

Kommunedelplan Sentrumsplan for Andenes – Planprogram

Merknader i fulltekst

Innsender	Kontaktperson	Brevdato	Side
Statsforvalteren i Nordland	Oddlaug Ellen Knutsen	11.09.2023	2-5
Jan M. Øygård		20.04.2023	6-12
Stig Raymon Jensen		03.07.2023	13
Lunde Arkitektur	Øyvind Lunde	12.09.2023	14
Forsvarsbygg	Johanne Melø	28.06.2023	15-16
Avinor	Einar K Merli	06.09.2023	17-21
Terje Heggelund Andreassen		30.05.2023	22-23
Klima- og miljøverndepartementet	Øyvind Andreassen	30.06.2023	24
Forsvarsbygg	Bjørnar Bergesen	08.09.2023	25-26
Mattilsynet	Lill-Tone Klæboe	08.09.2023	27-29
Nordland fylkeskommune	Silje Charlotta Wästlund	08.09.2023	30-37
NVE	Øyvind Leirset	11.09.2023	38-43
Statens vegvesen	Jan-Åge Karlsen	04.07.2023	44-45



Andøy kommune

Postboks 187

8483 ANDENES

Saksbehandler, innvalgstelefon

Hanne M. K. Hanssen, 75 53 15 54

Uttalelse - Oppstart - Kommuneplan - Andøy - sentrumsplan for Andenes

Vi viser til oversendelse fra dere av 23. juni 2023 med varsel om oppstart av arbeidet med sentrumsplan for Andenes, som vil være en kommunedelplan for Andenes nord.

Målet med sentrumsplanen er å legge rammer for den fysiske utviklingen av Andenes sentrum i årene fremover i tråd med kommuneplanens samfunnsdel, pkt. 5.5 om levende tettsteder. Det vil ifølge denne «være viktig å sikre arealer som kan skape attraktive møteplasser, utearealer og byrom. I tillegg vil vern av arealer som bidrar til positive opplevelser av sentrum og stedsidentiteten være en ressurs for utvikling av et attraktivt kommunesenter».

FNs bærekraftsmål skal legges til grunn i planarbeidet, og det er i utkastet til planprogram vist til nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging. Siden oppstartsmeldingen ble sendt, er det kommet [nye nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027](#). Dermed er det nå disse som legges til grunn for planleggingen.

Gjennomført stedsanalyse og trafikkanalyse antas å gi et godt utgangspunkt for hvilke tema som skal vurderes.

Vi legger til grunn at sjøområdene ikke omfattes av planen, da Andøy kommune er del av interkommunal kystsoneplan Vesterålen.

Planfaglige forhold

Medvirkning

Opplegg for medvirkning er beskrevet i utkast til planprogram. Det er positivt at det er gjennomført registreringer av barnetråkk, og at elevråd og ungdomsråd skal involveres. Vi anbefaler at det også vurderes hvordan andre ungdommer og mindre barn kan involveres i planarbeidet, og det er viktig at barn og unge som bor i planområdet blir involvert.

[Veiledning om medvirkning](#) finnes under fagtema i planlegging på [planlegging.no](#).



Krav til konsekvensutredningen

For å sikre at konsekvensutredningen oppfyller forskriftens krav, bør planprogrammet stille krav om valg av metodikk og beskrivelse av kilder og usikkerhet, for eksempel ved å vise til [veileder T-1493 – «Konsekvensutredninger – kommuneplanens arealdel»](#).

Utkastet til planprogram angir at det skal tas utgangspunkt i Statens vegvesens håndbok V712 for konsekvensanalyser. Statsforvalteren anbefaler at også [Miljødirektoratets veileder M-1941](#) benyttes ved konsekvensutredning av klima og miljø. Håndboka viser hvordan de ulike klima- og miljøtemaene skal kartlegges og utredes i en konsekvensutredning av reguleringsplaner og tiltak, men kan også brukes i forbindelse med mer overordnede planer. Detaljeringsgraden på kunnskapsinnhenting og kartlegging må tilpasses plannivået.

Miljø

Forurensnet grunn

Forurensning er angitt som utredningstema. Miljødirektoratets fagsystem [Grunnforurensning](#) inneholder to registreringer innenfor planområdet, begge avsluttede kommunale deponier: [Nakken](#) og [Rydningsholla](#).

Vi viser til Miljødirektoratets veiledning om [forurensnet grunn i arealplanlegging](#). Områder med kjent forurensnet grunn skal vises som hensynssone etter plan- og bygningsloven §§ 11-8 tredje ledd bokstav a, jf. § 4-3 eller på annen måte framgå av planen jf. også § 28-1. Det bør vurderes om det, basert på dagens eller historisk arealbruk, er grunn til å tro at grunnen er forurensnet andre steder innenfor planområdet også. Vi viser til Miljødirektoratets [faktaark M-813/2017 Grunnforurensning bransjer og stoffer](#). Forurensning i grunnen kan også stamme fra masser som er tilført og brukt til arrondering, oppfylling eller utfylling.

Friluftsliv

Nærmiljø, grønnstruktur og friluftsliv er angitt som utredningstema. Det er angitt at en i planprosessen skal se på hvordan dere kan «skape en helhetlig og sammenhengende grønnstruktur på Andenes og sørge for at alle har tilgang til gode grøntområder fra der de bor. Dette er viktig for folkehelse og trivsel. Langs vestsiden av Andenes Nord er deler av kystlinjen et statlig sikret friluftsområde. Ved å sørge for at vi får et sammenhengende sikret friluftsområde fra Fyrvika til Toften, kan det bli lettere å gjennomføre tiltak som kan gjøre dette området mer tilgjengelig».

Store deler av kystlinjen i planområder er registrert som viktige friluftslivsområder, og det ligger innenfor planområdet to statlig sikrede friluftsområder: [Sandstrand og holmene](#) og [Vestbyen – strandområder](#). Det er etter vår oppfatning viktig å sikre disse områdene for allmennheten også i fremtiden. Se også det som er sagt om strandsone generelt nedenfor.

Vi viser til [friluftsliv som fagtema](#) på [planlegging.no](#) for nærmere veiledning.

Strandsone

Store deler av planområdet ligger innenfor 100-metersbeltet langs sjø. Det er i der et generelt forbud mot tiltak (§ 1-8 andre ledd), som gjelder så langt ikke annen byggegrense er fastsatt i kommuneplanens arealdel eller reguleringsplan (§ 1-8 tredje ledd). Det må i planarbeidet fastsettes byggegrense mot sjøen etter plan- og bygningsloven § 11-9 nr. 5. Dette kommer i tillegg til at det må fastsettes arealformål som åpner for bygging. Vi viser til Miljødirektoratets veileder [Strandsone i arealplanlegging](#) for nærmere veiledning.



Vi minner om at det i 100-metersbeltet langs sjøen skal tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser, se plan- og bygningsloven § 1-8 første ledd.

Naturmangfold

Naturmangfold er oppgitt som utredningstema. Vi minner om at prinsippene i naturmangfoldloven kapittel II skal legges til grunn som retningslinjer, og at vurderingen skal fremgå av kommunens beslutning.

Det er innenfor planområdet registrert naturtypen rikt strandberg av middels verdi, se [faktaark for Teistholmen SØ](#). Se [Miljødirektoratets veileder om naturtyper i arealplanlegging](#) for veiledning.

Videre er det registrert en rekke arter av nasjonal forvaltningsinteresse, som det er særlig viktig å ta hensyn til i planprosessen. Se [Miljødirektoratets veileder om arter i arealplanlegging](#).

Overvann

Kommunen må ta hensyn til overvann i planoppgavene sine. Kommunen kan gjennom arealplanlegging legge premisser for overvannshåndteringen gjennom arealformål, hensynssoner og andre planbestemmelser. Dette følger av plan- og bygningsloven § 3-3. Overvannshåndteringen må gjerne sees i sammenheng med bevaring av vassdrag, kantvegetasjon og grønne flater i området. Overvann bør løses på overflaten og ikke gjennom overvannsnett. Fortetting, flere harde flater og manglende drenering medfører økt overvannsbelastning på ledningsanlegg og vassdrag. God overvannshåndtering er viktig for å sikre robuste anlegg som kan håndtere forventede klimaendringer som økt nedbørintensitet og -mengde, samt for å bidra til redusert avrenning og forurensning til sjø og vassdrag. Vi viser ellers Miljødirektoratets veileder om [hvordan håndtere overvann](#), samt Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (SPR) som skal legges til grunn for kommunens planlegging.

Barn og unge

Vi registrerer at utkastet til planprogram påpeker viktigheten av et oppvekstmiljø der barn og unge trives og betydningen av å tilrettelegge bedre for myke trafikanter. Statsforvalteren deler denne oppfatningen, og forutsetter at konsekvenser for barn og unge blir belyst i det videre planarbeidet. Se [barn og unge som fagtema](#) på planlegging.no for veiledning.

Medvirkning fra barn og unge er også viktig, se det som er sagt ovenfor om dette.

Boligsosiale forhold

- Vi ser at Andøy kommune bygger sitt planprogram på FN`s bærekraftsmål, og da med særlig fokus på bærekraftsmål nr 11.
- Vi registrerer at boliger og fortetting foreslås som ett av totalt 8 sentrale tema i planen.
- Det opplyses i kapitlet «stedsanalyse», at kommune har avdekket behov for å prioritere blant annet arbeidet med boligsosial handlingsplan. Dette for å klargjøre behovet for videre boligutvikling på Andenes.
- Det opplyses under kapitlet «hvilke tema vil vi arbeide med?», at ett av de temaene som skal belyses i konsekvensutredningen, er befolkningsutvikling og tjenestebehov.

Kort sagt er opplevelsen av det faglige innhold i det tilsendte planprogrammet, at Andøy kommune har til hensikt prioritere boligsosialt arbeid i sitt planarbeid.



Vi anbefaler at det i oppstillingen av lover og forskrifter (planprogrammet side 16) som er aktuelle i arealplanprosessen, også tas inn lov om kommunenes ansvar på det boligsosiale feltet.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Klimatilpasning

Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (SPR) gir føringer for kommunenes, fylkeskommunenes og statens arbeid med klimatilpasning. Det er utarbeidet en egen veileder for hvordan klimatilpasningsarbeidet kan gjennomføres. Her er det henvisninger til lovkrav og lenker til en rekke eksempler. Veilederen tar for seg klimatilpasning for både planstrategi, kommuneplanens samfunnsdel og arealdel, temaplan og reguleringsplaner. Veilederen viser også til hvilket ansvar ulike offentlige aktører har i klimatilpasningsarbeidet.

Statsforvalteren har også utarbeidet tall for fremtidig temperatur, nedbør og havnivåstigning for ulike steder i Nordland. Disse tallene skal legges til grunn ved planlegging. Statsforvalteren har samlet vår informasjon om klimatilpasning i Nordland på denne siden:

<https://www.statsforvalteren.no/Nordland/Samfunnssikkerhet-og-beredskap/klimatilpasning/>

Digitaliserte plankart

Kommuner som har geosynkronisering av plandata med Kartverket må sørge for at også høringsutkast blir gjort tilgjengelige for synkronisering. Kommuner som ikke har geosynkronisering må fortsatt sende høringsutkast av alle plantyper til plannordland@kartverket.no. Planen vil da både bli kvalitetssikra og gjort tilgjengelig gjennom Nordlandsatlas.

Samordning av statlige innsigelser i Nordland

Statsforvalteren har i henhold til Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av 22.12.17 ansvar for å samordne innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Vi ber om at kommunen setter av tid til dialog med berørte statlige myndigheter, i den grad det dreier seg om arealkonflikter. En slik dialog bør fortrinnsvis skje før saken sendes på offentlig ettersyn. Statsforvalteren kan bidra til å gjennomføre en slik dialog.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)
fylkesmiljøvernsjef

Hanne M. K. Hanssen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Marit Iversen – boligsosiale forhold i arealplanleggingen
Hanne M.K. Hanssen - øvrig

Kopi til:

Nordland fylkeskommune

Postmottak Fylkeshuset

8048

Bodø

Jan M. Øygård
Roald Amundsens gt 45

8480 Andenes

Andøy Kommune.

Andenes 20 april 2023.

Innspill til sentrumsplanen.

Vil med dette sette fingeren på et forsømt område, med stort potensiale for å gjøre Andenes til en mer trivelig plass, med en miljøgate som har en begynnelse og en slutt. Veiene som går ned «Howlidbakken» er etter mitt syn unødvendige/mindre viktige.

I stedet kan dette området gjøres om til et samlingspunkt, der minnestøtten over våre fiskere får en sentral plass.

I sin tid da planen over miljøgata ble fremlagt, mener jeg at arkitekten påpekte at beplantning langs nordre del av gata neppe ville gå bra. Til det var det for lite/ingen skjerming mot nord. Han skulle få rett, ser vi i dag.

I tillegg til å få et fint rekreasjonsområde, blir det mulig å etablere et offentlig toalett, - kanskje i tilknytning til pumpehuset.

Elementene i mitt innspill.

Nivået til området følger gatenivået.

Bautaen heves med om lag 80-100 centimeter. (slik det var tidligere) Tilpasset belysning av bauta og området.

Trapp (sti) fra bautaområdet ned mot Fiskeværsveien

Skjerming mot nord i delen mot Howlidgården.

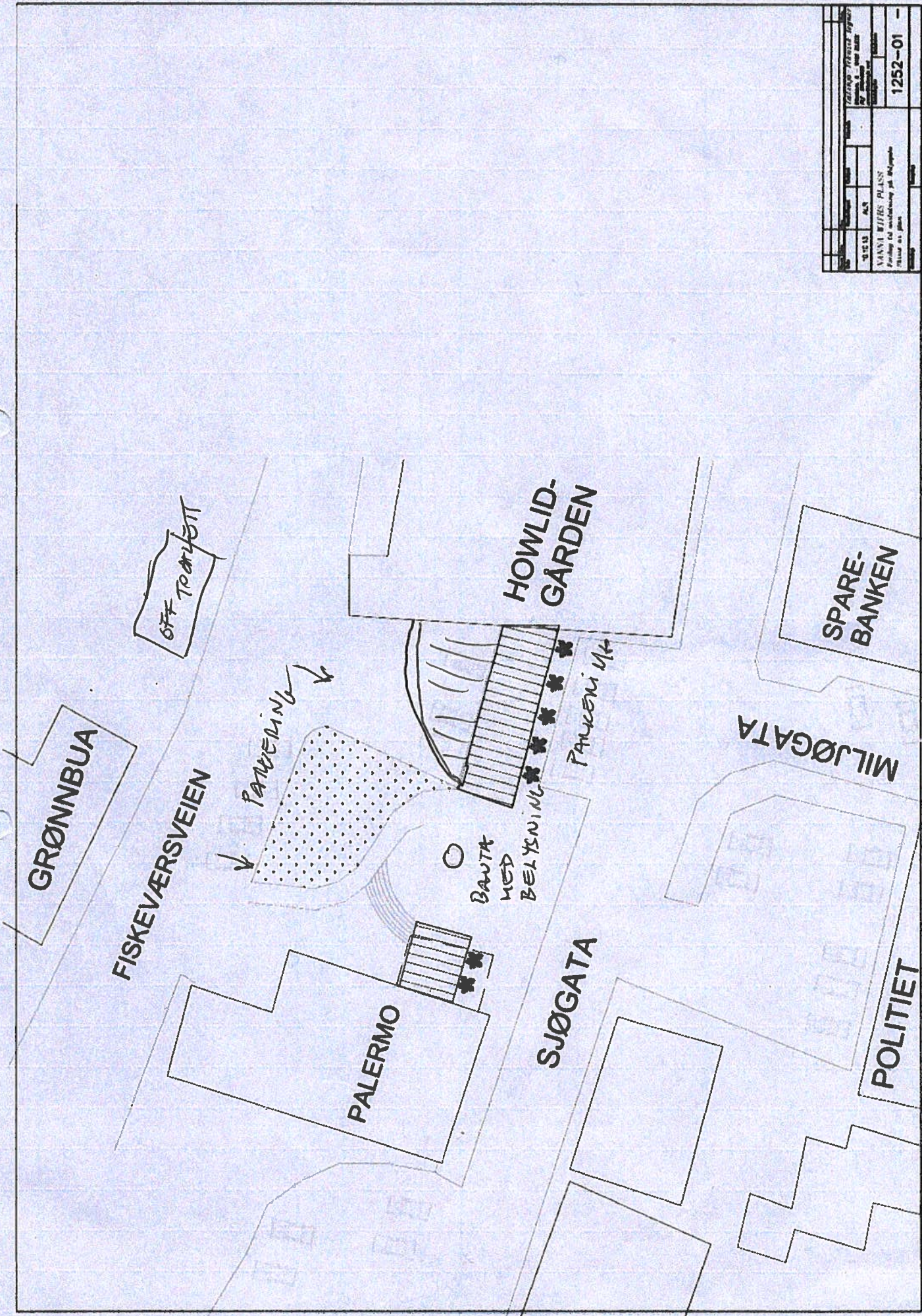
Det kan bli flere parkeringsplasser på anviste områder.

Jeg håper at vedlagte tegninger/bilder er selvforklarende, men jeg vil gjerne ha personlig kontakt med kommunearkitekt, for å klarlegge hva jeg mener. Jeg finner det litt vanskelig å ordlegge med tydelig.

Med hilsen

JAN M ØYGAARD



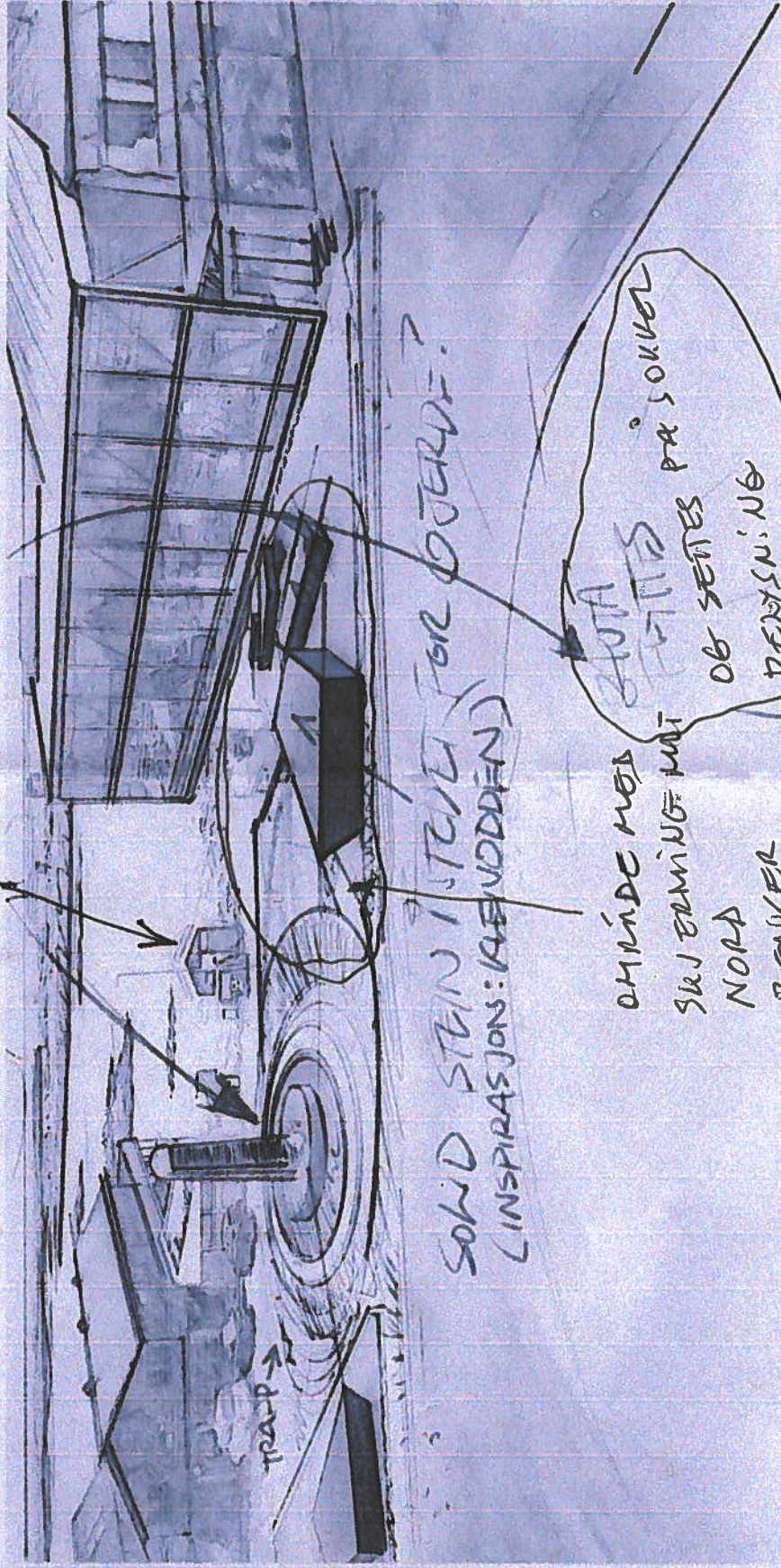




OFF. TILGÆT I TILKNYTNING
TIL PUMPEHUS



3



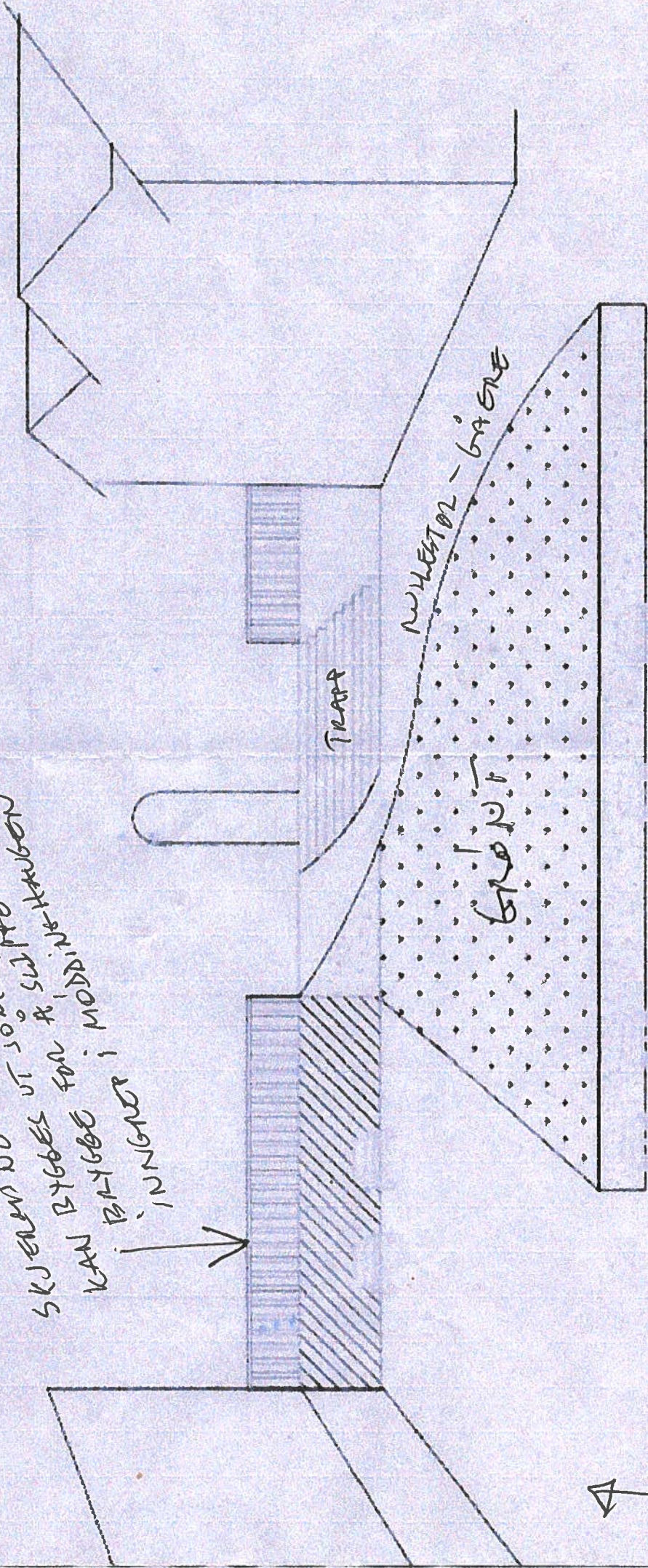
TRAP →

SOLID STEIN I STEIN FOR ØVERDE?
(INSPIRASJON: KREUDDEN)

OMRÅDE MED
SUKERMINNE MIT
NORA
BRONNER
BLOMSTERKASSER

STUFA
STUFA
OG SETTES PÅ SOKKER
BENYTNING

SKJEMNING
MOT NO
UT SOM EN
BYGGES FOR
KAN BYGGE
INNGANG
MOD INNHENGEN



↑
PARKERING

SKISSE SETT FRA HAVET



X 1262100

X 12

	OVERSIKTSKART
	Dato: 12/09/06
	Målestokk 1:500
	Andøy kommune





Emne: Innspill trafikkanalyse

Til: Kristina Hjohlman Reed <KristinaHjohlman.Reed@andoy.kommune.no>

Sendt: 03.07.2023 18:57:30

Fra: Stig Raymond Jensen <stigraymond.jensen@gmail.com>

Hei Kristina

Mye spennede lesning i sentrumsplanen. Mitt innspill er at sjøgata i retning vest også må ha en begrensning på akseltrykk slik som retning øst. Gårdshaugen består av organisk masse som ikke er komprimert. Hva jeg som beboer i området erfarer er at det ved enkelte passeringer av tunge kjøretøy rister i byggene mine. Konsekvensene av rystelsene kan enkelt ses i grunnmuren på sjøgata 5 hvor steinene glir fra hverandre. Det er også store vertikale sprekker i murbygget, sjøgata 7.

Som jeg forstår planlegges det enveiskjøring forbi mine eiendommer, og det er vel og bra, men hvis The whale realiseres og vi får den store økningen i trafikken frykter jeg for fremtiden for byggene mine.

Med vennlig hilsen Stig Jensen

Fra: Øivind Lunde <lundearkitektur@gmail.com>

Sendt: 12.09.2023 17:22:39

Til: postmottak <postmottak@andoy.kommune.no>

Kopi: Kaia Ingelill Aune <KaiaIngelill.Aune@andoy.kommune.no>, Arne Robert Svendsen <ArneRobert.Svendsen@andoy.kommune.no>, Kristina Hjohlman Reed <KristinaHjohlman.Reed@andoy.kommune.no>

Emne: Andenes sentrum- Innspill til Gateprosjekt i Prinsensgate

Andøy kommune

Innspill til sentrumsplan Andenes.

Jeg har fått min rammetillatelse for nybygg i Prinsensgate 19 og planlegger oppstart av et gateprosjekt. Jeg ser for meg at det utvikles et forprosjekt for utforming av Prinsensgate mellom Håreks gate og Asbjørn Selsbane gate.

Andenes har etter min mening alt for brede gater. Det er mye areal som må håndteres av kommunen gjennom drift og vedlikehold, og har brede gater som idag er uten skjermende tiltak som f.eks. vegetasjon og det mangler noe som kan gi ly for vind.

Tanken er å vurdere mer effektiv bruk av gategrunnen og se på helhetsløsninger som kan sikre god og sikker trafikkavvikling men også etablering av organiserte parkeringsplasser, arktisk vegetasjon samt mulig salg av grunn fra kommune til grunneierne. En åpenbar fordel vil være at kjøring og parkering kommer lenger unna boligenes fasader som i dag ligger i grensen til veigrunn.

Jeg ber om tilbakemelding om på hvilken måte dere ser for dere at mitt innspill kan settes inn i en sammenheng med ytterligere utvikling av Andenes sentrum/planarbeid/medvirkning, Andøyfondet/finansiering av prøveprosjekt, søknadsprosess/dispensasjon fra plan.

MVH

Lunde Arkitektur

v/ Sivilarkitekt MNAL Øivind Lunde

Sørengkaia 47

0194 Oslo

Foretak: 955 126 955 MVA

Tlf. 94 13 21 77

lundeark@gmail.com

14. aug. 2023 kl. 14:23 skrev Kristina Hjohlman Reed <KristinaHjohlman.Reed@andoy.kommune.no>:

Hei.



DET KONGELIGE
FORSVARSDPARTEMENT

Forsvarsbygg
Postboks 405 Sentrum
0103 OSLO

Deres ref.:
22/2821

Vår ref.:
2023/1261-2/FD VI 2/FHA

Dato:
28.06.2023

Sentrumsplan for Andenes - Andøy kommune - Varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram

Forsvarsdepartementet viser til vedlagte varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram for sentrumsplan for Andenes - Andøy kommune.

Saken oversendes Forsvarsbygg for videre oppfølging.

Med hilsen

Johanne Melø (e.f.)
avdelingsdirektør

Frode Halgunset
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og signert, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Vedlegg:

- 1 Sentrumsplan for Andenes - Andøy kommune - Varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram
- 2 Planprogram - Sentrumsplan for Andenes

Postadresse:
Postboks 8126 Dep.
0032 Oslo

Kontoradresse:
Glacisgata 1
Oslo

Telefon:
23 09 80 00

Saksbehandler:
avdelingsdirektør Frode Halgunset
Seksjon for eiendom, bygg og anlegg

E-postadresse:
postmottak@fd.dep.no

Webside:
www.regjeringen.no/fd

Org.nr.:
972 417 823

Andøy Kommune
Postboks 187
8483 ANDENES

Vår ref.
19/02920-6

Vår dato:
06.09.2023

Deres ref.
22/2821-6/REKR

Deres dato:
23.06.2023

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Andøy kommune - Kommuneplaner - Sentrumsplan for Andenes - Kommunedelplan - Varsel om oppstart av planarbeid - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til kommunens brev av 23.06.2023 vedrørende varsel om oppstart av arbeid med Sentrumsplan for Andenes (kommunedelplan).

Det opplyses at målet med kommunedelplanen er å utforme et godt styringsverktøy for utviklingen av et attraktivt og livskraftig sentrum for Andenes og kommunesenter for hele Andøy.

1. Innledning

Luffartstilsynet har den 13.07.2023 med hjemmel i § 1 i *Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015, jf. artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014*, sertifisert Andøya lufthavn Andenes. Til grunn for sertifiseringen ligger sertifiseringsbasisen (CB) for lufthavnen *CS-ADR-DSN utgave 6*.

Planområdet ligger ca. 550 – 2850 meter nordvest, nord og nordøst for landingsterskel til bane 14 (fra nordvest) ved Andøya lufthavn.

2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Andøya lufthavn

Planområdet ligger innenfor følgende høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Andøya lufthavn, jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.J.480, gjeldende fra 23.06.2021*:

- Innflygingsflaten til bane 14 (fra nordvest), jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H.425*. Gjelder den vestlige delen av planområdet.
- Utflygingsflaten til bane 33 (mot nordvest), jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H.435*. Gjelder den vestlige delen av planområdet.
- Sideflaten, jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H.430*. Gjelder den vestlige delen av planområdet.
- Horisontalflaten, jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H.420*. Gjelder størstedelen av planområdet, og omfatter midtre og østre del av planområdet.

Restriksjonshøyden innenfor planområdet ligger på kote 16 – 58,2 meter over havet (moh), med strengest restriksjoner i sørvestre del av planområdet.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i kommunedelplanen:

Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Andøya lufthavn

Det må ikke etableres bygg, påbygg, anlegg, lysmaster som gjennomtrenger hinderflatene i restriksjonsplanen for Andøya lufthavn. De samme høyderestriksjonskravene gjelder for oppankring av båter.

Tiltakshaver må kontakte Avinor Andøya lufthavn og avklare hvilke krav som knyttes til bruk av byggekraner. Tiltakshaver må kunne påregne at det utarbeides en prosedyre for koordinering av kranbruken med kontrolltårnet ved Andøya lufthavn samt utarbeidelse av en risikoanalyse for kranbruken i samråd med lufthavnen. I tillegg vil det være aktuelt at tiltakshaver monterer hinderlys på byggekraner i samsvar med gjeldende regelverk. Kommunen kan ikke gi ramme-/igangsettingstillatelse for ny bebyggelse/anlegg og bruk av kraner før det foreligger godkjenning fra Avinor.

Kontaktperson ved Andøya lufthavn i forbindelse med søknad om godkjenning av byggekran, inngåelse av prosedyre med varslingsrutiner samt utarbeidelse av risikoanalyse for bruk av byggekran, er:

Trond Holten, tlf. 957 63 062 eller e-post: trond.holten@avinor.no.

Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder:

<https://luffartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luftfartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>

Restriksjonsplanen for Andøya lufthavn er utdatert. Avinor har satt i gang arbeidet med å oppdatere den, og den vil bli ettersendt kommunen i pdf- og dwg-format. Dette vil kunne ta noe tid. Når det gjelder det aktuelle planområdet, Sentrumsplan for Andenes, vil det bare være mindre endringer på hinderflatene.

3. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Planområdet er vurdert nedenfor med hensyn til byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. §§ 7-1, 7-2 og 7-3 i Forskrift om krav til lufttrafikktenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m. av 16.06.2022.

Det er et stort planområde og det er ikke mulig å sette ett felles BRA-krav.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i kommunedelplanen:

Krav til radiotekniske vurderinger

Tiltakshaver må kontakte Avinor Andøya lufthavn og avklare behov for gjennomføring av radioteknisk vurdering av planlagt bygg/tilbygg/anlegg, bruk av byggekraner samt oppankring av båter.

Med søknad om radioteknisk vurdering av bygg/tilbygg/anlegg må det følge konkrete fasadetegninger, tegninger av tak, materialvalg, plassering og fasaderetning.

Med søknad om radioteknisk vurdering av byggekraner og oppankring av båter må det følge nøyaktig posisjon og størrelse på byggekraner og båter.

Kommunen kan ikke gi igangsettingstillatelse før det foreligger positiv radioteknisk vurdering for oppføring av bygg/påbygg/anlegg, bruk av byggekraner eller oppankring av båter ved kai.

Radiotekniske vurderinger bestilles og bekostes av tiltakshaver (utbygger).

Bestilling sendes til Avinor på følgende e-post: post@avinor.no

Byggerestriksjonskartet for Andøya lufthavn er utdatert. Avinor har satt i gang arbeidet med å oppdatere det, og det vil bli ettersendt kommunen i pdf- og dwg-format.

4. Turbulensvurderinger

Etablering av nye bygg/anlegg i nærområdene til rullebanen kan skape turbulens som vil være uheldig i forhold til flysikkerheten. Størrelsen og plassering av tiltakene vil være avgjørende med hensyn til turbulenspåvirkning for rullebanen. Erfaring fra tilsvarende problemstillinger, og de vurderinger som er gjort, tilsier at bygg/anlegg mv. med høyde over eksisterende terreng som er større enn 1/35 av avstanden til rullebanens senterlinje eller forlengelsen av den ut til 2 km fra terskel kan gi uheldige strømningseffekter. Dersom denne høyden overskrides, må tiltaket vurderes mht. turbulenseffekter, eventuelt ved hjelp av en turbulensanalyse. En slik vurdering vil ta hensyn til tiltakets utforming, lokale vindforhold (vindretning og styrke, samt turbulensintensitet), vanlig banebruk, hvor turbulens kan inntreffe, hvilke flytyper som kan bli påvirket, hvilken fase i avgang/landing kan bli påvirket, hvor ofte problemet kan oppstå, risiko for personell og materiell etc.

Avinor vil ikke tillatte byggeprosjekter som forverrer turbulenssituasjonen ved Andøya lufthavn, jf. EASA-krav CS ADR-DSN.B.015 med tilhørende veiledning GM1 ADR-DSN.B.015 (b) samt AMC1 ADR.OPS.B.075.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i kommunedelplanen:

Turbulensforhold ved Andøya lufthavn

Planlagt tiltak som vil få en høyde over rullebanen større enn 1/35-del av avstanden vinkelrett til rullebanens senterlinje eller dennes forlengelse med 2 km (basert på terskelhøyde), er betinget av Avinors godkjenning med henblikk på turbulens. Det samme gjelder tiltak som planlegges etablert på terreng som er lavere enn rullebanen, dersom tiltaket i seg selv er høyere enn 1/35-del av avstanden vinkelrett til rullebanens senterlinje eller dennes forlengelse. Planer og opplysninger for tiltaket skal forelegges Avinor for turbulensvurdering, på slik form at Avinor entydig kan danne seg et bilde av tiltaket, med målsatt plassering ift. rullebane, spesielt minste avstand fra tiltak til rullebanens senterlinje (eller forlengelse av denne), dimensjoner, samt høyde på tiltaket, inkl. maksimal høyde på tiltaket over terreng, samt terrengformasjoner rundt tiltaket. Dersom Avinor finner at det er nødvendig med en mer detaljert turbulensanalyse skal tiltakshaver, som grunnlag for Avinors turbulensvurdering, sørge for og bekoste innhenting av strømningsanalyse fra anerkjent leverandør utført i henhold til Avinors retningslinjer.

Vedlagt følger spesifikasjon for gjennomføring av strømningsanalyser ved utbygging nær rullebaner til orientering.

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til turbulensvurdering er:

Olai Hjetland, tlf. 994 60 045 eller e-post: olai.rune.hjetland@avinor.no

5. Farlig eller villedende belysning

Det er av stor betydning for Avinor at det ikke etableres farlig eller villedende belysning for flyoperasjoner på lufthavnen eller for personellet i kontrolltårnet, jf. EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes (a) og (d) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c).

Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen. Reklameskilt bør prosjekteres med dempere.

Det er avgjørende at belysningen rettes mest mulig ned mot bakken. Dette gjelder også for anleggsmaskiner/lastebiler, kraner og bruk av flomlys i anleggsperioden.

Dersom det kommer inn klager fra piloter eller fra personellet i kontrolltårnet, vil Avinor kunne kreve at lysbruken endres.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i kommunedelplanen:

Farlig eller villedende belysning

Av hensyn til sikkerheten for lufttrafikken ved Andøya lufthavn skal det utarbeides en belysningsplan for bebyggelsen, uteområdene og oppankrede båter, som oversendes Avinor for vurdering og godkjenning. Belysningsplanen må også omhandle anleggsperioden. Krav om belysningsplan gjelder ikke for oppføring og/eller endringer av mindre boligbygg.

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til belysningsplan er: Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: jan.andersen@avinor.no.

6. Forebyggende tiltak mot «birdstrike»

Av hensyn til flysikkerheten vurderer Avinor all ny virksomhet/aktivitet rundt en lufthavn som kan tiltrekke seg fugl. Det vil ved en lufthavn være en viss risiko for kollisjon mellom fly og fugl, såkalt «birdstrike», som Avinor har som mål å redusere til et minimum. Denne faren er mest kritisk ved avganger. I forbindelse med EU-regulativ nr. 139/2014 skal Avinor som flyplassseier overvåke en 13 km sone. Kravet er at lufthavnoperatøren skal overvåke lufthavnens nærområde for endringer i risikobilde i forhold til menneskelig aktivitet og endret bruk av områder.

Avinor jobber ut fra at risikoen for «birdstrike» allerede starter ved ca. 2000 fot (ca. 600 meter) over lufthavnen.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i kommunedelplanen, jf. EU-regulativ nr. 139/2014, ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction (b) og (c) med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction – General (b) og (c) og ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes – General:

Forebyggende tiltak mot «birdstrike» ved Andøya lufthavn

Ny infrastruktur (bygg/anlegg) og endringer i landarealer som kommer i berøring / ligger i nærheten av inn- og utflyging samt etablerte soner for nødprosedyrer, må utformes slik at de ikke tiltrekker seg fugler for hvile, mat eller hekking.

Tiltakshaver må få gjennomført en risikoanalyse for endringer i risikobildet sett i forhold til faren for konflikt mellom fly og fugl, for nye næringsbygg, bygg over 200 m² samt sjøbasert oppdrett (laks og hvitfisk) innenfor planområdet.

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til forebyggende tiltak mot «birdstrike» og utarbeidelse av risikoanalyse, er:

Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: jan.andersen@avinor.no.

7. Flystøysoner

Det finnes ikke noe oppdatert flystøysonekart for Andøya lufthavn etter at forrige kartlegging ble gjort i 2002.

Avinor planlegger å gjøre en ny flystøykartlegging ved lufthavnen, antakelig i 2024. Resultatene av støykartleggingen vil bli oversendt kommunen så snart de foreligger.

Flystøysonene bør legges inn som hensynssoner i kommunedelplanen med følgende forslag til bestemmelser:

Flystøysoner ved Andøya lufthavn

Det bør ikke legges opp til ny støyømfintlig bebyggelse i rød støysone (H210).

Innenfor gul støysone (H220) kan ny støyømfintlig bebyggelse vurderes dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold i henhold til retningslinje T-1442/2021 for behandling av støy i arealplanlegging eller senere gjeldende retningslinje. Ved søknad om byggetillatelse innenfor hensynssonen, skal det utarbeides rapport med bygningstegninger og utomhusplan som viser støyisolering/støyavskjerming i henhold til gjeldende retningslinjer og forskrifter. Nødvendige støyreducerende tiltak skal være gjennomført før ferdigattest kan gis.

8. Avsluttende merknader

Dersom overnevnte bestemmelser med hjemmel i gjeldende regelverk for sivil luftfart ikke hensyntas i detaljreguleringsplanen, vil Avinor vurdere å gjøre bruk av ytterligere tiltak i forbindelse med høring av planen.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Vedlegg: 1

Kopi til:
Statsforvalteren i Nordland
Luftfartstilsynet

Andøy kommune

Plan og bygg

plansak@andoy.kommune.no

postmottak@andoy.kommune.no

Terje Heggelund Andreassen

Sjøgata 30

8480 Andenes

Andenes 30/5-2023

Innspill til kommuneplanens arealdel - Heggelundjordet gnr/bnr 57/1.

Per i dag er området ifølge kommunekart.com regulert som KpBåndleggingssone. Slik det er forstått, er dette ei brann gatesone som strakk seg fra denne eiendommen og helt opp mot kirken. Sonen ble etablert etter storbrannen i 1943.

Min far deleier av denne tomten, og det er ønskelig å kunne benytte arealet som bolig eller næringsareal.

Andenes sentrum trenger flere områder avsatt til boligformål og næringsformål. Med bakgrunn i dette foreslår jeg at Heggelundjordet omgjøres til areal for boligformål og næringsformål.

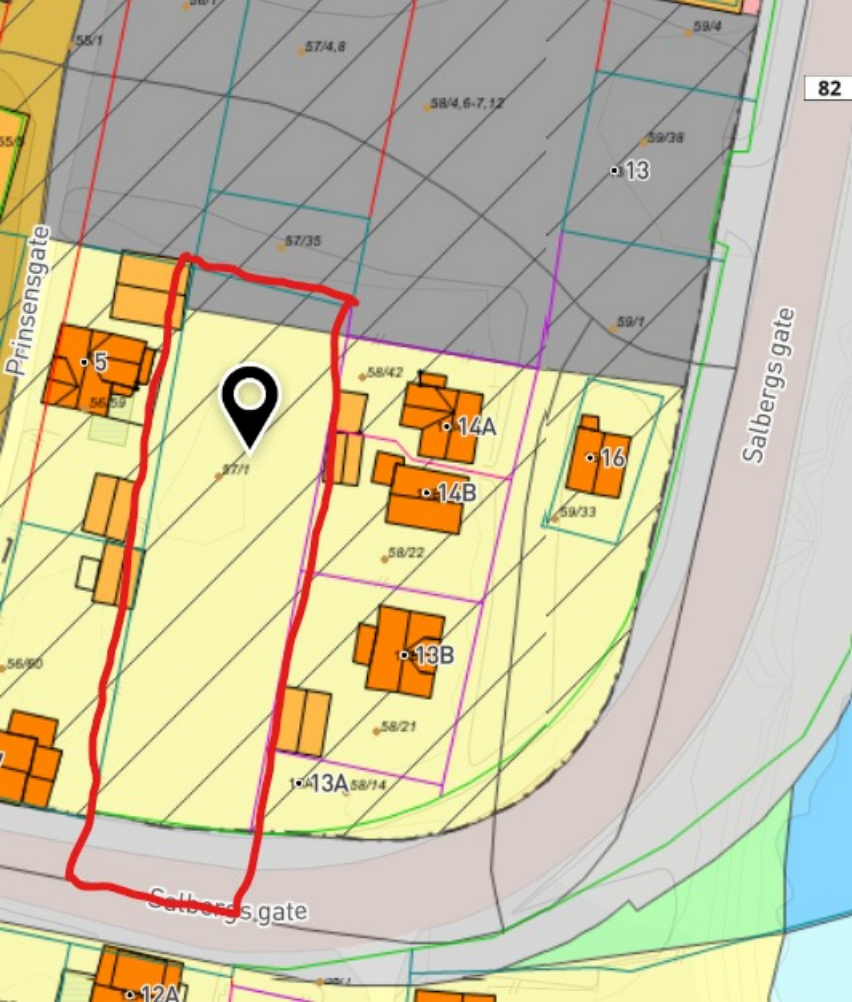
Vedlagt vises området som ønsket omgjort.

Ta kontakt for ytterligere opplysninger eller spørsmål.

Mvh

Terje Heggelund Andreassen

40287600



Andøy kommune
Postboks 187
8483 ANDENES

Deres ref
22/2821-6/REKR

Vår ref
23/4328-

Dato
30. juni 2023

Oppstart av planarbeid og høring av planprogram for sentrumsplan for Andenes

Vi viser til brev datert 23. juni d.å. om oppstart av planarbeid og høring av planprogram for sentrumsplan for Andenes.

Det er Statsforvalteren og fylkeskommunen som ivaretar Klima- og miljødepartementets ansvarsområder på dette stadiet i planprosessen.

Vi legger til grunn at brevet også er sendt til disse to instansene. Hvis ikke, ber vi om at det gjøres.

Med hilsen

Øyvind Andreassen (e.f.)
avdelingsdirektør

Sindre Bæk
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer



Til
ANDØY KOMMUNE

Vår saksbehandler
Odd Arnold Graabræk

Vår dato
08.09.2023

Vår referanse
2013/2422-18/314

Postboks 187
8483 ANDENES

Tidligere dato

Tidligere referanse
2022/2821

Sentrumsplan for Andenes - Andøy kommune - Varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram

Viser til varsl om oppstart av planarbeid og høring av planprogram for Sentrumsplan for Andenes i Andøy kommune.

Forsvarsbygg ivaretar Forsvarets arealbruksinteresser i saker som behandles etter Plan- og bygningsloven. Vi har utarbeidet en veileder «Forsvarets arealbruksinteresser i arealplanlegging». Veilederen kan lastes ned her: <https://www.forsvarsbygg.no/no/publikasjoner/arealplanlegging/>

Forsvarets interesser som kan påvirke dette planarbeidet er først og fremst knyttet opp mot tilgrensede arealer på Andøya flystasjon, samt at Forsvaret har noe infrastruktur i bakken innenfor planområdet som må ivaretas.

I forslaget til planprogram er det nevnt at denne planprosessen må ses i sammenheng med prosessen for den kommende områdeplanen for Andøya flystasjon, en oppfatning som Forsvarsbygg deler fullt ut. Kommunen har vedtatt oppstart av områdeplanen og Forsvarsbygg anbefaler at prosessene i disse to planarbeidene kjøres parallelt.

Etter vedtaket om nedleggelse av flystasjonen i 2016, har det vært stor usikkerhet rundt Forsvarets fremtidige tilstedeværelse. De store endringene så langt etter dette vedtaket er at Forsvarets aktivitet med overvåkningsflyene er flyttet over til Evenes, samt at Avinor har overtatt det juridiske ansvaret i tilknytning til den daglige driften av lufthavnen. Regjeringen har i ettertid av vedtaket om nedleggelse, besluttet at Forsvarets tilstedeværelse på flystasjonen skal videreføres og styrkes i årene som kommer. Det er derfor svært viktig at sentrumsplanen ikke legger til rette for tiltak som kan være til hinder for fremtidig utvikling av Forsvarets aktivitet. Her vil vi særlig trekke frem ivaretagelse av innflygingssonen i nord, unngå tilrettelegging av støyømfintlig bebyggelse, samt unngå tilrettelegging av tiltak som kan medføre en økt sikkerhetstruende virksomhet mot Forsvarets og/eller Andøya Space sin aktivitet.

Regjeringen legger også opp til at det inne på flystasjonens område skal legges til rette for Andøya Space og andre beslektede næringer. Eventuelle behov de har og som må ivaretas i grensesnittet mot sentrumsplanen må derfor avklares i planprosessen.

Ett tema som vil gå igjen både i sentrumsplan for Andenes og områdeplan for Andøya flystasjon er flystøy. Siste oppdaterte støysonekart for flystasjonen er fra 2002 og en ny støykartlegging som grunnlag for nytt støysonekart må derfor gjennomføres med utgangspunkt i det fremtidige støybildet..

Bjørn Bergesen
Leder Arealplan
Eiendomsforvaltning
Forsvarsbygg

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

Kopi til: AVINOR AS Postboks 150 2061 GARDERMOEN

Andøy kommune
Postboks 187
8483 ANDENES

Deres ref:
Vår ref: 2023/136475
Dato: 08.09.2023
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



INNSPILL TIL SENTRUMSPLAN FOR ANDENES - ANDØY KOMMUNE - OPPSTART AV PLANARBEID OG HØRING AV PLANPROGRAM

Mattilsynet viser til varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram for sentrumsplan for Andenes datert 23.06.2023.

Som høringsinstans i planarbeid har Mattilsynet i oppgave å bidra til at planene ivaretar nasjonale og regionale interesser innenfor områdene drikkevann, plantehelse, fiskehelse/fiskevelferd og dyrehelse/dyrevelferd.

Vi forventer at de hensyn som er gitt i *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023–2027 (vedtatt 20. Juni 2023)* legges til grunn i arbeidet. Om hensyn til drikkevann står følgende:

Kommunene har ansvar for å sikre husholdningene og næringslivet tilgang på tilstrekkelige mengder helsemessig trygt drikkevann. Dette er en forutsetning for god helse og et velfungerende samfunn. Sikring av drikkevannskilder og areal til infrastruktur for vannforsyning og avløp, er derfor en viktig del av kommunale planer. Vannforekomster som benyttes til vannforsyning må beskyttes mot forurensning med hensynssoner med tilhørende planbestemmelser. Dette kan også bidra til å redusere behovet for rensing ved produksjon av drikkevann.

Det samme gjelder *Nasjonale mål for vann og helse (vedtatt 22.mai 2014)*. Det bør framgå av planbeskrivelsen hvordan relevante nasjonale mål og forventninger blir ivare tatt i planforslaget.

Vi forventer at det lages rekkefølgebestemmelser som sikrere etterlevelse av gjeldende regelverk og at dette blir videreført inn i det øvrige planarbeidet i kommunen.

Kommunen skal i samsvar med Lov om folkehelsearbeid (folkehelseloven) kapittel 2 ta drikkevannshensyn når den utarbeider arealdelen av kommuneplanen og reguleringsplaner, samt når den gir tillatelser etter relevant regelverk. Kommunen skal om nødvendig ta initiativ til

interkommunalt plansamarbeid for å ivareta drikkevannshensynet der vannforsyningssystemet ligger i flere kommuner, jf. drikkevannsforskriften § 26.

Kommunen skal følge opp relevante regionale planer og føringer for kommuneplanens arealdel (kommunedelplaner) innenfor Mattilsynets sektorområder generelt, og med hensyn til drikkevann spesielt.

I planprogrammet har dere skrevet at noen av FNs bærekraftsmål skal dere legge mer vekt på, og et av disse er bærekraftsmål nummer 6 «rent vann og gode sanitærforhold». Det er eneste plassen vi kan se at drikkevann er nevnt.

Drikkevannshensynet i sentrumsplanen

Vi forventer at drikkevannshensynet kommer tydelig fram i arealformålene. Vi oppfatter at det ikke er noen drikkevannskilder innenfor planområdet, men ønsker likevel å komme med noen innspill.

1. Oversikt og vurdering av vann og avløp i kommunen

Vann og avløp (VA) er kritisk infrastruktur. En systematisk oversikt og vurdering av vann- og avløpssituasjonen i kommunen bør inngå i samlet grunnlag for videre utvikling, utbygging og arealbruk. Slik kan kommunen ta hensyn til drikkevann og leveringssikkerhet ved arealdisponeringer og tillatelser som følger av KPA.

2. Rekkefølgebestemmelser

Vi forventer at det lages konkrete rekkefølgebestemmelser. Rekkefølgebestemmelsene må videreføres til hver enkelt reguleringsplan som utarbeides.

Kommunen skal på forhånd godkjenne planen og de valgte løsningene for etablering av vannforsyninger, avløpsløsninger og overvannshåndtering, før reguleringsplaner vedtas (planforslag ved 1. gangs høring). Planen må inneholde rekkefølgesbestemmelser som stiller krav til god leveringssikkerhet før utbygging, og stiller krav til at det er hygienisk trygt drikkevann før bygningene tas i bruk.

3. Tilknytning til eksisterende vannforsyning, eller større fellesanlegg

Når det planlegges utlegging av nye bolig- eller industriområder, eller fortetting innenfor eksisterende bebyggelsesområder, må kommunen vurdere muligheten for å knytte disse til eksisterende vannforsyningsystemer i nærheten eller om nødvendig til nytt fellesanlegg.

4. Arealformål - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

KPA (kommunedelplanen) må stille krav om at en helhetlig kartlegging og vurdering av vann og avløp skal utarbeides i hver enkelt reguleringsplan. Det må foreligge en teknisk plan for vannforsyningen før det gis tillatelse til tiltaket. Planen skal være utarbeidet av kompetente personer og inneholde informasjon og vurdering av relevante forhold og gjennomførbare løsninger. Vann-, avløp- og overvannsplan (VAO-plan) må være godkjent av relevant fagmyndighet i kommunen før første gangs høring. Bestemmelsene må videreføres som rekkefølgebestemmelser i reguleringsplanene.

5. Beskyttelse etter vannforskriften

Kommunedelplanen vil også dekke sjøområdene i kommunene, men bruk og vern langs kysten skal ses i sammenheng på begge sider av strandlinjen. Planen skal ha bestemmelser for oppdrett, havbruk og beskyttelse av kystlinjen (vannforskriften). Det skal gjøres konkrete vurderinger av

behovet for å sikre ulike hensyn og prioritere mellom disse, og bestemmelsene må sikre at det ikke etableres aktiviteter som forurensrer vannmiljøene.
For fiskeri og havbruk, må bruken av arealer for ulike typer akvakultur, inklusiv mobile anlegg, avklares gjennom regionale og kommunale planer.

6. Plantehelse/planteskadegjørere - smittespredning

Der det er relevant bør det lages bestemmelser som vil forebygge overføring av kjent og ukjent smitte med masser av stein, grus, jord med mer. Det må stilles krav med vilkår til entreprenører, tiltakshavere og annen relevant virksomhet for å sikre at de er kjent med status for ulike skadegjørere og setter inn nødvendige tiltak. Bestemmelser må sikre at entreprenører og tiltakshavere innhenter informasjon fra Mattilsynet og Miljødirektoratet om planteskadegjørere og svartelistede arter som grunnlag for nødvendige tiltak. Bestemmelsene må videreføres som rekkefølgebestemmelser i reguleringsplanene.

Mattilsynet kan fremme innsigelse

Mattilsynet kan fremme innsigelse dersom rekkefølgebestemmelser mangler, eller ikke er tilstrekkelig, til å sikre at våre sektorområder blir ivaretatt.

Lill-Tone Klæboe

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi til

STATSFORVALTEREN I NORDLAND

Postboks 1405

8002

BODØ

Andøy kommune
Postboks 187
8483 ANDENES

Deres ref.:

Deres dato:

Vår ref.:

23/11971-2

23/78229

Vår dato:

08.09.2023

Innspill til oppstart og uttalelse til planprogram - Sentrumsplan for Andenes - Andøy kommune

Nordland fylkeskommune har mottatt varsel om oppstart og høring av planprogram for sentrumsplan for Andenes. Frist for å komme med innspill er 10.09.2023.

Planen vil være en kommunedelplan for Andenes nord og vil erstatte dagens arealdel for sentrumsområdet. Kommuneplanens arealdel, som er under utarbeidelse, vil vise til kommunedelplanen i plankartet.

Målet med sentrumsplanen for Andenes er å legge rammer for den fysiske utviklingen av Andenes sentrum i årene fremover i tråd med kommuneplanens samfunnsdel, pkt 5.5 Levende tettsteder. Som kunnskapsgrunnlag for planarbeidet er det utarbeidet stedsanalyse, trafikkanalyse og vindanalyse for Andenes

Med bakgrunn i lov om kulturminner, vegloven, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill ved oppstart og uttalelse til planprogram.

Merknader

Fylkesveg

Nordland fylkeskommune eier, drifter og forvalter fv. 82 som går gjennom planområdet og skal ivareta framkommelighet og trafiksikkerhet langs fylkesvegen, hvor nullvisjonen ligger til grunn.

Vurderingsgrunnlag

Vegloven med vegnormaler, vegtrafikkloven, veiledere og tilhørende forskrifter.

I hht. § 13 i Vegloven: Offentlig vegnett skal planlegges og bygges i henhold til vegnormal N100, *Veg og gateutforming* og V121, *Geometrisk utforming av veg- og gatekryss*.

Vegnormalen er hjemlet i vegloven og gjelder for all planlegging og bygging av offentlig vegsystem.

Innspill til trafikkanalysen:

Nordland fylkeskommune synes det er svært positivt at en trafikkanalyse med forslag til løsninger på de trafikale utfordringene i planområdet er klar så tidlig i planprosessen. Nordland fylkeskommune er enige med Norconsult i at fv. 82 holder et tilfredsstillende nivå med tanke på trafikkavvikling og trafiksikkerhet. Trafikkanalysen danner et godt grunnlag for videre planarbeid.

Et mulig forbedringsområde langs fv. 82 kan være reduksjon av antall avkjørsler.

Myke trafikanter og skoleveg

Fylkeskommunen som vegmyndighet er opptatt av at det legges til rette for myke trafikanter, spesielt må trygg skoleveg sikres, og hensynet til behovet for skoleskyss og trygge stoppesteder, må ivaretas. Det er et mål at barn og unge skal ha en trygg skoleveg og at de kan gå eller sykle til skolen, der avstandene tilsier at dette er mulig.

Rammeplan

Nordland fylkeskommune har vedtatt en revidert rammeplan for avkjørsler og byggegrense langs fylkesveg i Nordland der fylkesvegen er differensiert i ulike holdningsklasser. Fv. 82 har holdningsklasse «streng» på denne strekningen. «Streng» holdningsklasse innebærer blant annet at fv. 82 er en viktig hovedveg der antall avkjørsler må begrenses, og byggegrensen er på 50 meter.

Fylkeskommunen ber om at rammeplanen tas inn som juridisk bindende del i kommuneplanens arealdel og kommunedelplaner. Mer informasjon om Rammeplan for avkjørsler og byggegrense langs fylkesveg i Nordland finner dere på fylkeskommunens nettsider: <https://www.nfk.no/tjenester/kollektiv-og-veg/fylkesveg/soknader/avkjorsel/>.

Utbyggingsområder

I den grad at kommunen ønsker å legge til rette for ny utbygging og fortetting langs fylkesvegnettet, bør dette komme frem i kommunedelplanen. Det er svært viktig at det settes krav til utarbeidelse av detaljregulering for byggeområdene, da enkelt utbygging ofte vil kunne bli etablert tilfeldig og planløst uten en nærmere avklaring for eksempel når det gjelder infrastruktur.

Universell utforming

Universell utforming og økt tilgjengelighet skal bidra til et universelt utformet samfunn. Tilgjengelighet for personer med nedsatt funksjonsevne er sentralt. Universell utforming vil også gjelde i forhold til fylkesveger.

Fylkeskommunen oppfordrer til god dialog om vegfaglige spørsmål underveis i det videre planarbeidet. Dette for å unngå misforståelser og unødige forsinkelser.

Kulturmiljø og kulturminner

Nyere tids kulturminner

Det legges opp til flere gode tiltak som vil være med på å sikre kulturmiljøene på Andenes, blant annet revidering av kulturminneplanen og en estetisk veileder. Stedsanalysen framstår også som et godt bearbeidet dokument som vil være nyttig både i den videre planprosessen og ved framtidige tiltak. Fylkeskommunen gjør oppmerksom på at Andenes fyrstasjon er

fredet etter kulturminneloven og at Andenes kirke er avsatt med hensynssone H570 i kommuneplanens arealdel. Dette til orientering da det ikke framgår i kulturminnekartet i stedsanalysen.

Automatisk fredete kulturminner

Det er svært positivt at kulturminner skal ivaretas og brukes som identitetsbærende ressurs i sentrum. Dette fremgår både i stedsanalysen og i planprogrammet, og er i tråd med nasjonale mål som fremgår i *Mld. St. 16 Nye mål i kulturmiljøpolitikken 2019-2020* og i fylkeskommunens arealpolitiske retningslinjer pk.t 8.3.f).

Fylkeskommunen som regional kulturminnemyndighet vil innledningsvis oppfordre kommunen til å søke Riksantikvaren om innsyn i Askeladden (den nasjonale kulturminnedatabasen): <http://askeladden.ra.no/sok/> I databasen er det beskrivelser og kartfesting av de kjente kulturminnene innenfor planområdet. Dette vil danne et godt grunnlag for utarbeidelse av planen, og for å unngå konflikter mellom planlagte arealtiltak og automatisk fredete kulturminner.

I Andenes sentrum er det kjent to automatisk fredete kulturminner, som er avmerket i kulturminnedatabasen Askeladden:

- Lokalitet id 37658: Andenes gårdshaug. Kulturminnet er imponerende både i størrelse og innhold, og har aldri blitt helhetlig avgrenset. Gårdshaugen ligger i nordlige del av Andenes, og er synlig som en forhøyning i terrenget, orientert Ø-V i en lengde på over 580 m. På det bredeste er lokaliteten 112 m orientert N-S. Forhøyningen er tildannet av flere meter (4-5 meter) tykke kulturlag med dateringer tilbake til eldre jernalder. Kulturlagene er tildannet som følge av svært intensiv bruk som gård og fiskevær gjennom minst 1000 år, kombinert med gode bevaringsforhold.
- Lokalitet id 59851: Andenes gamle kirkested. På denne lokaliteten ligger den eldre kirkegården og ei kirketuft. Fra kirken er bevart en rekke inventarstykker fra 1400-1500-tallet, og en Hallvard- eller Magnusfigur fra slutten av 1200-tallet.

Disse lokalitetene, inkludert deres hensynssone på 5 meter, må tas inn i plankartet med hensynssone *H730 Båndlagt etter kulturminneloven*. Til orientering er disse automatisk fredete kulturminnene ikke helt korrekt avmerket på kartet i stedsanalysen. Geometrien kan lastes ned fra Askeladden, eller fylkeskommunen kan være behjelpelig med dette.

Nordland fylkeskommune minner om at opplysningene i Askeladden ikke representerer noen endelig fasit når det gjelder kulturminnetilfanget, de aller fleste kulturminner er nok ennå ukjente. I tillegg vet fylkeskommunen at gårdshaugen på Andenes, lokalitet id 37658, ikke er endelig kartfestet. Dette innebærer at fylkeskommunen må, som før, få tilsendt planlagte tiltak som reguleringsplaner, bebyggelsesplaner, fradelingssaker, gateplan, kyststi, utvidelse av statlig sikra friluftsområde og lignende til uttalelse. Nordland fylkeskommune vil da ta stilling til hvorvidt området skal befares før endelig uttalelse kan gis. Kulturminnene bør bli trukket inn som en aktiv og positiv del av hver plan når planen blir aktuell.

Ønsker kommunen imidlertid en fullstendig avklaring av alle eventuelle konflikter allerede på kommunedelplanstadiet, er dette fullt mulig. Det vises til Ot.prp. nr. 51, s. 36:

"Systemet vil innebære at en kommune kan få frigitt områder til utbygging gjennom behandling av kommuneplanen. Det vil være opp til kommunen å vurdere hvorvidt en ønsker å bruke ressurser til å undersøke kulturminneinteressene slik Kml § 9 forutsetter, allerede i forbindelse med utarbeiding av kommuneplanen. I tilfelle dette ønskes, vil kommunen på vanlig måte bære kostnadene i medhold av Kml § 10."

Følgende tekst må bli tatt med i planbeskrivelsen:

«Lov om kulturminner gjelder uavkortet i hele kommunen, jr. § 3, 1. ledd:

«Ingen må – uten at det er lovlig etter § 8 – sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme automatisk fredete kulturminner eller fremkalle fare for at dette kan skje.»

Jf. § 8, 1. ledd:

«Vil noen sette i gang tiltak som kan virke inn på automatisk fredete kulturminner på en måte som er nevnt i § 3 første ledd, må vedkommende tidligst mulig før tiltaket planlegges iverksatt melde fra til vedkommende myndighet eller nærmeste politimyndighet. Vedkommende myndighet avgjør snarest mulig om i i tilfelle på hvilken måte tiltaket kan iverksettes. Avgjørelsen kan påklages til departementet innen 6 uker fra underretning om at vedtaket er kommet fram til adressaten.»

Nordland fylkeskommune oppfordrer Andøy kommune til å vurdere hvorvidt det er områder som bør båndlegges for regulering til spesialområde vern. Alternativt bør det fremgå av plankartet og bestemmelsene at utvalgte områder har særlige kvaliteter når det gjelder kulturminner.

Kulturminner under vann

Siden planområdet også omfatter sjøbunn, vises det til egen marinarkeologisk vurdering fra Norges arktiske universitetsmuseum (UM). Det forutsettes at UMs uttalelse, når den foreligger, legges til grunn i det videre arbeidet med planen.

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner, det vises til egen uttalelse fra Sametinget.

Akvakultur og fiskeri

Andenes har i hundrevis av år vært et viktig fiskevær, og er statlig fiskerihavn. Det er i dag 111 fiskere registrert i Fiskermanntallet i Andøy kommune, og flere har Andenes havn som hjemmehavn. Fiskerinæringa har arealbehov både i sjø og på land. Under sesongfisket etter torsk og blåkveite benytter tilreisende fiskere seg av tilbudene i Andenes sentrum, og det er økt aktivitet i tettstedet. Spesielt ved dårlig vær kan fiskere bli landfaste i perioder. Det er positivt at målet med planarbeidet er å sikre arealer som kan skape attraktive møteplasser, utearealer og byrom, og et attraktivt kommunesenter.

Planområdet omfatter både land og sjøareal. Kystverket planlegger utdyping av farleder, innvinning av landarealer og etablering av moloer i Andenes havn, for å gjøre havna sikker

og trygg for anløp og liggehavn for fiskeflåten. Det er laget en egen reguleringsplan for Andenes havn som fortsatt vil være gjeldende, og som sentrumsplanen må ta hensyn til.

Det planlegges for etablering av inntil tre akvakulturanlegg på land, på Andøyas østside mot Andfjorden. Disse landlokalitetene planlegges etablert godt utenfor planområdet for sentrumsplanen.

Framtidig økt aktivitet og produksjon i fiskeri- og akvakulturnæringa i området vil kunne medføre økt bruk av Andenes sentrum, samt økt trafikk både sjøveien og som tungtransport på veiene.

Vannmiljø

Planavgrensningen for kommunedelplanen inneholder flere kystvannforekomster. Kommunen har et selvstendig ansvar for å følge opp vannforskriften, som sektormyndighet og arealmyndighet. Dersom planforslaget vil kunne påvirke måloppnåelsen må det gjøres en egen vurdering etter vannforskriftens § 12 om ny aktivitet eller nye inngrep. For planer eller tiltak som skal konsekvensutredes, skal vurdering etter vannforskriften § 12 samordnes med arbeidet med konsekvensutredning.

Nordland fylkeskommune er på generelt grunnlag opptatt av at kommunene i Nordland skal legge opp til en arealforvaltning med tanke på å sikre god miljøtilstand og vannkvalitet i sjøer, elver, grunnvann og kystvann.

Nordland fylkeskommune anbefaler at kommunen innarbeider generelle retningslinjer og planbestemmelser for vannmiljøet. For eksempel en generell bestemmelse/retningslinje knyttet til at Vannmiljø for å sikre at fastsatte mål for vannmiljø nås og at vannforekomsten ikke settes i risiko for å få forringet miljøtilstand.

Det vises til følgende arealpolitiske retningslinjer i Fylkesplan for Nordland fra kapittel 8.3 *Naturressurser, kulturminner og landskap*:

- k) Hensynet til lokale bestander av viltarter og innlandsfisk, samt deres leveområder, skal ivaretas i kommunenes arealplanlegging.*
- l) Forvaltning med tanke på å sikre god vannkvalitet i sjøer, elver, grunnvann og kystvann, skal ivaretas gjennom ei helhetlig arealplanlegging, hvor kommunene bør utarbeide helhetlige vannmiljøplaner.*

Friluftsliv og folkehelse:

Nordland fylkeskommune mener det er positivt at grønnstruktur og friluftsliv er et eget plantema, og at sammenhengende og tilgjengelige friluftsområder er et mål i sentrumsplanen. Å få oppdatert forvaltningsplanene for statlig sikrede friluftsområder er et godt virkemiddel for å kunne jobbe helhetlig og langsiktig med flere av plantemaene gjennom utvikling av friluftsområdene.

Nordland fylkeskommune mener det er positivt at planen blant annet har som målsetning om å utvikle og forbedre forbindelser for mye trafikanter noe som kan gi mer aktiv transport og trafiksikkerhet.

Landskap

Fylkeskommune har gjennomført en kartlegging av typiske og sjeldne landskap i Nordland. Metodikken avgrensar og typifiserer landskapsområder ut fra en rekke objektive egenskapsparametere, og innebærer også en verdsetting etter en 5-delt skala. Andenes sentrum er kartlagt som god og typisk utforming av landskapstypen, sjelden i regional sammenheng (verdi 4).

Gjennom planprosessen bør kommunen undersøke hvordan en kan ta vare på disse verdiene og kvalitetene som kjennetegner disse områdene, samtidig som det kan tilrettelegges for opplevelser til ulike årstider.

Det vises til følgende arealpolitiske retningslinje i Fylkesplan for Nordland: 8.3

Naturressurser, kulturminner og landskap

a) *Landskap som kulturelt, miljømessig og sosialt element, skal være en integrert del av arealplanleggingen. Det skal tas hensyn både til helhetlige landskapsrom og landskapselementer.*

Uttalelse til planprogrammet

Planprogrammet oppfyller plan- og bygningslovens krav til innhold, og redegjør for planarbeidets formål, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning og hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger. Fylkeskommunen har likevel noen merknader til planprogrammets innhold.

Nasjonale og regionale føringer

Fylkeskommunen er tilfreds med at Fylkesplan for Nordland 2013-2025 skal ligge til grunn for planarbeidet. Det er kommet nye [nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027](#) og disse bes innarbeides i planprogrammet og hensyntas i planarbeidet.

Annet pågående planarbeid i kommunen

Planprogrammet lister opp en rekke planer som er under utarbeidelse i Andøy kommune, blant annet revidering av kommuneplanens arealdel, marin verneplan og kystzoneplan. Fylkeskommunen skulle gjerne sett at planprogrammet inneholdt flere refleksjoner rundt hvordan disse prosessene på tvers samkjøres, ut over at de vil påvirke planarbeidet.

Konsekvensutredning

Metode for utredning

I følge planprogrammet vil kommunen ta utgangspunkt i Statens vegvesens håndbok V712 for konsekvensanalyser.

Fylkeskommunen anbefaler at [Miljødirektoratets veileder for konsekvensutredninger for klima og miljø \(M-1941\)](#) benyttes i planarbeidet. Denne veilederen har anerkjente metoder for å beregne virkninger av planer tiltak på klima og miljø. Metoden omfatter disse miljøtemaene: Naturmangfold, landskap, kulturmiljø, friluftsliv, forurensning, klimagassutslipp, vannmiljø og økosystemtjenester.

Kunnskapsgrunnlag og behov for ny kunnskap

Nordland fylkeskommune er tilfreds med temaer for utredninger som skal belyses i konsekvensutredningen, og har ingen merknader til nye tema. Kommunen kunne imidlertid innarbeidet en oversikt over kunnskapsgrunnlaget som skal benyttes og eventuelle behov for ny kunnskap som bør innhentes for disse temaene.

I [veilederen om konsekvensutredning for planer etter plan- og bygningsloven](#), står det at det bør gå klart fram dersom det forutsettes at forslagsstiller må framskaffe ny informasjon. Det vises til KU-forskriften § 17 der det sies at «Konsekvensutredningen skal ta utgangspunkt i relevant og tilgjengelig informasjon. Hvis det mangler informasjon om viktige forhold, skal slik informasjon innhentes». Det vises, som over, til veilederen fra Miljødirektoratet, som beskriver hvordan en bruker eksisterende kunnskap og hvordan ny kunnskap om klima- og miljøtema kan innhentes.

Medvirkning

Fylkeskommunen er tilfreds med at planarbeidet har fokus på medvirkning. Kommunen skal ifølge planprogrammet, blant annet legge til rette for folkemøter, kafédialog, gjestebud og verksted.

Nordland fylkeskommune anbefaler at planforslaget legges fram i regionalt planforum i Nordland før offentlig ettersyn. Slik kan eventuelle planutfordringer synliggjøres og avklare på et tidlig stadium, unngå innsigelser og øke forståelsen for kommunenes ulike utfordringer.

Planfaglig veiledning

Fylkeskommunen skal i henhold til plan- og bygningsloven § 3-2 bistå og veilede kommunene i deres planoppgaver. Fylkeskommunen viser til planveiledning på nettsiden [Veiledning, råd og bistand i planleggingen - Nordland fylkeskommune \(nfk.no\)](#), samt regjeringens nettside www.planlegging.no.

Kommunen oppfordres til å ta kontakt med aktuelle saksbehandlere ved behov.

Tema	Navn	
Friluftsliv og folkehelse	Hege S. Bekken	hegbek@nfk.no
Fiskeri og akvakultur	Mira Bolsøy Aasjord	miraas@nfk.no
Nyere tids kulturminner	Grethe Kvam Vorvik	grevor@nfk.no
Automatisk fredete kulturminner	Stine Grøvdal Melsæther	stigro@nfk.no
Plan og øvrig	Cyrielle Leroy	cyrler@nfk.no
Fylkesveg	Torbjørn Moldestad	tormol@nfk.no

Med vennlig hilsen
Silje Charlotta Wästlund
faggrupeleder plan og analyse

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til

Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Kystverket	Postboks 1502	6025	Ålesund
Norges arktiske universitetsmuseum	Postboks 6050 Langnes	9037	TROMSØ
Norges Vassdrags- Og Energidirektorat (nve)	Postboks 5091 Majorstua	0301	Oslo
Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ

Andøy kommune
Postboks 187
8483 ANDENES

Vår dato: 11.09.2023

Saksbehandler: Eva Forsgren/

Vår ref.: 202310226-3 Oppgis ved henvendelse

22959616/efor@nve.no

Deres ref.: 22/2821-6/REKR

NVEs generelle uttalelse - Varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram - Sentrumsplan for Andenes - Andøy kommune, Nordland

Dette er et automatisk generert innspill til planarbeidet. Innspillet er basert på sammenstilling av planområdets geografiske utstrekning og kart knyttet til interesser som NVE er satt til å ivareta.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs generelle veiledning

NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) er en veileder som leder dere gjennom alle våre saksområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema kan ivaretas i reguleringsplanen. Vi anbefaler at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse temaene blir vurdert og ivaretatt i planarbeidet.

Vi anbefaler også at dere bruker våre [internettsider for arealplanlegging](#).

Her er informasjon og veiledning lagt opp etter plannivå. På NVEs internettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye informasjon på [NVEs kartløsninger](#).



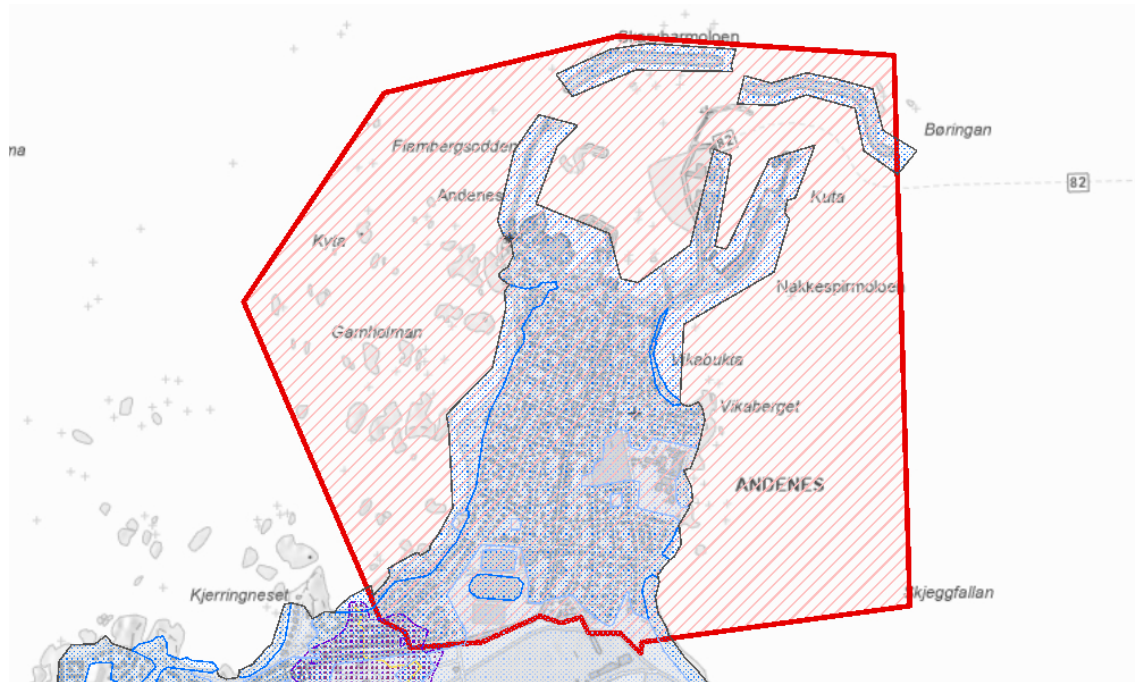
Ved siste plannivå må det være avklart at tiltak kan gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet. Dette er tydeliggjort i Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) (nå KDD) sitt rundskriv [H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling](#).

Vi viser videre til [NVE Veileder 2/2017: Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging: grunnlag for innsigelse](#) som klargjør hva som anses som nasjonale og vesentlige regionale interesser, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning knyttet til NVEs saksområder, og hva som skal til for at disse interessene skal være tilstrekkelig ivaretatt i planer etter plan- og bygningsloven.

Tilpasning til klimaendringer

Klimaet er i endring. Kommunene må planlegge med tanke på kraftigere nedbør, endra flom- og skredfare og stigende havnivå. Vi viser til [NVE Fakta 7/2018: Hvordan ta hensyn til klimaendringer i arealplanleggingen](#). De [fylkesvise klimaprofilene](#) er et viktig kunnskapsgrunnlag når konsekvenser av klimaendringene skal vurderes jf. [SPR for klimatilpasning kap 4.3](#).

Planområdet



NVEs analyse område

Overvann

Føringer for overvann

Helhetlig forvaltning av vannets kretsløp med nødvendig infrastruktur i et endra klima er en planoppgave jf. [pbl. § 3-1, første ledd bokstav i og g](#). Overvann er en del av vannets kretsløp.



De generelle sikkerhetskravene i byggt teknisk forskrift (TEK17) § 7-1 gjelder for overvann. Kommunen må bestemme hva som er tilstrekkelig sikkerhet eller bruke NVEs anbefaling, se kap. 4.1.2 i [NVE Veileder 4/2022: Rettleiar for handtering av overvatn i arealplanar: korleis ta omsyn til vassmengder?](#)

Ifølge SPR for klimatilpasning kap. 4.3 skal planer ta hensyn til behovet for åpne vannveier, overordnede blågrønne strukturer, og forsvarlig overvannshåndtering. Dersom det velges andre løsninger enn naturbaserte så skal det begrunnes hvorfor.

Veiledning for planområdet

Vil utbyggingen påvirke avrenningen innenfor planområdet, for ovenforliggende og nedenforliggende areal?

Det er viktig å sette av areal til håndtering av overvann i det aktuelle planområdet. Ta alltid utgangspunkt i overvannets naturlige vannveier. Helhetlig forvaltning forutsetter at planen og utbygging tar hensyn til hvor vannet renner og tilpasser seg nedbørfeltets kapasitet til å infiltrere, fordrøye og lede vekk vann.

Forslagsstillers ansvar er å kartlegge reell fare og planlegge risikoreduserende tiltak. Kommunen må påse at trygg byggegrunnen er dokumentert.

Faresoner skal vises på plankartet som hensynssoner. Utbygging skal styres vekk fra faresoner, eller det må planlegges risikoreduserende tiltak (det må settes vilkår).

Flomveier bør være utredet og merket på plankartet I utgangspunktet bør det ikke bygges i flomveiene evt. bør de legges om som fortsatt åpne flomveier. [NVEs overvannsveileder](#), kap. 4.5 viser hvordan overvann kan innarbeides i reguleringsplaner med arealformål, hensynssoner, bestemmelsesområder, bestemmelser til arealformål og hensynssoner og hvor det finnes konkrete eksempler på bestemmelser. I veilederen er også fare for skade fra overvann utenfor planområdet, kartlegging og utredning og risikoreduserende tiltak som for eksempel bekkeåpning omtalt.

For ytterligere informasjon om hvordan man bør håndtere overvann i arealplanlegging, se [Kartbasert veiledning for reguleringsplan \(arcgis.com\)](#), [Lær om overvann - NVE](#) og [Overvann - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#).

Sikkerhet mot flom

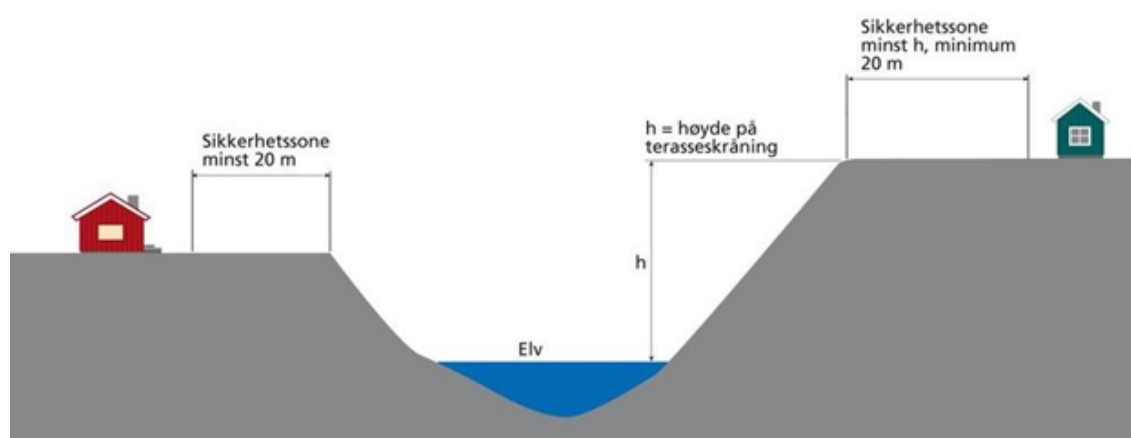
NVEs aktsomhetskart for flom viser at det i deler av planområdet kan være fare for flom. Aktsomhetskartet vil aldri kunne bli helt nøyaktig, men er godt nok til å gi en indikasjon på hvor flomfaren bør vurderes nærmere, dersom det er aktuelt med ny utbygging. Se [produktark for flomaktsomhet](#) for mer informasjon om aktsomhetskartet.



Reell flomfare må avklares og tas hensyn til. Les i [TEK 17 § 7-2](#) i hvilken sikkerhetsklasse tiltaket faller inn i. Se [NVEs retningslinjer 2/2011 Flaum og skredfare i arealplaner](#) for mer informasjon om videre fremgangsmåte. Alternativt kan det dokumenteres at man i planen forholder seg byggehøyde beregnet på grunnlag av fremgangsmåte beskrevet i NVEs [veileder 3/2015 Flaumfare langs bekker](#). Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner med tilhørende bestemmelser som gir krav om sikring. Reguleringsplanen må vise hvordan tilstrekkelig sikkerhet oppnås.

Sikkerhet mot erosjon

For å unngå fare for erosjon bør avstand fra topp elveskråning til bebyggelse bør være minst lik høyden på elveskråningen og minimum 20 meter (se figur). Dette kravet er uavhengig av anbefalt avstand for sikkerhet mot flom.



For kart og mer informasjon om flom og erosjon, se [NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplaner](#).

Sikkerhet mot kvikkleireskred

Det er mulighet for sammenhengende forekomst av marin leire innenfor planområdet.

NGUs kartlegging av marin grense og løsmasser er i dette området laget i for grov målestokk til å angi mulighet for forekomst av marin leire. Det må i utgangspunktet legges til grunn at planområdet ligger under marin grense, og at forekomst av marin leire ikke kan utelukkes.

Plandokumentene må vise at utbygging kan gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot kvikkleireskred, jmfør [byggteknisk forskrift § 7-3](#) og [NVEs veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred](#). Kravet til sikkerhet er også knyttet til mulighet for at planlagte tiltak ligger i utløpsområde for skred. Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner og gis tilhørende bestemmelser som gir krav om nødvendig sikring. Dersom konsulent gjennom nye grunnundersøkelser får ytterligere kunnskap om eksisterende eller nye faresoner for kvikkleireskred, bør dette [meldes inn til NVE](#). Reguleringsplanen må vise hvordan tilstrekkelig sikkerhet oppnås.



For mer informasjon om kvikkleireskred og hvordan sikkerheten kan ivaretas, se [NVE Veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred](#).

Avslutningsvis

Det kan ikke utelukkes at de digitale kartanalysene og dette automatisk genererte innspillet ikke har fanget opp alt av vesentlige forhold knyttet til ivaretagelse av interesser knyttet til NVEs myndighetsområde i det aktuelle planområdet.

Vi forutsetter at forslagsstiller og planmyndighet sørger for at hensynet til interessene omtalt i dette brevet blir tilstrekkelig ivaretatt før reguleringsplanen legges ut til offentlig ettersyn. Reguleringsplanen må være gjennomførbar med tilstrekkelig sikkerhet, i henhold til byggeteknisk forskrift, kapittel 7.

Kilder med treff innenfor planområdet

NVE Flom aktsomhet NGU Maringrense NGU Mulig Marin Leire

NVE sine kilder/kartlag uten treff

NVE vannkraft dam	NVE Flomsoner	NVE Nettanlegg	NVE Kvikkleiresoner
NVE Kvikkleireområder	NVE Skredhendelser	NVE ikke utbygd Nettanlegg	NVE ikke utbygd Trafo
NVE Trafostasjoner	NVE Kulturminner Kraftverk	NVE Kulturminner dam	NVE Kulturminner Trafo
NVE Kulturminner Anlegg	NVE Kulturminner Anleggspunkt	NVE Kulturminner Kraftledning	NVE sikringstiltak
NVE Snøskred aktsomhet	NVE Steinsprang aktsomhet	NVE Skredfaresoner	NVE Fjellskred
NVE Tsunami	NVE vannkraft vannvei	NVE Verneplan for vassdrag	NVE Vindkraft

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Eva Forsgren
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Andøy kommune





Statens vegvesen

ANDØY KOMMUNE
Postboks 187

8483 ANDENES

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Inger Moen Utnes / 95049475

Vår referanse:
23/120286-2

Deres referanse:
22/2821-6/REKR

Vår dato:
04.07.2023

Varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram – Sentrumsplan for Andenes – Andøy kommune.

Vi viser til brev datert 23.06.23 med varsel om oppstart av planarbeid for Sentrumsplan for Andenes/kommunedelplan Andenes nord i Andøy kommune.

Saken gjelder

Målet med planarbeidet er å legge til rette for utviklingen av Andenes sentrum. Kommunen har ingen riksveger, men Fylkesveg 82 går gjennom området. Det er utarbeidet en trafikkanalyse som del av grunnlag for planarbeidet.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Statens vegvesen har i denne saken et sektoransvar for vegtransport. Det betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Nordland fylkeskommune vil ha vegeieransvar for fv. 82.

Statens vegvesens innspill

Viktige tema i arbeidet med en ny områdeplan vil bl.a. være:

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fjordgt. 5
9405 HARSTAD

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- Samordnet bolig-, areal og transportplanlegging
- Trafikksikkerhet og nullvekstmålet
- Konsekvenser for drift- og vedlikehold
- Byggegrense langs veg
- Gående og syklende
- Kollektivtransport
- Klima og miljø (herunder ladeplasser til elbiler og andre tiltak for å redusere klimagassutslipp)
- Universell utforming
- Tema og føringer i regional og nasjonal transportplan
- Vi minner om at vegnormalene også gjelder for kommunale gater. Statens vegvesen har flere veiledere som kan være til hjelp i arbeidet med planlegging, herunder for universell utforming, kryssningssteder for gående, vegetasjon i veg og gatemiljø m.m. Du finner dokumentene her: [Håndbøker | Statens vegvesen](#)

Vi har ellers ingen merknader til oppstartsvarsel og planprogram og ønsker lykke til med planarbeidet.

Transportforvaltning Nordland

Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Inger Moen Utnes
Seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.