

Merknadsbehandling:

Innkommne innspill ifm. varsel om revidering av Trafikksikkerhetsplanen 2026-2030

Aktør	Innspill	Notat
Andøya Space Innspill v/ Rory McDougall 07.01.2026	1. Det ønskes gang- og sykkelvei mellom Toften og Oksebåsen. 2. Det ønskes gateløys fra Toften til Bleikskrysset 3. Det er behov for egnet busstopp for vgs-elever i Oksebåsen. 4. Det er behov for tryggere overgang mellom hovedbygg og lidarbygg i Oksebåsen 5. Det ønskes redusert fart i Oksebåsen (fra 80km/t til 60km/t) 6. Det ønskes tydeligere skilting for å understreke fart som gjelder på vei mot Bleik etter krysset på Toften	Allerede lagt inn. Tas med inn, unde redigering av GS-prosjektering i området. Tatt med inn Prioriteres ikke. Vurderes ifm. prosjektering av GS Prioriteres ikke.
Stave Vel Innspill ved Harald Fodstad 07.01.2026 <i>Supplert punkt 5 den 13.01.2026</i>	1. Ønsker dagens 40km/t-sone-løsning, som kun gjelder på Stave ved sommerseongen, utvides til å gjelde hele strekningen fra Stave Camping og frem til krysset inn til Stave. 2. Viktigste ønske: Etablering av sammenhengende gang- og sykkelvei fra Stave Camping og frem til krysset på Stavet (ca. 450m). 3. Ønsker egen busslomme ved Stave Camping. 4. Behov for fungerende gateløys. 5. Ønsker nedsatt hastighet på hele veien inn til Stavegården (fra krysset med fylkesveien (Stavedalsveien) og inn Måveien til veis ende. I dagens løsning begynner 60-sonen kun et stykke inn på denne veien. Smal bygdevei med mange barnefamilier.	Tas med for vurdering i utvalgsmøte februar. Tas med for vurdering i utvalgsmøte februar. Tas med for vurdering i utvalgsmøte februar. Tas med for vurdering i utvalgsmøte februar. Tas med for vurdering i utvalgsmøte februar.
Nordland Fylkeskommune Innspill ved Kristin Meland 10.12.2025	Generelt innspill med anbefaling om bruk av Trygg Trafikk sine ressurser, samt å bruke fylkeskommunenes transportplan og økonomiplan som utgangspunkt for økning av trafikksikkerhet langs fylkesvei (særlig som grunnlag for prioritering av tiltak). Minner om mulige tilskudd, her: https://www.nfk.no/tjenester/kollektiv-og-veg/trafikksikkerhet/tilskudd-til-trafikksikkerhet/	Tatt til orientering Tatt til orientering
Statens vegvesen Innspill ved Inger Moen Utnes 02.12.2025	Generelt innspill som viser til trafikksikkerhetsregisteret (Trine), samt informasjon på Trygg Trafikk sine nettsider. Påminner om deres forvaltning av tilskuddsordningen: https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/trafikksikkerhet/tilskudd-til-tryggere-skoleveier-og-narmiljoer/ Oppfordrer til å søke tilskudd hos NFK. Påminner nullvisjonen om ingen drepte og hardt skadde i veitrafikken.	Tatt til orientering Tatt til orientering Tatt til orientering Tatt til orientering
Helse Nord RHF Innspill ved Hilde Rolandsen 24.11.2025	Har ikke ressurser til å prioritere innspill. Ønsker lykke til.	Tatt til orientering
Marita Thanke Hansen Innspill 22. oktober 2025 (Utenom planvar)	Marita påpeker at busslomme/skur i Breivika fremdeles står som et tiltak. Hun påpeker at dette var en forespørsel/et innspill startet allerede før deres sønn Jonas startet i 1. klasse. Han er nå 18 år og bor ikke på Andøya. Marita sier derfor at punktet/tiltaket fint kan strykes.	Tiltak strykes.
Madelene Simone Ernestussen Bartne Innspill 2. oktober 2025 (Utenom planvars)	Vedr. Norlandia Andungen Barnehage. Opplever trafikken rundt barnehagen. Ber om vurdering av fartshumper (foran og etter innkjørselen til barnehagen. Ønsker forebyggende tiltak for å motvirke farlige situasjoner rundt barnehagen. Ber om vurdering av fartshumper (foran og etter innkjørselen til barnehagen.	Tas med for vurdering i utvalgsmøte februar. Det innføres ny 30 sone med skilting. Vi avventer for å se hvordan dette påvirker trafikksituasjonen. Ber om tilbakemelding.