ref.
16/783-2/BLAR

Deres ref.

Dato:
31.08.2016

HØRINGSUTTALELSE REGIONAL TRANSPORTPLAN NORDLAND 2018 - 2029 - STRATEGISK DEL - ANDØY KOMMUNE

Viser til brev av 23.06.16.

Andøy kommune vil også vise til høringsuttalelse av 19.04.16 fra Vesterålen regionråd angående Nasjonal transportplan. De forhold som der påpekes gir uttrykk for de holdninger som Andøy kommune har til prioritering av viktige tiltak innenfor samferdsel og transport.

Vi vil imidlertid også knytte noen kommentarer til det som fremkommer i RTP Nordland, strategisk del, under kapittel 10 Visjon, mål og strategier:

Fylkesvei og fylkesveisamband

Vesterålen, og Andøy, er avhengig av en god tilgang til det sentrale vegnettet da dette utgjør det kanskje viktigste alternativet for transport inn og ut av regionen, både for person og nærings-/ godstransport. Det pekes på et behov for å redusere forfall og etterslep på fylkesveiene, og dette oppfattes som et helt nødvendig tiltak både for å sikre fremkommelighet og redusere ulykker. Dette medfører også at det fortsatt må gjennomføres en oppgradering av de interne vegene i Vesterålen.

For at fylkesveinettet skal fremstå som tilfredsstillende, mener Andøy kommune at det er viktig å sikre at fergeforbindelsene inn til regionen har nødvendig kapasitet. En videre positiv utvikling av reiselivsnæringen er avhengig av at disse ikke fremstår som flaskehals. For Andøy er spesielt forbindelsen Andøy-Senja viktig.

Kollektivtransport

Dersom kollektivtransport skal være et tilbud også utenfor byene må det gjøres tiltak som opprettholder og videreutvikler denne transporten fra distriktene og inn mot regionsentrene. For Andøy vil det være av stor betydning at dagens rutetilbud i det minste opprettholdes. Det kan også være grunnlag for å utvikle dagens tilbud i forbindelse med en bedre tilrettelegging for og utvikling av reiseliv/turisme. En videre utvikling av reiselivet vil være avhengig av at infrastrukturen på alle områder fremstår som tilfredsstillende.

Næringstransporter

Den viktigste faktoren for næringstransport er et vegnett som har tilstrekkelig kapasitet og kvalitet, men Andøy kommune ser også behovet for å få til en dreining av transporten mot en

økt bruk av sjøveien. I denne sammenheng er det viktig at de planlagte havneprosjektene gis nødvendig prioritet til å kunne gjennomføres innen rimelig tid. Andøy kommune ser også det positive i at et fremtidig flyfrakttilbud for sjømatprodukter vurderes som en sak det skal arbeides videre med.

Regionforstørring

Andøy regnes ikke som en del av BA-region "Vesterålen" da avstanden til Sortland som regionsenter er for stor. Andøy kommune ser det allikevel som en fordel med tilrettelegging for mulighetene for pendling mellom deler av kommunen og regionsenteret, og at reisetiden inn mot sentret kan reduseres gjennom tiltak på vegnettet.

Sykling og gåing

Andøy kommune stiller seg positiv til en satsing på at økt andel av persontransport skal skje gjennom sykling og gåing. Andøy kommune vil peke på at en satsing på å etablere gode fysiske anlegg for dette ikke bare må skje i byene/regionsentrene, men også i de øvrige områdene/stedene hvor behovet for slik tilrettelegging er til stede.

I tillegg vil Andøy kommune uttrykke tilfredshet med at fylkeskommunen tar sikte på å utforme kun ett handlingsprogram som viderefører de fire temaene i dagens handlingsprogram, jf. kapittel 11.

Med hilsen

Jonni H. Solsvik
ordfører

Kopi: Rådmann
Andøy formannskap
Andøy kommunestyre