

Varsel om oppstart av planarbeid med KU og høring/offentlig ettersyn av planprogram

Områderegulering for Andøya flystasjon

PlanID: 1871-202503

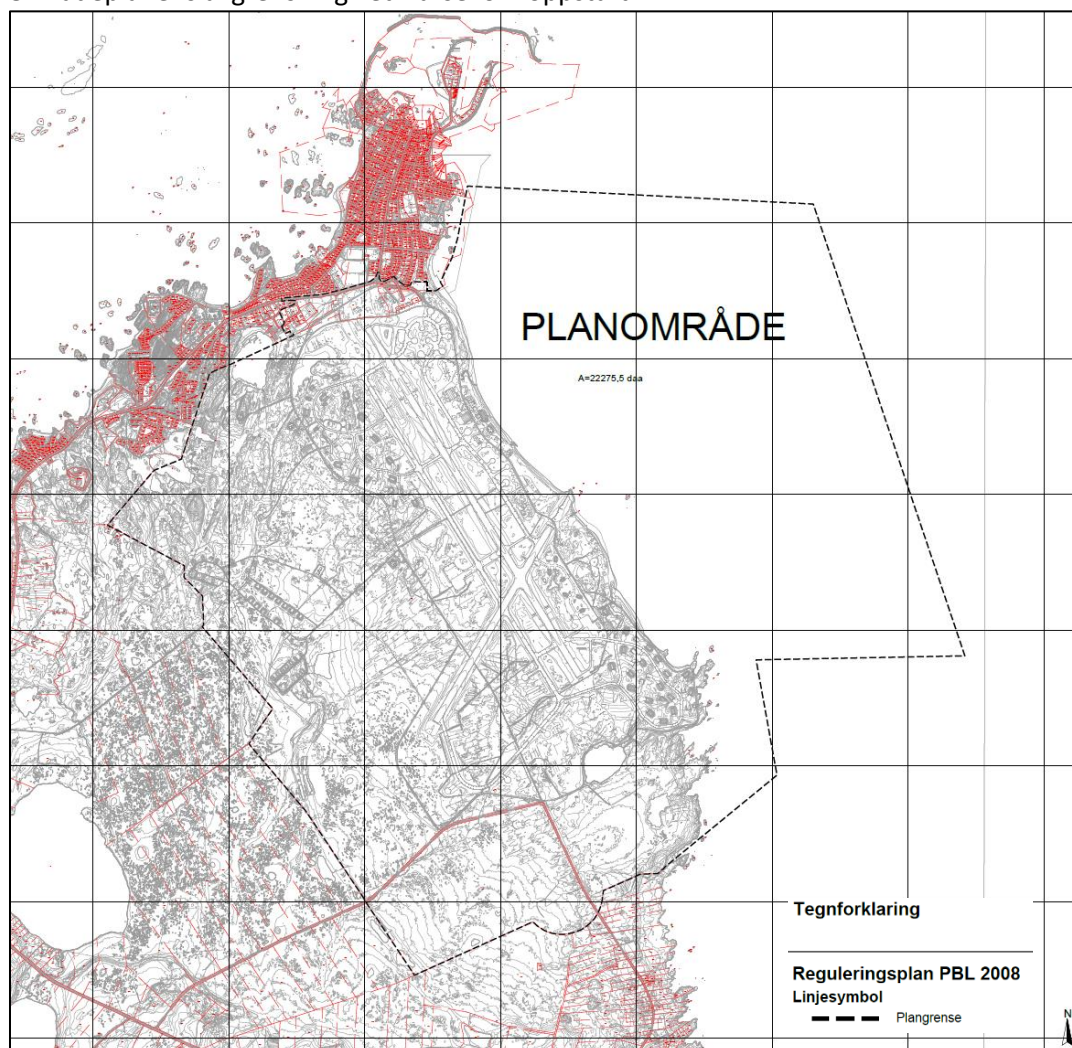
Andøy kommune

På vegne av Forsvarsbygg varsles det, i henhold til plan- og bygningslovens §§ 12-1, 12-8, 12-9, 14-2 og Forskrift om konsekvensutredning, igangsetting av planarbeid for Andøya flystasjon. Planen fremmes som en offentlig områdeplan, med konsekvensutredning (KU) og planprogram, hvor 3RW arkitekter er engasjert til å utarbeide planforslaget.

Planområdet – dagens situasjon

Planområdet er ved oppstart på 22 275,5 daa og omfatter Forsvarets anlegg inkl. sjøareal, Andøya lufthavn Andenes, del av industriområdet Prærien, samt offentlig samferdselsareal. Forsvarets område innehar areal, bygg og anlegg for Forsvarsbygg, Luftforsvaret, NATO, Heimevernet HV16 m.fl. I tillegg har Avinor, næringsaktører og aktører innen romfart virksomhet innenfor planområdet.

Områdeplanens avgrensning ved varsel om oppstart:



Eiendomsforhold

Grunneiere i planområdet er Forsvaret, Andøy kommune og Avinor.

Bakgrunn for planarbeidet

Hovedformålet for planarbeidet er å legge til rette for en videreutvikling av Andøya flystasjon med følgende hovedhensikter:

- Etablere flystasjonen som en reservebase for NATO
- Legge til rette for etablering av nye kapasiteter for langtrekkende droner
- Legge til rette for virksomheten til aktører innenfor romfart
- Legge til rette for gjennomføring av tiltak som fremgår av *Langtidsplan for forsvarssektoren*
- Legge til rette for ny brannstasjon og driftsbygg for Avinor

Planinitiativet har bakgrunn i Regjeringens vedtatte *Langtidsplan for forsvarssektoren* (LTP), Prop. 87 S, hvor det skal skje en opprusting av Forsvaret og deres lokasjoner. Andøya er her uttalt at skal utvikles videre for alliert øving i fred og for mottak av større mengder allierte flystyrker i tilfelle krise og krig.

Planinitiativet

Planlagte tiltak på flystasjonen samsvarer i stor grad med dagens type bygg og anlegg, men i økt omfang. Prosjekter som kan være aktuelle er nytt post- og varemottak, ny adkomst, nye lager og logistikk- og operasjonsflater, utvidelse av tverrvind-rullebane, fortetting med nye kontorbygg, samt oppgradering av infrastruktur og sikkerhetsfunksjoner. I nordøstlig del legges det opp til utvidelse av flystasjonens terminalbygg og utvidet parkeringskapasitet.

I nordvestlig del av planområdet er det planlagt å legge opp til videreutvikling av dagens næringsareal. Området skal tilrettelegge for sivile næringsaktiviteter som kan ha en kobling opp mot de militære aktivitetene som kan komme i området. Denne delen av planområdet overlapper delvis med gjeldende plan for *Andenes brannstasjon- Industriområdet Prærien*, og grenser til *Sentrumsplan for Andenes sentrum*.

Det planlegges for både nybygging og oppgradering av eksisterende bygg og anlegg på flystasjonen og i terminalområdet. Fremtidig totalt behov mht. utbyggingsvolum er foreløpig ikke avklart i denne delen av planområdet. I næringsområdet nord i planområdet er det planlagt en vesentlig fortetting, der noe av eksisterende bebyggelse vil kunne bli erstattet. Totalt omfang og utnyttingsgrad vil fremkomme av planprosessen. Gjennom planprosessen vil konsekvensene av utbyggings totale omfang vurderes, avveies og beskrives.

Virkninger av planen

I henhold til *Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven* skal det gjøres en vurdering om planen eller tiltaket omfattes av forskrift om konsekvensutredning. Planen er vurdert å falle inn under KU-forskriftens §§ 6 a., 8 a. og 10, for tiltak som skal konsekvensutredes og ha planprogram.

Nyetablering av tiltak, samt utvidelse og endringer av eksisterende tiltak, vil kunne bli av et størrelsesomfang, eller ha en egenskap, plassering eller utforming, som krever konsekvensutredning grunnet tiltakets/tiltakenes påvirkning på natur, klima og samfunn. Jf. forslag til planprogram skal følgende temaer konsekvensutredes: Naturmangfold, Virkninger for samfunn og Støy.

Andre tema som skal utredes/belyses i planarbeidet er (ikke uttømmende):

- Miljø og klima
- Trafikk og samferdsel



- Barn og unges interesser
- Kulturminner
- Grunnforhold og områdestabilitet
- Stormflo
- Overvann
- Forurensset grunn
- Næringsinteresser

Følgende gjeldende reguleringsplaner vil oppheves/erstattes:

- **Reguleringsplan for gang/sykkelvei II langs RV83, Andenes – Merket, nord - PlanID: [197702](#)**
Eldre reguleringsplan for gang- og sykkelveg. Oppheves/erstattes.
- **Reguleringsplan for del av Andøya lufthavn – terminalområdet - PlanID: [198302](#)**
Reguleringsplan for den sivile delen av Andenes lufthavn. Eldre reguleringsplan. Oppheves/erstattes.

Medvirkning

Varsel om oppstart av planarbeid gjøres i samsvar med formalkrav i plan- og bygningsloven og kommunens prosedyrer. Varslingsbrev sendes til berørte og interesserte, samt aktuelle offentlige høringsinstanser. Varselet kunngjøres også i avis og på kommunens hjemmeside, hvor planprogram, planinitiativ og referat fra oppstartsmøte gjøres tilgjengelig.

Ved varsel om oppstart av planarbeid vil forslag til planprogram legges ut på høring og offentlig ettersyn. I høringsperioden og i god tid for frist for innspill/merknader vil det holdes et åpent informasjonsmøte/folkemøte.

Informasjonsmøte

Åpent informasjonsmøte/folkemøte vil holdes på **Fyrvika den 19. juni kl. 18:00-19:30**. Her vil Forsvarsbygg, Andøy kommune og 3RW arkitekter orientere om planarbeidet og svare på eventuelle spørsmål.

Merknader/innspill

Merknader/innspill til planarbeidet sendes til 3RW arkitekter pr. brev eller epost:

3RW arkitekter, C. Sundts gate 53, 5004 Bergen

E-post: innspill@3rw.no

Frist for merknader og innspill er satt til 15.08.25

Planinitiativ, referat fra oppstartsmøte og planprogram er tilgjengelige på kommunens kunngjøringsside: [Kunngjøringer av planarbeid - Andøy Kommune](#)

Mvh

3RW arkitekter

på vegne av Forsvarsbygg