



ANDØY KOMMUNE

Orienteringssak. Vedtak av Transportplan Nordland 2026 - 2037

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Robert Svendsen	25/388

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet	

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
24.08.2026	Transportplan_Nordland_2026_2037_Fylkestingets behandling	120549
24.08.2026	Høring. Transportplan Nordland - Andøy kommune (2)	120550
24.08.2026	Vesterålssamarbeidet uttalelse oppstart Transportplan Nordland (1)	120551
24.08.2026	Transportplan_Nordland_lagt frem til behandling_NFK	120552
24.08.2026	Uttrekk merknadsbehandling av innspill. Transportplan Nordland 2026_2037	120554

Tas til orientering.

Sakssammendrag

Nordland Fylkeskommune har fattet vedtak i Fylkestingssak 88/2026. Transportplan Nordland 2026 - 2037.

Andøy kommune har gjennom høringsuttalelser gitt innspill, både som kommune, men og som medlem i Vesterålen interkommunale råd.

Oppsummering av vedtatt Transportplan Nordland 2026-2037, for Andøy kommunes del.

Fylkesvei 82 - Sortland Risøyhamn.

Det er i Transportplan Nordland prioritert strekningen mellom Sortland og Holmen i Sortland kommune. Strekningen fra Maurnes til Risøyhamn er ikke prioritert i 12-års perioden.

FV82 er viktig for Andøy, Forsvaret og statens satsing på aerospaceindustrien i Andøy. Tilpasset og trygg infrastruktur må på plass for å understøtte de nasjonale satsingene.

Andøya Spaceport og veiinfrastruktur

Andøy kommune ba om at prosjektet «FV 7698 – Romhavn Andøy» skulle innarbeides i transportplanens handlingsdel under kategorien store prosjekter som forutsetter ekstern

finansiering eller delfinansiering. Kommunen ba videre om at det skulle gjennomføres en konseptvalgutredning som inkluderte framtidige veiløsninger rundt Andøya Spaceport og romhavna på vestsiden av Andøya.

Andøya Spaceport er i dag et nasjonalt strategisk prosjekt med betydelig betydning for romindustri, forsvar, beredskap og næringsutvikling. Samtidig er fylkesveiene som betjener området preget av lav standard og betydelig vedlikeholdsetterslep.

Til tross for dette er det etter kommunens vurdering ikke etablert noen tydelig satsing på en framtidig transportløsning for romhavna. Prosjektet er ikke tatt inn som et større utviklingsprosjekt i transportplanen, og det er heller ikke etablert et planløp for framtidig omkjøring eller konseptvalgutredning.

Fylkesvei 82 og Andenes havn

Andøy kommune ba om at omlegging av fv. 82 mellom Salbergsgata og fergeleiet i Andenes skulle innarbeides i transportplanens investeringsprogram. Tiltaket er nødvendig for å realisere vedtatt områdeplan for Andenes havn og sikre at havneutviklingen kan gjennomføres på en hensiktsmessig måte.

Andenes havn er samtidig et prosjekt som er prioritert gjennom Nasjonal transportplan, og reguleringsarbeidet, grunnnerv og nødvendige tillatelser er allerede gjennomført. Tiltaket er imidlertid ikke prioritert i transportplanens investeringsprogram.

Dette representerer et betydelig avvik mellom statlige investeringer i havneutvikling og fylkeskommunale investeringer i tilknyttet veiinfrastruktur. Manglende oppfølging av fv. 82 ved Andenes havn kan redusere effekten av de investeringene som allerede er planlagt gjennom Nasjonal transportplan

Fergesambandet Andenes–Gryllefjord

Kommunestyret ba uttrykkelig om at fergesambandet Andenes–Gryllefjord skulle innarbeides i transportplanens handlingsdel under både fergekaier og større prosjekter som forutsetter ekstern finansiering. Tanken med dette var behovet for koordinert samfinansiering over fylkesgrensen til Troms.

Sambandet har de siste årene hatt sterk trafikkvekst og utgjør en viktig transportforbindelse mellom Nordland og Troms. Kommunen har pekt på at fergesambandet er avgjørende for:

- reiseliv
- næringsliv
- bosetting
- regional mobilitet
- beredskap

Slik kommunen vurderer den vedtatte planen, er fergesambandet i liten eller ingen grad fulgt opp.

Trafikksikkerhet - gang og sykkelveier, fortau på fylkesvei i Andøy

Det er kun strekningen Dverberg som er prioritert i 12-årsperioden. Strekningene på Oksebåsen og Åse, er ikke prioritert.

Samlet utgjør disse om lag fire kilometer gang- og sykkelvei eller fortau langs fylkesvei.

Kommunen påpekte samtidig at planforslaget ikke la opp til utbygging av disse prosjektene innenfor planperioden.

Kommunen stilte også spørsmål ved en finansieringsordning som krever betydelig kommunal egenandel for bygging av fylkeskommunal infrastruktur, der effekten av å være en ROBEK-kommune blir forsterket som følge av ikke å kunne stille med 20% egenfinansiering for tiltak på fylkeskommunal vei.

Slik kommunen vurderer den vedtatte planen, er fysiske tiltak for trafikksikkerhet bare i liten grad fulgt opp.

Administrasjonen viser ellers til Nordland Fylkeskommunes merknadsbehandling av Andøy kommunes innspill.

Konklusjon

Den vedtatte transportplanen gir begrenset gjennomslag for de konkrete prosjektene som kommunestyret ba om.

Det er etter administrasjonens vurdering et betydelig gap mellom:

- Transportplanens overordnede mål om beredskap, samfunnssikkerhet, næringsutvikling og trafikksikkerhet.
- Beskrevet hovedmålsetning for å sikre statlig medvirkning i samfunnskritiske prosjekter og prioriterte prosjekter i perioden.

De faktiske investeringene og prioriteringene som er gjort i Andøy kommune.