



Jannicke Larsen Berglund

Vår ref.
25/304-9/SVRO

Deres ref.

Dato:
06.06.2025

Referat oppstartsmøte, revidert - Områderegulering av Andøya flystasjon - planid 1871-202503

Referat fra oppstartsmøte

Planens navn og planident	Områdeplan Andøya flystasjon 1871-202503.
Møtedato	7.april 2025
Møtedeltakere	Jannicke Larsen Berglund, Odd Arnold Graabræk, Hugo Andrè Mowinckel Nilsen, Espen Rahlff, Haakon Rasmussen, Robert Svendsen.
GNR/BNR	/ 40/2, 40/7, 40/14, 41/53, 41/19/3, med flere.
Planens formål	Forsvaret, næring, lufthavn, samferdsel med mer.

Planforutsetninger

Gjeldende plangrunnlag for området <oppgi navn og dato>

Kommuneplanens arealdel	Arealdelen til kommuneplanen 1871-201301
Kommunedelplan	Kystsoneplan for Andøy 1871-202201
Reguleringsplan	Klevivvannet barnehage – under oppstart Andenes brannstasjon – industriområdet Prærien 1871-202205 Reguleringsplan for del av Andøya lufthavn – terminalområdet - PlanID: 198302 Reguleringsplan for gang/sykkelvei II langs RV83, Andenes Merket, nord - PlanID: 197702 RV82 Miljøgate/Storgata – PlanID: 200902

	Boligområde Andenes sør (vedtatt 1980) - PlanID: 1871_198001 Merket III (vedtatt 1972) – PlanID: 1871_197102
Andre føringer (statlige, regionale og kommunale)	Langtidsplan for forsvarssektoren Andenes næringspark – Mulighetsstudie. DARK arkitekter 2025 Statlig planretningslinje for arealbruk og mobilitet. Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging. Fylkesplan Nordland 2013- 2025 Regional planstrategi 2024-2028 Regional transportplan 2022-2033 Nasjonal transportplan 2025-2036
Pågående planarbeid	Sentrumsplan for Andenes 1871- 202305 Marin verneplan for Andfjorden Andøy Industripark Fiskenes 1871-201904 Revisjon av arealdelen til kommuneplanen 1871- 202103

Plantype

Områderegulering	Ja- I henhold til avtale sak. 23/1462
Detaljregulering	
Reguleringsendring	

Planens avgrensning

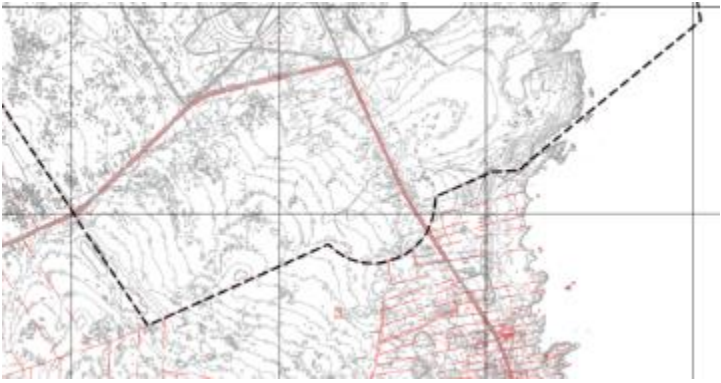
Planen vil erstatte følgende planer i sin helhet	Arealdelen i kommuneplanen for området. Andøya lufthavn – terminalområdet planid. 198302 Gang- sykkelvei II langs RV82 Andenes – MerketNord planid 197702
Planen vil erstatte deler av følgende planer	Andenes brannstasjon – Industriområdet Prærien 1871-202205 RV82 Miljøgate/Storgata – PlanID: 200902 Boligområde Andenes sør (vedtatt 1980) - PlanID: 1871_198001 Merket III (vedtatt 1972) - PlanID: 1871_197102 Kystsoneplanen for Andøy – planid 1871-202201 Marin verneplan for Andfjorden Andøy Industripark Fiskenes plan-id 1871-201904
Andøy kommune vil vurdere om planen skal	Deler av GBNr 40/2 Sørport.

inkludere ev. uregulerte områder	
----------------------------------	--

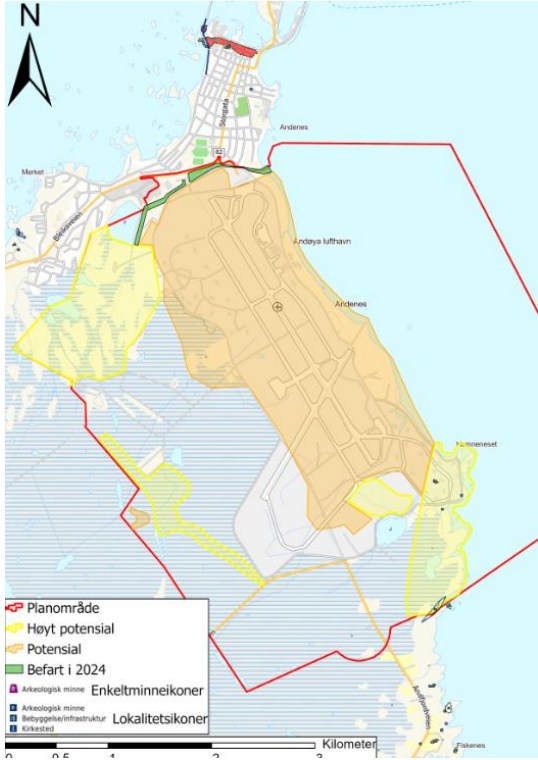
Planendring

Ønskede endringer i forhold til gjeldende planer; Hovedformål	Deler av 40/2 – område ved sørport
Ønskede endringer i forhold til gjeldende planer; Andre formål	Industriområdet Prærien.

Viktige utredningsbehov

Planfaglige vurderinger	Dagens planverk er ikke egnet for å utvikle flystasjonen. Flystasjonens militære del. Flystasjonens sivile del Industriområdet Prærien – Sivilt militært samarbeid Kystsonen – Andfjorden og marin verneplan Fareområder og hensynssoner Farled og sikkerhet til sjøs
Jordvern- og landbruksfaglige vurderinger	Området sør i planområdet er i dag satt av til LNF-formål i arealdelen til kommuneplanen. Området eies av Forsvaret og utgjør ca 2km² med myr og kystterreng. Mindre deler av området er tidligere forsøkt drenert til landbruksformål. 

	 Kommunens posisjon. Jordvern og landbruksfaglige vurderinger vurderes i planbeskrivelsen.
Naturmangfoldvurderinger	Området har store naturverdier – kartlegging og konsekvensutredning, alternativvurderinger med forslag til avbøtende tiltak gjøres i KU og reflekteres i planforslagets kart og bestemmelser. Kommunens posisjon. Tema naturmangfold utredes med utgangspunkt i M-1941 og tilhørende fagmetode.
Kulturlandskap og kulturminner	Området kan ha store kulturverdier, både til lands og i sjø. Stilles krav til kartlegging og sikring etter kulturminneloven. Utredningsprosessen er tenkt gjort gjennom planbeskrivelse, rapportering, kart og bestemmelser. I dialog mellom Nordland Fylkeskommune og Andøy kommune, varsles det utredningsplikt jf. §9 i Kulturminneloven.

	
Beredskapsmessige vurderinger/ROS-analyse	Sjekkliste for risiko- og sårbarhet må gjennomgås fra forslagsstiller. Faremomenter som måtte fremgå av sjekkliste må vurderes nærmere. -Flom -Stormflo -Kvikkleire -Støy- flystøy, rød og gul støysone (T-1442) -Støy- enkelthendelser med flystøy over 115dB -Støv -Fare for terror/sabotasje -Vind -Forurensning -Akutt forurensning-Trafikksikkerhet -Håndtering av farlig stoff -Fare for brann og eksplosjon Kommunens posisjon. Fare for terror/sabotasje må også utrede ytre påvirkning, spionasje og industrispionasje. Vurdering av risikobilder som kan oppstå gjennom sivilmilitært samarbeid og proxyaktører. Fare for brann og eksplosjon må også ivareta en vurdering av interne og eksterne ressurser. Fare for sivilbefolkningen som følge av etablering og oppbygning av et strategisk militært mål.

Barn/unges, eldres, funksjonshemmedes interesser	«Situasjonen for barn og unge endres ikke i vesentlig grad fra dagens situasjon.» Rikspolitiske retningslinjer for barn i planleggingen legges til grunn.
Vei- og tekniske forhold/trafikkavvikling/transport	<i>Atkomstveien, gangvei</i>
Støy	«Støyberegningene viser at utstrekning og konsekvens av flystøy ikke er av et nivå som krever KU. Metode for redegjørelse av støy i planarbeidet vil være støymålinger, analyse og rapport med beskrivelse av konsekvens og evt. avbøtende tiltak.» Kommunens posisjon. Endringer av støybildet. Flystasjonen har gått fra en flystasjon som kun har regulær sivil flytrafikk, og noe irregulær militær flytrafikk/øvelser. Et nytt støybilde med økt alliert øving, store droner med døgndrift, og mulig fremtidig økt flytrafikk som følge av utvidelse av tverrvindbanen, tilsier at støybildet vil endre seg over tid. Konsekvensene av disse operative variasjonene må fanges opp gjennom utredning. Tema støy utredes med utgangspunkt i M1941 og tilhørende fagmetode. Kommunen ser mulig behov for rekkefølgekrav og flytidsbegrensinger, avhengig av fremtidig utvikling av flystasjonen.
Teknisk infrastruktur	Kommunens posisjon. Fremtidig behov for vann/drikkvann, avløp, elkraft og varme skal utredes som følge av Forsvarets planer. Dagens infrastruktur skal vurderes i forhold til lovkrav som vannhygiene, forurensningsloven, energiloven, forskrift om energiutredninger og ta høyde for beredskap ved bortfall av kritisk infrastruktur. Avbøtende tiltak utarbeides for å sikre stabil og kvalitativ leveranse/funksjon. Det settes av arealer og hensynssoner for å sikre infrastrukturen. Det utarbeides bestemmelser og rekkefølgebestemmelser for å følge opp de avbøtende tiltakene. Behovet belyses i planbeskrivelsen og i konsekvenser for virkninger for samfunn.
Estetisk utforming og hensyn til omgivelsene	
Behov for utbyggingsavtale	
Særskilte behov for medvirkningsprosesser	Det holdes informasjonsmøter gjennom planprosessen.

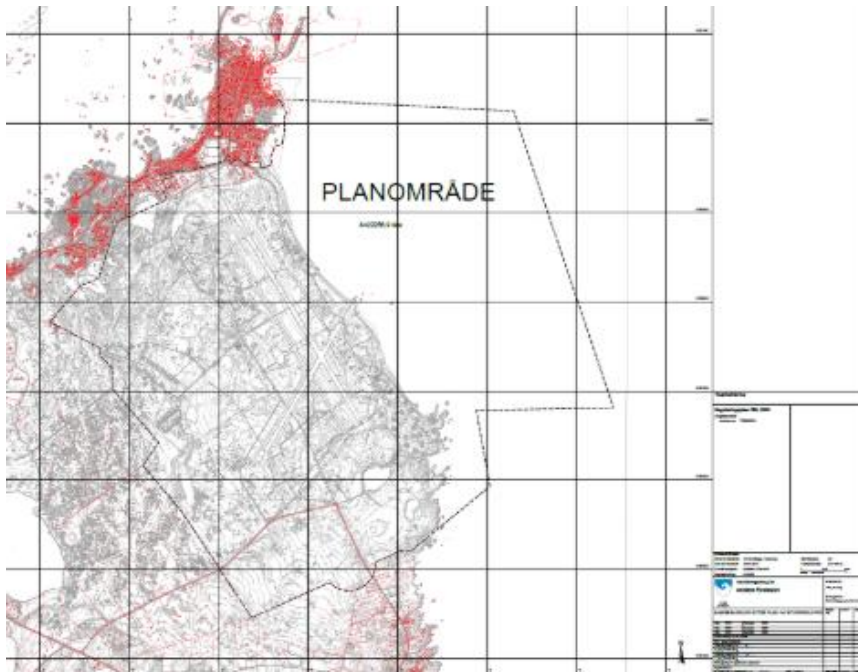
Annet	

Konsekvensutredning/planprogram

Krav om konsekvensutredning/planprogram	Planen faller inn under KU-forskriftens §§ 6 a., 8 a. og 10, for tiltak som skal konsekvensutredes og ha planprogram. Nyetablering, samt utvidelse og endringer av planlagte tiltak vil kunne bli av et størrelsesomfang, eller ha en egenskap, plassering eller utforming som krever konsekvensutredning grunnet tiltakets/tiltakenes påvirkning på natur, klima og samfunn. Tema for konsekvensutredning er Naturmangfold, Støy og Virkninger for samfunn. Se mer info i vedlagt forslag til planprogram.
Ikke krav om konsekvensutredning/planprogram	

Kart

Planfremstilling vil være som digitalisert plankart (SOSI-standard). Om krav til innhold, utforming, format m.m se forskrift om kart, stedfestet informasjon og arealformål.



Framdrift*

Planlagte dato for varsling/høring av planprogram	Juni 2025
Planlagte dato for oversendelse av planforslag til kommunen	Desember 2025
Førstegangs behandling i det faste utvalg for plansaker	Jan-mars 2026
Offentlig ettersyn	April 2026
Andregangs behandling i det faste utvalg for plansaker	Mai 2026
Endelig planvedtak i kommunestyret	Juni 2026

* Skissen ovenfor angir ideell framdrift. Forskrift om saksbehandlingstid skal uansett overholdes.

Plangebyr

Det utstedes ikke plangebyr på områdeplaner som eies av kommunen.

Bekreftelse og forbehold

*Vi gjør oppmerksom på at forhåndskonferansen kun regnes som gjensidig orientering.
Forhåndskonferansen gir ikke noen av partene rettigheter i den senere saksbehandlingen.
Naboprotester, uttalelser fra offentlige myndigheter og politiske vedtak mv. vil kunne føre til krav
om endring av prosjektet, forlenget saksbehandlingstid og/eller endring av
saksbehandlingsprosessen.*

Referat godkjent og kopi mottatt

.....

Underskrift tiltakshaver

.....

Underskrift saksbehandler

Med hilsen

Robert Svendsen
Spesialrådgiver plan

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet signatur.