

ANDØY KOMMUNE



Trafikksikkerhetsplan 2015-2018

Med tiltaksprogram

Revidert november 2015

Trafikksikkerhetsplan Andøy kommune 2015-2018

Forord

Andøy kommune har tidligere utarbeidet kommuneplan for trafikksikkerhet for periodene 2011-2014. Dette er en revisjon som skal gjelde for perioden 2015-2018, men arbeidet er enda basert på det opprinnelige grunnlaget fra 2001. Målet med å lage en trafikksikkerhetsplan er å øke kommunenes innsats i trafikksikkerhetsarbeidet. Fra og med 2001 har en slik plan vært en forutsetning for å få statlig støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for sikring av barns skolevei på fylkesveier og kommunale veier.

Alle innspill til planen er gjennomgått og vurdert som grunnlag for foreliggende tiltaksplan.

Planen inneholder en strategidel og en tiltaksplan som prioriterer rekkefølgen på tiltak i planperioden. Tiltaksplanen omfatter i tillegg til fysiske tiltak også opplærings- og holdningskapende tiltak.

Administrasjonen ved teknisk enhet har stått for utarbeiding av planen.

Revidert utgave, november 2015

Kommunestyrets vedtak lyder slik:

KS-021/15 Vedtak:

1. Trafikksikkerhetsplan 2015 – 2018 med tiltaksprogram for Andøy kommune godkjennes.
2. Tiltak i handlingsplanen som forutsetter kommunal finansiering må behandles særskilt og innarbeides i årsbudsjett/økonomiplan.
3. Trafikksikkerhetsplan for Andøy kommune skal rulleres årlig og behandles i kommunestyret senest i siste møte før behandling av årsbudsjett.
4. Administrasjonen bes legge fram sak om opprettelse av et kommunalt trafikksikkerhetsutvalg, som er representativt for hele kommunen. Ungdomsrådet inviteres til å være representert i et slikt utvalg. Utvalget skal arbeide med oppfølging av trafikksikkerhetsplanen i samarbeid med kommunens administrasjon og gi innspill til gjennomføring av planen og til den årlige revisjon av planen.

Trafikksikkerhetsplan Andøy kommune 2015-2018

Innhold

Forord	2
1. Innledning.....	4
2. Kartlegging og problembeskrivelse	5
Status trafikksikkerhetsplan	5
Gjennomførte tiltak.....	5
Ikke gjennomførte tiltak.....	6
3. Ulykkesituasjonen	6
Kommentarer til ulykkesstatistikken.....	7
4. Trafikksikker kommune	8
5. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Andøy kommune	8
Målsetting.....	8
Strategi	8
6. Tiltak	9
7. Andøy som trafikksikker kommune.....	9
7.1.1 Andøy kommunes rolle som barnehageeier.	9
7.1.2 Andøy kommunes rolle som skoleeier.	9
7.1.3 Andøy kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel.....	10
7.1.4 Andøy kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier).	10
7.1.5 Andøy kommune som arbeidsgiver.....	10
7.1.6 Kompetanseheving	11
8. Økonomi	12
9. Evaluering/rullering.....	12
Vedleggsliste.....	13
VEDLEGG 1: OVERSIKT OVER TILTAK I PLANPERIODEN 2015 – 2018 - JFR. KAPITTEL 7.	14
VEDLEGG 2: PRIORITERTE FYSISKE TILTAK 2015-2018	15

1. Innledning

Kommunen er en viktig aktør i arbeidet med å forebygge trafikkulykker. Som veieier, skole og barnehageeier, arbeidsgiver, transportør, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter plikter kommunen å arbeide systematisk med trafikksikkerheten på tvers av statlige og kommunale etater.

Trafikksikkerhetsarbeidet er et arbeid som bør drives mest mulig kontinuerlig. Trafikksikkerhetsplan skal ligge til grunn for og stimulere målrettet arbeid med trafikksikkerhet i kommunen. Tiltaksplanen skal være et styringsdokument for budsjettet i planperioden.

Kommunen har ansvaret for trafikksikkerheten på de kommunale veiene. Når det gjelder fylkesveier har kommunen ikke noe budsjettansvar og heller ingen beslutningsmyndighet, men bør spille en aktiv rolle gjennom å fremme forslag til tiltak, samt forsøke å påvirke de prioriteringer som må gjøres på fylkes og nasjonalt nivå.

For å få tildelt statlige midler til trafikksikkerhetstiltak, er det krav om gyldig trafikksikkerhetsplan. For å lykkes i størst mulig grad må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Den nye planen skal inneholde oppdaterte prioriteringslister over trafikksikkerhetstiltak som tar hensyn til dagens behov, trafikkmønstre og bebyggelse.

Andøy kommune skal arbeide aktivt for at det anlegges gang- og sykkelveier langs hovedferdselsveiene i kommunen. Tiltak i planperioden bør utføres i samarbeid med lokale lag og foreninger for å sikre gode levelige løsninger. Et slikt samarbeid vil også bedre muligheten for kostnadsfri grunnnavståelse for tiltakene.

Oversikt over behov for gang- og sykkelveier med kostnadsoverslag skal legges frem for kommunestyret så tidlig som mulig i planperioden slik at prioritering og finansiering kan realiseres så tidlig som mulig.

Det skal arbeides for nødvendige holdeplasser for av- og påstigende skoleskyss. Disse skal merkes som holdeplass for skoleskyss, ha leskur og god belysning.

2. Kartlegging og problembeskrivelse

Status trafikksikkerhetsplan

I perioden 2011 – 2014 har kommunen hatt en gjeldende trafikksikkerhetsplan. Ved en gjennomgang av utførte tiltak i planen er det god gjennomføringsgrad av tiltakene, særlig på kommunale veier og prosjekter som skulle gjennomføres med kommunale midler. Tiltak som er medtatt på forrige trafikksikkerhetsplan, som ikke er gjennomført, er tatt med på prioriteringslisten sammen med nye tiltak.

For tiltakene finansiert (80 %) gjennom fylkeskommunale midler har det blitt søkt og tildelt midler, men disse har av forskjellige grunner ikke blitt gjennomført.

Kommunen fikk tildelt penger for bygging av gang- og sykkelvei på Dverberg. Det ble utlyst konkurranse for utarbeidelse av reguleringsplan for strekningen. Resultatet av konkurransen ble ett innkommet tilbud, kostnaden vist seg større enn de tildelte midlene. Løsningen ble da at de tildelte trafikksikkerhetsmidlene skulle overføres til Statens Vegvesen, og skal som veieier selv ta seg av utarbeidelsen av reguleringsplan og bygging av gang- og sykkelvei.

For utarbeidelse av reguleringsplan for trafikkavvikling rundt Andenes ny skole ble det i perioden søkt om trafikksikkerhetsmidler. Kommunen fikk tildelt midler til planlegging. Grunnet lav bemanning på kommunens tekniske avdeling ble det ikke utlyst konkurranse for utarbeidelse av reguleringsplan, med det resultat at trafikksikkerhetsmidlene ble trukket tilbake.

Ankomst og parkering ved Andenes skole

Skolens adkomst fremstår i dag som trafikkfarlig og uoversiktlig, med en situasjon hvor barn leveres og hentes, og biler kjører inn og ut av parkeringsplassen gjennom samme port. Etter at Trafikksikkerhetsplan 2015-2018 ble vedtatt har uteområdet vært under planlegging. I forprosjektet er det foreslått tre hovedtiltak.

- Innkjøring til ansattparkering flyttes nordover. Nåværende innkjørsel sperres med bom og er kun tilgjengelig for varetransport og snøbrøyting.
- Det etableres sideparkering og fortau langs Haugnesveien for henting og levering av barn.
- Ny adkomst til skolen for elever legges opp sydfra, der det var inngang til den gamle barneskolen.

For å kunne søke Fylkeskommunen om trafikksikkerhetsmidler må tiltaket innarbeides i tiltakslisten. Tiltaket er satt på 1. plass under "Andre tiltak" i vedlegg 2: Prioriterte fysiske tiltak".

Gjennomførte tiltak

Tiltak gjennomført med kommunale midler:

År	Vegnummer	Sted	Beskrivelse
2011-2014	Diverse	Andøy	Diverse veglys
2011-2014	Diverse	Andenes	Vedlikehold av kommunale veier

Trafikksikkerhetsplan Andøy kommune 2015-2018

Andre gjennomførte tiltak:

År	Vegnummer	Sted	Beskrivelse
2011-2014	Diverse	Andøy	Opprustning og vedlikehold av FV
2011-2014	Diverse	Andøy	Kartlegging og tilrettelegging for av- og påstigning av skolebuss
2011-2014	Diverse	Andøy	Rydding av vegetasjon langs FV
2011-2014	Diverse	Andenes	Omorganisering av trafikk Andenes sentrum
2011-2014	Diverse	Andenes	Regulering av busstrafikk i Andenes sentrum

Ikke gjennomførte tiltak

I perioden 2011-2014 Har Andøy kommune mottatt kr 300 000,- i trafikksikkerhetsmidler.

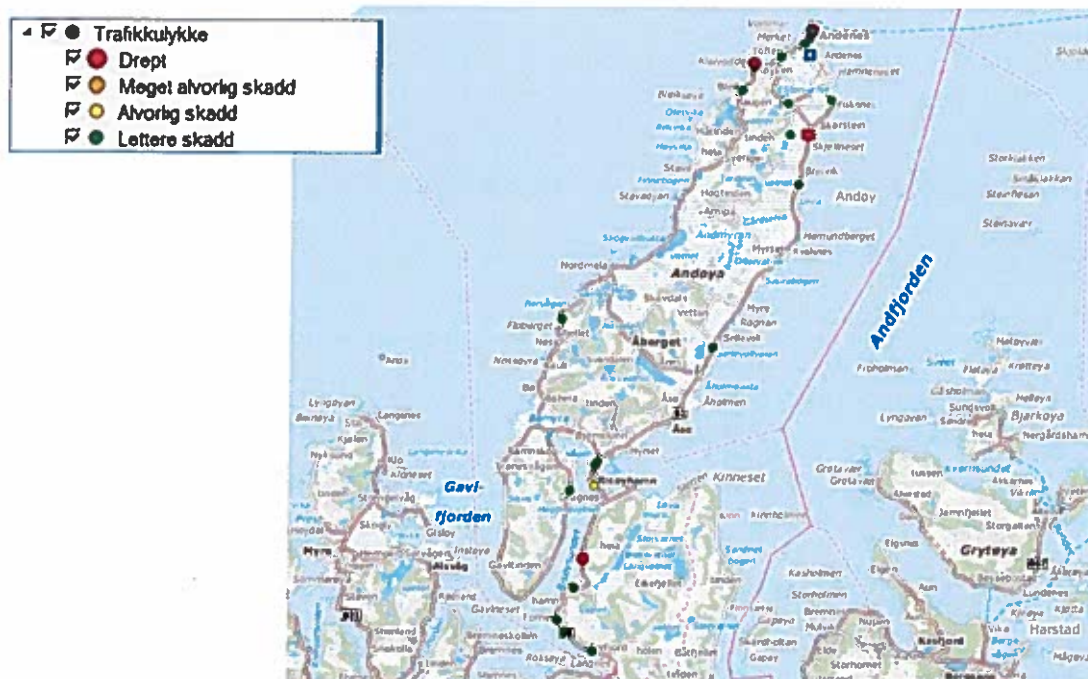
Disse er fordelt på følgende tiltak:

År	Veg/vegnummer	Sted	Beskrivelse
2012	Fv 82	Dverberg	Gang- og sykkelsti. (kr 200 000,-)
2012	Haugnesveien	Andenes	Trafikkavvikling Andenes skole(kr 100 000,-)

3. Ulykkessituasjonen

I perioden 2006- 2013 er det registrert til sammen 31 ulykker med personskader. Til sammen er det registrert 48 personskader i perioden. Av disse er 4 personer drept, 4 personer alvorlig skadet, resterende 40 lettere skadd.

Dataene er hentet fra Statens Vegvesen, region Nord og gjelder for perioden 2006 – 2013 i Andøy kommune(vedlegg 4).



Kommentarer til ulykkesstatistikken

Statistikken for perioden 2006-2013 viser at sannsynligheten for at en tilfeldig innbygger i Andøy kommune blir skadd eller drept i trafikken er rundt 16 promille. Statistikken viser ingen klar sammenheng mellom alder og ulykker, selv om det er overfall personskader i aldersgruppene 18-20, 25-34 og 45-54 år. Imidlertid er dette så lave tall at det ikke danner et bilde av at enkelte grupper er mindre eller mer utsatt enn andre aldersgrupper.

Av de skadde og drepte i trafikken er ca 80 % fører eller passasjer i motorkjøretøy. Ulykkestypen møteulykke har normalt størst skadeomfang, og står for ca 23 % av ulykkene. Største ulykkesårsak er i midlertid kryssulykker med ca 35 %, disse forårsaker hovedsakelig lettere personskader. I perioden er det kun registrert 2 fotgjengerulykker.

De typiske trafikkulykkene for Andøy med personskader er dermed ulykker der myke trafikanter ikke er involvert.

Alle trafikkskader som blir meldt til forsikringsselskaper blir registrert i et register (TRAST, vedlegg 4). Det som skiller forsikringsskadene fra politi anmeldte personskader er først og fremst at det ikke er fotgjengerrelaterte ulykker i materialet, og at uhell med rygging og påkjøring bakfra med motorkjøretøy er sterkt overrepresentert. Det har sammenheng med at detter er ulykkestyper som relativt sjelden medfører personskader.

For Andøy viser tall fra perioden 2006 – 2013 at eneulykker, påkjøring av parkerte kjøretøy og uhell med rygging er hyppigst innmeldt til forsikringsselskapene. Eneulykker er for det meste utforkjøringer. I perioden 2006 – 2013 ble det innrapportert 1704 uhell til TRAST, samme periode var det 31 politi rapporterte uhell med personskade. Totalt ble 48 personer skadet, derav 4 hardt skadd og 4 drept. Videre kan vi se at alle alvorlige ulykker har hendt på hovedfartsårene i kommunen.

Med bakgrunn i disse tall bør utbedringer og oppradering av det fylkeskommunale vegnettet prioriteres, da eneulykker (utforkjøringer) kan ha med vanskelige kjøreforhold som medvirkende årsak. Grunnet stor slitasje på vegnettet, medfører dette sporete veier med issvuller, sørpe og store vandannelser på de fleste fylkeskommunale veistrekninger i kommune. Spesielt om vinteren med skiftende værromslag kan veinettet oppleves utrygt å ferdes på. Det anbefales at det utarbeides en opprustningsplan i samarbeid med fylkeskommunen og Statens vegvesen for fylkeskommunale veier i Andøy. Planen må ha som overordnet mål på sikt oppgradere det fylkeskommunale veinettet opp mot gjeldende krav til veistandard.

4. Trafikksikker kommune

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeid.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er også pålagt et ansvar som eier av veier, skoler og barnehager, institusjoner, arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstekningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister som skal være et verktøy for å sikre kvaliteten i kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Andøy kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriterier og gjennom den fylkeskommunale godkjenningsordningen bli erklært som "Trafikksikker kommune" i løpet av planperioden.

5. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Andøy kommune

Målsetting

Målsettingen til Andøy kommune har vært, og må fortsatt være, å holde en så lav ulykkesfrekvens som mulig. Det finnes områder i trafikken som kan føles utrygge, og målsetting må være at disse blir utbedret på best mulig måte, slik at det blir tryggere å ferdes langs veiene i kommunen for alle typer kjøretøy, sykkelister og fotgjengere.

Visjonen for trafikksikkerhetsarbeid i Norge er en tenkt fremtid der veitrafikken ikke medfører at mennesker blir drept eller livstruende skadet. Nullvisjonen innebærer at transportmidlene og transportsystemet må formes på en slik måte at de fremmer riktig atferd og samtidig beskytter mot at menneskelige feilhandlinger får fatale konsekvenser. I vegtrafikken betyr dette at veien bør bygges og vedlikeholdes slik at de innbyr trafikantene til å handle riktig, samtidig som trafikantene gjennom informasjonsvirksomhet, opplæring og annet skal påvirkes til å velge riktig adferd.

Strategi

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak. Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Økt andel bruk av bilbelte, reflekser, bakovervendte barnesikring, sykkelhjelmer.
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.
- Arbeide for at flere går og sykler til skolen.
- Alle skoler godkjent som trafikksikre skoler.
- Alle barnehager godkjent som trafikksikre barnehager.
- Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.

6. Tiltak

I forbindelse med utarbeidelse av ny trafikksikkerhetsplan annonserte kommunen om muligheter for alle til å komme med innspill som kunne vurderes medtatt i ny trafikksikkerhetsplan. Innen fristen er det kommet mange innspill, og etter en vurdering er flere av disse havnet på prioriteringslisten.

I tillegg er det en del gjenstående tiltak fra trafikksikkerhetsplan 2011 – 2014 som ikke er utført, og dermed videreføres på prioriteringslisten.

Prioriteringslisten en sortering av gamle og nye tiltak tilpasset trafikksituasjonen i perioden da ny trafikksikkerhetsplan gjelder (vedlegg 2).

7. Andøy som trafikksikker kommune

Disse tiltakene er i hovedsak utledet av «Trafikksikker kommune»-konseptet, med de føringene og satsingsområdene som ligger inne her (vedlegg 1).

7.1.1 Andøy kommunes rolle som barnehageeier.

- Innen planperioden skal alle kommunale barnehager tilfredsstillе kriteriene for «Trafikksikker barnehage».
- Innen planperioden skal kommunen påvirke til at alle private barnehager tilfredsstillе kriteriene for «Trafikksikker barnehage».
- Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk

7.1.2 Andøy kommunes rolle som skoleeier.

- Alle skolene skal innen planperioden tilfredsstillе kriteriene for «Trafikksikker skole».
- Det utvikles rutiner for sikker skoleskyss / bussvett.
- For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet. Det utvikles en egen beskrivelse for dette tiltaket.
- Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring. Lærerne skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 gang pr år i samarbeid med Trygg Trafikk.
- Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet.

Trafikksikkerhetsplan Andøy kommune 2015-2018

7.1.3 Andøy kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel.

- Alle helsestasjonene skal innen utgangen av 2016 ha ansatte som har gjennomgått trafikksikkerhetskurs. Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Trygg Trafikk. Kursene skal gi kompetanse i sikring av barn i bil samt foreldre som rollemodeller.
- Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet knyttet opp mot kommunens kulturstøtteordning.
- Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.
- Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe.

7.1.4 Andøy kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier).

Kommunen skal:

- årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer.
- ha en prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering.
- ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier.
- ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhet.
- ha rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi.
- ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum.
- ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

7.1.5 Andøy kommune som arbeidsgiver.

Kommunen skal:

- innen utgangen 2016 ha utviklet og vedtatt retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt ansatte og politikere.
- innen utgangen av 2016 ha implementert / forankret retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger.
- innen utgangen av planperioden ha gjennomført kjørekurs for alle ansatte som er avhengige av å kjøre bil for å utøve sine arbeidsoppgaver.

Trafikksikkerhetsplan Andøy kommune 2015-2018

- hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter.
- hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle, samt å bruke sykkelhjelm.
- Fra 01.01.2016 skal alle nye kjøretøy som kommunen kjøper/leaser ha montert alkolås.

7.1.6 Kompetanseheving.

I forbindelse med utarbeidelse av ny trafikksikkerhetsplan har kommunen en intensjon om å styrke det ulykkesforebyggende arbeidet. Dette utløser et behov for kompetanseheving i kommunens ulike sektorer og bør inngå i kommunens strategiske plan for kompetanseheving. Forankring av trafikksikkerhetsarbeidet hos kommunens ledere er av avgjørende betydning for å lykkes med arbeidet.

- Det skal gjennomføres trafikksikkerhetskurs for ansatte som bruker motorisert kjøretøy i sitt daglige virke. Alle ansatte som med motorisert kjøretøy kjører over 3000 km i året i tjeneste, skal få tilbud om å gjennomføre et HMS trafikkurs og et førstehjelpskurs hvert tredje år.
- Alle barnehagene skal i planperioden ha hatt minimum to fra det pedagogiske personalet på kurs i trafikksikkerhet. Kursene vil ha fokus på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, Trafikkopplæring mm.
- Alle skolene skal i planperioden ha hatt minimum to av skolens lærere på kurs i trafikksikkerhet. Kurset vil ha fokus på kunnskapsløftet kompetansemål med hensyn på trafikk og Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.
- Alle kommunens ansatte ved helsestasjoner skal innen 2016 ha gjennomført trafikksikkerhetskurs innenfor området "sikring i bil"
- Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordlands Fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk arrangerer kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunen. De respektive ledere legger tilrette for deltagelse ved de aktuelle kursene. Kursene finansieres av Nordlands Fylkeskommune, og deltakernes tidsbruk dekkes av kommunen.

8. Økonomi

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i tiltaksplansperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2016 til og med 2018.

Enhetslederne har ansvar for å dekke de utgiftene som påløper innenfor enhetens ramme.

9. Evaluering/rullering

Kommunal trafikksikkerhetsplan skal rulleres årlig i forbindelse med behandling av årsbudsjett og økonomiplan. I tillegg til kostnader for gjennomføring av fysiske tiltak må det også for de enheter som de gjelder budsjetteres for utgifter i forbindelse med arbeidet med "Trafikksikker kommune" (Kap 7 og Vedlegg 1)

Ved rullering av planen skal den som et minimum inneholde en beskrivelse av samarbeid med Statens vegvesen, samt en beskrivelse av arbeidet med sikring av skolevei. Dette bl.a. for å synliggjøre i hvilken grad de ulike tiltak er gjennomført eller ikke, samt vurdere endringer i forhold til prioritering av ulike tiltak. Administrasjonen skal også utarbeide en tiltaksplansplan for vedlikehold av kommunale veier og gater.

Som en del av rulleringen av planen er det utarbeidet forslag til oppretting av kommunalt trafikksikkerhetsutvalg jfr. Kommunestyre vedtak-021/15 . Utvalget er ment å skulle representere hele kommunen. Utvalget skal arbeide med oppfølging av trafikksikkerhetsplanen i samarbeid med kommunens administrasjon og gi innspill til gjennomføring av planen og den årlige revisjonen. Utvalget ledes av ansvarlig fra teknisk avdeling.

Rapport skal legges frem for kommunestyret. Ansvarlig for evalueringen er teknisk enhet, med innspill fra andre ansvarlige enheter.

Vedleggsliste

Vedlegg 1 – Oversikt over tiltak i planperioden 2015 - 2018

Vedlegg 2 – Prioriterte fysiske tiltak - revidert november 2015

Vedlegg 3 – Innkomne forslag til trafikksikkerhetsplan med kommentarer

Vedlegg 4 – Statistikk fra Statens vegvesen 2006 – 2013

Vedlegg 5 – Statistikk fra TRAST

Trafikksikkerhetsplan Andøy kommune 2015-2018

VEDLEGG 1: OVERSIKT OVER TILTAK I PLANPERIODEN 2015 – 2018 - JFR. KAPITTEL 7.

Fysiske tiltak: se vedlegg 2 – Prioriterte fysiske tiltak trafikksikkerhetsplan 2015-2018
I kostnadsoppsettet er medgått tidsressurs ikke medregnet. Lønnskostnader dekkes av ansvarlig enhet.

Satsingsområde	Tiltak	Ansvarlig	Jfr. pkt. i planen	Kostn. -15	Kostn. -16	Kostn. -17	Kostn. -18
Andøy Kommunes rolle som barnehageeier	Alle kommunale barnehager skal oppfylle kriteriene for « Trafikksikker barnehage»	Enhetsleder barneh.	7.1.1	0			
	Påvirke til at private barnehager oppfyller kriteriene for « Trafikksikker barnehage»	Enhetsleder barneh.	7.1.1	0	0	0	
	Alle barnehager skal ha ansatte på kurs trafikk	Enhetsleder barneh.	7.1.1	0	0	0	0
Andøy Kommunes rolle som skoleeier	Alle skolene skal oppfylle kriteriene for « Trafikksikker skole»	Enhetsleder skole	7.1.2	0			
	Utvikle rutiner og gjennomføre sikker skoleskysst / «Bussveit»	Enhetsleder skole	7.1.2	0			
	Gjennomføre «Aksjon skolestart» ved alle barneskolene	Enhetsleder skole	7.1.2	0	0	0	0
	Utvikle lærerkompetansen og gjennomføre sykkelopplæring i tråd med retningslinjene	Enhetsleder skole	7.1.2	0	0	0	0
Andøy kommune som ansvarlig for helse og trivsel	Trafikksikkerhetskurs for ansatte på helsestasjoner og legekontor	Enhetsleder helse	7.1.3	0			
	Stimulere frivillige organisasjoner til å implementere reisepolicy i egen virksomhet	Enhetsleder helse	7.1.3	0	0	0	0
	Sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger	Enhetsleder helse	7.1.3	0	0	0	0
	Utarbeide årlig oversikt over trafikulykker og trafikkskadde	Enhetsleder helse	7.1.3	0	0	0	0
	Utarbeide årlig prioriteringsliste for, og gjennomføre fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei	Enhetsleder TEK	7.1.4	Eget buds.	Eget buds.	Eget buds.	Eget buds.
Andøy kommune som veileier	Utarbeide prioriteringsliste for tiltak på fylkes- og riksvei	Enhetsleder TEK	7.1.4	0	0	0	0
	Utarbeide skriftlige rutiner for snørydding / snøydning / rydding av vegetasjon på skolevei	Enhetsleder TEK	7.1.4	0			
	Ha rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerhet i reguleringsplaner	Enhetsleder TEK	7.1.4	0	0	0	0
	Rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerhet ved anleggsvirksomhet	Enhetsleder TEK	7.1.4	0	0	0	0
	Rutiner for innspill om trafikksikkerhet fra elater, organisasjoner og publikum	Enhetsleder TEK	7.1.4	0	0	0	0
	Ha oversikt over, og ev. å søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler	Enhetsleder TEK	7.1.4	0	0	0	0
	Vedta retningslinjer for arbeidsreiser for kommunalt ansatte og politikere	Rådmann	7.1.5	0			
	Implementert / forankret retningslinjer for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger	Rådmann	7.1.5	0			
Andøy kommune som arbeidsgiver	Gjennomføre kjørekurs for ansatte som benytter bil i arbeidet	Rådmann	7.1.5	0	0	0	0
	Påvirke til økt bruk av refleks	Alle enhetsleder	7.1.5	0*	0*	0*	0*
	SUM						

VEDLEGG 2: PRIORITERTE FYSISKE TILTAK 2015-2018 (rev. nov. 2015)

Fysiske tiltak investeringer kommunal vei

Plantiltak som krever reguleringsplan	Kostnader	Rang
Andenes: Gang/sykkelvei langs Industriveien (650 m)	3 250 000	1
Andenes: Fortau fra hotell Andrikken til skolen (250 m)	1 250 000	2

Andre tiltak	Kostnader	Rang
Andenes: Trafikksikkerhetstiltak Andenes skole	486 000	1
Andenes: Senking av fartsgrense på veiene mellom skole og idrettshall	60 000	2
Andenes: Utvidelse av 30-soner i Strandgata	15 000	3

Driftstiltak	Kostnader	Rang
Andenes: Gang/sykkelvei fra vestbyen til Fv 82 (60 m)	100 000	

Tiltak langs fylkeskommunale veger

Plantiltak som krever reguleringsplan	Kostnader	Rang
Dverberg: Gang/sykkelvei fra Dahletun og nord til Nordmela kryss (380 m)		1
Åse: Gang/sykkelvei fra Åse barnehage til Nye Vøling Auto (1400 m)		2
Åse: Gang/sykkelvei Åse skole og nord til start av 60-soner (1000 m)		3
Bleik: Gang/sykkelvei fra samfunnshus til Høkens skihytte (3800 m)		4
Forfjord/Medby/Fornes: Gang/sykkelvei langs FV82 (ca. 7500 m)		5
Forfjord/Medby/Fornes: Busstopp/holdeplasser langs FV 82		6

Andre tiltak	Kostnader	Rang
Uværsstengt Kjølhåg: Flytting av eksisterende skilt ned til Skarstein, varsling ved kryss Bjørnskinn og Ånes.		1
Brevika: Busstopp med leskur		2
Åse: Busstopper med leskur		3
Åse: Etablering av merke og godt belyste fotgjengeroverganger på fylkesvei		4

Driftstiltak	Kostnader	Rang
Opprustning av standard på fylkesveier i Andøy		1
Kartlegge behov for tilrettelegging av av- og påstigning av skolebusser i samarbeid med Statens vegvesen		2
Rydding av vegetasjon langs fylkesveier der det er fare for vilt påkjørsler		3