



ANDØY KOMMUNE

Innkalling for Kommunestyret

Møtedato: 11.10.2021
Møtested: Andenes Idrettshall
Møtetid: Kl. 11:00 – 18:00

Medlemmer med gyldig forfall eller er inhabil i noen av sakene, må melde fra så snart som mulig på tlf. 76 11 50 00. Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Dokumenter som ikke er offentlige, vil bli utlevert i møtet. Dersom medlemmene på forhånd ønsker å gjøre seg kjent med innholdet i disse dokumentene, er dokumentene tilgjengelig på rådhuset.

Andøy kommune

Knut Nordmo
Ordfører

Saksliste

Sak nr.	Sakstittel	
96/2021	Godkjenning av innkalling	
97/2021	Godkjenning av saksliste	
98/2021	Godkjenning av møteprotokoll	
99/2021	Referatsaker	
100/2021	Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - Utvidelse av kontorbygning til LNS - Eiendommen 20/151	
101/2021	Dispensasjon fra reguleringsplan for gamle Bleik - Oppføring av grillhytte på kommunal eiendom i havna på Bleik - Puffin Safari AS	
102/2021	Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - Formålsendring av landbruksareal - Fradeling av eldre driftsbygning på eiendommen 21/23 og 70	
103/2021	DETALJREGULERINGSPLAN ÅSE NÆRINGSOMRÅDE, PLAN-ID 1871-202002 SLUTTBEHANDLING OG VEDTAK	
104/2021	Veipakke Vesterålen	
105/2021	PLAN FOR EIERSKAPSKONTROLL 2020 - 2023 - ENDRINGER	
106/2021	SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV - JOHN-PETTER KARLSEN	
107/2021	SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV - ANDERS STAVE	



ANDØY KOMMUNE

Godkjenning av innkalling

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Greta Jacobsen	21/1022

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
96/2021	Kommunestyret	11.10.2021

Forslag til vedtak:

Innkallingen godkjennes uten merknader.



ANDØY KOMMUNE

Godkjenning av saksliste

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Greta Jacobsen	21/1022

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
97/2021	Kommunestyret	11.10.2021

Forslag til vedtak:

Sakslisten godkjennes som den foreligger.



ANDØY KOMMUNE

Godkjenning av møteprotokoll

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Greta Jacobsen	21/1022

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
98/2021	Kommunestyret	11.10.2021

Forslag til vedtak:

Møteprotokollen 21.06.21 godkjennes som den foreligger.



Møteprotokoll for KOMMUNESTYRET

Møtedato:	21.06.2021	Møtetid:	Kl. 11:00 - 18:00
Møtested:		Saksnr.:	74/21 – 95/21

Møtende Medlemmer	Parti
Anitha Bendiksen	AP
Matz Abrahamsen	H
Arne Robert Svendsen	MDG
Jakop Mortensen	SP
Knut Nordmo	SP
Lill Pettersen	SP
Marita Thanke Hansen	SP
Per Kristian Elvan	SP
Rune Stave	SP
Stine Lundemo	SP
Tone Grav	SP
Tore Benjaminsen	SP
Torfinn Bø	SP
Jitse Jonathan Buitink	SV

Forfall meldt fra følgende medl.	Parti	Følgende varamedl. møtte	Parti
Kjell Are Johansen	AP	Bjørn-Roger Steen	AP
Tommy Søberg	AP	Thomas Seines	AP
Halvar Rønneberg	FRP	Robert Hagen	FRP
Anders Stave	MDG		
Kjell-Gunnar Myrseth	SP	Beate Sellevold	SP
Kurt Spjelkavik	SP	Stein Bjørnar Hansen	SP
Odd Arne Andreassen	SP	Rachel Susann Jacobsen	SP
		Tone Schaug	SP
Yngve Laukslett	SP	John Helmersen	SV
Nikoline Spjelkavik	SV		

Møteleder:	Knut Nordmo
Fra adm. møtte:	rådmann, skolefaglig rådgiver, personalfaglig rådgiver, økonomisjef, enhetsleder barnehager, enhetsleder pleie og omsorg, teknisk sjef, NAV-leder

Jeg bekrefter med dette at utskriften er ført i samsvar med det som ble bestemt i møtet.

Knut A. Nordmo
ordfører

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel	
74/2021	Godkjenning av innkalling	
75/2021	Godkjenning av saksliste	
76/2021	Godkjenning av møteprotokoll	
77/2021	Referatsaker	
	Notat Andenes brannstasjon - midlertidige tiltak	
78/2021	Andøy kommunes regnskap og årsberetning for 2020	
79/2021	ANDØY HAVN KF - REGNSKAP OG ÅRSBERETNING 2020	
80/2021	Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - Bruk av idrettsområdet på Nordmela til brakkerigg	
81/2021	Strategi for Vesterålen interkommunale politiske råd	
82/2021	Trygt og godt skole- og barnhagemiljø - planer	
83/2021	Nytt kvalitetssystem for spesialundervisning og spesialpedagogisk hjelp	
84/2021	SØKNAD OM SALGSBEVILLING MAX GAUSA AS - REMA 1000	
85/2021	Medlemsskap i Interkommunalt Arkiv i Nordland (IKAN)	
86/2021	KVALITETSREFORMEN LEVE HELE LIVET	
87/2021	SYKEFRAVÆRSPROSJEKTET BEST PÅ JOBB - SLUTTRAPPORT	
88/2021	SØKNAD OM FRITAK FRA PROGRAMSTYRET FOR SAMSKAP 2021-2023 - TOM STENVOLL	
89/2021	AVVIKSRAPPORTERING DRIFT PR 30.04.2021	
90/2021	Budsjettregulering drift nr. 1 - 2021	
91/2021	Avviksrapport investering pr. 30.04.21 samt budsjettregulering	
92/2021	Nye omsorgsboliger på Andenes - revidert romprogram	
93/2021	Andøy kommunes innspill til prioriteringer til Regional transportplan (RTP) 2022 - 2033	
94/2021	Spørsmål og interpellasjoner	
95/2021	SØKNAD OM ENDRING AV SALGSBEVILLING - NORDMELA LANDHANDLERI OG KAFÉ	

74/2021: Godkjenning av innkalling

Forslag til vedtak:

Innkallingen godkjennes uten merknader.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

KS- 74/2021 Vedtak:

Innkallingen godkjennes uten merknader.

75/2021: Godkjenning av saksliste

Forslag til vedtak:

Sakslisten godkjennes som den foreligger.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Ordføreren orienterte om dokumenter omdelt i møtet:

- Vedlegg til sak K-78/21 Brev fra K-sekretariatet vedlagt kontrollutvalgets uttalelse i møte 17.06.21 samt saksframlegg til kontrollutvalgets møte samme dag.
- Vedlegg til sak K-79/21 Brev fra K-sekretariatet vedlagt kontrollutvalgets uttalelse i møte 17.06.21 samt saksframlegg til kontrollutvalgets møte samme dag.

Anitha Bendiksen (Ap) varslet muntlig spørsmål ang. bemanning legekantor.

Jitse Buitink (SV) etterlyste oppfølging av tidligere interpellasjon ang garasjesak i Risøyhamn
Ordføreren svarte at dette må man komme tilbake til når administrasjonen har utredet sak på dette.

KS- 75/2021 Vedtak:

Sakslisten godkjennes som den foreligger

76/2021: Godkjenning av møteprotokoll

Forslag til vedtak:

Møteprotokollen for møte 18.05.2021 godkjennes som den foreligger.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

KS- 76/2021 Vedtak:

Møteprotokollen for møte 18.05.2021 godkjennes som den foreligger.

ORIENTERING

Leder Vesterålen barnevern Kari Mortensen presenterte tilstandsrapport for Vesterålen barnevern og svarte på spørsmål fra kommunestyret.

77/2021: Referatsaker

Forslag til vedtak:

Nr. 1 Møteplan 2. halvår 2021

Nr. 2 Møteprotokoll for Eldrerådet 20.05.2021

Nr. 3 Møteprotokoll for Kontrollutvalget 12.05.2021

Nr. 4 Årsmelding 2020 Vesterålen barnevern

Nr. 5 Brev fra Nordland politidistrikt, dat. 10.05.21, ang. beskyttelse av demokrati og ytringsfrihet – forebygging av hatefulle ytringer.

Nr. 6 Brev fra foreldrene i Risøyhamn barnehage angående flere barnehageplasser

Nr. 7 Vinmonopolet – Søknad om godkjenning av midlertidig beliggenhet, vedtatt av formannskapet med hjemmel i kommuneloven § 11-8 – Hastesaker, sak FS 93/2021

Nr. 8 Notat angående Andenes brannstasjon - midlertidige tiltak.

Referatene tas til etterretning.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

KS- 77/2021 Vedtak:

Referatene tas til etterretning.

78/2021: Andøy kommunes regnskap og årsberetning for 2020

Forslag til vedtak:

Andøy kommunes regnskap for 2020

1. Kommunestyret godkjenner Andøy kommunes driftsregnskap for 2020 i balanse.
2. Kommunestyret godkjenner Andøy kommunes investeringsregnskap for 2020 med et mindreforbruk på kr. 28 000.
Mindreforbruket avsettes i regnskap 2021 til kapitalfond (konto 25450001)

Andøy kommunes årsberetning for 2020

Andøy kommunes årsberetning for 2020 tar til orientering.

Andøy kommunes finansreglement

Andøy kommunes finansreglement fornyes uten endringer.

Arbeidsmiljøutvalget 03.05.2021:**Behandling:**

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

AMU- 02/2021 Vedtak:

Arbeidsmiljøutvalget tar Andøy kommunes regnskap og årsberetning for 2020 til informasjon.

Formannskapet 03.05.2021:**Behandling:**

Økonomisjef Stein Ivar Johansen orienterte og svarte på spørsmål.

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 61/2021 Vedtak:**Andøy kommunes regnskap for 2020**

1. Kommunestyret godkjenner Andøy kommunes driftsregnskap for 2020 i balanse.
2. Kommunestyret godkjenner Andøy kommunes investeringsregnskap for 2020 med et mindreforbruk på kr. 28 000.
Mindreforbruket avsettes i regnskap 2021 til kapitalfond (konto 25450001)

Andøy kommunes årsberetning for 2020

Andøy kommunes årsberetning for 2020 tar til orientering.

Andøy kommunes finansreglement

Andøy kommunes finansreglement fornyes uten endringer.

Samtlige partier tok forbehold frem til behandlingen i kommunestyret.

Formannskapet 18.05.2021:

Behandling:

Kjell-Are Johansen (AP) la frem følgende utsettelsesforslag på vegne av AP, SV og MDG:
Andøy kommunes regnskap og årsberetning for 2020 samt Andøy Havn KF sendes i retur for behandling av ekstern revisor.

Votering:

Utsettelsesforslaget fremlagt av Kjell-Are Johansen (AP) på vegne av AP, SV og MDG enstemmig vedtatt.

FS- 75/2021 Vedtak:

Andøy kommunes regnskap og årsberetning for 2020 samt Andøy Havn KF sendes i retur for behandling av ekstern revisor.

Kommunestyret 18.05.2021:

Behandling:

Saken er tatt ut av sakslisten.

Formannskapet 21.06.2021:

Behandling:

Lill Pettersen (SP) satte fram følgende tilleggsforslag: "Punkt 1 i rådmannens forslag suppleres med: Kommunestyret registrerer kontrollutvalgets anmerkninger og forutsetter at kommunens revisor tar dette med seg i senere revisjoner, men tilrår at Andøy kommunes driftsregnskap for 2020 godkjennes."

Rådmannens innstilling pkt 1 med SPs tilleggsforslag ble vedtatt med 5 mot 2 st. (Anitha Bendiksen (Ap) og Arne Robert Svendsen (MDG)).

Rådmannens innstilling pkt 2 ble vedtatt med 5 mot 2 st (Bendiksen, Svendsen).

Rådmannens innstilling om årsberetningen ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling om finansreglementet ble enstemmig vedtatt.

Matz Abrahamsen (H) tok forbehold fram til kommunestyrets behandling.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 15 mot 7 stemmer.

KS- 78/2021 Vedtak:

Andøy kommunes regnskap for 2020

1. Kommunestyret godkjenner Andøy kommunes driftsregnskap for 2020 i balanse. Kommunestyret registrerer kontrollutvalgets anmerkninger og forutsetter at kommunens revisor tar dette med seg i senere revisjoner, men tilrår at Andøy kommunes driftsregnskap for 2020 godkjennes.

2. Kommunestyret godkjenner Andøy kommunes investeringsregnskap for 2020 med et mindreforbruk på kr. 28.000. Mindreforbruket avsettes i regnskap 2021 til kapitalfond (konto 25450001).

Andøy kommunes årsberetning for 2020

Andøy kommunes årsberetning for 2020 tas til orientering.

Andøy kommunes finansreglement

Andøy kommunes finansreglement fornyes uten endringer.

79/2021: ANDØY HAVN KF - REGNSKAP OG ÅRSBERETNING 2020

Forslag til vedtak:

Kommunestyret godkjenner særregnskap og årsberetning for 2020 for Andøy Havn KF.

Formannskapet 03.05.2021:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 72/2021 Vedtak:

Kommunestyret godkjenner særregnskap og årsberetning for 2020 for Andøy Havn KF. Samtlige partier tok forbehold frem til behandlingen i kommunestyret.

Formannskapet 18.05.2021:

Behandling:

Kjell-Are Johansen (AP) la frem følgende utsettelsesforslag på vegne av AP, SV og MDG:

Andøy kommunes regnskap og årsberetning for 2020 samt Andøy Havn KF sendes i retur for behandling av ekstern revisor.

Votering:

Utsettelsesforslaget fremlagt av Kjell-Are Johansen (AP) på vegne av AP, SV og MDG enstemmig vedtatt.

FS- 77/2021 Vedtak:

Andøy kommunes regnskap og årsberetning for 2020 samt Andøy Havn KF sendes i retur for behandling av ekstern revisor.

Kommunestyret 18.05.2021:

Behandling:

Saken er tatt ut av sakslisten.

KS- 62/2021 Vedtak:

Formannskapet 21.06.2021:

Behandling:

Rådmannens innstilling ble vedtatt med 4 mot 3 st. (Abrahamsen, Bendiksen, Svendsen).

FS- 98/2021 Vedtak:

Kommunestyret godkjenner særregnskap og årsberetning for Andøy Havn KF.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Formannskapets innstilling ble vedtatt mot 7 stemmer.

KS- 79/2021 Vedtak:

Kommunestyret godkjenner særregnskap og årsberetning for Andøy Havn KF.

80/2021: Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - Bruk av idrettsområdet på Nordmela til brakkerigg

Forslag til vedtak:

Andøy kommune innvilger søknaden om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og fra § 1-8 i plan- og bygningsloven(100-metersbeltet) for å tillate plassering av brakkerigg og bruk av et område til utendørslager på eiendommen 34/90.

Formannskapet 03.05.2021:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 66/2021 Vedtak:

Andøy kommune innvilger søknaden om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og fra § 1-8 i plan- og bygningsloven (100-metersbeltet) for å tillate plassering av brakkerigg og bruk av et område til utendørslager på eiendommen 34/90.

Nikoline Spjelkavik (SV) tok forbehold frem til behandlingen i kommunestyret.

Kommunestyret 18.05.2021:

Behandling:

John Helmersen (SV) la frem følgende utsettelsesforslag:

Saken utsettes og alternativer til lokalisering utredes til neste kommunestyremøte.

Tone Grav (SP) ba om vurdering av sin habilitet da hennes arbeidsgiver er søker. Hun fratrådte under behandlingen, 22 representanter var til stede.

Ordføreren anbefalte at Tone Grav (SP) ble erklært habil.

Voting:

Tone Grav erklæres habil.

Tone Grav tiltrådte, 23 representanter var til stede.

Voting:

Utsettelsesforslaget fremlagt av John Helmersen (SV) vedtatt med 19 stemmer for og 4 stemmer mot.

KS- 69/2021 Vedtak:

Saken utsettes og alternativer til lokalisering utredes til neste kommunestyremøte.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Lill Pettersen la fram følgende endringsforslag på vegne av SP, FRP og H:

1. Andøy kommune innvilger søknaden om midlertidig dispensasjon fra KPA og fra § 1-8 i plan- og bygningsloven (100-metersbeltet) for en periode på inntil 5 år fra 01.07.2021 for et begrenset område, jfr brev fra søker datert 02.06.2021, for å tillate plassering av brakkerigg på eiendommen 34/90.

2. Det settes som vilkår for dispensasjonen at søker må bidra til å etablere ballbinge/lekeplass på Nordmela etter avtale med Nordmela samfunnshus/Nordmela Vel.

Endringsforslaget fra SP, FRP og H ble vedtatt med 22 mot 0 st for formannskapetets innstilling.

KS- 80/2021 Vedtak:

1. Andøy kommune innvilger søknaden om midlertidig dispensasjon fra KPA og fra § 1-8 i plan- og bygningsloven (100-metersbeltet) for en periode på inntil 5 år fra 01.07.2021 for et begrenset område, jfr brev fra søker datert 02.06.2021, for å tillate plassering av brakkerigg

på eiendommen 34/90.

2. Det settes som vilkår for dispensasjonen at søker må bidra til å etablere ballbinge/lekeplass på Nordmela etter avtale med Nordmela samfunnshus/Nordmela Vel.

81/2021: Strategi for Vesterålen interkommunale politiske råd

Forslag til vedtak:

Andøy kommunestyre vedtar framlagte strategi for Vesterålen interkommunale politiske råd.

Formannskapet 07.06.2021:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 81/2021 Vedtak:

Andøy kommunestyre vedtar framlagte strategi for Vesterålen interkommunale politiske råd.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt.

KS- 81/2021 Vedtak:

Andøy kommunestyre vedtar framlagte strategi for Vesterålen interkommunale politiske råd.

82/2021: Trygt og godt skole- og barnhagemiljø - planer

Forslag til vedtak:

1. Vedlagte planer angående et trygt og godt barnehage- og skolemiljø vedtas.

2. Følgende uttalelse vedtas:

Vi ønsker et inkluderende, trygt og godt oppvekstmiljø i Andøy kommune.

Alle barn og unge skal ha et godt barnehage-, fritids- og skolemiljø i Andøy kommune. Som kommunestyrepolitikere forplikter vi oss til å sette et inkluderende, trygt og godt oppvekstmiljø på dagsorden og bidra til å utvikle kompetanse og samarbeid for å motvirke mobbing og krenkelser i lokalsamfunnet. Vi skal legge hensynet til barnets beste til grunn og anerkjenne alle barns rett til beskyttelse mot mobbing. Barn og unge har viktige erfaringer og kunnskap. De har rett til å bli hørt og få medvirke i arbeidet for at de skal ha det trygt og godt i vårt lokalsamfunn. Alle barn har behov for å oppleve tilhørighet og å få være en betydningsfull person i fellesskapet. Skoler og barnehager i Andøy skal legge til rette for at barn og unge blir hørt og får medvirke i utformingen av sitt eget læringsmiljø.

Voksne har ansvaret for at barn og unge har det trygt og godt og må samarbeide for å utvikle et helhetlig og inkluderende oppvekst- og læringsmiljø. Dette inkluderer skoler, barnehager og andre tjenester for barn og unge.

Barnehager og skoler skal ha nulltoleranse mot mobbing og involvere barn og unge i et langsiktig og systematisk arbeid for å forebygge, handle og følge opp når mobbing skjer.

Ledere, lærere og andre som arbeider i barnehager, SFO og skoler skal følge med og gripe inn dersom barn og unge utsettes for mobbing.

Foreldre, politikere, frivillige og andre voksne er viktige rollemodeller og ressurspersoner som bør involveres i arbeidet med å skape et godt oppvekstmiljø for alle barn i vårt lokalsamfunn.

Formannskapet 07.06.2021:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 82/2021 Vedtak:

1. Vedlagte planer angående et trygt og godt barnehage- og skolemiljø vedtas.

2. Følgende uttalelse vedtas:

Vi ønsker et inkluderende, trygt og godt oppvekstmiljø i Andøy kommune.

Alle barn og unge skal ha et godt barnehage-, fritids- og skolemiljø i Andøy kommune. Som kommunestyrepolitikere forplikter vi oss til å sette et inkluderende, trygt og godt oppvekstmiljø på dagsorden og bidra til å utvikle kompetanse og samarbeid for å motvirke mobbing og krenkelser i lokalsamfunnet. Vi skal legge hensynet til barnets beste til grunn og anerkjenne alle barns rett til beskyttelse mot mobbing. Barn og unge har viktige erfaringer og kunnskap. De har rett til å bli hørt og få medvirke i arbeidet for at de skal ha det trygt og godt i vårt lokalsamfunn. Alle barn har behov for å oppleve tilhørighet og å få være en betydningsfull person i fellesskapet. Skoler og barnehager i Andøy skal legge til rette for at barn og unge blir hørt og får medvirke i utformingen av sitt eget læringsmiljø.

Voksne har ansvaret for at barn og unge har det trygt og godt og må samarbeide for å utvikle et helhetlig og inkluderende oppvekst- og læringsmiljø. Dette inkluderer skoler, barnehager og andre tjenester for barn og unge.

Barnehager og skoler skal ha nulltoleranse mot mobbing og involvere barn og unge i et langsiktig og systematisk arbeid for å forebygge, handle og følge opp når mobbing skjer.

Ledere, lærere og andre som arbeider i barnehager, SFO og skoler skal følge med og gripe inn dersom barn og unge utsettes for mobbing.

Foreldre, politikere, frivillige og andre voksne er viktige rollemodeller og ressurspersoner som bør involveres i arbeidet med å skape et godt oppvekstmiljø for alle barn i vårt lokalsamfunn.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Torfinn Bø la fram forslag til nytt pkt 3 på vegne av Sp, H og FRP:

3. Kommunestyret ber om halvårlige rapporter knyttet til arbeidet med planen "Trygt og godt skole- og barnehagemiljø".

Rapportene skal være korte og konkrete og redegjøre for

- Hvilke tiltak som er gjennomført/gjennomføres
- Hva er effekten/forventet effekt av tiltakene?
- Hvilke konsekvenser har tiltakene økonomisk?

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fra Sp, H og FRP ble enstemmig vedtatt.

KS- 82/2021 Vedtak:

1. Vedlagte planer angående et trygt og godt barnehage- og skolemiljø vedtas.

2. Følgende uttalelse vedtas:

Vi ønsker et inkluderende, trygt og godt oppvekstmiljø i Andøy kommune.

Alle barn og unge skal ha et godt barnehage-, fritids- og skolemiljø i Andøy kommune. Som kommunestyrepolitikere forplikter vi oss til å sette et inkluderende, trygt og godt oppvekstmiljø på dagsorden og bidra til å utvikle kompetanse og samarbeid for å motvirke mobbing og krenkelser i lokalsamfunnet. Vi skal legge hensynet til barnets beste til grunn og anerkjenne alle barns rett til beskyttelse mot mobbing. Barn og unge har viktige erfaringer og kunnskap. De har rett til å bli hørt og få medvirke i arbeidet for at de skal ha det trygt og godt i vårt lokalsamfunn. Alle barn har behov for å oppleve tilhørighet og å få være en betydningsfull person i fellesskapet. Skoler og barnehager i Andøy skal legge til rette for at barn og unge blir hørt og får medvirke i utformingen av sitt eget læringsmiljø.

Voksne har ansvaret for at barn og unge har det trygt og godt og må samarbeide for å utvikle et helhetlig og inkluderende oppvekst- og læringsmiljø. Dette inkluderer skoler, barnehager og andre tjenester for barn og unge.

Barnehager og skoler skal ha nulltoleranse mot mobbing og involvere barn og unge i et langsiktig og systematisk arbeid for å forebygge, handle og følge opp når mobbing skjer.

Ledere, lærere og andre som arbeider i barnehager, SFO og skoler skal følge med og gripe inn dersom barn og unge utsettes for mobbing.

Foreldre, politikere, frivillige og andre voksne er viktige rollemodeller og ressurspersoner som bør involveres i arbeidet med å skape et godt oppvekstmiljø for alle barn i vårt lokalsamfunn.

3. Kommunestyret ber om halvårlige rapporter knyttet til arbeidet med planen "Trygt og godt skole- og barnehagemiljø".

Rapportene skal være korte og konkrete og redegjøre for

- Hvilke tiltak som er gjennomført/gjennomføres
- Hva er effekten/forventet effekt av tiltakene?
- Hvilke konsekvenser har tiltakene økonomisk?

83/2021: Nytt kvalitetssystem for spesialundervisning og spesialpedagogisk hjelp

Forslag til vedtak:

Nytt kvalitetssystem for spesialundervisning og spesialpedagogisk hjelp i Andøy vedtas.

Formannskapet 07.06.2021:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 83/2021 Vedtak:

Nytt kvalitetssystem for spesialundervisning og spesialpedagogisk hjelp i Andøy vedtas.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Skolefaglig rådgiver, enhetsleder barnehage og KS Konsulent orienterte om arbeidet med nytt kvalitetssystem og svarte på spørsmål fra kommunestyret.

Thomas Seines (Ap) la frem følgende tilleggsforslag:

2. Kommunestyret ber administrasjonen forelegge en rapport i den spesialpedagogiske satsningen årlig. Denne bes innarbeidet i allerede eksisterende rapportering og skal som et minimum inneholde:
 - Hvilken andel elever går ut av grunnskolen uten grunnskolepoeng
 - Samt hvilke tiltak ble benyttet for å forhindre dette faktum
 - Hvor stor andel av elevene som mottar spesialpedagogiske tiltak utenfor klasserommet
 - Hvor stor andel av elevene som mottar spesialpedagogiske tiltak får dette av kvalifisert personell i henhold til forskriftene til opplæringsloven
 - Samt en begrunnelse for hvorfor undervisningen gis av ufaglærte/ukvalifiserte
 - I hvor stor grad oppnår spesialpedagogiske tiltak resultatene sine i henhold til individuell opplæringsplan
 - Konkrete forslag til kommunestyret om hvordan vi kan bidra til å gi skolene de verktøy som skal til for å gi treffende tiltak, der de trengs.

Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Thomas Seines sitt tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

KS- 83/2021 Vedtak:

1. Nytt kvalitetssystem for spesialundervisning og spesialpedagogisk hjelp i Andøy vedtas.
2. Kommunestyret ber administrasjonen forelegge en rapport i den spesialpedagogiske

- Hvilken andel elever går ut av grunnskolen uten grunnskolepoeng
- Samt hvilke tiltak ble benyttet for å forhindre dette faktum
- Hvor stor andel av elevene som mottar spesialpedagogiske tiltak utenfor klasserommet
- Hvor stor andel av elevene som mottar spesialpedagogiske tiltak får dette av kvalifisert personell i henhold til forskriftene til opplæringsloven
- Samt en begrunnelse for hvorfor undervisningen gis av ufaglærte/ukvalifiserte
- I hvor stor grad oppnår spesialpedagogiske tiltak resultatene sine i henhold til individuell opplæringsplan
- Konkrete forslag til kommunestyret om hvordan vi kan bidra til å gi skolene de verktøy som skal til for å gi treffende tiltak, der de trengs.

84/2021: SØKNAD OM SALGSBEVILLING MAX GAUSA AS - REMA 1000

Forslag til vedtak:

Under forutsetning av at det ikke kommer innvendinger fra NAV-Andøy, innvilges Max Gausa AS, org. nr. 926 646 087, salgsbevilling for alkoholholdig drikk gruppe 1, (drikk som inneholder over 2,5 vol. prosent og høyst 4,7 vol. prosent alkohol). Utsalgssted vil være dagligvareforretning (Rema 1000) i Industriveien 7, Andenes.

Salgstid:

Mandag – fredag	08.00 - 20.00
Dager før søn- og helligdager	08.00 – 18.00 - gjelder ikke dagen før Kristi Himmelfartsdag.

Salg og utlevering av alkoholholdig drikk gruppe 1 skal ikke skje på søn- og helligdager, 1. og 17. mai.

2.

Salgsstyrer: Max Gausa

Stedfortreder: Madelene Madsen

Både salgsstyrer og stedfortreder har avlagt og bestått kunnskapsprøven i alkoholloven.

3.

Bevillingen opphører senest 30. september 2024.

Formannskapet 07.06.2021:

Handling:

Behandling: Lill Pettersen (SP) ba om vurdering av sin habilitet da hun har vært saksbehandler hos

politiet. Hun fratrådte under behandlingen, 6 representanter var til stede.

Ordføreren anbefalte at Lill Pettersen (SP) ble erklært inhabil.

Votering:

Lill Pettersen (SP) erklæres inhabil.

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 84/2021 Vedtak:

Under forutsetning av at det ikke kommer innvendinger fra NAV-Andøy, innvilges Max Gausa AS, org. nr. 926 646 087, salgsbevilling for alkoholholdig drikk gruppe 1, (drikk som inneholder over 2,5 vol. prosent og høyst 4,7 vol. prosent alkohol). Utsalgssted vil være dagligvareforretning (Rema 1000) i Industriveien 7, Andenes.

Salgstid:

Mandag – fredag 08.00 - 20.00

Dager før søn- og helligdager 08.00 – 18.00 - gjelder ikke dagen før Kristi Himmelfartsdag.

Salg og utlevering av alkoholholdig drikk gruppe 1 skal ikke skje på søn- og helligdager, 1. og 17. mai.

2.

Salgsstyrer: Max Gausa

Stedfortreder: Madelene Madsen

Både salgsstyrer og stedfortreder har avlagt og bestått kunnskapsprøven i alkoholloven.

3.

Bevillingen opphører senest 30. september 2024.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Lill Pettersen (Sp) og Rune Stave (Sp) stilte spørsmål om habilitet, fratrådte og ble enstemmig erklært inhabile i saken

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.

KS- 84/2021 Vedtak:

Under forutsetning av at det ikke kommer innvendinger fra NAV-Andøy, innvilges Max Gausa

AS, org. nr. 926 646 087, salgsbevilling for alkoholholdig drikk gruppe 1, (drikk som inneholder over 2,5 vol. prosent og høyst 4,7 vol. prosent alkohol). Utsalgssted vil være dagligvareforretning (Rema 1000) i Industriveien 7, Andenes.

Salgstid:

Mandag – fredag 08.00 - 20.00

Dager før søn- og helligdager 08.00 – 18.00 - gjelder ikke dagen før Kristi Himmelfartsdag.

Salg og utlevering av alkoholholdig drikk gruppe 1 skal ikke skje på søn- og helligdager, 1. og 17. mai.

2.

Salgsstyrer: Max Gausa

Stedfortreder: Madelene Madsen

Både salgsstyrer og stedfortreder har avlagt og bestått kunnskapsprøven i alkoholloven.

3.

Bevillingen opphører senest 30. september 2024.

85/2021: Medlemsskap i Interkommunalt Arkiv i Nordland (IKAN)

Forslag til vedtak:

Andøy kommune meldes inn som medlem i Arkiv i Nordland (IKAN).

Årlige kostnader ved medlemsskapet innarbeides i økonomiplan/årsbudsjett fra og med 2022.

Formannskapet 07.06.2021:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 85/2021 Vedtak:

Andøy kommune meldes inn som medlem i Arkiv i Nordland (IKAN).

Årlige kostnader ved medlemsskapet innarbeides i økonomiplan/årsbudsjett fra og med 2022.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.

KS- 85/2021 Vedtak:

Andøy kommune meldes inn som medlem i Arkiv i Nordland (IKAN).

Årlige kostnader ved medlemsskapet innarbeides i økonomiplan/årsbudsjett fra og med 2022.

86/2021: KVALITETSREFORMEN LEVE HELE LIVET

Forslag til vedtak:

1. Andøy kommune oppretter en lokal arbeidsgruppe for det videre arbeidet med implementering av kvalitetsreformen «Leve hele livet».
2. Arbeidsgruppen skal bestå av representant fra eldrerådet, politisk representant, HTV, leder frivillighetssentralen, to representanter fra enhet pleie og omsorg og en representant for helse og familie.
3. Som politisk representant i arbeidsgruppen oppnevnes:.....

Formannskapet 07.06.2021:

Behandling:

Ordføreren foreslo at ordføreren fikk fullmakt til å finne politisk representant i arbeidsgruppen.

Formannskapet samtykket til forslaget.

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 86/2021 Vedtak:

1. Andøy kommune oppretter en lokal arbeidsgruppe for det videre arbeidet med implementering av kvalitetsreformen «Leve hele livet».
2. Arbeidsgruppen skal bestå av representant fra eldrerådet, politisk representant, HTV, leder frivillighetssentralen, to representanter fra enhet pleie og omsorg og en representant for helse og familie.
3. Som politisk representant i arbeidsgruppen oppnevnes:.....

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Tone Grav ble enstemmig valgt som politisk representant i arbeidsgruppen (jfr pkt 3).

KS- 86/2021 Vedtak:

1. Andøy kommune oppretter en lokal arbeidsgruppe for det videre arbeidet med implementering av kvalitetsreformen «Leve hele livet».
2. Arbeidsgruppen skal bestå av representant fra eldrerådet, politisk representant, HTV,

leder frivillighetssentralen, to representanter fra enhet pleie og omsorg og en representant for helse og familie.

3. Som politisk representant i arbeidsgruppen oppnevnes: Tone Grav

87/2021: SYKEFRAVÆRSPROSJEKTET BEST PÅ JOBB - SLUTTRAPPORT

Forslag til vedtak:

- 1) Sluttrapport fra sykefraværsprosjektet Best på Jobb tas til orientering.
- 2) Kommunestyret vedtar å opprette en 50% prosjektstilling som sykefraværskoordinator med en varighet på to år. Finansiering: Kr. 600 000 (kr. 300 000 x 2 år) Disposisjonsfond konto 25750018 Omstillingsprosjekter.
- 3) Sykefraværskoordinator utarbeider plan for innføring av medarbeidermodellen ved samtlige avdelinger i kommunen, og bistår ledere i det videre arbeidet.
- 4) Sykefraværskoordinator holder arbeidsmiljøutvalg og kommunestyret orientert om status i arbeidet og utviklingen i sykefraværet.

Arbeidsmiljøutvalget 07.06.2021:

Behandling:

Prosjektleder Thomas Seines orienterte om jobben og prosjektet. Han trakk frem arbeidsmetoder, opplevelser og resultater.

AMU- 04/2021 Vedtak:

AMU slutter seg til rådmannens innstilling i sykefraværsprosjektet -Best på jobb

Formannskapet 07.06.2021:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 92/2021 Vedtak:

- 1) Sluttrapport fra sykefraværsprosjektet Best på Jobb tas til orientering.
- 2) Kommunestyret vedtar å opprette en 50% prosjektstilling som sykefraværskoordinator med en varighet på to år. Finansiering: Kr. 600 000 (kr. 300 000 x 2 år) Disposisjonsfond konto 25750018 Omstillingsprosjekter.
- 3) Sykefraværskoordinator utarbeider plan for innføring av medarbeidermodellen ved samtlige avdelinger i kommunen, og bistår ledere i det videre arbeidet.
- 4) Sykefraværskoordinator holder arbeidsmiljøutvalg og kommunestyret orientert om status i arbeidet og utviklingen i sykefraværet.

Samtlige partier tok forbehold frem til behandlingen i kommunestyret.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Thomas Seines (Sp) stilte spørsmål om habilitet, fratrådte og ble enstemmig erklært inhabil i saken.

Prosjektleder Thomas Seines orienterte ang. prosjektrapporten og svarte på spørsmål fra kommunestyret.

Matz Abrahamsen la fram følgende endringsforslag på vegne av H, FRP og Sp:

1. Sluttrapport fra sykefraværprosjektet Best på jobb tas til orientering.
2. Enhetslederne og andre med personalansvar gis i oppgave å utarbeide en plan for oppfølging av sykefravær.
3. Det skal være egen rapportering om egenmeldt sykefravær og legemeldt sykefravær to ganger i året til kommunestyret og arbeidsmiljøutvalget.

Endringsforslaget fra H, FRP og SP ble vedtatt med 16 mot 5 stemmer for formannskapetets innstilling.

KS- 87/2021 Vedtak:

1. Sluttrapport fra sykefraværprosjektet Best på jobb tas til orientering.
2. Enhetslederne og andre med personalansvar gis i oppgave å utarbeide en plan for oppfølging av sykefravær.
3. Det skal være egen rapportering om egenmeldt sykefravær og legemeldt sykefravær to ganger i året til kommunestyret og arbeidsmiljøutvalget.

88/2021: SØKNAD OM FRITAK FRA PROGRAMSTYRET FOR SAMSKAP 2021-2023 - TOM STENVOLL

Forslag til vedtak:

Tom Stenvoll innvilges fritak fra sitt verv som personlig vara for Nikoline Spjelkavik til programstyret for Samskap 2021 - 2023.

Som nytt personlig varamedlem for Nikoline Spjelkavik velges:

.....

Valgnemnda 21.06.2021:

VN- 05/2021 Vedtak:

Tom Stenvoll innvilges fritak fra sitt verv som personlig vara for Nikoline Spjelkavik til programstyret for Samskap 2021-2023.

Som nytt personlig varamedlem for Nikoline Spjelkavik velges Morten Ellingsen.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Valgnemndas innstilling ble enstemmig vedtatt.

KS- 88/2021 Vedtak:

Tom Stenvoll innvilges fritak fra sitt verv som personlig vara for Nikoline Spjelkavik til programstyret for Samskap 2021-2023.

Som nytt personlig varamedlem for Nikoline Spjelkavik velges Morten Ellingsen.

89/2021: AVVIKSRAPPORTERING DRIFT PR 30.04.2021

Forslag til vedtak:

1. Kommunestyret tar avviksrappport pr. 30.04.21 til orientering.
2. Kommunestyret forutsetter at det iverksettes tiltak for å komme i balanse ved året slutt.

Formannskapet 07.06.2021:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 99/2021 Vedtak:

1. Kommunestyret tar avviksrappport pr. 30.04.21 til orientering.
2. Kommunestyret forutsetter at det iverksettes tiltak for å komme i balanse ved året slutt.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt.

KS- 89/2021 Vedtak:

1. Kommunestyret tar avviksrappport pr. 30.04.21 til orientering.
2. Kommunestyret forutsetter at det iverksettes tiltak for å komme i balanse ved året slutt.

90/2021: Budsjetregulering drift nr. 1 - 2021

Forslag til vedtak:

Kommunestyret vedtar slik budsjettregulering nr. 1 – 2021:

Helse og familie – ekstrautgifter Covid-19	1.500.000
Pleie og omsorg – nye BPA-tjenester, tilskudd dagtilbud	1.000.000
Teknisk – kjøp av tjenester trafikk sikkerhetsplan	150.000
Sum økte utgifter	2.650.000
Økt rammetilskudd	-2.650.000

Formannskapet 07.06.2021:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 100/2021 Vedtak:

Kommunestyret vedtar slik budsjettregulering nr. 1 – 2021:

Helse og familie – ekstrautgifter Covid-19	1.500.000
Pleie og omsorg – nye BPA-tjenester, tilskudd dagtilbud	1.000.000
Teknisk – kjøp av tjenester trafikk sikkerhetsplan	150.000
Sum økte utgifter	2.650.000
Økt rammetilskudd	-2.650.000

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Thomas Seines (Ap) satte fram slikt tilleggsforslag:

Kommunestyret ber administrasjonen utrede hvorvidt det er hensiktsmessig å opprette et tilbud for fremtidige brukere av BPA-tjenester ved nordøya.

Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fra Thomas Seines ble vedtatt med 21 mot 1 stemme.

KS- 90/2021 Vedtak:

1. Kommunestyret vedtar slik budsjettregulering nr. 1 – 2021:

Helse og familie – ekstrautgifter Covid-19	1.500.000
Pleie og omsorg – nye BPA-tjenester, tilskudd dagtilbud	1.000.000
Teknisk – kjøp av tjenester trafikk sikkerhetsplan	150.000
Sum økte utgifter	2.650.000

Økt rammetilskudd	-2.650.000
--------------------------	-------------------

2. Kommunestyret ber administrasjonen utrede hvorvidt det er hensiktsmessig å opprette et tilbud for fremtidige brukere av BPA-tjenester ved nordøya.

91/2021: Avviksrapport investering pr. 30.04.21 samt budsjettregulering

Forslag til vedtak:

1. Avviksrapport investering pr. 30.04.21 tas til orientering.
2. Kommunestyret vedtar slik budsjettregulering investering:

Reguleringsplanarbeid gang/sykkelvei Åse	500.000
Reguleringsplanarbeid gang/sykkelvei Industriveien, Andenes	250.000
	750.000
Finansiering:	
25450001 Kapitalfond (ubundet investeringsfond)	-180.000
25510400 Div. arealplaner (bundet investeringsfond)	-67.000
25510420 Trafikksikkerhet (bundet investeringsfond)	-53.000
174213 Lyngmoa, kommunalteknikk (inv.prosjekt)	-180.000
194234 Ny heis, rådhuset (inv.prosjekt)	-270.000
	-750.000

Formannskapet 07.06.2021:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 101/2021 Vedtak:

1. Avviksrapport investering pr. 30.04.21 tas til orientering.
2. Kommunestyret vedtar slik budsjettregulering investering:

Reguleringsplanarbeid gang/sykkelvei Åse	500.000
Reguleringsplanarbeid gang/sykkelvei Industriveien, Andenes	250.000
	750.000
Finansiering:	
25450001 Kapitalfond (ubundet investeringsfond)	-180.000
25510400 Div. arealplaner (bundet investeringsfond)	-67.000
25510420 Trafikksikkerhet (bundet investeringsfond)	-53.000
174213 Lyngmoa, kommunalteknikk (inv.prosjekt)	-180.000
194234 Ny heis, rådhuset (inv.prosjekt)	-270.000

	-750.000
--	-----------------

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.

KS- 91/2021 Vedtak:

1. Avviksrapport investering pr. 30.04.21 tas til orientering.
2. Kommunestyret vedtar slik budsjettregulering investering:

Reguleringsplanarbeid gang/sykkelvei Åse	500.000
Reguleringsplanarbeid gang/sykkelvei Industriveien, Andenes	250.000
	750.000
Finansiering:	
25450001 Kapitalfond (ubundet investeringsfond)	-180.000
25510400 Div. arealplaner (bundet investeringsfond)	-67.000
25510420 Trafikksikkerhet (bundet investeringsfond)	-53.000
174213 Lyngmoa, kommunalteknikk (inv.prosjekt)	-180.000
194234 Ny heis, rådhuset (inv.prosjekt)	-270.000

92/2021: Nye omsorgsboliger på Andenes - revidert romprogram

Forslag til vedtak:

1. Andøy kommunestyre vedtar vedlagte reviderte romprogram for bygging av 22 nye omsorgsboliger på Andenes.
2. Andøy kommunestyre vedtar at prosjektet kan gå over i forprosjektfasen.
3. Økningen i kostnadsramme innarbeides i økonomiplan 2022 – 2025.

Arbeidsmiljøutvalget 07.06.2021:

Behandling:

AMU hadde ingen kommentarer til saken og stiller seg samlet bak innstillingen fra rådmannen.

AMU- 03/2021 Vedtak:

AMU slutter seg til rådmannens innstilling i saken Nye omsorgsboliger på Andenes – revidert romprogram

Formannskapet 07.06.2021:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 102/2021 Vedtak:

1. Andøy kommunestyre vedtar vedlagte reviderte romprogram for bygging av 22 nye omsorgsboliger på Andenes.
2. Andøy kommunestyre vedtar at prosjektet kan gå over i forprosjektfasen.
3. Økningen i kostnadsramme innarbeides i økonomiplan 2022 – 2025.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Bjørn Roger Steen (Ap) stilte spørsmål om habilitet, fratrådte, ble enstemmig erklært habil og tiltrådte igjen.

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.

KS- 92/2021 Vedtak:

1. Andøy kommunestyre vedtar vedlagte reviderte romprogram for bygging av 22 nye omsorgsboliger på Andenes.
2. Andøy kommunestyre vedtar at prosjektet kan gå over i forprosjektfasen.
3. Økningen i kostnadsramme innarbeides i økonomiplan 2022 – 2025.

93/2021: Andøy kommunes innspill til prioriteringer til Regional transportplan (RTP) 2022 - 2033

Forslag til vedtak:

1. Andøy kommune gir følgende innspill om prioriteringer til RTP 2022 – 2033 (i prioritert rekkefølge)
 1. Veg: FV 82 Sortland – Andenes, strekningen Sortland – Risøyhamn må gis prioritet og finansiering, og deretter strekningen Risøyhamn – Andenes.
 2. Veg: Permanent rassikring på strekningen Andenes – Bleik
 3. Ferger: Andøy – Senja, helårsdrift
 4. Gang/sykkelveier: Dverberg og Åse
2. Andøy kommune viser for øvrig til
 - Andenes havn som et prioritert havneprosjekt i Nasjonal transportplan (NTP)
 - Stortingsmelding 151/2015-16 Langtidsplan for forsvaret, og forutsetter at Andenes lufthavn videreføres som FOT-rute
3. Kommunens innspill sendes Vesterålen interkommunale politiske råd, for videre samordning av innspill fra regionen til Nordland fylkeskommune.

Formannskapet 07.06.2021:

Behandling:

Ordføreren la frem følgende endringsforslag til punkt 2:

Andøy kommune viser for øvrig til

- Andenes havn som et prioritert havne- og farledsprosjekt i Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029
- Stortingsbehandlingen av proposisjon 151S-(2015-16) Langtidsplan for Forsvaret, der det forutsettes videreføring av full banelengde som i dag med tilhørende infrastruktur som muliggjør mottak av større fly i fremtiden og forutsetter at Andøy lufthavn videreføres med dagens rutetilbud og som FOT-ruter.

Arne Robert Svendsen (MDG) la frem følgende forslag til punkt 1.4 Gang og sykkelveier:

«Andøya Space – Toften» legges til.

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret for rådmannens forslag, med justering av punkt 2 som foreslått av ordfører.

Enstemmig innstilling til kommunestyret for tilleggesforslag til punkt 1.4 fremlagt av Arne Robert Svendsen (MDG)

FS- 103/2021 Vedtak:

1.

Andøy kommune gir følgende innspill om prioriteringer til RTP 2022 – 2033 (i prioritert rekkefølge)

1.1 Veg: FV 82 Sortland – Andenes, strekningen Sortland – Risøyhamn må gis prioritet og finansiering, og deretter strekningen

Risøyhamn – Andenes.

1.2 Veg: Permanent rassikring på strekningen Andenes – Bleik

1.3 Ferger: Andøy – Senja, helårsdrift

1.4 Gang/sykkelveier: Dverberg, Åse og Andøya Space - Toften

2.

Andøy kommune viser for øvrig til

- Andenes havn som et prioritert havne- og farledsprosjekt i Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029
- Stortingsbehandlingen av proposisjon 151S-(2015-16) Langtidsplan for Forsvaret, der det forutsettes videreføring av full banelengde som i dag med tilhørende infrastruktur som muliggjør mottak av større fly i fremtiden og forutsetter at Andøy lufthavn videreføres med dagens rutetilbud og som FOT-ruter.

3.

Kommunens innspill sendes Vesterålen interkommunale politiske råd, for videre samordning av innspill fra regionen til Nordland fylkeskommune.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Arne Robert Svendsen (MDG) la fram følgende endringsforslag:

Pkt. 4. Gang/sykkelveier flyttes til prioritet pkt. 1.

Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 19 mot 3 stemmer for Svendsens endringsforslag.

KS- 93/2021 Vedtak:

Andøy kommune gir følgende innspill om prioriteringer til RTP 2022 – 2033 (i prioritert rekkefølge)

- 1.1 Veg: FV 82 Sortland – Andenes, strekningen Sortland – Risøyhamn må gis prioritet og finansiering, og deretter strekningen Risøyhamn – Andenes.
- 1.2 Veg: Permanent rassikring på strekningen Andenes – Bleik
- 1.3 Ferger: Andøy – Senja, helårsdrift
- 1.4 Gang/sykkelveier: Dverberg, Åse og Andøya Space - Toften

2.

Andøy kommune viser for øvrig til

- Andenes havn som et prioritert havne- og farledsprosjekt i Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029
- Stortingsbehandlingen av proposisjon 151S-(2015-16) Langtidsplan for Forsvaret, der det forutsettes videreføring av full banelengde som i dag med tilhørende infrastruktur som muliggjør mottak av større fly i fremtiden og forutsetter at Andøy lufthavn videreføres med dagens rutetilbud og som FOT-ruter.

3.

Kommunens innspill sendes Vesterålen interkommunale politiske råd, for videre samordning av innspill fra regionen til Nordland fylkeskommune.

94/2021: Spørsmål og interpellasjoner

Spørsmål fra Torfinn Bø angående rydding/fjerning av uhensiktsmessig militær infrastruktur

Spørsmål fra Torfinn Bø angående barnehagedekningen i Andøy

Spørsmål fra John Helmersen ang. Hinnøya vannverk, planverk og høring

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

1. Spørsmål fra Torfinn Bø (SP) ang. rydding/fjerning av uhensiktsmessig militær infrastruktur

Forsvaret har gjennom flere år redusert sin aktivitet i Andøy og etterlatt seg mye infrastruktur som kun har hatt militær nytteverdi. I fjor sommer besøkte jeg nedlagte Skrolsvik Fort på Senja. Det var direkte deprimerende å se hvordan forfallet preget stedet som i grunnen er en naturperle på Sør-Senja. Bygningsmassen var i forfall, jerndører sto åpne inn til forfalte rom og flere kanoner sto igjen. I tillegg lå det mye skrap rundt omkring. Jeg er klar over at forsvaret her på Senja som f.eks. i Skarsteindalen her hos oss, kan si at dette er solgt «på rot» og derfor kan si at dette ikke er vårt ansvar. Dette synes jeg blir en for lettvinnt måte å slippe unna opprydding i områder som forsvaret i årevis har benyttet. Som sagt, mye av det som står igjen, har bare militær nytteverdi/bruksverdi.

Mine spørsmål til ordførere blir:

1. Er Andøy kommune i noen form for dialog med forsvaret slik at uhensiktsmessig militær infrastruktur rundt om i kommunen, blir fjernet og det ryddes opp?
2. Dersom svaret på dette er nei, vil ordfører da ta initiativ overfor forsvaret, slik at en dialog med forsvaret kan medføre at forsvaret forlater Andøya og har ryddet skikkelig opp etter seg?

Ordføreren svarte slik:

Forsvarsbygg ivaretar avhending av alle forsvarsets nedlagte eiendommer, bygg og anlegg. Med avhending menes salg, riving eller opprydding. Forsvarsbygg vil i hvert enkelt tilfelle gjennomføre en kritisk vurdering om et anlegg skal selges eller rives og grad av opprydding / sikring. Før et eventuelt salg gjennomføres det opprydding eller sikring av rene forsvarsmessige installasjoner, som for eksempel fjerning av piggtråd, gjenstøping av bunkerser, igjenfylling av skyttergraver ol. Videre tar Forsvarsbygg en kritisk vurdering om det må gjennomføres miljøundersøkelser i selve grunneiendommen (for eksempel der det har vært skytebane eller bygg som erfaringsmessig har medført forurensing som verksteder, tankanlegg ol). Mistanke om grunnforurensing medfører prøvetaking, tiltaksplan og eventuelt søknad om tiltak til aktuell miljømyndighet. Etter vedtak hos myndigheten gjennomføres oppryddingen. Dette er en prosess som Forsvarsbygg leder, men utføres av private firma (for eksempel Multiconsult, Sweco, NGL ol) for å sikre legitimitet i tiltaket. Forsvarsbygg gjennomfører som nevnt nødvendig sikring og rydding av eiendommer før den i utgangspunktet selges som «as is». Det vil si at ny eier blir ansvarlig for at eiendommen blir ivarettatt på en hensiktsmessig måte. Forsvarsbygg har etter hvert opparbeidet seg lang erfaring med å finne grensesnittet mellom riving, grad av opprydding og salg. Men når et

salg først er gjennomført blir det opp til ny eier å forvalte eiendommen på en hensiktsmessig måte og ut i fra krav og forventninger fra samfunnet for øvrig.

Det er disse prinsippene som ligger til grunn for avklaringsprosessen rundt Andøya flystasjon.

2. Spørsmål fra Torfinn Bø (SP) ang. barnehagedekningen i Andøy

Siste halvår har det vært avisoppslag om at familier som har flyttet hit til Andøy, ikke har fått barnehageplass. Vi har også som kommunestyre-representanter, mottatt brev der situasjonen i Risøyhamn barnehage er tatt opp spesielt.

Det er svært uheldig at familier som kommer hit underveis i barnehageåret ikke får barnehageplass. Barnehage har vært, og er fortsatt, en kritisk suksessfaktor for å få familier med små barn til å flytte til kommunen. Med den næringsutviklingen vi nå er inne i, så bør kommunen sørge for at barnehageplass i størst mulig grad er tilgjengelig året rundt. Jeg mener at infrastrukturen er på plass for å kunne imøtekomme dette.

Mitt spørsmål til ordføreren blir:

Hvilke tiltak ser ordfører at han i samarbeid med kommunestyre, kan sette i verk slik at vi foran neste barnehageår får økt kapasiteten i våre barnehager?

Ordføreren svarte slik:

Oppdatert status er at alle rettighetsbarn har fått plass. Det samme gjelder barn som ønsker plass 1. kvartal 2022. Et barn som ønsker plass i april/mai 22 står på venteliste. Dersom det ikke kommer flere søknader på barnehageplass i sommer, vil det ved oppstart av neste barnehageår være følgende ledig kapasitet:

- Andenes: 9 plasser over tre år eller 4,5 under tre år.
- Skolestua: 4 plasser over tre år eller 2 under tre år.

Det betyr at det pr. nå er ledig kapasitet til å tilby barnehageplass i Andøy, men ikke nødvendigvis i den barnehagen foreldrene ønsker plass i.

Tilrettelegging av flere barnehageplasser, utover det vi har ledig i dag, for å imøtekomme eventuelle nye søknader og barn på venteliste som ønsker plass fra mars/april -22, må utredes nærmere.

Hovedutfordringen nå er kapasiteten i Risøyhamn barnehage. Administrasjonen vil i løpet av august utrede mulige alternativer og kostnader ved å øke antall plasser der.

Ordføreren legger til grunn og ser det som avgjørende viktig å ha kapasitet til å tilby barnehageplasser til nye innbyggere. Det må vurderes framover hvor det vil være mest hensiktsmessig å øke kapasiteten framover.

3. Spørsmål fra John Helmersen (SV) ang. Hinnøya vannverk, planverk og høring

Andøy SV har etter henvendelse forsøkt å finne ut av høringsdokumentene og høringsfristene – og ser at det på nettsida til Andøy kommune, ved søk på Hinnøya vannverk, ikke framkommer andre frister enn 24. april 2020.1. Hva er status på planarbeidet i dag.

2. Kostnadene ved anlegg av vannledningen antas å i noen grad å ha sammenheng med

lengden på ledningen og beskaffenheten av terrenget den legges i. Hvorfor har man lagt traseen for vannledningen med en sløyfe mot øst, i stedet for i en rett linje, som etter det vi ser vill være ca 500-600 meter kortere enn anført trase?

Rådmannen svarte slik:

Informasjon om denne og to andre høringssaker var lagt ut på kommunens nettside 12. april i år. På kommunens nettside var det oppgitt feil dato - 18. mai - som frist for høringssvar. Den riktige fristen for innspill var 25 mai 2021, og den var gjengitt rett i utsendelsen til grunneiere, sektormyndigheter og andre interessenter.

Status for planarbeidet er at planen har vært på høring og offentlig ettersyn i perioden 12.04.21 – 25.05.21. Kommunen har mottatt 6 høringssvar, hvorav Sametinget har fremmet en innsigelse mot planen.

Administrasjonen (teknisk) hadde et møte med sametinget 09.06 for å drøfte problemstillingen og eventuelle løsninger. Teknisk har gitt tilbakemelding om at møtet var konstruktivt og at man har kommet til enighet om den videre prosessen. Det vil trolig komme en avklaring over sommerferien om hvorvidt sametinget velger å fremme eller trekke sin innsigelse.

Innsigelsen fra Sametinget er ikke oversendt til kommunal- og moderniseringsdepartementet. Dersom innsigelsen trekkes tilbake, kan kommunestyret vedta planen med rettsvirkning.

Dersom Sametinget og kommunen ikke kommer til enighet skal det foretas mekling mellom partene. Meklingen skal foretas av Statsforvalteren. Målet med meklingen er å komme til enighet og finne en løsning i saken. Meklingen bør som hovedregel skje så tidlig i planprosessen at det er mulig å finne løsninger før kommunestyret vedtar planen. På den annen side tilsier hensynet til oppgave- og rollefordeling mellom Statsforvalteren som statlig representant og kommunen som planmyndighet at meklingen først gjennomføres når det foreligger et politisk behandlet planforslag. Ved sistnevnte tilfelle skal kommunen innen to uker etter kommunestyrets vedtak oversende saken til Statsforvalteren. Statsforvalteren bør innen fire uker etter at saken er mottatt fra kommunen, oversende innsigelsene til departementet. Fristen for Statsforvalteren kan forlenges med ytterligere seks uker dersom det er nødvendig i store og kompliserte saker, og der det er behov for ytterligere avklaring. Departementet avgjør deretter om innsigelsen skal tas til følge og planen endres.

Dersom innsigelsen innebærer endring av vesentlig betydning i forhold til det utkastet som tidligere har vært ute til offentlig ettersyn, må nytt planutkast legges ut til offentlig ettersyn før det eventuelt vedtas av kommunestyret.

Traseen er valgt etter befaring, og med tanke på ryddigst mulige graveforhold. En rett linje fra kilden og ned til vannbehandlingsanlegget ville gått gjennom et særdeles vått myrparti, samt en inngjerding for slakterein. Med hensyn til drift i ettertid er vi avhengig av å ha enkel tilgang til ledning og installasjoner uten å skade omkringliggende terreng unødig.

95/2021: SØKNAD OM ENDRING AV SALGSBEVILLING - NORDMELA LANDHANDLERI OG KAFÉ

Forslag til vedtak:

Andøy kommunestyre godkjenner at salg av alkoholholdig drikk gruppe 1 ved Nordmela Landhandleri og Kafé AS kan skje ved ubemannet/fjernbetjent butikk.

Endringen for salg av alkohol fra fjernbetjent butikk begrenses til ett år fra vedtaksdato. Bevillingshaver må innen fristens utløp søke om videreføring. Kommunestyret delegerer til rådmannen å foreta vurdering om videreføring kan innvilges frem til 30.09.2024 eller om ordningen må avsluttes slik at alkohol kun kan selges ved bemannet butikk frem til denne dato.

Det forutsettes at alkohollovens bestemmelser blir overholdt.

Formannskapet 21.06.2021:

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

FS- 105/2021 Vedtak:

Andøy kommunestyre godkjenner at salg av alkoholholdig drikk gruppe 1 ved Nordmela Landhandleri og Kafé AS kan skje ved ubemannet/fjernbetjent butikk.

Endringen for salg av alkohol fra fjernbetjent butikk begrenses til ett år fra vedtaksdato. Bevillingshaver må innen fristens utløp søke om videreføring. Kommunestyret delegerer til rådmannen å foreta vurdering om videreføring kan innvilges frem til 30.09.2024 eller om ordningen må avsluttes slik at alkohol kun kan selges ved bemannet butikk frem til denne dato.

Det forutsettes at alkohollovens bestemmelser blir overholdt.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Rune Stave (Sp) stilte spørsmål om habilitet, fratrådte og ble enstemmig erklært inhabil i saken.

Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt.

KS- 95/2021 Vedtak:

Andøy kommunestyre godkjenner at salg av alkoholholdig drikk gruppe 1 ved Nordmela Landhandleri og Kafé AS kan skje ved ubemannet/fjernbetjent butikk.

Endringen for salg av alkohol fra fjernbetjent butikk begrenses til ett år fra vedtaksdato. Bevillingshaver må innen fristens utløp søke om videreføring. Kommunestyret delegerer til rådmannen å foreta vurdering om videreføring kan innvilges frem til 30.09.2024 eller om ordningen må avsluttes slik at alkohol kun kan selges ved bemannet butikk frem til denne dato.

Det forutsettes at alkohollovens bestemmelser blir overholdt.



ANDØY KOMMUNE

Referatsaker

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Greta Jacobsen	21/1022

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
99/2021	Kommunestyret	11.10.2021

Forslag til vedtak:

Nr. 1 Halvårsrapport SAMSKAP

Nr. 2 Stortingsvalget 2021 - valgprotokoll for valgstyret i Andøy

Nr. 3 Halvårsrapport, første halvår 2021 - Andøy Frivilligsentral

Nr. 4 Brev fra Venneforeningen for ABBS, dat. 18.06.21, angående lovbestemt tilbud om ergoterapeut i Andøy

Nr. 5 Referat fra møte den 28.05.21 for Råd for personer med nedsatt funksjonsevne

Nr. 6 Referat fra møte den 17.06.21 i Råd for personer med nedsatt funksjonsevne

Nr. 7 Referat fra møte den 15.06.21 i Eldrerådet

Referatene tas til etterretning.

Halvårsrapport
for
SAMSKAP
2021

1. Innledning	3
2. Utfordringer, mål og resultat	3
2.1 Utfordringer.....	3
2.2 Overordnede mål for nyskappings- og utviklingsarbeidet	4
2.3 Resultat og erfaringer.....	4
2.3.1 Resultat	4
2.3.2 Erfaring og læring.....	5
3. Innsatsområdene – status og utfordringer	5
3.1 Utviklingsmuligheter næringsliv	5
3.2 Handlingsplan 2020	5
4. Organisering og drift	13
4.1 Organisasjonsform og eierskap	13
4.2 Omstillings-/utviklingsstyret.....	13
4.3 Administrasjon og drift.....	14
5. Økonomi.....	15
6. Tilsagn og resultater per innsatsområde 2020	16

1. Innledning

Omstillingsprogrammet Samskap som ble vedtatt på bakgrunn av nedleggelse av Andøya Flystasjon, er inne i sitt fjerde år av perioden 2017 til 2023. Programmet eies av Andøy Kommune, og organisert i rådmannens stab under næringsavdelingen. Det ledes av programleder Brita Erlandsen og et eget styre bestående av 9 medlemmer med personlige varamedlem. Nordland Fylkeskommune og Innovasjon Norge avd Nordland deltar med observatører i tillegg til Andøy Kommune. Kommunestyret i Andøy har vedtatt en omstillingsplan for programmet som gjeldende styringsverktøy i tillegg til årlige handlingsplaner. Omstillingsprogrammet rapporterer fremdrift og resultater til kommunestyret gjennom halvårs- og årsrapport.

2. utfordringer, mål og resultat

2.1 utfordringer/muligheter

Samskap har siden oppstarten i 2017 bidratt til mange utviklingsprosjekter. Oppdraget til Samskap er å bidra i en tidlig fase (forstudier og forprosjekter) som på sikt realiseres i form av nye bedrifter, arbeidsplasser, økt attraktivitet og økt kommunal service til næringslivet.

Flere hovedprosjekter er i ferd med å realiseres, og vi ser en økt optimisme i Andøysamfunnet både ift arbeidsplasser og næringsetableringer. Sysselsettingen i Andøy øker, og det er et mål at også folketallet skal øke. Både næringslivet og Andøy kommune vil fremover ha behov for arbeidstakere, både innenfor konkrete næringsetableringer og innenfor kommunale enheter. Det er derfor avgjørende at Andøy fremstår som attraktiv bostedskommune slik at fremtidige arbeidstakere velger å bosette seg her.

Andøy har over tid opplevd en dramatisk nedgang i befolkningen. Det er en generell samfunnstrend at befolkningstallet går ned i distriktene, men kurven faller brattere i Andøy. 1.kvartal 2021 viste imidlertid en liten oppgang med 14 innbyggere i pluss. For Andøy kommune er det utfordrende å finne balansen mellom en bærekraftig drift og utviklingsarbeid. Næringslivet er avhengig av og etterspør en tilfredsstillende kommunal tilrettelegging, og det er en vesentlig faktor for å lykkes med omstillingen.

Første halvdel i 2021 har det vært en økende andel prosjekter innenfor området «Utvikling andre næringer». Dette er bedrifter som rigger seg for den utviklingen vi ser innenfor andre satsingsområder. Dette er viktige prosjekter som bidrar til å gjøre Andøy til et mer attraktivt sted.

Covid-19 er fremdeles en utfordring, særlig innenfor området «Utviklings- og innovasjonskultur» som har prosjekter som går på samarbeid og det å kunne møtes fysisk. Vi jobber derfor mye digitalt og har gjennomført tre digitale næringslunsjer.

Visjonen til Andøy kommune og Samskap er «Sammen skaper vi framtid i Andøy». Jo større samskaping vi får til i Andøysamfunnet, jo større sjanse for å lykkes. Det betyr at hele Andøysamfunnet inviteres til å bidra. Med Andøysamfunnet mener vi her næringsliv, kommunal administrasjon, politikere, interesseorganisasjoner, lag/foreninger og Samskap. Samskap er et midlertidig verktøy der vi legger til rette for en bærekraftig framtid i Andøy.

Overordnede mål for nyskappings- og utviklingsarbeidet

Omstillingsprogrammet har to bestillinger:

- Bidra til å utvikle og sikre 350 arbeidsplasser i Andøy (bto sysselsatte, helårsarbeidsplasser)
- Bidra til økt robusthet i nærings- og samfunnsliv

Målene skal vurderes årlig ved å innhente data fra blant annet SSB sin Statistikkbank med hensyn på befolkningsutvikling, demografi og utvikling i antall sysselsatte for eksisterende og nyetablerte bedrifter i Andøy kommune. Statistikken komplementeres med informasjon /rapportering fra prosjekter som mottar omstillingsmidler. Andøy kommune vil samarbeide med Nordland Fylkeskommune og NAV Andøy omkring utvalgt statistikkgrunnlag.

2.2 Resultat og erfaringer

Siden mars 2020 har samfunnet vært preget av restriksjoner på grunn av Covid-19, og gjennomføring av mange av tiltakene i handlingsplanen for 2021 er påvirket. Tiltak som innebærer samling av deltakere i møter, seminarer, workshop o.l har vært begrenset, og oppstart av en del prosjekter er av den grunn utsatt. Til gjengjeld har det vært igangsatt direkte støttetiltak mot næringslivet for å bidra i den utfordrende situasjonen. Økonomisk støtte til bistand for søking på nasjonal kontantstøtteordning har vært videreført i 2021.

Det har vært tilgang av prosjekter innenfor de fleste innsatsområder, og 16 søknader er behandlet av styret, arbeidsutvalg eller programleder i løpet av første halvår 2021.

Av prosjektsøknader behandlet hittil i 2021 er totalt 13 prosjekter innvilget tilsagn om tilskudd på til sammen kr 2 970 003,-. Prosjektene fordeler seg på flere av innsatsområdene, og per dags dato er det innvilget tilskudd til prosjekter innenfor samtlige innsatsområder. Se vedlegg for oversikt tilsagn.

2.2.1 Resultat

Direkte resultater av prosjekter med tilskudd fra omstillingsprogrammet rapporteres gjennom prosjektlederrapport ved avsluttet prosjekt.

15 prosjekter har levert sluttrapportering i første halvår 2021, og i henhold til prosjektlederrapport:

- Har prosjektene bidratt til totalt 3 nye arbeidsplasser
- Forventer prosjektene i løpet av de 3 første årene etter prosjektslutt å bidra til ytterligere 35 nye arbeidsplasser
- Prosjektene har bidratt til 2 bedriftsetableringer

Hittil i omstillingsprogrammet har gjennomførte prosjekter resultert i totalt 92 nye arbeidsplasser, basert på rapporterte resultater og oppdaterte tall per 31.12.20 innhentet fra prosjektene. I tillegg er 22 arbeidsplasser sikret.

Omstillingsprogrammet bidrar først og fremst i tidlige faser av utviklingsprosjekt, og resultater i form av nye arbeidsplasser vil ha et lengre perspektiv.

2.2.2 Erfaring og læring

Omstillingsprogrammet i Andøy har valgt å favne bredt i forhold til innsatsområder, og det skal bidra til utvikling innenfor både næringsliv og samfunnsliv. Dette krever tydelige mål, retning og struktur som grunnlag for prioriteringer og styring av omstillingsarbeidet. Eierskap og engasjement hos programeier (Andøy kommune) og Andøysamfunnet for øvrig er avgjørende for å lykkes med omstillingsarbeidet. Omstillingsprogrammet skal bidra til en varig utviklings- og innovasjonskultur i Andøy, og det er derfor tatt inn som et eget innsatsområde. Proaktivt arbeid er viktig for å få i gang gode prosjekter innenfor alle innsatsområder.

3. Innsatsområdene – status og utfordringer

3.1 Utviklingsmuligheter næringsliv

Gjennom arbeidet med strategisk utviklingsanalyse fremkom det at de største mulighetene for realisering av vekst i kommunen er:

- Beliggenhet og naturgitte ressurser som gir et betydelig potensial for videre utvikling av opplevelser, fiskeri, mat og havbruk. Et viktig fortrinn er nærhet mellom havn og storflyplass.
- Et unikt nasjonalt kompetansemiljø innen romteknologi.
- Menneskene, med kompetanse, samhold og engasjement.

Det fremkommer at de største utfordringene for vekst i kommunen synes å være:

- Befolkningsutviklingen generelt, med færre unge og en aldrende befolkning.
- Fiskekvoter som selges ut av kommunen, og høy etableringsterskel for unge som vil inn i både fiskeri og landbruk. Tilgang på lokal risikokapital.
- Mangel på høyere utdanningstilbud og lærlingeplasser, og overføring av realkompetanse.
- Kompetanse, planverk, støtte og veiledning i kommunal administrasjon

3.2 Handlingsplan 2021

Omstillingsplan for 2019-2023 operasjonaliseres gjennom årlige handlingsplaner. Handlingsplan for 2020 som er vedtatt av styret i Samskap, formannskap og kommunestyre, ble utarbeidet basert på den brede workshop-prosessen 2019, innspill fra næringslivet gjennom året, samt et styreseminar gjennomført i november 2020.

Fremdrift og status for gjennomføring av handlingsplan 2021:

Naturbaserte næringer

Strategi: Ta i bruk de naturgitte fortrinn Andøy har. Stimulere til videreutvikling av næringene gjennom samarbeid, innovasjon og bruk av ny teknologi.

Mål: Andøy har en høyere grad av foredling, nye produkter og samarbeid med andre næringer.

Delstrategi	Forslag tiltak/prosjekter	Delmål	Ansvarlig	Mulige samarbeids-partner(e)	Status pr 30.06.21
Næringseide prosjekter	Næringseide prosjekter igangsatt	Økt sysselsetting, foredling og samarbeid	Eksterne		4 prosjekter
Bidra til økt verdiskaping	Kartlegge sjøressurser i Andfjorden og avdekke potensiale for utnyttelse	Grunnlag for nye produkter og verdikjeder og samarbeid med FoU	Samskap	FoU Lokale næringsaktører	
Bidra til økt rekruttering					Pågår
Budsjett					Kr 1 500 000
Disponert					Kr 285 212
Rest budsjett					Kr 1 214 788
Målsetning antall arbeidsplasser					15

Opplevelseskommune

Strategi: Utvikle og løfte frem Andøy som en unik og bærekraftig helårsdestinasjon innen natur, kultur og opplevelser.

Mål: Andøy er en unik og bærekraftig helårsdestinasjon.

Delstrategi	Forslag tiltak/prosjekt	Delmål	Ansvarlig	Mulige samarbeids-partner(e)	Status pr 30.06.21
Utvikle attraktive, og bærekraftige opplevelser	Nettverksprogram reiselivsbedrifter (kompetanse, utvikling, motivasjon)	1-2 nettverk med 3-5 bedrifter	Andøy reiseliv	Bedrifter	1 prosjekt
	Næringseide prosjekter	Minimum 5 nye opplevelsestilbud i eksisterende og/eller nye bedrifter	Eksterne (bedrifter)		1 prosjekt
	Synliggjøre muligheter i tilknytning til Andøya Space og The Whale.	Befeste Andøys posisjon som et unikt reisemål	Samskap	Andøy reiseliv Andøy næringsforening	
	Bidra til realisering av The Whale	En hvalattraksjon bestående av opplevelse, kompetanse, vitenskap, kunst og kultur.	Eksterne		
Styrking av Andøy som en unik og bærekraftig reisemåls-destinasjon	Besøksforvaltning (toaletter, skilting, parkering o.l) – legge til rette for en større turisttilstrømming til kommunen de nærmeste årene.	Skape bærekraftige lokalsamfunn i Andøy som tar hensyn til tålegrensene for lokalsamfunn, natur, landskap, kultur og lokal verdiskaping	Andøy kommune	Velkommen Heim Andøy reiseliv Visit Vesterålen Reno Vest Andre	Pågår
	Reiselivsbedrifter i Andøy miljøsertifiserer seg	Økt andel aktører i Andøy er miljøsertifisert	Andøy reiseliv	Velkommen Heim Bedrifter	

Velfungerende samarbeid mellom utviklingsaktører i næringen	Forprosjekt – videreføring kartlegging	Hver aktør er bevisst og motivert for sin rolle i samspillet om å nå målet med å skape Andøy til «Unik og bærekraftig helårsdestinasjon»	Samskap	Alle relevante aktører i bransjen	Pågår
Budsjett					Kr 1 500 000
Disponert					Kr + 9 384
Rest budsjett					Kr 1 509 384
Målsetning antall arbeidsplasser					5

Teknologi og kompetanse

Strategi: Utvikle de fortrinn Andøy har gjennom sin beliggenhet, kompetanse og infrastruktur.

Mål: Andøy fremstår som en ledende teknologikommune

Delstrategi	Forslag tiltak/prosjekter	Delmål	Ansvalig	Mulige Samarbeids-partner(e)	Status pr 30.06.21
Utviklingsprosjekter/ spinoffs fra space realiseres	Bidra til å realisere Innovasjonssenteret New Space North	Nye markeder, nye verdikjeder innenfor space og Andøy tar en posisjon innenfor rominnovasjon	Eksterne	Samskap Andøy Space Andre eksterne	Pågår
	Nasjonalt og internasjonalt utdanningstilbud knyttet til Andøya Space	Økt andel elever og studenter i Andøy innenfor teknologifag	Eksterne		
Knoppskyting fra eksisterende bedrifter som baserer seg på nye markeder, produkter, og/eller ny teknologi	Kartlegge behovet for leverandørprogram - bedriftsnettverk	Leverandørprogram der lokale bedrifter/gründere posisjonerer seg for leveranser til utbygginger i Andøy	Samskap	Innovasjon Norge Bedrifter	
Næringseide prosjekter	Næringseide prosjekter igangsatt		Eksterne (bedrifter)		
Næringseide prosjekter tilknyttet Andøya Space	Andøya Space Orbital Andøya Space Unmanned		Bedrifter		

	Andøya Space Education & Spaceship Aurora Andøya Space Defence				
Budsjett					Kr 7 000 000
Disponert					Kr + 62 300
Rest budsjett					Kr 7 062 300
Målsetning antall arbeidsplasser					35

Utvikling andre næringer

Strategi: I samarbeid med eksisterende og eksternt næringsliv bidra til innovasjon og etableringer i Andøy.

Mål: Andøy har et robust næringsliv

Delstrategi	Forslag tiltak/prosjekter	Delmål	Ansvarlig	Mulige samarbeids-partnere	Status pr 30.06.21
Sikre et robust og utviklingsorientert næringsliv	Næringseide prosjekter igangsatt	Variert næringsliv	Eksterne (bedrifter)	Samskap	4 prosjekter
Budsjett					Kr 1 000 000
Disponert					Kr 388 806
Rest budsjett					Kr 611 194
Målsetning antall arbeidsplasser					15

Attraktiv bostedskommune

Strategi: Bidra til at Andøy har kvaliteter som gir bolyst og økt tilflytting. Spesielt for og med ungdom.

Mål: Andøy er en attraktiv kommune å etablere seg i for unge.

Delstrategi	Forslag tiltak/prosjekter	Delmål	Ansvarlig	Mulige samarbeids-partner(e)	Status pr 30.06.21
Kommunikasjon og synlighet	Plattform som informerer og motiverer unge om muligheter i Andøy	Økt kjennskap til jobb, samfunn, natur, kultur- og fritidstilbud	Velkommen Heim	Andøy kommune Lag og foreninger	1 prosjekt
	Arrangementer og promotering rettet mot unge om muligheter i Andøy (ex. Nyttårstreff)	Økt kjennskap til jobb, samfunn, natur, kultur- og fritidstilbud	Velkommen Heim	Andøy kommune	1 prosjekt
Et attraktivt og differensiert boligmarked	Hvordan ønsker (unge) folk å bo på kort og lang sikt? (Botrender)	Kunnskapsgrunnlag	Velkommen Heim	Andøy kommune Andøy næringsforening	

	Bygging/tilrettelegging utleieboliger, herunder tilgang til plan for frigjøring av forsvarsboliger	Økt tilflytting	Andøy kommune	Velkommen Heim	
Jobb, utdannings- og etableringsmuligheter	Kartlegge interesse og forpliktelse praksisplasser og læreplasser	Beholde de unge gjennom et attraktivt utdanningsløp	Velkommen Heim	Andøy kommune Andøy næringsforening	
	Jobb for to – synliggjøring av tilgjengelige ledige jobber	Jobb for partner, økt tilflytting	Velkommen Heim	Andøy næringsforening	1 prosjekt
Budsjett					Kr 1 000 000
Disponert					Kr 95 662
Rest budsjett					Kr 904 338

Attraktiv næringskommune

Strategi: Bidra til at Andøy er god på tilrettelegging og veiledning for å etablere og drive næring.

Mål: Andøy skal være en løsningsorientert kommune for å etablere og drive næring i.

Delstrategi	Mulige tiltak/prosjekt	Delmål	Ansvarlig	Mulige samarbeidspartner(e)	Status pr 30.06.21
Attraktiv kommunikasjon (land, vann, luft og elektronisk)	Hovedprosjekt framtidsrettet digital infrastruktur i Andøy	Andøy har en framtidsrettet digital infrastruktur	Andøy kommune	Samskap	
Attraktive og tilgjengelige næringsarealer	Masterplan og tilrettelegging for utvikling av Andenes Havn	Andøy er en attraktiv kommune å etablere næring i	Andøy kommune/ Andøy Havn KF		1 prosjekt
	Utvikle strategi for sivil og næringsmessig bruk av Andøya flystasjon	Avklare benyttelse av områder innenfor Andøya flystasjon, på kort og lang sikt	Andøy kommune		Pågår
	Oppdatert arealplan næringsområder	Flere attraktive næringsarealer	Andøy kommune		Pågår
Tilrettelegging, planverk, støtte og veiledning i kommunal administrasjon	Hovedprosjekt næringsvennlig Kommune Hjemmeside Digitalisering Kultur for næringsvennlighet	Kommunen posisjonerer seg til å bli en bedre samarbeidspartner for næringslivet	Andøy kommune		
Styrking av plankompetansen i kommunen	Prosjektleder plan som ivaretar oppgaver som	Tilrettelegging for næring og bolig	Andøy kommune		Pågår

	gjelder planlegging for utvikling i næringslivet og bolig				
Budsjett				Kr	3 000 000
Disponert				Kr	1 070 235
Rest budsjett				Kr	1 929 765

Utviklings- og innovasjonskultur

Strategi: Bidra til å bygge varig kultur for utvikling og innovasjon i både nærings- og samfunnsliv.

Mål: Andøy har etablert en aktiv kultur for utvikling- og innovasjon i nærings- og samfunnsliv.

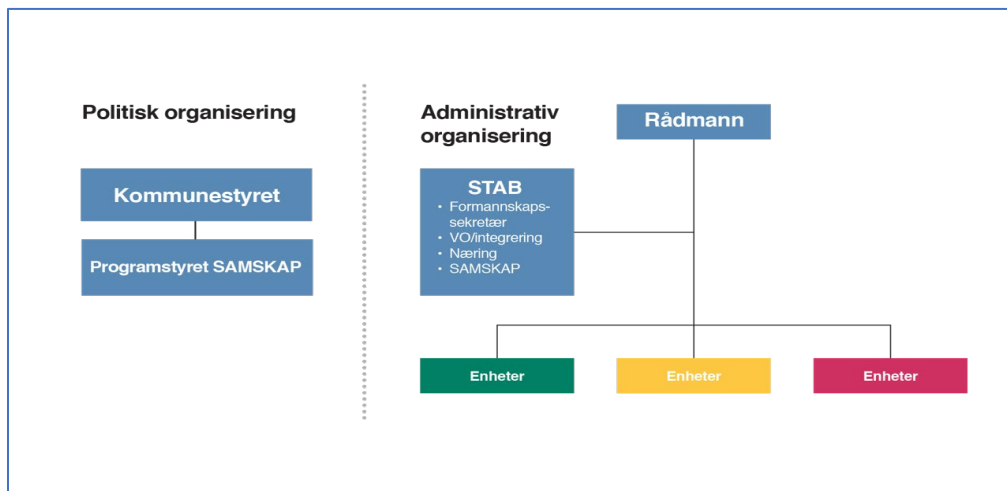
Delstrategi	Mulige tiltak/prosjekt	Mål	Ansvarlig	Mulige samarbeids-partner(e)	Status pr 30.06.21
Kultur og systemer for samarbeid	Plan for informasjonsutveksling og utvikle samarbeid	Samhandling og helhetlig utvikling	Samskap	Andøy kommune, Andøy Reiseliv, Andøy næringsforening, Andøy Havn KF, Andøy teknologipark, lag/foreninger m.fl	
	Identifisere og ta i bruk kompetansepersoner og investormiljøer	Økt innovasjon, utvikling og finansiering	Samskap		
	Utrede muligheter for samlokalisering, nettverk, (co-working)	Attraktivt arbeidsmiljø for eksisterende bedrifter og gründere	Andøy næringsforening	Velkommen Heim	
Skape engasjement og involvering blant definerte målgrupper	Operativ aktivitets- og kommunikasjonsplan ihht vedtatt kommunikasjonsstrategi	Forståelse, forankring og engasjement hos ulike målgrupper	Samskap		Pågår
	Næringslunsjer	Bidra til nyskaping og økt kompetanse	Samskap	Andøy kommune	3 gjennomførte digitale næringslunsjer
	Prosjektleder (PLP) kurs	Øke kompetansen på prosjektarbeid	Samskap		1 digitalt PLP-kurs gjennomført

Kunnskap og inspirasjon for å styrke innovasjonskraften	SMB utvikling - forprosjekt	Nettverk, kompetanse og økt utviklings- og inntjeningsmuligheter	Samskap	Bedrifter	1 prosjekt
	Øke kompetansen og samarbeidet i og mellom næringene med særlig fokus på bærekraft, hvordan utnytte bærekraftsmålene i forretningsplanleggingen.	Økt kompetanse om bærekraft og implementering av bærekraftsmålene i forretningsplaner.	Velkommen Heim	Andøy næringsforening Andøy reiseliv	
Budsjett					Kr 2 000 000
Disponert					Kr 1 262 599
Rest budsjett					Kr 737 401

4. Organisering og drift

4.1 Organisasjonsform og eierskap

SAMSKAP er eid av Andøy Kommune, og organisert i rådmannens stab under næringsavdelingen.



4.2 Omstillings-/utviklingsstyret

Fra 18.november 2019 består styret i Samskap av følgende personer valgt inn fra næringslivet og politisk nivå:

Medlem

Jonni Solsvik, leder	
Odd Roger Enoksen, nestleder	(Næringsliv)
Knut Nordmo	(Ordfører)
Kjell-Are Johansen	(Opposisjonspolitiker)
Camilla Ilmoni	(Næringsliv)
Eirik Norvoll	(Næringsliv)
Nikoline Spjelkavik	(Næringsliv)
Trude Olsen	(Næringsliv)
Rita Nilssen	(Fagforbundet/LO)

Varamedlem

Kjetil Rønning Hansen	(Næringsliv)
Åse Mette Spjelkavik	(Næringsliv)
Lill Pettersen	(Varaordfører)
Arne Robert Svendsen	(Opposisjonspolitiker)
Lisbeth Seppola	(Næringsliv)
Eirik Solvoll	(Næringsliv)
Tom Stenvoll	(Næringsliv)
Adelheid F. Benjaminsen	(Næringsliv)
Finn Allan Westjord	(Fellesforbundet/LO)

Det er per 1.halvår 2021 gjennomført 6 styremøter, og behandlet 40 saker.

Nordland Fylkeskommune v/ Terje Stabæk og Innovasjon Norge v/Trond Erik Dekko Andersen deltar som observatører i styret.

Samarbeidsrelasjoner

Samskap har tett samarbeid med Nordland Fylkeskommune og Innovasjon Norge. I tillegg har administrasjonen knyttet kontakt med andre omstillingsprogram og ulike fagmiljøer.

4.3 Administrasjon og drift

Administrasjonen i Samskap består av følgende ansatte:

Programleder	Brita Erlandsen
Rådgiver	Robin V. Jørgensen
Konsulent	Tone Enoksen
Kommunikasjonsrådgiver (50%)	Geir B. Nilsen

Det leies i tillegg inn prosjektmedarbeidere i enkeltprosjekter ved behov.

5. Økonomi

Forbrukt og disponert i handlingsplanperiode 2021 per 30.06.21.

Innsatsområde	Tilsagn prosjekter og tiltak	Drift, adm, styre 2021	Tiltak (utbetalt)	Sum tilsagn, tiltak og adm/drift. minus tilbakeført	Budsjett	Rest budsjett
Administrasjon/ drift, styre		1 690 347		1 690 347	4 000 000	2 309 653
Naturbaserte næringer	362 850	-	1 862	285 212	1 500 000	1 214 788
Opplevelseskommunen	43 750	-	43 821	9 384	1 500 000	1 509 384
Teknologi og kompetanse		-		62 300	7 000 000	7 062 300
Utvikling andre næringer	467 303	-	506	388 806	1 000 000	611 194
Attraktivt bosted	450 000	-	32 163	95 663	1 000 000	904 337
Attraktiv næringskommune	1 060 250	-	9 985	1 070 235	3 000 000	1 929 765
Utviklings- og innovasjonskultur	1 234 850	-	104 133	1 262 599	2 000 000	737 401
Sum	3 619 003	1 690 347	192 470	4 721 178	21 000 000	16 278 822

Oppgaver kostnadsført under «Drift, adm, styre 2021» er blant annet:

Ledelse av omstillingsprogrammet, inklusive personalledelse.

Administrasjon (saksbehandling, oppfølging prosjekter og tiltak, forberedelse og etterarbeid styre, økonomi/rapportering med mer)

Møtekostnader og godtgjørelse styre

Proaktivt arbeid og nettverksbygging

6. Tilsagn og resultater per innsatsområde 2021

Tilsagn prosjekter per innsatsområde

Innsatsområde	Antall tilsagn	Sum tilsagn
Naturbaserte næringer	4	362 850
Opplevelseskommune	1	43 750
Teknologi og kompetanse	0	0
Utvikling andre næringer	4	467 303
Attraktivt bosted	1	450 000
Attraktiv næringskommune	1	411 250
Utviklings- og innovasjonskultur	2	1 234 850
Sum	13	2 970 003

Tilsagn og måloppnåelse per innsatsområde hittil i programmet

Innsatsområde	Antall tilsagn	Sum tilsagn	Antall tilsagn avsluttet	*Antall arb.plasser skapt i prosjekter avsluttet	*Bedrifter etablert i prosjekter avsluttet	*Potensiale nye arb.pl i prosjekter avsluttet	Mål arb.pl prosjekter ikke avsluttet
Naturbaserte næringer	29	7 175 564	17	20	4	39	30
Opplevelseskommune	30	7 683 178	29	8	8	66	0
Teknologi og kompetanse	20	9 874 195	18	42	5	218,5	4
Utvikling andre næringer	19	2 766 893	13	4	0	40,5	14
Attraktivt bosted	21	5 887 172	16	10	3	10,5	0
Attraktiv næringskommune	17	19 689 400	14	8	1	36	0
Utviklings- og innovasjonskultur	9	3 377 340	6	0	0	0	0
Sum	145	56 453 742	113	92	21	411	48

*Resultater fra prosjektlederrapport + oppdaterte opplysninger per 31.12.20

Fordeling forstudie (FS)/forprosjekt (FP)/hovedprosjekt (HP)

Innsatsområde	Antall tilsagn	Antall FS	Antall FP	Antall HP
Naturbaserte næringer	29	7	22	0
Opplevelseskommune	30	9	21	0
Teknologi og kompetanse	20	7	11	2
Utvikling andre næringer	19	6	13	0
Attraktivt bosted	21	6	11	4
Attraktiv næringskommune	17	3	12	2
Utviklings- og innovasjonskultur	9	4	3	2
Sum	145	42	93	10

Oversikt over prosjekter innvilget tilskudd 1.halvår 2021

*Sum tilsagn. Tilsagn ikke benyttet tilbakeføres omstillingsrammen.

Prosjekteier	Prosjektnavn	FS/FP/HP	Innsatsområde	Tilsagn kr
Andøy kommune/NAV	Digital jobbmesse	Hovedprosjekt	Utviklings- og innovasjonskultur	157 850
Alveland	Klarabrygga	Forstudie	Utvikling andre næringer	77 400
Stig Johannessen ENK	Generasjonsskifte	Forprosjekt	Naturbaserte næringer	53 350
Andøy Havn KF	Strategiplan og konseptutredning	Forprosjekt	Attraktiv næringskommune	411 250
Fyrvika Andenes AS	Undersøke grunnlaget for minicruise og opplevelsesturer i Andøy kommune	Forprosjekt	Opplevelseskommune	43 750
Nordmela Landhandleri AS	Forprosjekt døgnåpen butikk	Forprosjekt	Utvikling andre næringer	49 875
Åbergsjord Gård	Utredning Åbergsjord Gård	Forstudie	Naturbaserte næringer	50 000
Himmel & Hav Interiør AS	Himmel & Hav utvikling	Forprosjekt	Utvikling andre næringer	249 592
Bleik Fisk AS	Arealforvaltning og nye forretningsområder	Forprosjekt	Naturbaserte næringer	235 000
Agaton Sax AS	Herreavdeling/barberer	Forprosjekt	Utvikling andre næringer	90 436
Runa Hansen ENK	Søknad om støtte til etablering av birøkting på Andøy	Forstudie	Naturbaserte næringer	24 500
SAMSKAP/Andøy kommune	SMB Utvikling forprosjekt	Forprosjekt	Utviklings- og innovasjonskultur	1 077 000
SAMSKAP/Andøy kommune	Velkommen heim	Hovedprosjekt	Attraktivt bosted	450 000
			Sum kr	2 970 003

Oversikt over tiltak innvilget tilskudd 1.halvår 2021

*Sum tilsagn. Tilsagn ikke benyttet tilbakeføres omstillingsrammen.

Prosjekteier	Prosjektnavn	Innsatsområde	Tilsagn kr
Andøy kommune/NAV	Digital jobbmedde	7	157 850
Alveland	Klarabrygga	4	77 400
Stig Johansen	Generasjonsskifte	1	53 350
Andøy Havn KF	Strategiplan og konseptutredning	6	411 250
Fyrvika AS	Grunnlagsundersøkelser	2	43 750
Nordmela Landhandleri	Forprosjekt døgnåpen butikk	4	49 875
Åbergsjord Gård	Utredning Åbergsjord Gård	1	50 000
Himmel og hav	Himmel og hav utvikling	4	249 592
Bleik Fisk AS	Arealforvaltning og nye forretningsområder	1	235 000
Agaton Sax	Herreavdeling/barberer	4	90 436
Runa Hansen	Birøkt	1	24 500
SAMSKAP	SMB Utvikling	7	1 077 000
SAMSKAP	Velkommen heim	5	450 000
		Sum kr	2 970 003



Stortingsvalget 2021

Valgprotokoll for valgstyret i

Andøy kommune, Nordland valgdistrikt

Storingsvalget 2021

Valgprotokoll for valgstyret - Storingsvalget 2021

Kommune: Andøy
Valgdistrikt: Nordland
År: 2021

Nøkkeltall i valggjennomføringen

Antall stemmeberettigede	3 559
Totalt antall kryss i manntallet	2 785
Oppmøteprosent	78,25 %
Totalt antall godkjente forhåndsstemmegivninger	1 232
Totalt antall godkjente valgtingsstemmegivninger	1 553
Totalt antall forkastede stemmegivninger	11
Totalt antall godkjente stemmesedler	2 780
Totalt antall forkastede stemmesedler	5

A Administrative forhold

A1 Valgstyret

Sekretær:

Medlemmer (inkl. møtende varamedlemmer):

Navn	Funksjon
NORDMO KNUT ANDREAS	Leder
JOHANSEN KJELL ARE	Medlem
ABRAHAMSEN MALIN TORSET	Nestleder
ELIASSEN KATE MARIE	Medlem
PETTERSEN LILL	Varamedlem
BENDIKSEN ANITA	Varamedlem
BUITINK JITSE	Varamedlem
SVENDSEN ARNE ROBERT	Varamedlem
ELIASSEN INGVILL ABRAHAMSEN	Varamedlem
RØNNEBERG HALVARD	Varamedlem
LUNDBERG HÅKON MARTIN	Medlem
BERG-OLSEN LILL INGER TYVOLD	Medlem

A2 Valgtinget

Stemmekretser og tid:

Navn på alle kretsene i kommunen

Krets	Åpningstid søndag	Åpningstid mandag
Andenes	17:00 – 20:00	10:00 – 20:00
Bleik/Stave		10:00 – 13:00 / 16:00 –
Dverberg/Saura		10:00 – 13:00 / 16:00 –
Nordm/Skogv/Næss/Bø		10:00 – 13:00 / 16:00 –
Bjørnsk/Stokl/Strand	17:00 – 20:00	10:00 – 13:00 / 16:00 –
Medby		10:00 – 13:00 / 16:00 –
Åse/Ånes		10:00 – 13:00 / 16:00 –
Skjolde		10:00 – 13:00 / 16:00 –
Skstein/F.Nes/Breivik		10:00 – 13:00 / 16:00 –

B Foreløpig opptelling av forhåndsstemmer

B1 Behandling av mottatte forhåndsstemmegivninger

B1.1 Totalt mottatte forhåndsstemmegivninger

	Antall stemmegivninger	
	Forkastet	Godkjente
Antall forhåndsstemmegivninger innenriks fra 1. juli til 9. august (tidlig-stemmegivning)	0	38
Antall forhåndsstemmegivninger innenriks fra 10. august	1	1 189
Antall brevstemmer utenriks	0	2
Antall øvrige forhåndsstemmegivninger utenriks og på Svalbard og Jan Mayen	0	3
Antall i beredskapskonvolutt	0	0
Sum mottatte forhåndsstemmegivninger	1	1 232
Totalt antall	1 233	

B1.2 Behandlede forhåndsstemmegivninger

Forkastelser	Innenriks	Utenriks
Velgeren er ikke innført i manntallet i kommunen § 10-1 (1) a	0	0
Stemmegivningen inneholder ikke tilstrekkelige opplysninger til å fastslå hvem velgeren er § 10-1 (1) b	0	0
Stemmegivningen er ikke avgitt til rett tid § 10-1 (1) c	0	0
Stemmegivningen er ikke levert til rett stemmemottaker § 10-1 (1) d	0	0
Omslagskonvolutten er åpnet eller forsøkt åpnet § 10-1 (1) e	0	0
Velgeren har allerede avgitt godkjent stemmegivning § 10-1 (1) f	0	0
Stemmegivningen er ikke kommet inn til valgstyret innen kl. 17 dagen etter valgdagen §10-1 (1) g	0	0
Velgeren er ikke innført i manntallet i kommunen § 10-1a (1) a	0	0
Velgeren har allerede avgitt godkjent stemmegivning § 10-1a (1) c	1	0
Sum forkastede forhåndsstemmegivninger	1	0
Godkjente forhåndsstemmegivninger (skal være lik sum av B2.1.1 og B2.2.1)	1 232	
Totalt antall forhåndsstemmegivninger	1 233	

B2 Foreløpig opptelling av forhåndsstemmesedler**B2.1 Startet senest 4 timer før valglokalene stenger****B2.1.1 Behandlede ordinære forhåndsstemmesedler**

	Kryss i manntall	Ant. sedler
Godkjente	—	1 117
Blanke	—	3
Tvilsomme	—	4
Total antall behandlede forhåndsstemmesedler	1 126	1 124

B2.1.2 Partifordelte forhåndsstemmesedler

Parti	Antall
Miljøpartiet De Grønne	36
Liberalistene	1
Helsepartiet	0
Partiet De Kristne	3
Arbeiderpartiet	180
Piratpartiet	1
Kristelig Folkeparti	11
Alliansen - Alternativ for Norge	1
Partiet Sentrum	3
Venstre	13
SV - Sosialistisk Venstreparti	88
Pensjonistpartiet	6
Høyre	40
Senterpartiet	613
Norges Kommunistiske Parti	1
Fremskrittspartiet	47
Demokratene	16
Rødt	55
Industri- og Næringspartiet	2
Totalt antall partifordelte stemmesedler	1 117

B2.1.3 Merknad

(Årsak til evt. differanse mellom kryss i manntall (B2.1.1) og foreløpig opptelling (B2.1.2) og evt. andre forhold)

2 stemmesedler for lite. Sannsynligvis krysset i manntallet og sedler ikke lagt i stemmeurne.

B2.2 Opptalt etter kl. 17.00 dagen etter valgdagen (lagt til side og sent innkomne)**B2.2.1 Behandlede sent innkomne forhåndsstemmesedler**

	Kryss i manntall	Ant. sedler
Godkjente	—	83
Blanke	—	2
Tvilsomme	—	22
Total antall sent innkomne forhåndsstemmesedler	106	107

B2.2.2 Partifordelte sent innkomne forhåndsstemmesedler

Parti	Antall
Miljøpartiet De Grønne	4
Liberalistene	0
Helsepartiet	1
Partiet De Kristne	0
Arbeiderpartiet	18
Piratpartiet	0
Kristelig Folkeparti	1
Alliansen - Alternativ for Norge	0
Partiet Sentrum	0
Venstre	5
SV - Sosialistisk Venstreparti	15
Pensjonistpartiet	0
Høyre	6
Senterpartiet	22
Norges Kommunistiske Parti	0
Fremskrittspartiet	5
Demokratene	0
Rødt	6
Industri- og Næringspartiet	0
Totalt antall partifordelte stemmesedler	83

B2.2.3 Merknad

(Årsak til evt. differanse mellom kryss i manntall (B2.2.1) og foreløpig opptelling (B2.2.2) og evt. andre forhold)

--

C Foreløpig opptelling av valgtingsstemmer

C1 Oversikt over stemmer mottatt i alle kretser

Stemmekrets	Sted for foreløpig opptelling	Kryss i manntall		Opptalte stemmer		
		Søndag	Mandag	Stemmesedler i urne	I særskilt omslag	Fremmede
Andenes	Hos valgstyret	249	437	686	5	22
Bleik/Stave	Hos valgstyret	0	161	161	0	2
Dverberg/Saura	Hos valgstyret	0	156	156	0	0
Nordm/Skogv/Næss/Bø	Hos valgstyret	0	85	85	0	1
Bjørnsk/Stokl/Strand	Hos valgstyret	53	82	135	3	5
Medby	Hos valgstyret	0	56	56	0	0
Ase/Ånes	Hos valgstyret	0	152	153	0	4
Skjölde	Hos valgstyret	0	19	19	0	0
Skstein/F.Nes/Breivik	Hos valgstyret	0	71	71	0	0
Sum		302	1 219	1 522	8	34
Sum		1 521				

C1.1 Merknad fra stemmestyrene

Bleik/Stave — valgtingsstemmer ordinære:

Ved en feiltagelse ble noen registrert som forhånd-stemt. Disse ble strøket over og flyttet til valgdagen. Gjelder i alt 14 stemmer.

Bjørnsk/Stokl/Strand — valgtingsstemmer ordinære:

Konvolutt nummer 3. Velger opplyser at han ikke har forhåndsstemt, men var avkrysset i manntallet.

Ase/Ånes — valgtingsstemmer ordinære:

Tvilsom stemmeseddel, stemmeseddel uten stempel. Velger har stemt på nytt med stemplet stemmeseddel.

C2 Foreløpig opptelling hos stemmestyrene

Det er ikke foretatt foreløpig opptelling hos stemmestyrene.

C3 Stemmegivninger - valgting

C3.1 Stemmegivning i særskilt omslag

Godkjente	0
Forkastet	8
Total antall stemmegivninger i særskilt omslag	8

C3.2 Forkastede stemmegivninger i særskilt omslag

Velger ikke i kommunens manntall §10-2(1) a)	7
Velger hadde forhåndsstemt/avgitt allerede godkjent stemme §10-2(1) c)	1
Total antall forkastede stemmegivninger	8

C3.3 Fremmede stemmegivninger

Godkjente	32
Forkastet	2
Total antall fremmedstemmegivninger	34

C3.4 Forkastede fremmede stemmegivninger

Velger ikke i kommunens manntall §10-2(1) a)	1
Velger hadde forhåndsstemt/avgitt allerede godkjent stemme §10-2(1) c)	1
Total antall forkastede stemmegivninger	2

C4 Foreløpig opptelling hos valgstyret

C4.1 Antall valgtingsstemmesedler i urne

	Kryss i manntall	Ant. sedler
Godkjente	—	1 507
Blanke	—	13
Tvilsomme	—	2
Total antall valgtingsstemmesedler i urne	1 521	1 522

C4.2 Partifordelte valgtingsstemmesedler i urne

Parti	Antall
Miljøpartiet De Grønne	28
Liberalistene	1
Helsepartiet	3
Partiet De Kristne	1
Arbeiderpartiet	217
Piratpartiet	1
Kristelig Folkeparti	28
Alliansen - Alternativ for Norge	2
Partiet Sentrum	3
Venstre	25
SV - Sosialistisk Venstreparti	109
Pensjonistpartiet	7
Høyre	71
Senterpartiet	834
Norges Kommunistiske Parti	0
Fremskrittspartiet	114
Demokratene	11
Rødt	50
Industri- og Næringspartiet	2
Totalt antall partifordelte stemmesedler	1 507

C4.3 Merknad

(Årsak til evt. differanse mellom kryss i manntall (C4.1) og foreløpig opptelling (C4.2) og evt. andre forhold)

--

C4.4 Antall stemmesedler i særskilt omslag

	Kryss i manntall	Ant. sedler
Godkjente	—	0
Blanke	—	0
Tvilsomme	—	0
Total antall stemmesedler i særskilt omslag	0	0

C4.5 Partifordelte stemmesedler i særskilt omslag

Parti	Antall
Miljøpartiet De Grønne	0
Liberalistene	0
Helsepartiet	0
Partiet De Kristne	0
Arbeiderpartiet	0
Piratpartiet	0
Kristelig Folkeparti	0
Alliansen - Alternativ for Norge	0
Partiet Sentrum	0
Venstre	0
SV - Sosialistisk Venstreparti	0
Pensjonistpartiet	0
Høyre	0
Senterpartiet	0
Norges Kommunistiske Parti	0
Fremskrittspartiet	0
Demokratene	0
Rødt	0
Industri- og Næringspartiet	0
Totalt antall partifordelte stemmesedler	0

C4.6 Merknad

(Årsak til evt. differanse mellom kryss i manntall (C4.4) og foreløpig opptelling (C4.5) og evt. andre forhold)

Ingen særskiltstemmer.

C4.7 Antall fremmede stemmesedler

	Kryss i manntall	Ant. sedler
Godkjente	—	32
Blanke	—	0
Tvilsomme	—	0
Total antall fremmedstemmesedler	32	32

C4.8 Partifordelte fremmede stemmesedler

Parti	Antall
Miljøpartiet De Grønne	0
Liberalistene	0
Helsepartiet	0
Partiet De Kristne	0
Arbeiderpartiet	5
Piratpartiet	0
Kristelig Folkeparti	0
Alliansen - Alternativ for Norge	0
Partiet Sentrum	0
Venstre	0
SV - Sosialistisk Venstreparti	2
Pensjonistpartiet	0
Høyre	0
Senterpartiet	18
Norges Kommunistiske Parti	0
Fremskrittspartiet	5
Demokratene	0
Rødt	2
Industri- og Næringspartiet	0
Totalt antall partifordelte stemmesedler	32

C4.9 Merknad

(Årsak til evt. differanse mellom kryss i manntall (C4.7) og foreløpig opptelling (C4.8) og evt. andre forhold)

D Endelig opptelling

D1 Forhåndsstemmer

D1.1 Opptalte forhåndsstemmesedler

Type	Godkjente	Blanke	Forkastet	Total
Opptalt minst fire timer før valglokalet stenger	1 119	3	2	1 124
Opptalt etter kl. 17.00 dagen etter valgdagen	104	2	1	107
Total antall opptalte forhåndsstemmesedler	1 223	5	3	1 231

D1.2 Forkastede forhåndsstemmesedler

Type forkastelse	Startet senest 4 timer før valglokalene stenger	Opptalt etter stenging
Seddelen manglet off. stempel §10-3(1) a)	1	1
Det fremgår ikke hvilket valg stemmeseddelen gjelder §10-3(1) b)	0	0
Det fremgår ikke hvilket parti eller gruppe velgeren har stemt på §10-3(1) c)	0	0
Partiet eller gruppen stiller ikke liste §10-3(1) d)	1	0
Totalt antall forkastede stemmesedler	2	1

D1.3 Godkjente forhåndsstemmesedler fordelt på parti

Parti	Endelig
Miljøpartiet De Grønne	41
Liberalistene	1
Helsepartiet	1
Partiet De Kristne	3
Arbeiderpartiet	203
Piratpartiet	1
Kristelig Folkeparti	12
Alliansen - Alternativ for Norge	1
Partiet Sentrum	4
Venstre	18
SV - Sosialistisk Venstreparti	106
Pensjonistpartiet	6
Høyre	48
Senterpartiet	643
Norges Kommunistiske Parti	1
Fremskrittspartiet	55
Demokratene	16
Rødt	61
Industri- og Næringspartiet	2
Totalt antall partifordelte stemmesedler	1 223

D1.4 Avvik mellom foreløpig og endelig opptelling av forhåndsstemmesedler

Parti	Foreløpig	Endelig	Avvik
Miljøpartiet De Grønne	40	41	1
Liberalistene	1	1	0
Helsepartiet	1	1	0
Partiet De Kristne	3	3	0
Arbeiderpartiet	198	203	5
Piratpartiet	1	1	0
Kristelig Folkeparti	12	12	0
Alliansen - Alternativ for Norge	1	1	0
Partiet Sentrum	3	4	1
Venstre	18	18	0
SV - Sosialistisk Venstreparti	103	106	3
Pensjonistpartiet	6	6	0
Høyre	46	48	2
Senterpartiet	635	643	8
Norges Kommunistiske Parti	1	1	0
Fremskrittspartiet	52	55	3
Demokratene	16	16	0
Rødt	61	61	0
Industri- og Næringspartiet	2	2	0
Totalt antall partifordelte stemmesedler	1 200	1 223	23

D1.5 Merknad

(Årsak til evt. differanse mellom foreløpig og endelig opptelling av forhåndsstemmer.)

Hele kommunen — forhåndsstemmer ordinære:

2 stemmesedler for lite. Sannsynligvis krysset i manntallet og glemt å legge sedler i urne.

D2 Valgtingsstemmer**D2.1 Opptalte valgtingsstemmesedler**

Type	Godkjente	Blanke	Forkastet	Total
Ordinære	1 507	13	2	1 522
Særskilt	0	0	0	0
Fremmede	32	0	0	32
Total antall opptalte valgtingsstemmesedler	1 539	13	2	1 554

D2.2 Forkastede valgtingsstemmesedler

Type forkastelse	Ordinære	Særskilt	Fremmede	Total
Seddelen manglet off. stempel §10-3(1) a)	2	0	0	2
Det fremgår ikke hvilket valg stemmeseddelen gjelder §10-3(1) b)	0	0	0	0
Det fremgår ikke hvilket parti eller gruppe velgeren har stemt på §10-3(1) c)	0	0	0	0
Partiet eller gruppen stiller ikke liste §10-3(1) d)	0	0	0	0
Totalt forkastede stemmesedler	2	0	0	2

D2.3 Godkjente valgtingsstemmesedler fordelt på parti

Parti	Endelig
Miljøpartiet De Grønne	28
Liberalistene	1
Helsepartiet	3
Partiet De Kristne	1
Arbeiderpartiet	222
Piratpartiet	1
Kristelig Folkeparti	28
Alliansen - Alternativ for Norge	2
Partiet Sentrum	3
Venstre	25
SV - Sosialistisk Venstreparti	111
Pensjonistpartiet	7
Høyre	71
Senterpartiet	852
Norges Kommunistiske Parti	0
Fremskrittspartiet	119
Demokratene	11
Rødt	52
Industri- og Næringspartiet	2
Totalt antall partifordelte stemmesedler	1 539

D2.4 Avvik mellom foreløpig og endelig opptelling av ordinære valgtingsstemmesedler

Parti	Foreløpig	Endelig	Avvik
Miljøpartiet De Grønne	28	28	0
Liberalistene	1	1	0
Helsepartiet	3	3	0
Partiet De Kristne	1	1	0
Arbeiderpartiet	222	222	0
Piratpartiet	1	1	0
Kristelig Folkeparti	28	28	0
Alliansen - Alternativ for Norge	2	2	0
Partiet Sentrum	3	3	0
Venstre	25	25	0
SV - Sosialistisk Venstreparti	111	111	0
Pensjonistpartiet	7	7	0
Høyre	71	71	0
Senterpartiet	852	852	0
Norges Kommunistiske Parti	0	0	0
Fremskrittspartiet	119	119	0
Demokratene	11	11	0
Rødt	52	52	0
Industri- og Næringspartiet	2	2	0
Totalt antall partifordelte stemmesedler	1 539	1 539	0

D2.5 Merknad

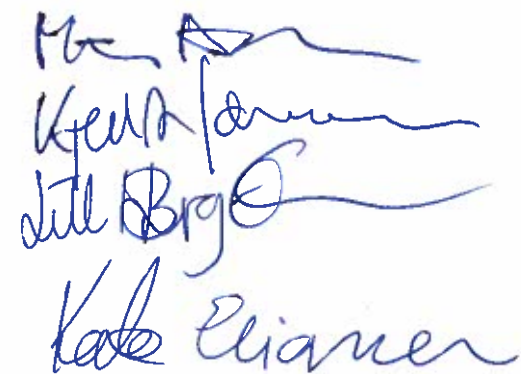
(Årsak til evt. differanse mellom foreløpig og endelig opptelling av valgtingsstemmer)

Hele kommunen — valgtingsstemmer ordinære: Ingen differanse mellom første og andre telling.
Hele kommunen — fremmedstemmer: Ingen differanse mellom første og andre telling.
Hele kommunen — stemmer i særskilt omslag: Ingen særskiltstemmer.

D3 Totaloversikt over antall stemmesedler fordelt på parti

Parti	Forhånd	Valgting	Total
Miljøpartiet De Grønne	41	28	69
Liberalistene	1	1	2
Helsepartiet	1	3	4
Partiet De Kristne	3	1	4
Arbeiderpartiet	203	222	425
Piratpartiet	1	1	2
Kristelig Folkeparti	12	28	40
Alliansen - Alternativ for Norge	1	2	3
Partiet Sentrum	4	3	7
Venstre	18	25	43
SV - Sosialistisk Venstreparti	106	111	217
Pensjonistpartiet	6	7	13
Høyre	48	71	119
Senterpartiet	643	852	1 495
Norges Kommunistiske Parti	1	0	1
Fremskrittspartiet	55	119	174
Demokratene	16	11	27
Rødt	61	52	113
Industri- og Næringspartiet	2	2	4
Totalt antall partifordelte stemmesedler	1 223	1 539	2 762

Underskrifter:**Dato:****Leder:****Øvrige medlemmer:**



Halvårsrapport, første halvår 2021 – Andøy Frivilligsentral, AFVS

08.09.21

Hvem er Andøy Frivilligsentral?:

AFVS er en mangfoldig møteplass bygget på frivillighetens premisser og lokale ønsker, ivaretatt av ansatte i samhandling med frivillige, lag & foreninger, næring og kommune. Målet er at vi sammen skal vi skape gode og inkluderende lokalsamfunn. AFVS er en ideell organisasjon og vi er derfor registrert i Frivilligregisteret. Denne registreringen er en forutsetning for ulike tilskudd og legater. AFVS bidrar til å dekke behov for mennesker i aldersgrupper, uansett livssituasjoner, dette som et supplement til de kommunale tjenester og pliktoppgaver.



Ansatte:

Pr i dag er det 2 ansatte ved, en daglig leder og en kontormedarbeider, begge i 50% stilling. Daglig leder ble ansatt 1.april 2021, kontormedarbeider ble ansatt 13.august 2018. Pr nå fungerer denne fordelingen godt.

Daglig leder har følgende ansvar: personalansvar, iverksette vedtak som er fattet, representere forslag og løsninger knyttet til tiltak ovenfor styret, budsjettansvar, være styrets sekretær, foreslå og iverksette rutiner og prosedyrer for HMS, internkontroll og korrigere ev avvik, innkjøpsansvarlig, oppfølging av eksterne og interne samarbeidspartnere, HMS-ansvarlig, prosjektansvarlig og derav søker av diverse tilskuddordninger og rapportering.

Kontormedarbeider har følgende ansvar: hovedansvar for BUA Andenes mtp behove, utstyr, registrering, utlån og innlevering, forfallende kontorarbeid, koordinering av turgruppe og håndarbeidskafè, bidra med tiltak og arrangement, holde oversikt over frivillige og ansvar for småjobbesentralen.

AFVS holdt feriestengt i uke 30 og 31, og ellers ved røde dager. BUA og AFVS har også holdt stengt i perioder grunnet anbefaling om hjemmekontor.

Styret:

Styret består pr. d.d. av:

Styreleder: Torfinn Bø

Nestleder: Ivar Skogstad

Medlem: Bodil Norheim

Medlem: Jorunn Nilsen

Varamedlem: Eva-Tove Sørensen

Kommunerepresentant: Halvard Rønneberg

Kommunerepresentant vara: Yngve Laukslett

Revisor: Aud Sellevold

AFVS kjøper regnskapstjenester hos Activ-Regnskap Andenes.

Styret avholder 4-5 møter pr kalenderår, og ellers ved behov.

Medlemmer og frivillige:

Vi har pr 08.09.21 følgende medlemstall:

Årlige private betalende medlemmer: 43 stk.

Livslange private medlemskap: 32 stk.

Livslange bedriftsmedlemskap: 9 stk.

Totalt: 82 medlemmer

AFVS har, pr. 08.09.21, 37 registrerte frivillige i aldersgruppen 25 til 75 år som yter en uvurderlig innsats for lokalsamfunnet.

Aktiviteter og antall gjennomførte frivillige timer for første halvdel 2021:

AFVS har varierte aktiviteter for alle aldersgrupper som gjennomføres i egen regi, i samarbeid med Andøy kommune og eksterne bedrifter/organisasjoner eller etter direkte initiativ fra frivillige selv.

A: Andøy Frivilligsentral, Rabben,
8483 Andenes
Pb 74
T: +47 971 14 212
Mail: post@andoy.frivilligsentral.no
Org.Nr.: 913 32 0794

På bakgrunn av covid-19 og medfølgende nasjonale og/eller lokale restriksjoner har ikke alle planlagte aktiviteter blitt gjennomført som tiltenkt, men vi har tilstrebet å finne en annen løsning og vi sier oss meget fornøyd med de tiltak og antall timer som er gjennomført på tross av pandemien.

Gjennomførte tiltak/arrangement inkludert antall frivillige, mottakere og trivselstimer:

HVA:	ANTALL FRIVIILLIG:	ANTALL TIMER:	ANTALL TREFF:	ANTALL MOTTAKERE:	TRIVSEL- TIMER:	DIV.:
Middagstreff:	5	42	2	95	3990	
Korona- vaksinering:	9	192		3509	1754	0,5 t pr pers
Dugnader:	14	172	7	4663	4663	1 t pr innb.
Besøktjeneste:	1	36	18	2	36	
Omsorgsbolig, sosialt:	2	18	9	10	90	
Ledsager- tjeneste:	1	6	3	2	6	
Turgruppe Andenes:	8	56	14	106	1484	
Turgruppe Dverberg:	4	48	12	19	228	
Aktivitetsdag Andøy 20+	3	9	1	38	342	
Håndarbeids- kafé:	2	37	12	67	2479	
Sosialt utetreff:	3	6	1	13	78	
SUM:	52	622	79	8524	15150	

BUA utlånsordninger:

I tillegg til aktiviteter referert til over, har vi også BUA og småjobbsentralen som kontormedarbeider koordinerer. Småjobbsentralen ble sommeren 2020 og sommeren 2021 satt på pause grunnet pandemien. BUA har vist seg å bli en meget populær utlånsordning for mennesker i alle aldre, lokalt bosatte, feriegjester, Andenes skole, ferieklubber og lignende. Det er stor interesse for sykler, telt, sup, kubb, golf-frisbee, gå-staver, skateboard, tennisutstyr etc. Vi opplevde også stor pågang i vinter med utlån av skiutstyr, hockeyskøyter og akebrett. Sommeren 2021 satt vi ny rekord i utlån, etterspørselen var så stor i perioder at vi ikke kunne innfri ønsker om lån enkelte uker. utfordringer pr i dag er lokalene vi er plassert i og størrelsen på de lokaler/rom vi benytter, dette primært knyttet til BUA. Vi er nå i en situasjon hvor vi ikke kan benytte mottatte tilskuddsmidler for innkjøp av mer og nytt utstyr siden vi ikke har nok plass til oppbevaring. Dette er veldig uheldig da vi ikke kan tilfredsstille behov og etterspørsel fullt ut.

AFVS mottar årlig pr 2021 kr. 440 000,- i øremerket statstilskudd.

I tillegg mottar vi pr 2021 kr. 130 000,- fra Andøy kommune. (Et sentralt mål er å ha minst 40% lokal finansiering i tillegg til statstilskuddet)

Totalt har vi da kr. 570 000,- i rene drifts- og lønnsmidler.

Utover dette er vi helt avhengig av andre tilskuddsmidler for å dekke opp resten av drifts- og lønnsutgifter, for å kunne holde åpen og ivareta driften tilknyttet BUA Andenes, innkjøp av materiell og utstyr, gjennomføring av tiltak, aktiviteter og arrangementer etc i regi av AFVS.

Tilskudd vi har mottatt og søkt på kommer i stor grad fra Statsforvalteren, BUA-ordninger, Gjensidigstiftelsen, Sparebankstiftelsen, Nordenfjelske, Bufdir etc. Alle mottatte tilskuddsmidler er rapporteringspliktig opp mot ev godkjent søknad.

Mvh

Suzanne Pettersen

Daglig leder, Andøy Frivilligsentral



A: Andøy Frivilligsentral, Rabben,
8483 Andenes
Pb 74
T: +47 971 14 212
Mail: post@andoy.frivilligsentral.no
Org.Nr.: 913 32 0794

VENNEFORENINGEN FOR ABBS

Tidligere 'Pårørendeforeningen ABBS'

Stiftet 25.09.1998

Organisasjonsnummer: 994111213

Til Andøy kommune
v/ordfører Knut Nordmo
(sendes kun som e-post)

8484 Risøyhamn den 18. juni 2021

VEDRØRENDE LOVBESTEMT TILBUD OM ERGOTERAPEUT I ANDØY

Styret i Venneforeningen for ABBS har, på bakgrunn av oppslag i lokale media om saken, drøftet saken i vårt styremøte 31. mai 2021.

Vi har vært helt ukjent med og er svært overrasket at man ikke har på plass tilbud om ergoterapeut, når behovet i kommunen er avdekket å være så stort som brukergruppene har dokumentert. Ikrafttreden av lovpåbudet fra 1. januar 2020 var neppe ukjent for kommunen og burde vært forberedt i tide, slik vi oppfatter at det ikke har vært.

For pasienter/beboere på ABBS, ser vi at det absolutt må være behov for ergoterapeut, slik at tilrettelegging ved rehabilitering/stabilisering og tilpassing av hjelpemidler i denne sammenheng kan utføres av en spesialist på fagfeltet.

Styret i Venneforeningen for ABBS vil på bakgrunn av det som foreligger av opplysninger i saken, anmode kommunen om å umiddelbart få på plass ergoterapeut. Vi er selvsagt kjent med at en person med ergoterapeutkompetanse allerede er bosatt i Andøy og kan tre inn i slik stilling når kommunen er klar til å ansette i ergoterapeutstilling. Dette er nødvendig, det er lovpålagt, det vil lønne seg for kommunen mht. totalbruk av ressurser i tjenestene for pleie/omsorg/helse - og aller viktigst; det vil gi bedre livskvalitet til de som er avhengig av kompetansen og innsatsen fra en ergoterapeut.

Med vennlig hilsen
Styret i Venneforeningen for ABBS

Styret fra årsmøtet 2019:

John Helmersen, leder, tlf. 41244895
Gunnar Aronsen, kasserer, tlf. 92466877
Rigmor Karoliussen, tlf. 91124466
Inger Berthelsen, styremedlem, tlf. 91686900

Kristoffer Kristiansen, varamedlem
Rigmor Schaug, varamedlem
Arne Martin Ellingsen, varamedlem

Revisorar: Kjell-Einar Bergersen og Per Bertinussen.



ANDØY KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL FOR RÅD FOR PERSONER MED NEDSATT FUNKSJONSEVNE

Møtedato: 28.05.2021	Møtetid: 1300 - 1400
Møtested: Grupperom idrettshall	Saksnr: 03/21 – 10/21

Møtte medlemmer:	Møtte varamedlemmer:
Yngve Laukslett	
Halvar Rønneberg	
Gunn Elin Kind (forfall)	Vidar Wærnes (forfall)
Stian Jensen	
Unni Nergaard	

Møteleder: Halvard Rønneberg
Fra adm. møte: Linda Alsos - Sekretær

Rett utskrift:

Jeg bekrefter med dette at utskriften er ført i samsvar med det som ble bestemt i møtet.

Halvard Rønneberg

Leder

Hovedutskrift sendes:

Medlemmer, varamedlemmer, ordfører, rådmann, formannskapssekretær og eldreråd

SAKSLISTE

3/21	Godkjenning av innkallingen
4/21	Godkjenning av saksliste
5/21	Årsmelding 2020 for RMFN
6/21	PPD tjenesten i Andøy
7/21	Ergoterapitjenesten og kommunepsykolog
8/21	Saker fra Formannskap/kommunestyret
9/21	Invitere organisasjoner til rådets møter for informasjon
10/21	Eventuelt

Sak 03/2021 Godkjenning av innkallingen

Finne en måte å minne på medlemmene om møte i forkant. Kanskje lage en messengergruppe.

Forslag om å vurdere møter på teams når fysiske møter ikke lar seg gjennomføre.

Sak 04/2021 Godkjenning av sakliste

Legge ut sakliste på messengergruppe i tillegg. Leder har svart på en nasjonal kartlegging av rådet. Leder føler at rådet er nedprioritert av administrasjonen ifht til informasjon og mulighet til uttalelse i saker som gagnar rådet. Flere saker som burde vært behandlet men rådet har ikke hatt mulighet til å behandle dette.

Sak 05/2021 Årsmelding 2020 for RMFN

Tas til etterretning

Sak 06/2021 PPD tjenesten i Andøy

Skolefaglig rådgiver orienterte om det pågående arbeidet med oppfølging av tilsynsrapporten fra Statsforvalterens tilsyn med Andenes skole og Andøy PPT, samt det nye kvalitetssystemet for spesialundervisning og spesialpedagogisk hjelp som er utarbeidet i etterkant av tilsynet.

Skolefaglig rådgiver orienterte også om prosjektet «God samhandling for barn og unge i Andøy».

Rådet ønsker å være mer involvert i denne type arbeid i Andøy kommune. Det er enighet om at Skolefaglig rådgiver og prosjektleder skal orientere rådet og involvere dem i arbeidet framover.

Rapporten viser avvik på hele kjeden fra bekymring til tiltak før tilmedling skjer. Sakkyndige vurderinger er ikke god nok i forhold til å sette inn egnet vedtak. Vedtakene er for lite konkret og spesialisert. Er satt et arbeidsutvalg som skal se på dette og en ekstern konsulent bistår dem. Gruppen består av sveinung, merete, yngve, Siw, Hanne Bunes, Beathe Andersen, fagforbundet og utdanningsforbundet.

Etterspør barnas stemme i denne prosessen. Dette er ikke vurdert i dette arbeidsutvalget, men det vurderes i et 2-årig prosjekt som skal komme i gang senere.

Sikre at barn og unge får hjelp tidlig og at de får rett hjelp.

Organisere spesialpedagogiske team i skole og barnehage som skal drifte kompetanseutvikling.

Samle ledere i barnehager, skole og helse for å bygge nettverk for å heve kompetansen og sikre god kultur og rutiner.

Etterspør kompetanse og kompetanseheving om flere får utvidet sine kompetanse. Hvordan videreformidle denne kompetansen? Dette blie S-teamet sin jobb. Kompetansen brukes innenfor de ressuser og behov som er tilgjengelig til rett tid. Fått en ekstra lærerstilling i år, denne ble omdisponert til miljøterapeut. Iris Ryssing er tilsatt i denne og blir miljøterapeut i Andøyskolene.

Spørsmål om å erstatte noen av assistenter med fagpersonell med kompetanse. Dette er ikke noe de har plan på pr d.d. Andelen faglærte er høyere i år enn noen sinne.

Tilkuddsmidler til oppfølging av sårbare barn og unge, Hanne Bunes er ansatt i dett prosjektet.

Innspill om å høre med foreldrene om hva som fungerer og hva som ikke fungerer i oppfølging av barn, et bedre samarbeid mellom alle instanser.

Invitere Sveinung og Hanne Bunes for å få orientering om prosjektet og få valgt inn et medlem og en vara til gruppen.

Sak 07/2021 Ergoterapitjenesten og kommunepsykolog

Utsatt til neste møte

Sak 08/2021 Saker fra Formannskap/kommunestyret

Utsatt til neste møte

Sak 09/2021 Invitere organisasjoner til rådets møter for informasjon

Utsatt til neste møte

Sak 10/2021 Eventuellt

Utsatt til neste møte



ANDØY KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL FOR RÅD FOR PERSONER MED NEDSATT FUNKSJONSEVNE

Møtedato: 17.06.2021	Møtetid: 1200 - 1300
Møtested: Grupperom idrettshall	Saksnr: 07/21 – 12/21

Møtte medlemmer:	Møtte varamedlemmer:
Yngve Laukslett	
Halvar Rønneberg	
Gunn Elin Kind (forfall)	Vidar Wærnes
Stian Jensen (ikke møtt)	
Unni Nergaard (forfall)	

Møteleder: Halvard Rønneberg
Fra adm. møte: Linda Alsos - Sekretær

Rett utskrift:

Jeg bekrefter med dette at utskriften er ført i samsvar med det som ble bestemt i møtet.

Halvard Rønneberg

Leder

Hovedutskrift sendes:

Medlemmer, varamedlemmer, ordfører, rådmann, formannskapssekretær og eldreråd

SAKSLISTE

7/21	Godkjenning av innkallingen
8/21	Godkjenning av saksliste
9/21	Ergoterapitjenesten og kommunepsykolog
10/21	Saker fra Formannskap/kommunestyret
11/21	Invitere organisasjoner til rådets møter for informasjon
12/21	Eventuellt

Sak 7/21: Godkjenning av innkallingen

Bemerkning er at innkalling er for at møtet ikke ble fullført sist gang.

Sak 8/21: Godkjenning av saksliste

Saksliste godkjent

Sak 9/21: Ergoterapitjenesten og kommunepsykolog

Bemerkes at notatet fra rådmannen er gammelt. Det er en lovfestet rett og politikerne ble ikke gjort oppmerksom på at dette var lovpålagt. Rådet ber kommunestyret om å innfri lovkrav om ergoterapi og kommunepsykolog. Rådet ber om administrasjon synliggjøre lovpålagte tjenester på en bedre måte og påse at lovkravene blir innfridd. Rådet er kjent med at det mangler økonomi til fullfinansiering til lovpålagte oppgaver, men dette kan likevel ikke prioriteres bort. Dette anser rådet som avvik.

Sak 10/21: Saker fra Formannskap/kommunestyret

Ber om at rådet får oppstilet saker som gagnar rådet fra kommunestyret og formannskapet, rådet ber om at det blir tildelt ressurser til dette. Saker som gagnar rådet må bli tilsendt rådet for uttalelser.

Sak 11/21: Invitere organisasjoner til rådets møter for informasjon

Rådet er gjort kjent med at kommunen ikke har oversikt over lag og foreninger i Andøy, dette vanskeliggjør arbeidet med å invitere organisasjoner til møter for informasjon. Rådet ber om at en liste over lag og foreninger utarbeides og bekjentgjøres på kommunens hjemmeside. Rådet ber administrasjonen om å forhøre seg om frivillighetssentralen kan påta seg et slikt arbeid.

Sak 12/21: Eventuellt

Informasjon fra Sveinung og Hanne

Tilsyn av andenes skole og PPT. Pålegg om retting av flere forhold i hele kjeden. Kvalitetssystem jobbes med av arbeidsgruppe som skal frem til politisk behandling. Det er utarbeidet en rapport som

ligger ved saken til behandling. Det er bedt KS konsulent om bistand til å hjelpe med oppfølging. Det er søkt om prosjektmidler til tidlig oppfølging av barn og unge. Det skal utarbeide en modell som alle skal følge slik at alle er bevisst hvordan man systematisk jobber mot samme mål for bedre innsats og oppfølging av unge og barn. Denne modellen skal synliggjøres slik at den er tilgjengelig for alle. Kartlegging viser at det er for dårlig tverrfaglig samarbeid pga usikkerhet hvem som gjør hva. Det vil bli en plikt til samhandling. Koordinering skal være definert hvem som skal ha koordineringsansvar, dette er uklart pr i dag. Det bør kanskje være noen som ikke sitter i tjenestelinje som bør ha koordineringsansvar. Møte i styringsgruppe forrige uke, det anbefales å bruke BTI prosjekt. Innkjøp av wisma samspill for oppfølging av BTI. IP vil bli en digital plan der bruker eller foresatte er planeier der berørte har tilgang til plan og endring/meldinger på IP for å begrense fysiske samarbeidsmøter. Det vil etter hvert arbeides med tilgang til digitale læremidler og spes.ped. Rådet bemerker at det er beklagelig at rådet ikke har fått denne saken forelagt før den kommer opp til kommunestyret. Medvirkning etterlyses fra både SU, FAU, elevrådet og andre instanser fra skolen ifht koordinering skole, hjem og andre instanser. Tydeliggjøring av barnets stemme, dette arbeidet er kommet i gang.

Saker til neste møte:

Valg av representant til prosjektgruppe

Invitere vesterålen barnevern og frivillighetssentralen til å informere om virksomheten de har.

Orientering om kommunens godtgjøringreglement fra administrasjonen.

Neste møte

Torsdag 23.09 kl 1200



ANDØY KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL FOR ELDRERÅDET

Møtedato: 15.06.21	Møtetid: Kl 12:00 – 13:30
Møtested: Kommunestyresalen	Saksnr: 19/21 – 24/21

Forfall følgende medlemmer:	Følgende vara møtte:
Katrina Grav	Svein Haug

Møtende medlemmer:	
Karl Øyvind Bråten	
Björg Nordgård	
Halvdan Kristiansen	
Odd Einar Gulbrandsen	

Møteleder:	Karl Øyvind Bråten
Fra adm. møte:	Nina Strand, sekretær

Rett utskrift:

Jeg bekrefter med dette at utskriften er ført i samsvar med det som ble bestemt i møtet.

Karl Øyvind Bråten
leder

Saksliste

Sak nr.	Sakstittel
19/21	Godkjenning av møtebok
20/21	Referatsaker
21/21	Info ang nytt sykehjem og omsorgsboliger
22/21	Status eldrepengene, Info fra Karl-Øyvind
23/21	Info ang «Leve hele livet»
24/21	Eventuelt

Sak 19/21 Godkjenning av møtebok

Møteboken fra 20.05.2021 godkjennes

Sak 20/21 Referatsaker

Tatt til etterretning.

Sak 21/21 Info ang nytt sykehjem og omsorgsboliger

Sykehjem: Bjørg var på møte.

Gardiner- valgte farger etter fargene på veggene i de forskjellige rommene/avdelinger.
Lystette og lameller.

Utsmykking – 500.000,- til kunst. Eldrerådet ønsker at man kan få lokal kunst/bilder/foto fra Andøy.

Velferdsteknologi - varslere på dører/vindu om noen går ut.

Utemøbler – lette utemøbler og hammock. Det blir for vanskelig for eldre å komme seg opp av. Trenger solide møbler som også står ute om vinteren.

Navn på bygget – Prosjektleder sier det skal stå SYKEHJEM på bygget. Må nesten stå Åse sykehjem da, eller helst ABBS Åse. ABBS er et historisk innarbeidet navn.

Eldrerådet stemmer for «ABBS Åse» som navn på bygget.

Omsorgsboliger: Har ikke vært flerer møter.

Sak 22/21 Status eldrepengene, Info fra Karl-Øyvind

Noe er brukt til oppussing av frivilligsentralen. Hvorfor er det frivilligsentralen som må søke på slike midler? Kan ikke for eksempel eldrerådet eller foreninger som røde kors søke?

Andøy har nå fått 250.000 kr for 2021 til frivilligsentralen. Hvordan skal de brukes i år?

Eldrerådet ønsker at lag og foreninger har mulighet for å få noe av disse pengene for å bruke på de eldre.

Sak 23/21 Info «Leve hele livet»

Andøy Kommune oppretter en lokal arbeidsgruppe der eldrerådet også skal være representert. Saken er oppe i kommunestyret mandag 21 juni.

Sak 24/21 Eventuelt

-Det er kommet midler til den kulturelle spaserstokken, ca 36.000,- Det bør settes av litt til å kunne bruke til for eksempel musikk til eldrefesten.

-Leder i nordland fylkes eldreråd har informert ang www.aldersvennlig.no De har et nettverk for aldersvennlige lokalsamfunn som er nettverk for kommuner og fylkeskommuner, hvor de fokuserer blant annet på medvirkning, både medvirkning gjennom samarbeid med eldreråd og en bredere medvirkning med befolkningen for øvrig.

Andøy er ikke med i dette nettverket. Eldrerådet bør være med.





ANDØY KOMMUNE

Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - Utvidelse av kontorbygning til LNS - Eiendommen 20/151

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Andreas Thanke	21/816

SAKSGANG

Utvalg	Møtedato	Saknr
Formannskapet Kommunestyret	27.09.2021	114/2021

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
10.09.2021	01 Søknad om rammetillatelse og dispensasjon	170126
10.09.2021	02 Situasjonsplan	170127
10.09.2021	03 TegningNyFasade	170128

Forslag til vedtak:

Andøy kommune innvilger dispensasjon fra krav i kommuneplanens arealdel om detaljregulering for næringsområde N27 - Dragnes for å tillate utvidelse av kontorbygningen til LNS på Strandland.

Vilkår ved dispensasjon:

LNS må innen 2 år starte reguleringsplanprosess for næringsområdet N27.

Andreas Jordell
Rådmann

Bakgrunn for saken:

Andøy kommune mottok den 09.07.2021 søknad om dispensasjon fra kommuneplanens areadel (KPA).

LNS søker om dispensasjon for å kunne utvide kontorbygningen sin på Strandland med en ny fløy. Tilbygget blir etter søknaden oppført i en etasje på bakkenivå og vil få et bebygd areal (BYA) på 300 m². Den nye fløyen skal inneholde 10 kontorer, ett møterom og noen mindre tilhørende rom. Utformingen av fasadene blir lik eksisterende bygning.

Denne behandlingen gjelder kun forholdet til dispensasjon fra KPA. Byggesøknaden vil bli behandlet administrativt jamfør delegasjonsreglementet.

Faktiske opplysninger:

Eiendommen og området er i KPA avsatt til næring og har fått navn N27 – Dragnes. Ifølge KPA er det krav om detaljregulering i forkant av tiltak som utvidelse av bygningsmassen.

Søknaden har ikke blitt sendt på høring til sektormyndigheter. Erfaringsmessig vil ikke kommunen fått noen høringssvar i denne saken. Årsaken til det kan være at denne type saker har liten innvirkning på saksområdet til regionale og statlige myndigheter.

Vurdering:

I henhold til plan- og bygningsloven § 19-2 kan det ikke gis dispensasjon dersom hensynene bak bestemmelsene det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.

I KPA er området avsatt til næring. Planlagt tiltak er i tråd med formålet i arealdelen, men kan i utgangspunktet ikke gjennomføres uten planbehandling på grunn av krav om detaljregulering i bestemmelsene til KPA.

I søknaden argumenteres det med at planlagt tiltak er en videreføring av dagens bruk. I tillegg var det omsøkte tilbygget vist i opprinnelig situasjonsplan da bygningen ble oppført i 2007.

Plan- og bygningsloven åpner for å sette vilkår i dispensasjonsvedtak. Vilkårene må da være relevante for søknaden og være med på å motvirke uheldige virkninger av dispensasjonen. Det er derfor tatt inn som vilkår at LNS innen 2 år må starte en reguleringsprosess for næringsområdet N27.

Det er viktig at man er oppmerksom på presedensvirkningen en dispensasjon kan innebære. Er det nærliggende å se for seg at man kan lage uheldig presedens mot kravet om detaljregulering i næringsområdene i KPA, bør ikke kommunen innvilge dispensasjon. Gjennom å sette vilkår om igangsetting av detaljregulering av næringsområdet N27 er det ikke funnet vesentlige ulemper ved tiltaket. Kommunen har ved tidligere behandling av lignende saker stilt vilkår om utarbeidelse av reguleringsplan med frist for oppstart innen 2 år.

Etter en samlet vurdering mener rådmannen at tiltaket ikke vesentlig vil tilsidesette de hensyn som skal ivaretas gjennom kommuneplanens areadel eller plan- og bygningsloven. På bakgrunn av dette anbefales det å innvilge dispensasjon for tiltaket.

Søknad om rammetillatelse

etter plan- og bygningsloven § 20-3, jf. § 20-1



Søknaden gjelder

EIENDOM/BYGGESTED

Gnr	Bnr	Festenr	Seksjonsnr
20	151	0	0
Bygningsnr	Bolignr		
300117546			
Kommune	Andøy		
Adresse	Dragnesveien 53, 8484 Risøyhamn		

TILTAKETS ART OG BRUK

Tiltakstype:	Endring av bygg - utvendig - Tilbygg med samlet areal større enn 50 m2
Næringsgruppe:	F Bygge- og anleggsvirksomhet
Bygningstype:	Kontor- og administrasjonsbygning eller rådhus
Anleggstype:	Underjordiske
Formål:	Annet
Beskrivelse av bruk:	Kontor

TILTAKSHAVER

Navn:	LEONHARD NILSEN & SØNNER AS
Telefon:	76115700 95834478
E-postadresse:	geir.halvorsen@lins.no
Adresse:	STRANDLAND , 8484 RISØYHAMN
Kontaktperson:	
Navn:	Geir Halvorsen
Telefon:	95834478 76115700
E-postadresse:	geir.halvorsen@lins.no
Organisasjonsnummer:	937843771

09.07.2021 08:28:11 AR438225416

FAKTURAADRESSE FOR TILTAKSHAVER

Navn: LEONHARD NILSEN & SØNNER AS
Adresse: STRANDLAND , 8484 RISØYHAMN
Organisasjonsnummer: 937843771
Bestiller referanse: Geir Halvorsen
Fakturareferanser: LNS Utvidelse Hovedkontor
Prosjektnummer: 5372

☒ EHF-faktura

ANSVARLIG SØKER

Navn: Hålogaland Element AS
Telefon: 76115290
E-postadresse: he-post@lns.no
Adresse: Strandland , 8484 RISØYHAMN
Organisasjonsnummer: 980897915
Kontaktperson:
Navn: Jon R. Olsen
Telefon: 99792125
99792125
E-postadresse: Jon.richard.olsen@lns.no

VARSLING

Er tiltaket unntatt nabovarsling? Nei

Foreligger det merknader fra naboer eller gjenboere? Ja

Hvor mange merknader foreligger? 1

Ansvarlig søkers vurdering av merknadene:

Merknad fra May-Helen Kronlund gnr. 20, bnr. 28 ble innsendt etter at fristen for merknader var utløpt. Vi legger den likevel ved søknaden og vurderer den som følger:

Vi kan ikke se at spørsmålene som stilles i merknad til nabovarselet er relevante i forhold til byggesaken. Den må forholde seg til dagens eiendomsgrenser.

FØLGEBREV

KORT BESKRIVELSE AV TILTAKET:

Utvidelse av eksisterende kontorbygg for LNS as.

REDEGJØRELSE:

Utvidelsen består av en ny fløy med 10 kontorer, ett møterom og noen mindre tilhørende rom. Fløyen vil få samme takvinkler, vindusutforminger og tilnærmet like detaljer som eksisterende bygning.

ARBEIDSTILSYNET

Tiltaket berører eksisterende eller fremtidige arbeidsplasser. Samtykke må foreligge før igangsetting av tiltaket. 2

SØKNAD OM DISPENSASJON

Det søkes om dispensasjon fra:

Arealplaner

Beskrivelse

Det søkes dispensasjon fra krav om utarbeidelse av reguleringsplan. Kommuneplanens arealdel, beskrivelse og bestemmelser pkt. 2.8 sier: Tillatelse til tiltak iht pbl § 20-1 kan ikke gis før området inngår i reguleringsplan. Dette gjelder ikke bruksendring og mindre tiltak.

Begrunnelse

Tiltaket er en utvidelse av eksisterende kontorbygning og gir en høyere utnyttelsesgrad på eiendommen. Det er for stort til å gå under mindre tiltak som ikke krever reguleringsplan, men det er samtidig en videreføring av dagens bruk, og en av to utvidelsesmuligheter som ble vist i opprinnelig situasjonsplan da bygningen ble oppført i 2007.

Arealdisponering

PLANSTATUS MV.

Gjeldende plan:

Type Plan	Arealdel av kommuneplan
Navn på plan	201301 Andøy
Reguleringsformål	Næringsbebyggelse
Beregningsregel angitt i gjeldende plan	Prosent bebygd areal (%BYA)
Grad av utnytting iht. gjeldende plan	40 %

TOMTEAREALET

Byggeområde/grunneiendom	5 298 m ²
- Ev. areal som trekkes fra iht. beregningsregler	0 m ²
+ Areal som skal legges til	0 m ²
= Beregnet tomteareal	5 298 m ²

BEBYGGELSEN

Beregnet maksimalt byggeareal iht. plan	2 119,2 m ²
Areal eksisterende bebyggelse	856 m ²
- Areal som skal rives	0 m ²
+ Areal ny bebyggelse	300 m ²
+ Parkeringsareal	569 m ²
= Sum areal	1 725 m ²

GRAD AV UTNYTTING

Beregnet grad av utnytting	32,56 %
----------------------------	---------

PLASSERING AV TILTAKET

Er det strømførende linje/kabel eller nettstasjon/transformator i, over eller i nærheten av tiltaket? Nei

Er vann og avløpsledninger i konflikt med tiltaket? Nei

Krav til byggegrunn

Skal byggverket plasseres i område med fare for:

Flom (TEK § 7-2) Nei

Skred (TEK § 7-3) Nei

Andre natur- og miljøforhold etter pbl § 28-1 (for eksempel forurensset grunn): Nei

VANNFORSYNING

Tilknytning Privat vannverk

Krysser vanntilførsel annens grunn? Nei

AVLØP

Tilknytning Offentlig avløpsanlegg

Krysser avløpsanlegg annens grunn? Nei

OVERVANN

Finnes det avløpssystem for overvann? Ja

Løfteinnretninger

Er det løfteinnretninger som omfattes av TEK i bygningen? Nei

Planlegges løfteinnretninger som omfattes av TEK i bygningen? Nei

Erklæring om ansvarsrett fra ansvarlig søker og signering

Tiltaksklasse 1

Foreligger sentral godkjenning? Ja



Ansvarlig søker bekrefter at hele tiltaket belegges med ansvar, og dekker kravene i plan- og bygningsloven.

Vi forplikter oss til å stille med nødvendig kompetanse i tiltaket, jf. byggesaksforskriften kapittel 10 og 11.

Vi er kjent med reglene om straff og sanksjoner i plan- og bygningsloven kapittel 32 og at uriktige opplysninger

kan medføre reaksjoner.

SIGNERT AV

JON RICHARD OLSEN på vegne av HÅLOGALAND ELEMENT AS

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn

09.07.2021 08:28:11 AR438225416

09.07.2021 08:28:11 AR438225416

Filvedlegg:

241 Situasjonsplan.pdf

Samtykke fra arbeidstilsynet ettersendes..pdf

221 Fasader.pdf

201 Plantegning.pdf

211 Snitt A og B.pdf

Nabovarsel for Dragnesveien 53 til May-Helen Kronlund brev datert og med svarfrist i dag 7.7.2021.txt

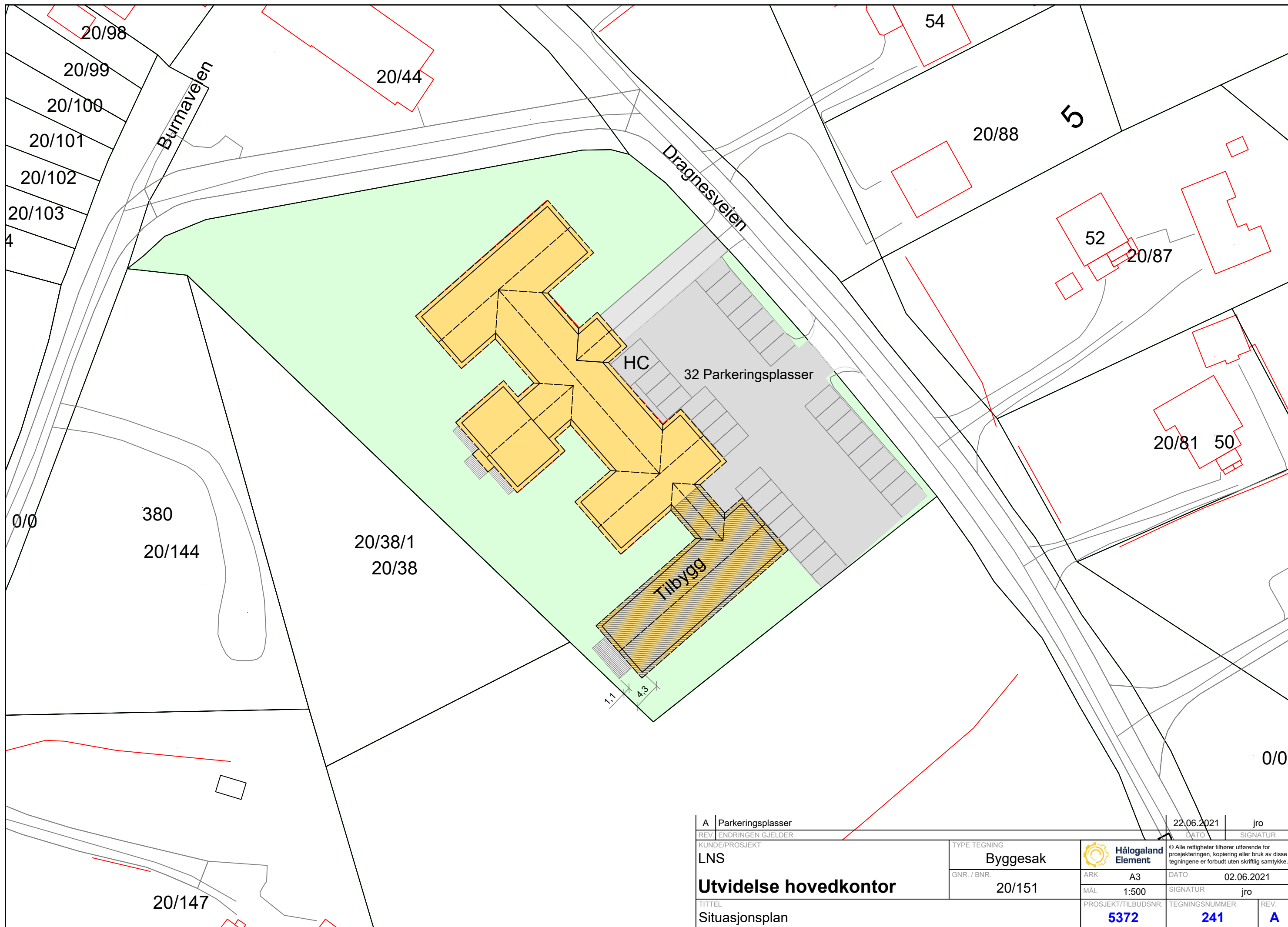
Kvittering-for-nabovarsel-20210623-1134.pdf

ErklæringOmAnsvarsrett-UTF_HÅLOGALAND ELEMENT AS.pdf

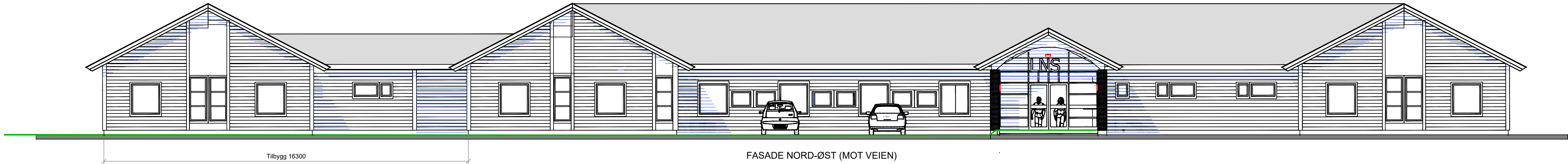
ErklæringOmAnsvarsrett-PRO_HÅLOGALAND ELEMENT AS.pdf

Nabovarsel-20210623-1134.pdf

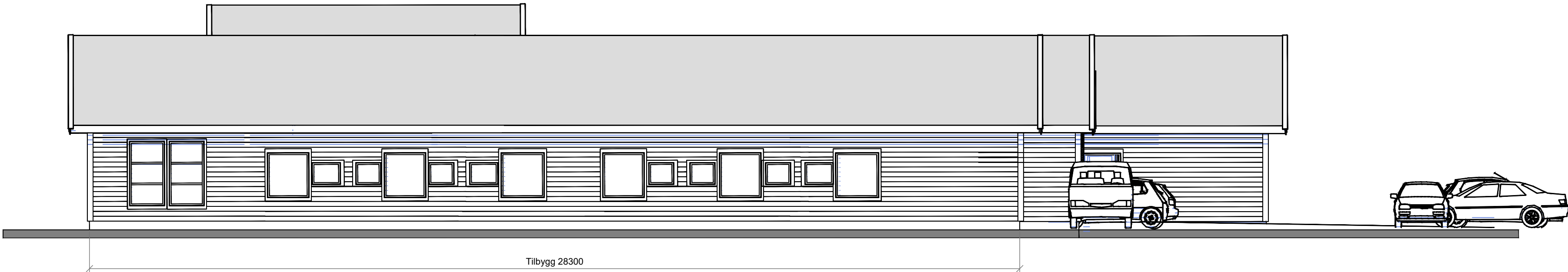
Utnyttingsgrad.pdf



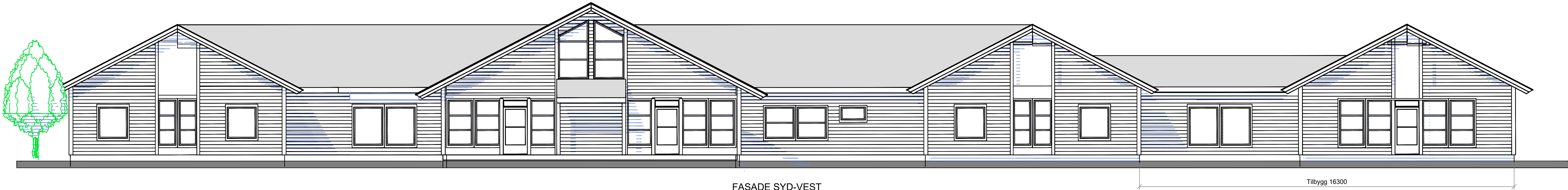
A		Parkeringsplasser		22.06.2021		jro	
REV.		ENDRINGEN GJELDER		DATO		SIGNATUR	
KUNDE/PROSJEKT		TYPE TEGNING		 Hålogaland Element		© Alle rettigheter tilhører utførende for prosjekteringen, kopiering eller bruk av disse tegningene er forbudt uten skriftlig samtykke.	
LNS		Byggesak					
Utvidelse hovedkontor		GNR. / BNR.		ARK	A3	DATO	02.06.2021
		20/151		MAL	1:500	SIGNATUR	jro
TITTEL		PROSJEKT/TILBUDSNR. 5372		TEGNINGSNUMMER		REV.	
Situasjonsplan				241		A	



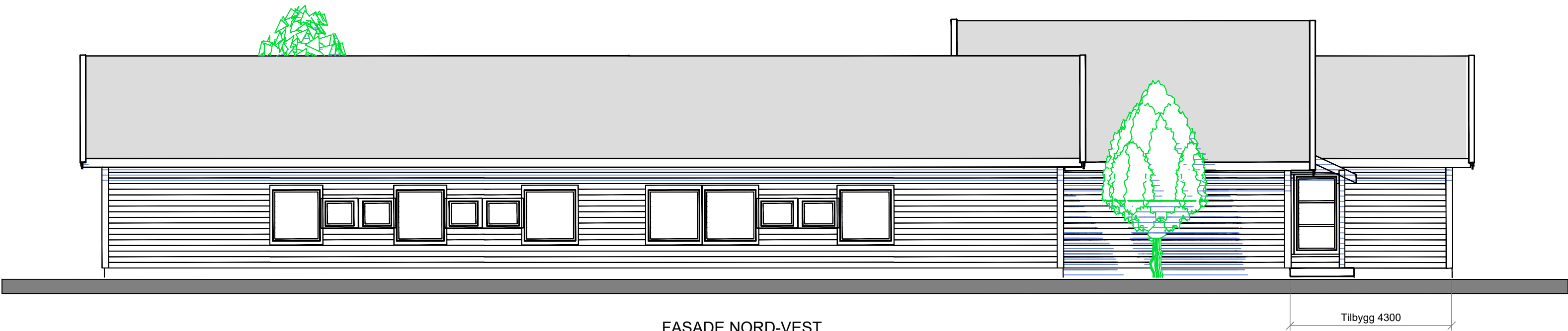
FASADE NORD-ØST (MOT VEIEN)



FASADE SYD-ØST



FASADE SYD-VEST



FASADE NORD-VEST

REV	ENDRINGEN GJELDER	TYPE TEGNING	ARK	DATE	SIGNATUR
	FUND/PROSJEKT	Byggesak			
	LNS	20/151	A1	02.06.2021	
	Utvidelse hovedkontor		1:100		pro
	Fasader		5372	221	-



ANDØY KOMMUNE

Dispensasjon fra reguleringsplan for gamle Bleik - Oppføring av grillhytte på kommunal eiendom i havna på Bleik - Puffin Safari AS

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Andreas Thanke	19/977

SAKSGANG

Utvalg	Møtedato	Saknr
Formannskapet Kommunestyret		

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
13.09.2021	01 Dispensasjonssøknad andøy kommune	170175
13.09.2021	02 Situasjonsplan	170176
13.09.2021	03 AVTALE OM BRUK AV GRUNN	170216

Forslag til vedtak:

Andøy kommune innvilger midlertidig dispensasjon, med varighet på 5 år, fra reguleringsplan for gamle Bleik for å tillate oppføring av grillhytte i havna på Bleik.

Andøy kommune inngår avtale om bruk av grunn med Puffin Safari AS.

Andreas Jordell
Rådmann

Bakgrunn for saken:

Puffin Safari AS søker om å få plassere en grillhytte på 25 m² på kommunens tomt i havna på Bleik. Det søkes også om dispensasjon fra reguleringsplan. Plasseringen fremgår av vedlagt kartutsnitt. Ifølge søknaden skal grillhytten brukes til resepsjon/ booking av turer og enkel bevertning.

Denne behandlingen omhandler bruk av kommunal eiendom for å plassere en grillhytte og dispensasjon fra reguleringsplan for Bleik. Byggesøknaden vil bli behandlet jamfør delegasjonsreglementet.

Faktiske opplysninger:

Området er i reguleringsplan avsatt til næringsområde med kombinert bruk for fiskebruk/ bevertning/ havneområde og har betegnelsen BN1. Fronten av havneområdet er avsatt til molo og kai og har betegnelsen TH3. Den omsøkte grillhytten er plassert innenfor TH3. I bestemmelsene til formålet heter det at området skal brukes til kai med adkomst fra vei og molo, samt at områdene skal være allment tilgjengelig.

Det heter også i bestemmelsene til formålet at tiltak skal sendes på høring til Kystverket og regional kulturminnemyndighet. Høringsrunde er i denne saken vurdert som ikke nødvendig på grunn av at grillhytten er et mindre midlertidig tiltak.

Søknaden har ikke blitt sendt på høring til sektormyndigheter. Erfaringsmessig vil ikke kommunen fått noen høringssvar i denne saken. Årsaken til det kan være at denne type saker har liten innvirkning på saksområdet til regionale og statlige myndigheter.

Vurdering:

I henhold til plan- og bygningsloven § 19-2 kan det ikke gis dispensasjon dersom hensynene bak bestemmelsene det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.

Det heter også i bestemmelsene til formålet at tiltak skal sendes på høring til Kystverket og regional kulturminnemyndighet. Høringsrunde er i denne saken vurdert som ikke nødvendig på grunn av at grillhytten er et mindre midlertidig tiltak.

Puffin Safari AS og Andøy Havn KF har hatt felles befarings i havna på Bleik og blitt enig om gunstigste plassering for alle brukere av havna på Bleik. Andøy Havn KF har uttalt pr. e-post at grillhytten ikke er til hinder for trafikk eller annen virksomhet i havna. Omfanget og lengden på leiekontrakten er også avklart med Andøy Havn KF. Vedlegg 3 er et forslag til avtale om bruk av grunn.

Med å gjøre tillatelsen midlertidig mener rådmannen at tiltaket ikke vesentlig vil tilsidesette de hensyn som skal ivaretas gjennom reguleringsplan eller plan- og bygningsloven. Det anbefales at kommunestyret innvilger midlertidig dispensasjon fra reguleringsplan og at formannskapet vedtar at det kan inngås avtale om bruk av grunn.

Puffin Safari AS
V/Rolf Kr Solvoll
Bruvollveien 29
8481 Bleik

18.01.2021.

Til
Teknisk avdeling V/Andreas Thanke
Rådhuset
8480 Andenes.

**SØKNAD OM TILLATELSE TIL Å BENYTTE KOMMUNAL TOMT I BLEIK HAVN SAMT
DISPENSASJON FRA REGULERINGSPLAN.**

Puffin Safari AS søker om å få plassere en grillhytte på kommunens tomt i Bleik havn. Grillhytta er 25 kvm og plasseres på kommunens tomt ytterst ute mot sjøkanten i øst. Plasseringa er valgt i samråd med Andøy Havn KF etter befaring i området, slik at den ikke skal komme i konflikt verken med fiskeriaktiviteten i havna eller veien inn til området. Hytta skal brukes som resepsjon/venterom for Puffin Safari. Grillhytta vil dessuten bli plassert på tomta på en slik måte at den skal kunne flyttes om det skulle bli behov for det i framtida.

Puffin Safari AS søker samtidig om dispensasjon fra Reguleringsplanens §1.4 Næringsområde der det heter at før tiltak kan igangsettes, skal det utarbeides samla bebyggelsesplan for havneområdet.

Området i havna er i kommunens planverk regulert til fiskeri samt turisme. Det har vært arrangert turer for turister til fuglefjellet Bleiksøya med Bleik havn som utgangspunkt i 30 år. Havneområdet på Bleik er værutsatt, og det har ikke vært mulighet for besøkende å søke ly for vær og vind når de kommer til området. Når noen må vente på tur, må de enten vente i bilen eller ute.

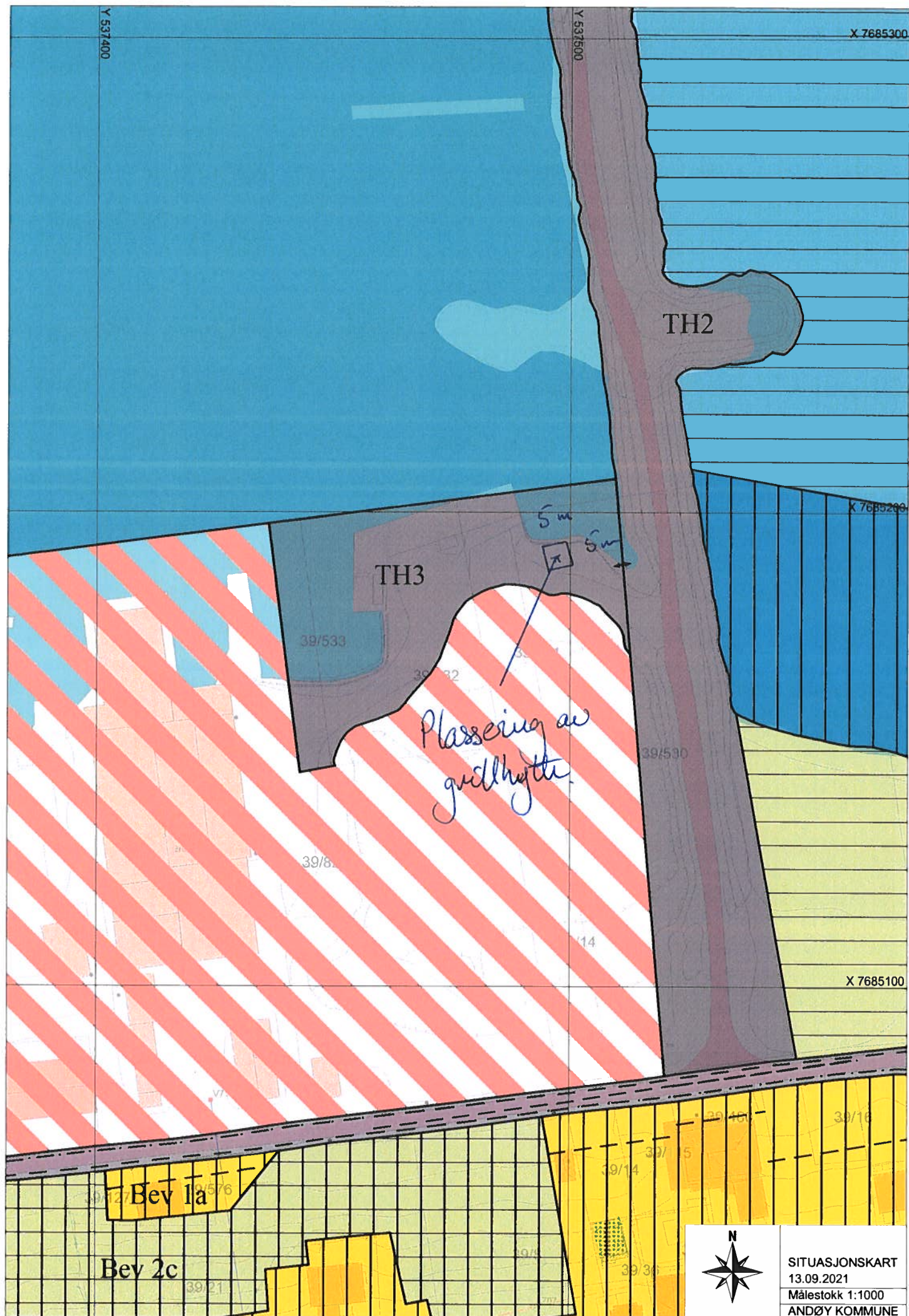
En grillhytte er et relativt lite tiltak som etter vår vurdering ikke vil komme til å skjemme området. Den er enkel både å sette opp samt å flytte hvis behov for det skulle oppstå. Den gir samtidig besøkende mulighet til å drikke en kopp kaffe samt ta en matbit under tak mens de venter.

Puffin Safari AS har også behov for en enkel resepsjon der datautstyr for bookinger kan lokaliseres. Vi kan også selge våre populære bildeboka om sjøfuglene innendørs.

Noen ganger koker Puffin Safari AS selvfanger fisk i forbindelse med fisketurer. Når nordøsten eller sørvesten spiller opp, er det en stor fordel å kunne spise selvfanger fisk under tak i stedet for utendørs.

Dersom søknaden blir innvilget, vil den gi både besøkende og selskapet en tilnærmet ny og forbedret attrakson

Mvh
Rolf Kr Solvoll
For Puffin Safari.



AVTALE OM BRUK AV GRUNN - EIENDOMMEN 39/530 - PLASSERING AV GRILLHYTTE – SAKSNR. 19/977

1. AVTALEPARTENE

Avtalen er inngått mellom grunneier:

Andøy kommune
Storgata 68
8480 Andenes

Og leietaker:

Puffin Safari AS
Bruvollveien 29
8481 Bleik

Organisasjonsnummer: 989 854 933

2. AVTALENS VIRKEOMRÅDE / LEIESTED

Avtalen gjelder bruk av grunn for plassering av grillhytte på eiendommen 39/530 i havna på Bleik, Andøy kommune.

Vedlagt kartutsnitt viser plassering av grillhytte på eiendommen.

Avtalen er tidsavgrenset 5 år med 3 måneders gjensidig oppsigelsestid. Når avtalen er utgått på tid eller oppsagt av en av partene må grillhytten fjernes og terrenget tilbakeføres til opprinnelig stand.

3. MÅLEBREV/TINGLYSNING

Det vil ikke bli gjennomført noen fradeling/ oppmåling eller tinglysning av leieavtalen.

4. INSTALLASJONER PÅ AREALET

Innenfor angitt areal har Puffin Safari AS rett til å plassere en grillhytte. Det gis også tillatelse til parkering for Puffin Safari AS og besøkende i tråd med tidligere praksis.

5. TILGANG TIL AREALET

Puffin Safari AS og besøkende har tilgang fra kommunal vei til grillhytten/parkering i avtaleperioden.

6. FYSISKE ENDRINGER

Endringer av bygninger eller parkeringsarealer innenfor avtaleperioden må avklares med Andøy kommune og Andøy Havn KF.

7. STRØMTILFØRSEL

Det gis tillatelse til å legge strømkabel over kommunens eiendom i området og frem til grillhytten. Plasseringen må avklares med Andøy kommune og Andøy Havn KF.

8. GRUNNEIERS PLIKTER

Grunneier forplikter seg til å kontakte Puffin Safari AS i god tid før eventuelle endringer foretas i området nær inntil grillhytten.

9. PUFFIN SAFARI AS FORPLIKTER SEG TIL

Holde orden i området rundt grillhytten.

Fjerne grillhytten og tilbakeføre terrenget til opprinnelig stand ved opphør av avtalen.

10. BETALING

Puffin Safari AS betaler for bruk av egnet grunn til grillhytten med en årlig sum på kroner 5.000,-

Puffin Safari AS blir årlig fakturert i henhold til leieavtalen.

Erstatning for anleggsskader utenfor området som nevnt i pkt. 2 er ikke inkludert i leiebeløpet og skal erstattes særskilt i minnelighet eller etter skjønn.

11. AVTALEPERIODE

Avtalen gjelder fra 27.09.2021

Avtalen gjelder til 27.09.2026

Det er beregnet tid for opprigging og nedrigging innenfor avtaleperioden.

12. VED SKIFTE AV GRUNNEIER

Puffin Safari AS har krav på melding om skifte av grunneier i god tid før eiendomsovertagelse finner sted.

13. ENDRING

Endringer i avtalen kan finne sted. Avtaleendringer kan foreslås både av Puffin Safari AS og grunneier. Endringer i avtalen skal gjøres skriftlig. Endringsavtalen må klart identifiseres som en del av gjeldende avtale og inneholde alle relevante opplysninger.

14. UNDERTEGNING

Avtalen undertegnes av begge partene.

.....
Sted

.....
Dato

.....
Sted Dato

Grunneier: Andøy kommune

Leietaker: Puffin Safari AS



ANDØY KOMMUNE

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - Formålsendring av landbruksareal - Fradeling av eldre driftsbygning på eiendommen 21/23 og 70

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Andreas Thanke	20/1095

SAKSGANG

Utvalg	Møtedato	Saknr
Formannskapet Kommunestyret		

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
17.09.2021	01 Oversiktskart Åse	170414
17.09.2021	02 søknad om fradeling med delingsplan	170415

Forslag til vedtak:

Kommunestyret i Andøy innvilger dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplanens areadel for deling av eiendommen 21/23 og 70, med inntil 0,6 dekar bebygd med fjøs, som tilleggstomt til eiendommen 21/257.

Andreas Jordell
Rådmann

Bakgrunn for saken:

Andøy kommune mottok den 29.10.2020 søknad om deling og den 25.06.2021 søknad om dispensasjon fra kommuneplanens areadel (KPA). Søknaden gjelder fradeling av tomt bebyggt med eldre fjøs fra eiendommen 21/23 og 70 på Åse. Den omsøkte tomten er tenkt som tilleggsareal til boligeiendommen 21/257.

Denne behandlingen gjelder bare forholdet til dispensasjon fra kommuneplanens areadel. Den videre behandling av delingssaken utføres av administrasjonen i tråd med kommunestyrets vedtak og gjeldende delegasjonsreglement.

Faktiske opplysninger:

Området er i kommuneplanens areadel avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (LNFR). Det er et generelt delingsforbud i LNFR-områder, og siden den bebygde eiendommen skal sammenføres med eiendommen 21/257, som har formål boligbebyggelse, så avhenger søknaden av en politisk dispensasjonsbehandling.

Søknaden begrunnes med følgende:

«Jeg har ikke behov for fjøset i forbindelse med min gårdsdrift. Dette fordi jeg har bygget en plasthall nærmere fjøset mitt.

Dessuten trenger fjøset en del vedlikehold som jeg ikke er interessert i å utføre, derfor vil jeg selge til Gøran Larsen»

Normalt sendes søknader om dispensasjon på høring til aktuelle sektormyndigheter. Søknaden er vurdert å ha liten interesse for sektormyndighetene og er derfor ikke sendt på høring.

Søknaden har blitt behandlet av kommunens landbrukssjef. I jordlovsbehandlingen ble det gjort følgende vedtak:

«Det vises til saksutredningen. I medhold av lov om jord (jordlova), (LOV-1995-05-12-23) §1, §9 og §12, samtykkes det til fradeling av tomt inntil 0,6 da, med påstående eldre fjøs på gnr. 21 bnr. 23 og 70 i Andøy kommune, som omsøkt av Bjørn Arne Skoglund. Godkjent tomt er endret noe i forhold til søknaden.

Vilkår for deling:

- Det skal fortsatt være tilgang igjennom eiendommen, for traktorkjøring og nødvendig utstyr til bakenforliggende dyrka arealer.
- Tomten sammenslås med gnr. 21 bnr. 257.»

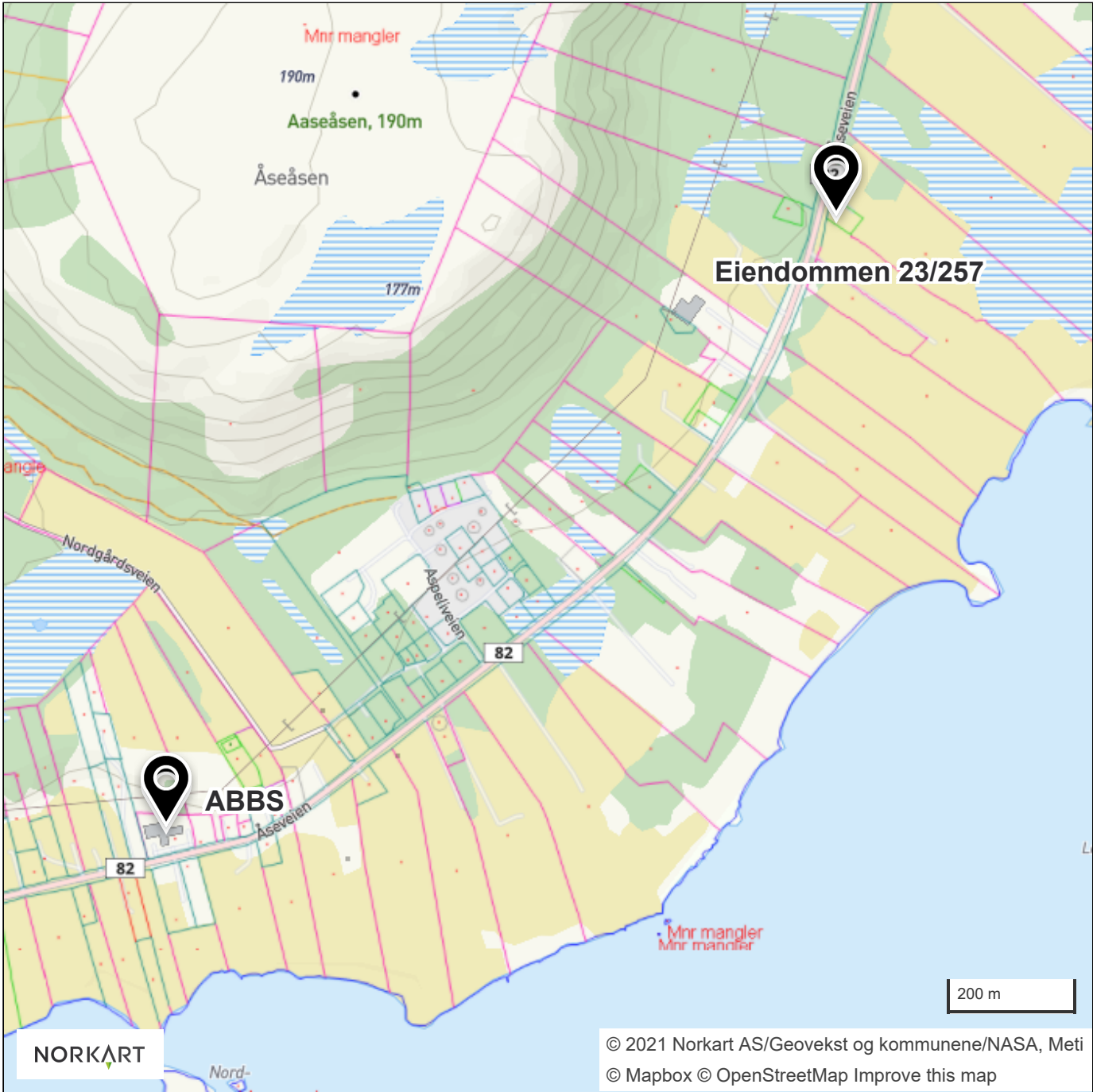
Vurdering:

Det er et generelt delings- og byggeforbud i LNFR-områder med mindre tiltaket er knyttet til landbruksdrifta. Søknaden om deling har allikevel fått samtykke etter jordloven og landbrukets interesser i saken er avklart.

Ifølge dispensasjonssøknaden trenger fjøset et omfattende vedlikehold som kan bli en belastning for driften av landbrukseiendommen. Eier av boligeiendommen 23/257 har et ønske om å overta bygningen og har planer om å vedlikeholde og bruke den som del av sin boligeiendom. Søknaden begrunnes videre med at delingen ikke vil berøre området rundt fjøset som dyrka mark, dette bekreftes også i jordlovsbehandlingen.

Etter en samlet vurdering er rådmannen positiv til å innvilge dispensasjon fra formålet i KPA for å tillate delingen som omsøkt. Tilleggstomten skal sammenføres med eiendommen 23/257, og får da formålet boligbebyggelse.

Andøy kommune



Søknad om deling/rekvisisjon av oppmålingsforretning

Skriv ut skjema

Søknad om deling i medhold av plan- og bygningsloven og rekvisisjon av oppmålingsforretning i medhold av matrikkeloven. Neste side -jfr. kap.3 og 7 i matrikkeloven med tilhørende forskrift og § 20-1.ledd m) jf. §§ 26-1 tom 27-4 i plan- og bygningsloven av 27.06.2008.

Matrikkelmyndighet

Kommunens sak-/journalnr.

Kommunens navn

Andøy

Adresse

Åse

Postnr.

8484

Poststed

Risøyhamn

1. Eiendom

Gnr. 21	Bnr. 23	Fnr.	Snr.	Adresse Åse, 8484 Risøyhamn
Gnr.	Bnr.	Fnr.	Snr.	Adresse
Gnr.	Bnr.	Fnr.	Snr.	Adresse

2. Det søkes om / rekvirering av oppmålingsforretning

Tiltak etter pbl § 20-1m):

- ☒ A. Fradeling av grunneiendom
☐ B. Fradeling av anleggseiendom / volumeiendom
☐ C. Arealoverføring
☐ D. Fest grunn

Saker etter matrikkeloven kap. 3 og 7 med forskrift:

- ☐ E. Grensejustering (forskrift § 34)
☐ F. Klarlegging av eksisterende grense (forskrift § 36)
☐ G. Uteareal av eierseksjon (forskrift § 35)
☐ H. Matrikulering av jordsameie (forskrift § 32)
☐ I. Matrikulering av umatrikulert grunn (forskrift § 31)

2.a) Søknad om utsatt oppmålingsforretning, kan gjelde alt. A - D. Må begrunnes

- ☐ Utsettelse av oppmålingsforretning etter plan- og bygningsloven § 21-9 fjerde ledd
☐ Søknad om utsatt oppmålingsforretning etter matrikkeloven § 6 andre ledd, forskrift § 25

Begrunnelse:

2.b) Rekvisisjon av oppmålingsforretning der denne har vært utsatt jfr. 2.a)

- ☐ Oppmålingsforretning der oppmålingsforretning har vært utsatt

Gjelder saksnr.:

3. Fradelt parsell skal benyttes til

- ☐ Selvstendig eiendom

☒ Tilleggsareal til

Gnr.

21

Bnr.

257

Fnr.

- ☐ Bolighus
☐ Fritidshus
☐ Industri / bergverk
☐ Varehandel / bank / hotell / restaurant
☐ Offentlig virksomhet

- ☐ Landbruk / fiske
☐ Naturvern
☐ Offentlig friluftsområde
☐ Offentlig veg
☒ Annet kommunikasjonsanlegg / teknisk anlegg

4. Areal og utnyttelsesgrad etter tiltak

Ny(e) parsell(er):

Anslått nettoareal

480m2

Gjenværende parsell etter tiltak:

Anslått nettoareal

Anslått grad av utnyttning
dersom parsell er bebygd

50%

Anslått grad av utnyttning dersom
parsell er bebygd

Sjekk gjeldende
reguleringsplanbestemmelse om
hva som er tillatt grad av utnyttning

5. Arealfordeling ved fradeling / bortfesting av areal fra landbrukseiendom - jordloven §§ 9 og 12

	Fylldyrka areal	Overflatedyrka areal	Innmarksbeite	Produktiv skog	Annet markslag	Sum areal
Areal som ønskes fradelt					480m2	480m2

6. Dispensasjonssøknad

- ☐ Reguleringsplan
☐ Kommuneplan
☐ Annet (lov, forskrift, vedtekt, plan)

Dispensasjonssøknaden skal begrunnes særskilt, jfr. plan- og byggesaksloven § 19-2 av 27.06.2008. Begrunnelsen for dispensasjonen skal gis på eget ark.

Husk å merke av for dispensasjon på nabovarselet.

7. Atkomst - pbl. § 27-4 og vegloven §§ 40-43

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Riks- /fylkesveg | ☐ Kommunal veg | ☒ Privat veg |
| ☐ Ny avkjørsel fra offentlig veg | ☐ Utvidet bruk av eksisterende avkjørsel | |
| ☐ Avkjørselstillatelse gitt | ☐ Søknad om avkj. tillatelse vedlegges | ☐ Atkomst sikret ifølge vedlagt dokument |

8. Vannforsyning - pbl. § 27-1

- ☐ Offentlig vannverk ☐ Privat vannverk
☐ Annen, eventuelt rettighet på annen eiers grunn vedlegges

9. Avløp - pbl. § 27-2

- ☐ Offentlig avløpsanlegg ☐ Privat enkeltanlegg / fellesanlegg
☐ Rettighet på annen eiers grunn vedlegges

10. Byggegrunn, miljøforhold - pbl. § 28-1

Er eiendommen som skal fradeles lokalisert til et område med fare for flom, skred eller andre naturfarer / miljøforhold?

- ☒ Nei ☐ Ja Hvis ja, redegjør på eget vedlegg hvilke faremomenter som gjelder og beskriv kompenserende tiltak.

11. Vedlegg (Kryss av)

- | | |
|--|--|
| ☒ Kart / Delingsplan
☐ Gjenpart av nabovarsel
☐ Avtaler, Dokumentasjon, Private servitutter
☐ Søknad om dispensasjon | ☐ Fullmakt
☐ Firmaattest
☐ Beskrivelse av søknaden / tiltaket
☐ Annet |
|--|--|

12. Opplysninger / beskrivelse av tiltaket

Fradeling av gammelfjøs med 480 m²omt. Fjøset er gammelt og ikke i bruk. Ny eier skal bruke fjøset som lager

13. Underskrift

Navn (blokkbokstaver) / Adresse / Telefon

Bjørn Arne Skoglund

Dato

28/10-20

Underskrift

Bjørn Arne Skoglund

Tilleggsinformasjon for deling av landbrukseiendom

Søknad om deling skal behandles etter jordloven, spesielt vektlegges §1, §9, og §12, i tillegg til plan- og bygningsloven.

Mer informasjon finner du på

<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1995-05-12-23>

<https://www.landbruksdirektoratet.no/no/eiendom-og-skog/eiendom/omdisponering-og-delning#omdisponering-av-dyrka-og-dyrkbar-jord>

For å se hva slags areal (fulldyrka, overflatedyrka, skog el.l.) som er på det området som tiltaket ønskes gjennomført på, sjekk kart på

<https://gardskart.nibio.no/search>

Bruk gjerne dette kartet for å tegne inn tiltaket i også.

For å vurdere konsekvensene av en delingssøknad som berører en landbrukseiendom ønsker vi følgende tilleggsopplysninger. Utfyllende svar vil gi raskere saksbehandling

Hva slags drift er det på gården pr i dag?

.....
210 vinterfôr sau og 3900 høns.
"Torkin fjøset" har vært brukt til lagring og
avløsting sjøs under lemming. Fjøset er
nå i dårlig forfatning og trenger vedlikehold.
Jeg har bygget en OB Willu holl nærmere
gården og behovet for lagring og avløstninger
dermed borte.
Salget innebærer ikke dyrka jord.

Bjørn Arne Suglun

Andøy kommune





ANDØY KOMMUNE

DETALJREGULERINGSPLAN ÅSE NÆRINGSOMRÅDE, PLAN-ID 1871-202002 SLUTTBEHANDLING OG VEDTAK

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Emil Iversen	20/883

SAKSGANG

Utvalg	Møtedato	Saknr
Formannskapet Kommunestyret		

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
14.09.2021	Detaljregulering Åse næringsområde, rev. etter off. ettersyn-A1-L	170284
14.09.2021	A-2020-005 - Reguleringsplan Åse næringsområde - Reguleringsbestemmelser	170285
14.09.2021	A-2020-005 - Reguleringsplan Åse næringsområde - Planbeskrivelse	170286
14.09.2021	Offentlig ettersyn detaljreguleringsplan for Åse næringsområde	159614
14.09.2021	Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan for Åse næringsområde - Andøy kommune.pdf	161450
14.09.2021	Høringsuttalelse - detaljreguleringsplan - Åse Næringsområde - Andøy.pdf	161657

Forslag til vedtak:

Detaljreguleringsplan for Åse næringsområde plan-ID 1871-202002 med tilhørende reguleringsbestemmelser vedtas med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

Andreas Jordell
Rådmann

Bakgrunn for saken:

Formannskapet vedtok 02.02.2021 å fremme planforslaget til detaljreguleringsplan for Åse næringsområde ved å sende den på høring og legge den ut til offentlig ettersyn.

Høringsperioden er over og de innkomne merknader er gjennomgått. Saken sendes nå til kommunestyret for sluttbehandling og vedtak.

Den eksisterende kontorbygningen på 253 m² ønskes utvidet med et tilbygg på ca. 500 m². Tilbygget planlegges å etableres ned mot sjøen som i dag er regulert til LNFR. Bygning skal oppføres i maks to etasjer og tilpasset omkringliggende bebyggelse.

Faktiske opplysninger:

Planforslaget

Forslag til regulering er utarbeidet av A3 arkitekturkontor på vegne av Karstein Kristiansen Eiendom AS.

. Norconsult har bistått med tegning av plankart etter overtagelse av A3 arkitektkontor as.

Forslag til detaljreguleringplan består av:

- Plankart i målestokk 1:500 datert 02.02.2021
- Reguleringsbestemmelser datert 02.02.2021
- Planbeskrivelse datert 02.11.2020

Forhold til overordnede planer

Kommuneplanens arealdel 2013-2024 (KPA):

I gjeldende kommunedelplan, Kommuneplanens arealdel, Andøy kommune 2013-2024, vedtatt 17.03.2014, er området avsatt LNFR og offentlig og privat tjenesteyting. Planens formål er i strid med gjeldende kommuneplan.

Førstegangsbehandling

Planforslaget ble førstegangsbehandlet av formannskapet den 02.02.2021 sak 09/2021. Formannskapet vedtok følgende:

FS- 09/2021 Vedtak:

Formannskapet fremmer detaljreguleringsplan for Åse næringsområdet, plan-ID 1871-202002 og legger den ut til høring og offentlig ettersyn etter plan- og bygningslovens § 5-2 og § 12-10

Høringsuttalelser:

Planforslaget var til høring og offentlig ettersyn mellom 15.02.2021 og 29.03.2021.

Planforslaget ble sendt regionale myndigheter, berørte grunneiere, kommunens tjenesteområder m.fl. til uttalelse. Det kom inn totalt 3 uttalelser. Disse følger saken som vedlegg. Hovedpunktene i merknadene er referert med kommentar og forslag til behandling.

1	Uttalelse fra Statens vegvesen 24.02.2021	Innspill/merknad: Det vises til henvendelse ang detaljregulering for Åse næringsområde. Statens vegvesen har ingen merknader til saken.
----------	--	--

2	Uttalelse fra Nordland fylkeskommune 23.03.2021	Innspill/merknad Nordland fylkeskommune er positiv til at planen har blitt utarbeidet i tråd med deres merknader ved oppstart. Allmennhetens tilgang til strandsonen fremstår å bli ivaretatt og de anser det som positivt at det finnes erstatningsarealer for dyrking av mark. Tiltaket vil ikke være i strid med regionale interesser så langt fylkeskommunen kan se. Fylkeskommunen har derfor ingen vesentlige merknader til planforslagets arealdisponering, men har likevel følgende merknader til planforslaget; 1. Hensynsone friskt mot øst skal også inngå i plankartet. Planområdet bør utvides slik at hensynsone friskt er med i planen og det kan da reguleres en felles avkjørsel til næringsområde og privat garasje. 2. Areal regulert til offentlig vegformål skal være målsatt på plankartet. 3. Formål o_SKV1 som gjelder kjøreareal og o_SVT som er grøfteareal, må påføres riktig på plankartet. Rådmannens kommentar: 1. Tas til etterretning. Hensynssone friskt mot øst inngår i revidert plankart. Felles avkjørsel inngikk i tidligere plankart, men kommer tydeligere frem i revidert kart. 2. Offentlig vegformål er målsatt i revidert plankart. 3. Formål o_SKV1 og o_SVT er påført riktig i revidert plankart.
3	Uttalelse fra Statsforvalteren i Nordland 25.03.2021	Innspill/merknad: 1. Statsforvalteren ber kommunen vurdere om unntak fra tiltaksforbundet byggegrense mot sjø er oppfylt og om byggegrensen skal trekkes lengre fra sjø enn næringsformålet. 2. Det bør settes bestemmelser om flytting av matjord som blir berørt av tiltaket og opparbeidelse av dyrka jord som kompensasjon. Rådmannens kommentar: 1. Forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag etter Pbl § 1-8 vil falle bort ved vedtatt reguleringsplan. Allmenn ferdsel i strandsonen er sikret gjennom plankart og planbestemmelser. 2. Tas til etterretning. Ivaretas i planens bestemmelser.

Endringer etter førstegangsbehandling

Som ledd i kvalitetssikringen av planforslaget, og for å imøtekomme høringsuttalelser, er det gjort mindre tekniske endringer i planforslagets bestemmelser og kart.

Innsigelser

Det er ikke varslet innsigelser til planen fra fylkeskommunen, nabokommuner eller statlige fagmyndigheter hvis saksområde blir berørt. Kommunestyret kan dermed vedta reguleringsplanen.

Lovhjemler

I henhold til plan- og bygningslovens § 12-12, legges saken frem for kommunestyret til vedtak.

Vurdering:

Innkomne merknader

Vurdering av de enkelte innkomne uttalelsene kommer frem av kommentarene over. Merknadene anses å være tilstrekkelig innarbeidet i planforslaget.

Samlet vurdering:

Planforslaget vurderes å være godt gjennomarbeidet, det ivaretar nødvendige hensyn og er i tråd med gjeldende lover og regler. Planen vurderes å legge til rette for at nærmiljø, landskap og naturresurser m.m i minst mulig grad blir påvirket, samtidig som tiltakshaver får et godt grunnlag for å gjennomføre sitt planlagte tiltak.

Med bakgrunn i redegjørelsen ovenfor anbefaler Rådmannen at planforslaget detaljregulering Åse næringsområde, plan-ID 1871_202002 vedtas.

N7655850

Dato	17.06.2021	Revisjon	Etter offentlig ettersyn	17.06.2021	MALHE
Dato		Revisjon			
Dato		Revisjon			
Kommunestyret sitt vedtak					
Ny 2. gang behandling					
Offentlig ettersyn fra til					
2. gangs behandling					
Offentlig ettersyn fra 15.02.2021 til 29.03.2021					
1. gangs behandling					
			09/2021	02.02.2021	
Kunngjøring av oppstart av planarbeid					
Oppstartsmøte...					
				19.08.2020	TAI
				01.07.2020	TAI
PLANEN ER UTARBEIDET AV:				TAI	TAI
				TEGN NR	SIGN.
				1	02.11.2020
					TAI



REGULERINGSBESTEMMELSER TIL REGULERINGSPLAN FOR ÅSE NÆRINGSOMRÅDE - PlanID 202002

Dato: 2020.11.04

Dato for siste revisjon: 2021.02.02

Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning: *

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som er avgrenset på plankartet med reguleringsplangrense.

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende arealformål:

1. BEBYGGELSE OG ANLEGG

1.1 Næringsbebyggelse (BN)

2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

2.1 Kjøreveg SKV

2.2 Annen veggrunn-tekniske anlegg SVT

3. Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift

3.1 Naturformål

3. BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG

3.1 Naturområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6, jf. § 11-8 tredje ledd, er det fastsatt følgende hensynssoner:

HENSYNSSONER

Sikrings-, støy-, og faresoner

- H140 – Frisiktsone
- H320 - Flomfare

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 er det gitt følgende bestemmelser om bruk og utforming av bygninger og arealformål i planområdet:

FELLESBESTEMMELSER:

- a) Kulturminner og aktsomhetsansvaret.

Skulle det under bygge- og anleggsarbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Fylkeskommunen og Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

1. BEBYGGELSE OG ANLEGG

1.1 Næringsbebyggelse

- a) **Bebyggelsens utforming**

Det kan innenfor formålet, markert på plankart med BN, oppføres næringsbygg. Bygningens utforming skal være tilpasset landskap og bebygde omgivelser.

- b) **Utnyttingsgrad**

Bebyggelsen kan oppføres med en utnyttelsesgrad på 55% BYA.

- b) **Høyde**

Maksimal mønehøyde for ny bebyggelse settes til K+13.

Laveste gulv skal ikke være under kote +3. Konstruksjoner, tekniske anlegg og eventuelle rom under dette nivå må bygges slik at de tåler tidvis oversvømmelse. Sluk som ligger lavere enn K+4 skal sikres mot tilbakeslag.

- c) **Bebyggelsens plassering.**

Bebyggelsen skal oppføres innenfor byggegrensene som angitt på plankartet.

- d) **Parkering**

Parkeringsplass skal tilrettelegges slik at parkerte biler ikke er til hinder for snøbrøyting/snøopplag langs fylkesvegen eller plassert innenfor regulert frisiktsone.

- e) **Utomhus**

Fyllingsfot eller fyllingstopp skal ikke overskride byggegrenser som er angitt på plankart.

- f) **Overvann**

Overvann må håndteres innenfor formålet.

- g) **Universell utforming (UU)**

Prinsippet om universell utforming skal ivaretas innen formålet. Ved søknad om tiltak skal det vedlegges kotesatt utomhusplan som skal gjøre rede for hvordan universell utforming er ivarettatt.

2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

2.1 Kjøreveg

Området skal brukes til kjøreveg.

2.2 Annen veggrunn

Området skal brukes til grøft, brøyting og snøopplag. Grøft skal ikke være overkjørbar.

3. LANDBRUKS-, NATUR OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT

3.1 Naturformål

Området skal ikke bebygges. Strandsonen skal bevares som et attraktivt og tilgjengelig område for friluftsliv og naturopplevelse til bruk av allmennheten.

4. BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG

4.1 Naturområde

Strandsonen skal bevares som et attraktivt og tilgjengelig område for friluftsliv og naturopplevelse. Viktig naturmangfold skal ivaretas.

5. HENSYNSONER

5.1 Sikrings-, støy-, og faresoner - H140 – Frisiktsone

Frisiktsoner framgår av plankartet som sikringssone. Innenfor frisiktsone skal det ikke være vegetasjon eller andre sikthindringer.

5.2 Sikrings-, støy-, og faresoner – H320 – Flomfare

Innenfor hensynssone 320 (flomfare) kan det ikke gis tillatelse til tiltak med mindre flomfaren er utredet av fagkyndig foretak og det er dokumentert at sikkerhetskravene i TEK17 § 7-2 er innfridd.

V

VILKÅR VED SØKNAD OM TILTAK:

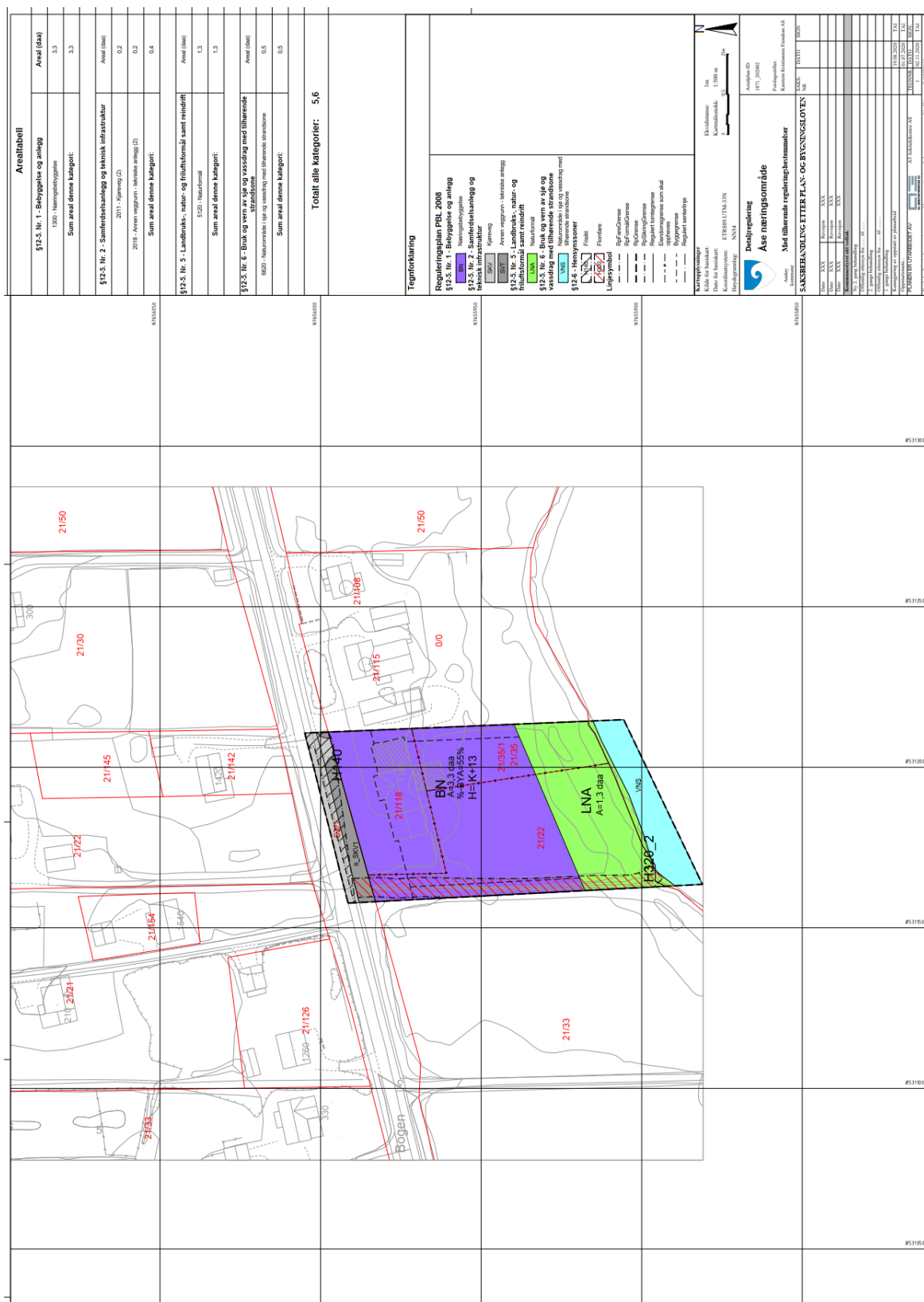
- a) Ved søknad om rammetillatelse, skal søknaden vise plassering av parkeringsplass.
- b) Før søknad om tillatelse til tiltak, skal det gjennomføres grunnundersøkelser. Redegjørelse/dokumentasjon for sikker byggegrunn skal vedlegges søknaden.
- c) Kotesatt utomhusplan, som viser universell utforming, skal følge søknad om igangsettelse.
- d) Tapt jordbruksareal skal erstattes innenfor gnr/bnr 21/44. Jordfaglig eller agronomisk fagkompetanse skal benyttes i forbindelse med utarbeiding av en plan for jordflytting.



		Oppdater iht. planmøte			
0	02.11.2020	Utkast til kommune	02.11.2020	EAJ	
Rev	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
Oppdragsgiver:					
Karstein Kristiansen Eiendom AS					
Sak			Dato		
Reguleringsplan for ÅSE NÆRINGSOMRÅDE PlanID 202002			02.11.2020		
			Utarbeidet av		
			Therese Isaksen		
			Kontrollert av		
			Erling Johansen		
Planbeskrivelse			Godkjent av		
		Oppdragsnummer	Dokumentnummer	Revisjon	
A3 Arkitektkontor AS		2020-005	01	00	

Innhold

1.	Innledning	4
2.	Sammendrag	4
3.	Bakgrunn.....	5
3.1	Hensikt med planen	5
3.2	Planprogram og konsekvensutredning	5
3.3	Ansvarlige for planen	5
3.4	Grunneierforhold	5
4	Planstatus. Dagens situasjon.	6
4.1	Overordnet plan	6
4.2	Reguleringsplaner i området.....	7
4.4	Byggeprosjekter og utbyggingsplaner i området	7
5	Planprosessen	8
5.1	Generelt	8
5.2	Planstart.....	8
5.3	Medvirkning i planprosessen.	8
5.4	Innspill og merknader.	8
6	Planområdet, eksisterende forhold	9
6.1	Beliggenhet	9
6.2	Dagens arealbruk i planområdet og tilstøtende arealer	9
6.3	Områdets karakter	9
6.4	Kulturminner og kulturmiljø	10
6.5	Trafikkforhold	10
6.6	Miljøforhold, forurensning og støy	11
6.8	Grunnforhold, flom og skredfare.	12
6.9	Teknisk infrastruktur	12
6.10	Lokalmiljø og friområder.	13
6.11	Jordbruk og naturtyper.....	13
7	Beskrivelse av planforslaget.....	13
7.1	Hovedgrep	13
7.2	Planlagt arealbruk.....	13
7.3	Bebyggelsens plassering, utforming og bruk.....	13
7.4	Adkomst, intern trafikk og trafiksikkerhet	14
7.5	Parkering.....	14
7.6	Tilknytning til teknisk infrastruktur.....	14
7.7	Hensynet til barn og unge	14
7.8	Uteareal. Universell utforming	14
7.9	Miljøtiltak og sikringstiltak	14
7.10	Grunnforhold. Flom og skredfare.....	15
7.11	Jordbruk	15
7.12	Rekkefølgebestemmelser og vilkår	15
8.	Utredninger i planarbeidet	16
8.1	Risiko og sårbarhetsanalyse.....	16
9	Innkomne merknader og innspill.....	17



1. Innledning

Karstein Kristiansen Entreprenør AS har i dag for lite plass i sitt kontorbygg på Åse. De har bygget et midlertidig tilbygg på eiendommen for å lette på plassmangelen. Tillatelsen for tilbygget er midlertidig og med forbehold om at det må utarbeides en reguleringsplan, før de kan bygge ut kontorlokalene ytterligere. Det er planer om å slå sammen eiendommene 21/118, parsell av 21/22 og parsell av 21/35 og å bygge det nye tilbygget i retning havet.



Flyfoto av planområdet med nære omgivelser

2. Sammendrag

Planområdet er et område som i dag brukes til kontor og landbruk. Området reguleres til næringsbebyggelse, naturformål, naturområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone og vegareal.

3. Bakgrunn

3.1 Hensikt med planen

Hensikten med planen er å tilrettelegge for utbygging av kontorene til Karstein Kristiansen Entreprenør AS. Nytt tilbygg blir på ca 500m². Tilgjengelighet til strandsonen for allmennheten beholdes.

3.2 Planprogram og konsekvensutredning

Andøy kommune og plankonsulentene vurderer at konsekvensutredning ikke er nødvendig. I overordnet plan er området avsatt til offentlig og privat tjenesteyting samt LNFR-formål. Selv om formålet i ny reguleringsplan vil komme i konflikt med kommuneplanens arealdel, vurderes planen å ikke gi økt risiko for miljø og samfunn. Reguleringen vil stemme overens med dagens bruk av eksisterende bebyggelse og landbruksarealet er lite (ca 3 daa). Det er derfor konkludert med at det ikke stilles krav om planprogram og konsekvensutredninger i forbindelse med planarbeidet.

Planarbeidet omfattes heller ikke av kap. 7 i arealpolitiske retningslinjer og kjøpesenterbestemmelsen om at kjøpesentre, herunder næringsarealer for handel, ikke tillates å være større enn 3000 m² utenfor etablerte handelsområder. Dette begrunnes med at næringsarealene det tilrettelegges for i denne planen, gjelder næring i form av kontorbygninger.

3.3 Ansvarlige for planen

Forslagstiller:	Karstein Kristiansen Eiendom AS	Kontaktperson: Kjetil Rønning Hansen
Fagansvarlig plan:	A3 Arkitektkontor AS	Kontaktperson: Therese Isaksen

3.4 Grunneierforhold

Planområdet ligger ca 8 km øst for Risøyhamn, på Åse, med adkomst via fv 82. Areal som varsles utgjør ca 8 dekar. Planområdet berører følgende eiendommer:

G.nr./B.nr.	Eier	Merknad
21/118	Karstein Kristiansen Eiendom AS	Bebyggd, brukes til kontorer
Parsell av 21/22	Øyvind E Bahr Hanssen	Karstein Kristiansen Eiendom AS leier i dag areal fra denne eiendommen for et midlertidig tilbygg. De er i dialog om et oppkjøp.
Parsell av 21/35	Øyvind E Bahr Hanssen	Karstein Kristiansen Eiendom AS leier i dag areal fra denne eiendommen for et midlertidig tilbygg. De er i dialog om et oppkjøp.
63/1	Nordland Fylkeskommune	Fylkesveg 82

Planområdet består av kontorlokaler og parkering til Karstein Kristiansen Entreprenør AS, landbruksareal ned mot sjøen, vannareal og tilstøtende del av fv 82.

Karstein Kristiansen Eiendom AS leier i dag areal fra eiendommene 21/22 og 21/35, for et midlertidig tilbygg til deres kontorlokaler. Det foregår en dialog om et oppkjøp av de parsellene, som ligger ned mot havet, slik at de kan slås sammen med 21/118 og tilrettelegges for et større tilbygg til kontorlokaler.

Planområdet inneholder usikre eiendomsgrenser, som ønskes avklart i reguleringsarbeidet.

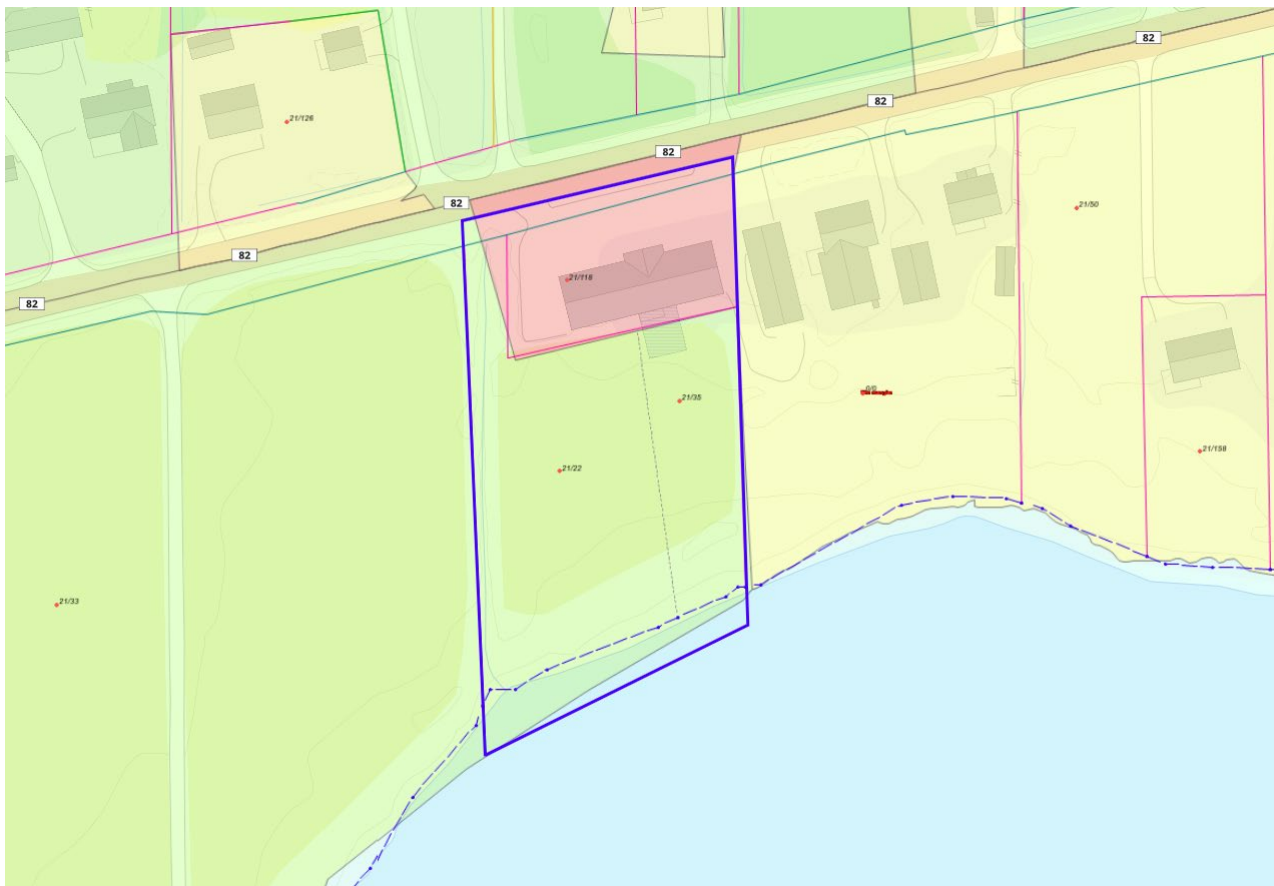


Planområdet

4 Planstatus. Dagens situasjon.

4.1 Overordnet plan

I kommuneplanens arealdel er området avsatt til offentlig og privat tjenesteyting og LNFR- formål. Området brukes til næring og landbruk. Det er ikke kjent hvorfor den delen av planområdet som brukes til næring er avsatt til offentlig og privat tjenesteyting i kommuneplanen. Det kan ha en sammenheng med at lokalene for mange år siden var brukt av Statens vegvesen.



Utsnitt av kommuneplanens arealdel med planområdet markert på kart

4.2 Reguleringsplaner i området.

Planområdet eller områdene rundt er i dag ikke regulert med reguleringsplan.

4.3 Dagens bebyggelse

Planområdet er bebyggt i nord. Planområdet inneholder et kontorbygg og et midlertidig tilbygg.



Eksisterende bebyggelse i planområdet, midlertidig tilbygg på bakside (mot havet)

4.4 Byggeprosjekter og utbyggingsplaner i området

Det er ingen konkrete planer om utbygging i nærområdet som forslagstiller har kjennskap til.

5 Planprosessen

5.1 Generelt

Planprosessen blir gjennomført i tråd med de krav som er gitt i Plan- og bygningsloven.

Planen medfører ny bebyggelse. Planen er vurdert å ikke gi vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Planarbeidet utløser dermed ikke krav om planprogram og konsekvensutredninger.

5.2 Planstart

Planspørsmålet ble først drøftet med Andøy kommune i møte den 1. juli 2020.

Planstart ble varslet ved annonse i Bladet Vesterålen og Andøyposten 21. August 2020 og i brev til naboer og berørte myndigheter og organisasjoner den 19. august 2020.

Varsel om planstart

Reguleringsplan for Åse Næringsområde, Andøy kommune



I henhold til plan- og bygningslovens § 12-8 og § 12-3 varsles herved igangsetting av detaljert reguleringsplanarbeid på vegne av Karstein Kristiansen Eiendom AS. Planområdet, som vist på kartutsnittet utgjør 5 dekar. Planområdet er i gjeldende kommuneplanens arealdel avsatt til offentlig formål og LNFR.

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for omregulering av området til næring, for å tilrettelegge for utbygging av kontorlokaler for Karstein Kristiansen Entreprenør AS.

Det ønskes også ny avkjøring vest i området fra fv 82. Bebyggelsen er planlagt i maks 2 etasjer der høyder og volumer skal tilpasses eksisterende bebyggelse i området. Utnyttelsesgrad og arealbegrensning på ny bebyggelse fastsettes i planarbeidet.

Opplysninger om planarbeidet ligger på A3 Arkitektkontors hjemmeside: <http://www.a3a.no/PRO/2020-005>. Eventuelle merknader og innspill til planarbeidet bes sendt innen 1. oktober 2020 til:

A3 Arkitektkontor as,
postboks 753, 9487 Harstad.
E-post: post@a3a.no



Varsel om planstart
Reguleringsplan for Åse Næringsområde, Andøy kommune.

I henhold til plan- og bygningslovens § 12-8 og § 12-3 varsles herved igangsetting av detaljert reguleringsplanarbeid på vegne av Karstein Kristiansen Eiendom AS. Planområdet, som vist på kartutsnittet utgjør 5 dekar. Planområdet er i gjeldende kommuneplanens arealdel avsatt til offentlig formål og LNFR.



Formålet med planarbeidet er å legge til rette for omregulering av området til næring, for å tilrettelegge for utbygging av kontorlokaler for Karstein Kristiansen Entreprenør AS. Det ønskes også ny avkjøring vest i området fra fv 82. Bebyggelsen er planlagt i maks 2 etasjer der høyder og volumer skal tilpasses eksisterende bebyggelse i området. Utnyttelsesgrad og arealbegrensning på ny bebyggelse fastsettes i planarbeidet.

Opplysninger om planarbeidet ligger på A3 Arkitektkontors hjemmeside: <http://www.a3a.no/PRO/2020-005>.

Eventuelle merknader og innspill til planarbeidet bes sendt innen 1. oktober 2020 til:

A3 Arkitektkontor as,
postboks 753, 9487 Harstad.
E-post: post@a3a.no



A3 ARKITEKTKONTOR AS

Annonser i Bladet Vesterålen og Andøyposten

5.3 Medvirkning i planprosessen.

I planarbeidet er det lagt vekt på medvirkning fra offentlige myndigheter og berørte interesser.

Etter planstarvarsel er det kommet svar fra:

- Fylkesmannen i Nordland
- Nordland fylkeskommune
- Statens Vegvesen
- Sametinget
- NVE

Innspillene er tatt hensyn til og er innarbeidet i planforslag.

Etter planstart ble varslet ble det av Øyvind Hanssen, på telefon, påpekt at kunngjøringsbrev kunne virke misvisende. Ettersom det kan tolkes som at hele landbrukseiendommen 21/22 og 21/35 skal omreguleres til næringsformål. Det presiseres derfor at kun parsellene av eiendommene innenfor planområdet skal omreguleres.

5.4 Innspill og merknader.

Oversikt over merknad følger i kap. 9

Innspill og merknader er tatt hensyn til i den grad de er relevante for planen.

6 Planområdet, eksisterende forhold

6.1 Beliggenhet

Planområdet ligger ca 8 km øst for Risøyhamn, på Åse, med adkomst fra fv 82 ned mot sjøen.

6.2 Dagens arealbruk i planområdet og tilstøtende arealer

Åse er en bygd på Andøya, som for det meste er preget av landbruk og noe spredt bebyggelse langs fylkesvegen.

Planområdet avgrenses av eiendomsgrenser mot enebolig i vest, fylkesvegen i nord, eiendomsgrense mot jordbruksarealer i vest og sjøen i sør. Planområdet inneholder en kontorbygning med et midlertidig tilbygg. Det planlegges nå å bygge et større tilbygg til kontorene i retning sjøen.



Oversiktsbilde over Åse. Lokalisering av planområdet er markert med nål

6.3 Områdets karakter

Planområdet inneholder en kontorbygning med et midlertidig tilbygg, samt en slette ned mot havet som er jordbruksareal. Sletta har svakt hellende terreng mot sør, med fin havutsikt og gode solforhold.



Utsikt mot sør

Omgivelsene er preget av spredt småhusbebyggelse langs fylkesveien og flere større jorbruksområder.



Typisk bebyggelse i nærområdet

6.4 Kulturminner og kulturmiljø

Det er ingen kjente kulturminner innenfor planområdet.

Skulle det under bygge- og anleggsarbeider komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes til Sametinget og Nordland Fylkeskommune – kulturretaten, Jfr. Lov om kulturminner § 8, 2. ledd.

6.5 Trafikkforhold

Ankomst til området skjer fra fylkesvei 82. Avkjøring deles med bolignabo i øst. Hastigheten er 50 km/t på fylkesveien.

Det er ikke gangveier eller fortau innenfor planområdet fylkesveien brukes av alle trafikanter.

Nærmeste busstopp heter Eines og finnes 350m fra planområdet. Herfra går bussrute 18-871 mellom Andenes og Sortland, 7 ganger i døgnet og bussrute 18-874 mellom Risøyhamn og Nordmela, 1-2 ganger om dagen.

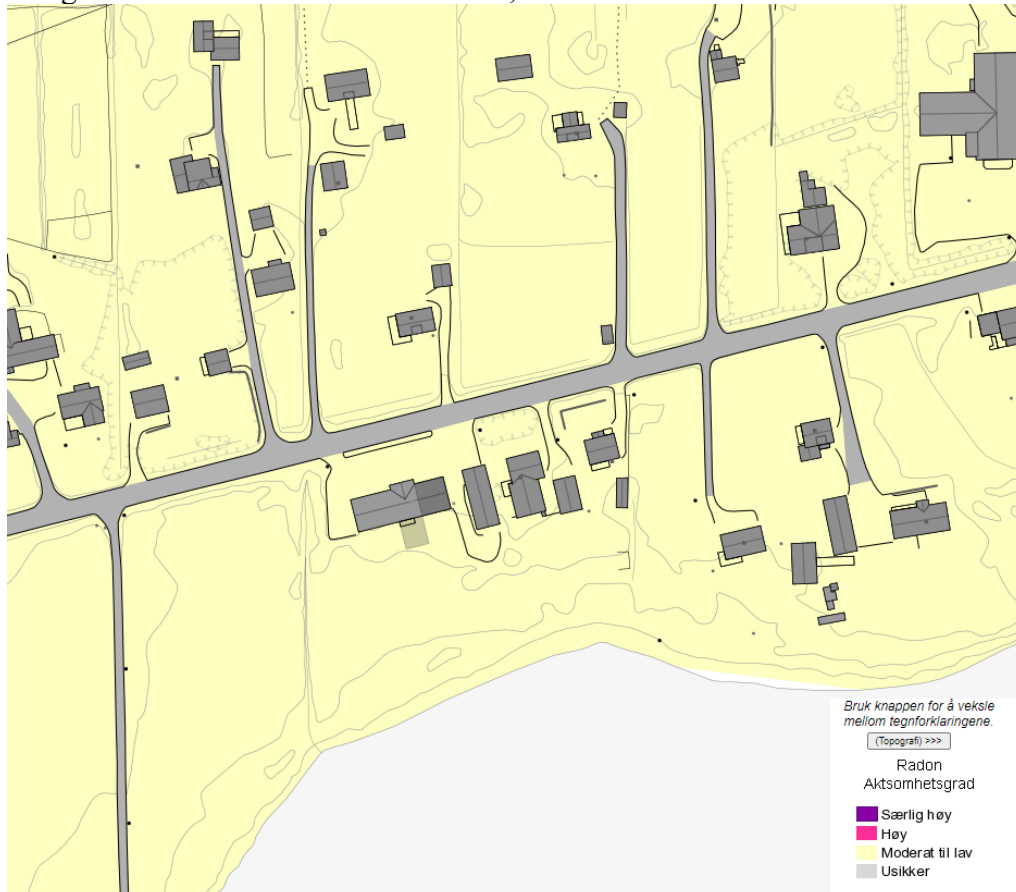
6.6 Miljøforhold, forurensning og støy

6.6.1 Forurensning

Det er i dag ingen virksomhet i området som skaper forurensning til luft eller grunn.

6.6.2 Radon

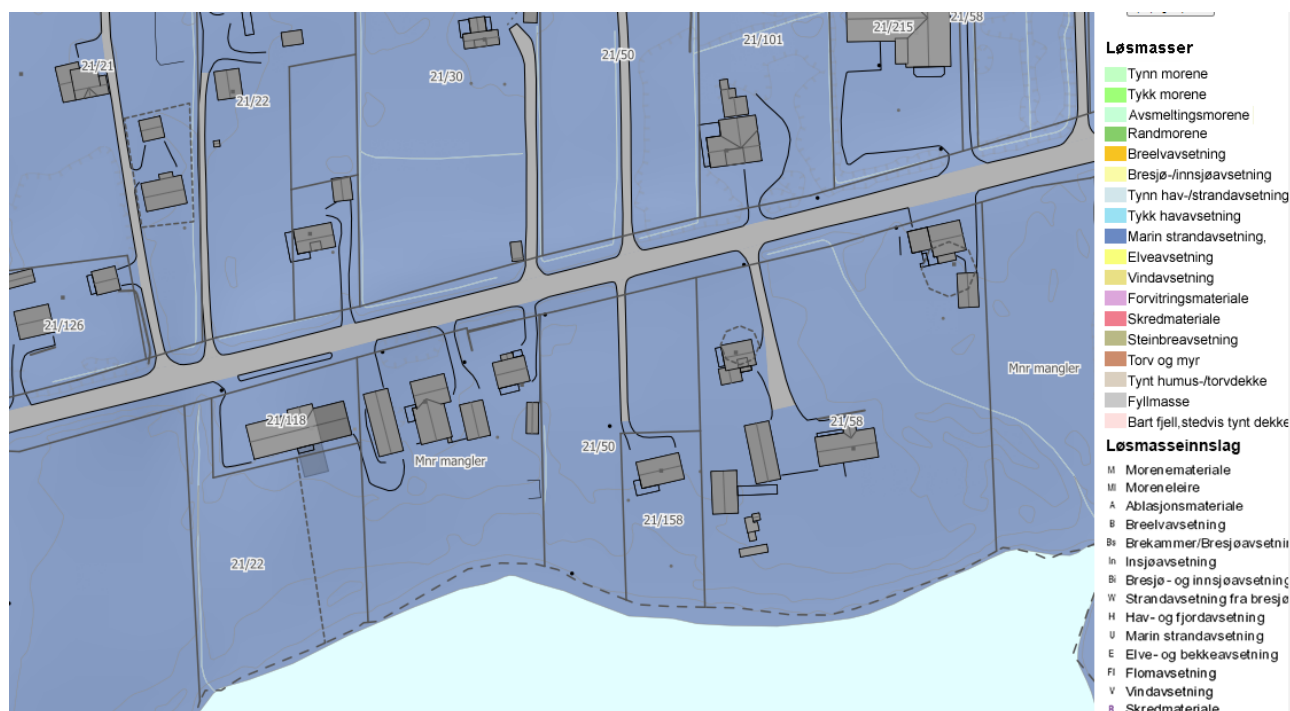
I følge NGUs aktsomhetskart for radon, består området av moderat til lav aktsomhetsgrad for radon.



6.6.3 Støy

Planområdet grenser til fylkesveg og har litt støy fra denne. Veien har lav fart med 50km/t og ÅDT på 1100. Det er ellers ingen støyende virksomheter i området.

6.8 Grunnforhold, flom og skredfare.



I følge NGUs Løsmassekart ligger planområdet i et område med hovedsakelig marin sandavsetning, av tykt dekke som er godt egnet til infiltrasjon.

Ifølge NGUs Berggrunns kart består berggrunnen av: Granodioritt til granitt, middelskornet, med hornblende, biotitt og rundet feltspat; inneholder xenolitter.

Planområdet ligger under marin grense. I følge NVE atlas.no finnes det ellers ingen faresoner eller aktsomhetssoner for skred/flom eller rasfare som berører området.

6.9 Teknisk infrastruktur

6.9.1 Vann, avløp og overvann.

Vannforsyning er fra kommunal vannledning. Avløp med slamavskiller er privat. Overvann er håndtert på egen tomt og ledes til sjøen.



Eksisterende kommunalt vann, finnes ca 180 m nord for planområdet og benyttes for eksisterende kontorer.

6.9.2 Strømforsyning

Andøy energi kraft leverer strøm til området. Eksisterende bebyggelse på eiendommen forsynes fra trafo på andre siden av fylkesvegen.

6.10 Lokalmiljø og friområder.

Planområdet ligger mellom havet og fylkesvei 82, jorder og eneboliger. Nærhet til havet gir både fin utsikt fra planområdet og fine uteområder ved stranden.

Hele planområdet ligger innenfor hundremetersbeltet mot sjø. Selv om strandarealene ikke er særlig mye brukt til friluftsområde, er det mulighet for å benytte området for allmennheten. Strandarealene har også verdi for dyre og plantearter.

6.11 Jordbruk og naturtyper

Sør i planområdet er det et areal som NIBIO klassifiserer som «fulldyrka jordbruksarealer» av stor verdi. Disse arealene er upraktiske å drifte i dag, ettersom området er lite og er avgrenset fra de større jordbruksarealene i vest med en bekk. Dette gjør arealet utilgjengelig og upraktisk å komme til, for dagens landbruksmaskiner.

Den delen av planområdet som strekker seg ut i havet er en del av vannforekomst Risøysundet-ytre. Den økologiske og kjemiske tilstanden her er per nå god. Deler av vannforekomsten Risøysundet-ytre er naturreservat. Deler av planområdet og større deler av bukta som planområdet grenser til er registrert som en viktig naturtype. Naturtypen som er registrert er bløtbunnsområder i strandsonen; Risøyham-Hestnes.

7 Beskrivelse av planforslaget

7.1 Hovedgrep

Det reguleres til veg, adkomst og grøft nord i planområdet. Det avsettes plass til eksisterende og nye kontorlokaler og området reguleres til næringsbebyggelse. Det er kun nødvendige arealer til nye kontorer som omreguleres slik at minst mulig areal omreguleres fra LNFR-formål til byggeformål. Et belte 25 m fra sjø avsettes til naturformål som kan brukes av allmennheten og vannareal reguleres til naturområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone.

7.2 Planlagt arealbruk

Fordeling formålsareal:

• Næringsbebyggelse	3,3 daa
• Naturformål (LNFR)	1,3 daa
• Naturområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	0,5 daa
• Kjøreveg	0,2 daa
• Annet vegareal	0,2 daa

7.3 Bebyggelsens plassering, utforming og bruk

Planområdet inneholder en kontorbygning på 253 m² og det planlegges å utvide kontorarealer med et tilbygg på ca 500m². Tilbygg til kontorarealer planlegges på arealene ned mot sjøen som i dag brukes til landbruk. For at kontorlokalene skal passe inn i et område med spredt boligbebyggelse skal bygning oppføres i maks to etasjer og tilpasset omkringliggende bebyggelse. Krav til høyde er regulert i planbestemmelser.

Næringsbygg skal plasseres innenfor regulerte byggegrenser. Ved søknad om rammetillatelse, skal søknaden vise plassering av parkeringsplass. Byggegrensen mot fylkesveg er 20 m fra senterlinje veg og tilpasset eksisterende bebyggelse. Byggegrense/formålsgrense mot sjø ligger omtrent 25 m fra strandlinje.

Maks byggehøyde er påført plankartet og settes til K+13. Høyden tar utgangspunkt i eksisterende bebyggelse men er satt noe høyere for å tilrettelegge for bygging av to etasjer. Det forutsettes at ny bebyggelse har saltak. Laveste gulv skal ikke være under kote +3. Eksisterende kontorbygg har gulvhøyde på ca K+3,9.

Maksimal utnyttingsgrad er 55 % BYA for næringsområdet.

Planarbeidet omfattes ikke av kapittel 7 i arealpolitiske retningslinjer og kjøpesenterbestemmelsen. Det tilrettelegges i hovedsak for næring i form av kontorlokaler, ikke handel.

7.4 Adkomst, intern trafikk og trafikksikkerhet

Planområdet betjenes av fylkesveg 82. og deler adkomst med nabotomt i øst. Vegen reguleres fra senterlinje til opparbeidet bredde. Bygging av flere kontorer i området vil føre til en så liten økning i trafikk i området at det ikke kan regnes som endring av dagens trafikksituasjon i området. Det reguleres frisisiktsone i avkjøring, for å ivareta sikkerheten i avkjøring.

Gjennomføring av planen kan medføre noe økning av biltrafikk i nærområdet, ettersom større kontorlokaler også vil bety at flere har arbeidsplass her.

7.5 Parkering

Karstein Kristiansen entreprenør AS har i dag parkering nord for kontorbygg, i tilknytning til avkjøring fra fylkesveien. Det planlegges å utvide parkeringen mot vest og sør. Det vil tilrettelegges for tilstrekkelig med parkeringsplasser for å betjene de nye kontorene. Det knyttes bestemmelser til reguleringsplanen om at søknad om rammetillatelse skal vise plassering av parkeringsplass.

7.6 Tilknytning til teknisk infrastruktur

Nytt tilbygg vil benytte eksisterende infrastruktur. Der det er nødvendig vil infrastruktur utbedres eller utvides. Dette vil vurderes i prosjekteringsfasen.

Området har kommunalt vann og privat utslippsanlegg. Slamavskiller må mest sannsynlig oppdimensjoneres ved bygging av flere kontorer.

Det er ikke bygget separat overvannsnett i området, overvann vil ivaretas ved utbygging av tilbygg. Krav om overvannshåndtering er medtatt i planbestemmelsene.

Nybygg planlegges med samme renovasjonsløsning som dagens løsning; husholdningsavfall og levering av papir. Dersom det blir behov for å justere dette, ved økt antall kontorer, vil dette avklares med Reno-vest etter bygging.

Ved tidligere utvidelse av kontorlokaler i 2014, ble det satt inn ny kabel til kontorbygg fra trafo på andre siden av fylkesvegen. Det vil under prosjekteringsfasen vurderes om strømforsyningen har tilstrekkelig kapasitet for enda større kontorlokaler.

7.7 Hensynet til barn og unge

I nærheten av planområdet finnes det en del spredt boligbebyggelse. Disse vil merke beskjeden økt aktivitet ved utvidede kontorarealer i nærheten.

Planen tar hensyn til barn, unge og bomiljø, ved at strandarealer opprettholdes tilgjengelig for allmennheten.

Fylkesvegen er skoleveg og har ikke gang- og sykkelveg. Utvidelse av kontorlokalene vil ikke endre eller påvirke dagens skolevegsituasjon, dagens løsning videreføres i planen og anses fortsatt trafikksikker. For å bevare trafikksikkerheten i området vil det etableres frisisiktsone i avkjøring og det settes av minst 3m grøft mot kontor-eiendom.

7.8 Uteareal. Universell utforming

Planområdet har svakt hellende terreng mot sør med totalt 4 m høydeforskjell. Det er kjørbart adkomst fram til bygningenes inngangsnivå. Kjøre- og parkeringsarealet har jevn stigning mindre enn 1:20. Det er avsatt parkeringsplass på nivå med inngangene og det kan brukes kjøretøy for forflytningshemmede.

Byggegrense legges 25 meter fra strandlinjen og området ned mot havet avsettes til naturformål. Dette området skal bevare allmennhetens mulighet til å benytte strandsonen, men det vil ikke settes av arealer innenfor planområdet for universell utformet adkomst til stranden.

7.9 Miljøtiltak og sikringstiltak

Tiltaket er vurdert å ikke gi økt risiko for miljø og samfunn.

Det er ingen indikasjoner på forurensning grunn i eller i nærheten av området. Det er heller ikke registrert rødlistede arter i umiddelbar nærhet av planområdet.

Områdene i sjø og strandarealene er avsatt til naturformål/naturområde. Dette bidrar til å verne om strandarealene som inneholder viktige bløtbunnsområder i strandsonen.

Det er ingen støyende virksomheter i området og lite trafikkstøy.

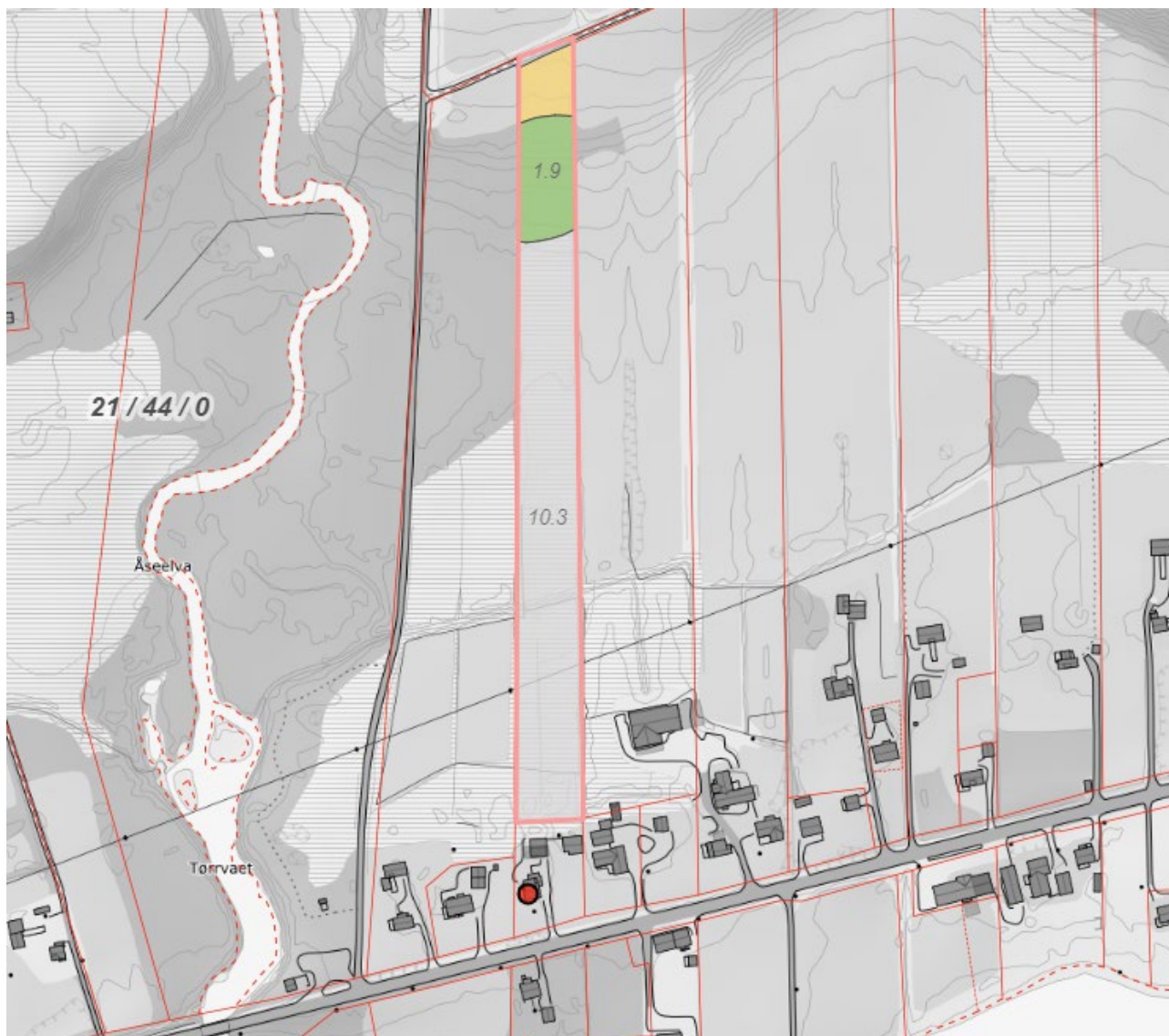
7.10 Grunnforhold. Flom og skredfare

Planområdet ligger under marin grense og området kan ha en risiko for kvikkleireskred. Det knyttes bestemmelser til reguleringsplanen for å sikre at byggegrunnen dokumenteres ved søknad om rammetillatelse.

7.11 Jordbruk

Planområdet bidrar til omdisponering av landbruksarealer. Arealene som omdisponeres er små og upraktiske å drifte. De er vanskelige å komme til, for de er avskåret fra det større jordbruksarealet i vest med en bekk. Se også vedlagte innspill fra eier av jordbruksareal som planlegges omregulert. I planen vil et areal på ca 2000 m² endre formål fra LNFR-formål til byggeformål. Av dette arealet er 1600m² klassifisert som fulldyrka jord med stor verdi. Resterende areal ned mot sjøen avsettes til område for LNFR-Naturformål. Dette gir et belte på omtrent 25 m fra sjø.

Det vurderes at dette området er den mest egnede plasseringen av de nye kontorene, ettersom det ligger i direkte tilknytning til allerede eksisterende kontorer.



Det foreslås et erstatningsareal for tapt jordbruksareal innenfor eiendommen gnr/bnr 21/44. Dette arealet ligger også i et LNFR område. Erstatningsareal ligger bedre til og er mer fremkommelig. Arealet har samme eier som dagens areal. Se også vedlagt brev fra grunneier med vurdering av jordbruksareal innenfor formålet og forslag til erstatningsareal.

7.12 Rekkefølgebestemmelser og vilkår

Det knyttes ingen rekkefølgebestemmelser til reguleringsplanen.

Det knyttes følgende bestemmelser til planen, om vilkår ved søknad om tiltak:

- a) Ved søknad om rammetillatelse, skal søknaden vise plassering av parkeringsplass.

- b) Før søknad om tillatelse til tiltak, skal det gjennomføres grunnundersøkelser. Redegjørelse/dokumentasjon for sikker byggegrunn skal vedlegges søknaden.
- c) Kotesatt utomhusplan, som viser universell utforming, skal følge søknad om igangsettelse.

8. Utredninger i planarbeidet

8.1 Risiko og sårbarhetsanalyse

Det er utarbeidet ROS av A3 Arkitektkontor AS, datert 07.09.2020.

Sammendrag og konklusjon i analysen er gjengitt her. Det vises for øvrig til analysen som er vedlagt.

Sammendrag

Konsekvens:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
Sannsynlighet:				
4. Svært sannsynlig			18	
3. Sannsynlig				
2. Mindre sannsynlig				
1. Lite sannsynlig	7	4, 35	3,5,6,45,46, 47	

Tabell 4. Endelig risikovurdering og tematisk fordeling av konsekvens. Tall henviser til type hendelse/situasjon.

Det framgår av skjema ovenfor at det er til sammen 9 temaer der uønskede hendelser kan forekomme.

Hendelse 3 – Flomras; kvikkleire

Området ligger under marin grense. Det er knyttet bestemmelser til planen for å sikre at grunnforholdene verifiseres før bygging.

Hendelse 4 – Elveflom

I vestre del av området er det en åpen bekk, som kan være utsatt for flom. Ifølge NVEatlas er det ingen aktsomhetssoner eller faresoner for flom i forbindelse med bekken. Kraftig nedbør kan føre til oversvømmelse av bekken. Det knyttes bestemmelser til planen om å ivareta overvann innenfor formålet og tegnes inn hensynssone for flom på og ved bekken.

Hendelse 5 og 6 – Tidevannsflom; stormflo og havnivåstigning

Planområdet ligger lavt og ved havet og området kan være utsatt for stormflo. Ifølge NVEatlas er det ingen aktsomhetssoner eller faresoner for flom som berører området. Det knyttes bestemmelser til planen om at laveste overkant gulv er K+3.

Hendelse 7 – Radongass

Risikoen er lav og ivaretas av krav i byggeforskriftene ved nye tiltak.

Hendelse 18 – Viktige landbruksområder – omdisponering av dyrkbar mark

Det planlegges omregulering av LNFR-formål til byggeformål. Dette vil føre til nedbygging av dyrkbar mark. Det foreslås et erstatningsareal for tapt jordbruksareal innenfor eiendommen gnr/bnr 21/44.

Hendelse 45– Ulykke med farlig gods til/fra eller ved planområdet

Fylkesveg 82 er hovedferdselsåre i kommunen og det finnes en teoretisk mulighet for ulykke med farlig gods. Det settes plass til minimum 3m bred grøft langs fylkesveg slik at eksisterende og planlagt bebyggelse skånes fra en evt. ulykke ved planområdet.

Hendelse 46 og 47 – Trafikkulykker

Fylkesvegen har ikke fortau og fungerer som skoleveg. Om vinteren kan snøskavler i avkjøring gi dårligere sikt. Området har lite trafikk (ADT 1100) og fartsgrensen er lav (50 km/t). Nytt tiltak innebærer flere kontorer som vil gi en liten trafikkøkning. Det vil ikke gi så høy trafikkøkning at det er nødvendig å sette inn

tiltak. Sannsynligheten for trafikkulykker vurderes å være så liten at den ikke forsværer kostnadene med oppgradering av fylkeveg med fortau.

Konklusjon

Planen medfører ikke uakseptabel risiko for uønskede hendelser. Risikoforhold som eksisterer i dag, reduseres ved gjennomføring av planen.

9 Innkomne merknader og innspill

I skjema nedenfor gis sammendrag av innkomne merknader og innspill og hvordan disse er tatt hensyn til i planen.

Innkommet merknad	Kommentar og aksjon
1.01 Statens Vegvesen - 25.08.2020 Statens vegvesen uttaler seg som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. De har ingen merknader til oppstartvarselet og opplyser om at Fylkeskommunen vil uttale seg om fylkesvegen, da de har overtatt veieierrollen for fylkesveger.	Innspill har ingen konsekvens for planen.
1.02 Sametinget – 03.09.2020 Sametinget kjenner ikke til automatisk freda kulturminner i området og har derfor ingen kulturminnefaglige merknader til planvarsel. Sametinget minner om den generelle aktsomhetsplikten, og formulerer et forslag til tekst for reguleringsbestemmelsene.	Krav om aktsomhet og varsling ved eventuelle freda kulturminner, ivaretas i planbestemmelsene.
1.03 NVE – 08.09.2020 NVE gir en generell tilbakemelding med orientering om NVE sitt ansvarsområde. NVE viser til sine veiledere og verktøy som anbefales brukt i planarbeidet. NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVE's saksområder må være vedlagt. NVE viser til nyttige verktøy	Innspill ivaretas i planen
1.04 Fylkesmannen i Nordland - 29.09.2020 Fylkesmannen kommenterer at KKEs midlertidige tilbyggs plassering krever dispensasjon fra kommuneplanen. Landbruk 2,1 dekar av planområdet er fulldyrka areal av stor verdi ifølge NIBIOS' arealklassifisering AR5. Fylkesmannen forventer at dyrkamarka opprettholdes i det vesentlige. Miljø og naturverdier Hele planområdet ligger innenfor 100m-sonen, som skal bevare allmenn tilgjengelighet til stranden og har verdi som leveområder for plante- og dyrearter. Fylkesmannen	Arealet som foreslås omdisponert er avgrenset fra annet jordbruksareal og tungvint å drifte. Det foreslås et erstatningsareal innenfor gnr/bnr 21/44 for tapt jordbruksareal. Området som omdisponeres til næring begrenses så mye som mulig og et naturområde bevares langs sjøen.

forutsetter at areal som tilrettelegges for kontorbygg er minst mulig. Det minnes også om statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning.	Det settes en nedre grense for hvor lavt gulv kan ligge. Dette for å ta høyde for klimaendringer og havnivåstigning.
1.05 Nordland fylkeskommune – 01.10.2020 Kjøpesenter Fylkeskommunen ber om at det presiseres hvilken type næring det planlegges å tilrettelegges for, samt vurderes om tiltaket omfattes av kap. 7 i arealpolitiske retningslinjer om kjøpesenter. Veg Fylkeskommunen kommenterer hvordan fylkesvegen og arealene i tilknytning skal reguleres. Fylkesveg 82. er klassifisert med streng holdning og fylkeskommunen anbefaler ikke at det etableres ny avkjøring til planområdet. De foreslår en byggegrense på 20 m fra senterlinje veg, som kan tilpasses eksisterende bebyggelse. Bomiljø Planområdet ligger i nærhet til boliger og sikker skolevei og god tilgang til uteområder er viktige hensyn som må tas i planarbeidet. LNFR Det er uheldig å bygge ned sammenhengende jordbruksarealer som kan brukes til matproduksjon. Klima og klimatilpasning Planområdet kan være utsatt for forekomst av kvikkleire og bør undersøkes nærmere. Ny bebyggelse må ta hensyn til klimaendringene, ofte settes kote + 3,0 som laveste byggenivå. Vannforvaltning og naturtyper Vannarealene i planområdet er del av Risøysundet-ytre. Vannkvaliteten må ikke forringes som følge av tiltak planen tilrettelegger for. Deler av planområdet er registrert som en viktig naturtype (bløtbunnsområder i strandsonen, Risøyhamn-Hestnes) og må bevares. Kulturminner Så langt fylkeskommunen kjenner til er ikke planforslaget i konflikt med verneverdige kulturminner.	Bebyggelse skal brukes til næring i form av kontorer for et entreprenørfirma og ikke handel. Det vurderes derfor at planen ikke omfattes av nevnte retningslinjer. Veger reguleres etter kommentarer fra fylkeskommunen og vegnormal. Det avsettes areal i planen som bevarer allmennhetens mulighet for bruk av strandsonen. Arealet som foreslås omdisponert er avgrenset fra annet jordbruksareal og tungvint å drifte. Det foreslås et erstatningsareal innenfor gnr/bnr 21/44 for tapt jordbruksareal. Grunnforhold beskrives i planbeskrivelse og kote +3,0 settes som laveste byggenivå. Vannareal og areal langs stranden avsettes til LNFR-formål for å ivareta bevaring av naturtyper. Hensyn til eventuelle kulturminner ivaretas i planbestemmelser.
1.06 Øyvind Hansen, Åse - 26.10. 2020 Innspillet er egentlig ikke en merknad til planstart. Det er kommet i ettertid og er en bekreftelse på at erstatningsareal for jordbruksarealet som omdisponeres, kan etableres på hans eiendom 21/44.	Erstatningsarealet er svar på merknaden fra Nordland Fylkeskommune, se ovenfor. Det er omhandlet i planbeskrivelsen punkt 7.11.

Vedlegg:

- Reguleringsplankart i PDF og SOSI-format
 - Plan, regulering – Åse næringsområde.pdf
 - Plan, regulering – Åse næringsområde.sos
- Reguleringsbestemmelser
 - Reguleringsplan Åse næringsområde - Reguleringsbestemmelser
- ROS analyse
 - Reguleringsplan Åse næringsområde - ROS analyse for reguleringsplan
- Merknadsbehandling
 - Åse næringsområde - Merknadsbehandling

Fra: Inger Moen Utnes <inger.utnes@vegvesen.no>
Sendt: onsdag 24. februar 2021 10:43
Til: postmottak
Emne: Offentlig ettersyn detaljreguleringsplan for Åse næringsområde

Hei!

Det vises til henvendelse ang detaljregulering for Åse næringsområde.
Statens vegvesen har ingen merknader til saken.

Med hilsen
Inger Moen Utnes

Statens vegvesen, Transport og samfunn
Transport nord, Transportforvaltning nord 1

Besøksadresse: Fjordgt. 5, Harstad

Mobil: +47 95049475 **epost:** inger.utnes@vegvesen.no <mailto:inger.utnes@vegvesen.no>

www.vegvesen.no <http://www.vegvesen.no> **epost:** firmapost@vegvesen.no <mailto:firmapost@vegvesen.no>

Andøy kommune
Postboks 187

8483 ANDENES

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan for Åse næringsområde - Andøy kommune

Vi har mottatt forslag til detaljreguleringsplan for Åse næringsområde. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for utbygging av kontorer, herunder for Karstein Kristiansen Entreprenør AS.

Planområdet reguleres til arealformål bebyggelse og anlegg – næringsbebyggelse(BN) med utnyttelsesgrad (BYA) 55%, samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, herunder kjøreveg(SKV) og annen veggrunn – tekniske anlegg(SVT). I tillegg til landbruks-, natur-, og friluftsmål samt reindrift, herunder naturformål(LNA) og bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, herunder naturområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (VNS). Det er også lagt til hensynssone for friskt og flomfare.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven, vegloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende uttalelse.

Merknader

Vi ser positivt på at planen har blitt utarbeidet i tråd med våre merknader ved oppstart. Allmennhetens tilgang til strandsonen fremstår å bli ivarettatt gjennom planforslaget. Det er positivt at det finnes erstatningsarealer for dyrking av mark. Så langt vi kan se vil dette tiltaket ikke være i strid med regionale interesser slik det blant annet kommer frem i arealpolitiske retningslinjer i [Fylkesplan for Nordland](#). Fylkeskommunen har derfor ingen vesentlige merknader til planforslagets arealdisponering, men har likevel følgende merknader til planforslaget;

Veg

- Hensynssone friskt mot øst skal også inngå i plankartet. Planområdet bør utvides slik at hensynssone friskt er med i planen og det kan da reguleres en felles avkjørsel til næringsområde og privat garasje.
- Avkjørselen som inngår i planen, er i dag en del av en bred avkjørsel til fv. 82, se foto i fig. 1. Eksisterende avkjørsel (se rød sirkel på kartet i fig. 1), bør innsnevres slik at næringsareal og privat garasje har en felles avkjørsel til fv. 82, tilpasset kjøretøy som skal bruke avkjørselen. Dette bør tas inn som en rekkefølgebestemmelse til planen.

Adresse Postmottak Tlf.: 75650000
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Samfunnsutvikling
Plan, klima og naturressurser
Silje Charlotta Wästlund
Tlf: 75650029

- Areal regulert til offentlig vegformål skal være målsatt på plankartet.
- Formål o_SKV1 som gjelder kjøreareal og o_SVT som er grøfteareal, må påføres riktig på plankartet.

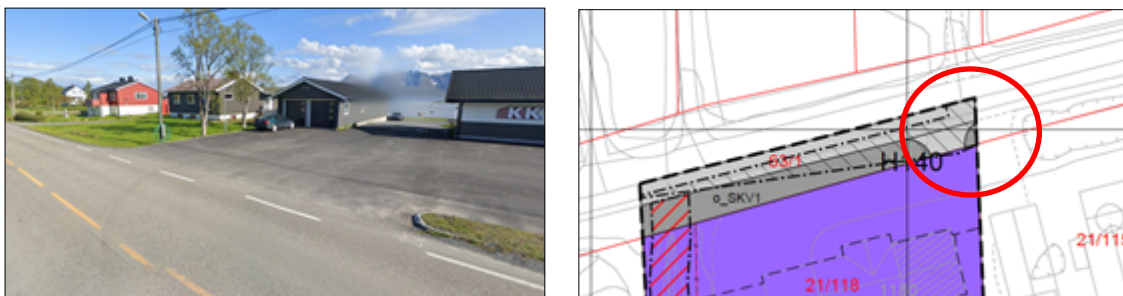


Fig.1 Foto fra google maps og utsnitt fra reguleringsplanen

Kulturminner

Vi viser til vårt innspill i saken og har ingen ytterligere merknader.

Kulturminner i Nordland er tilfreds med at aktsomhets- og meldeplikten jf. Kulturminnelovens § 8 er ivaretatt gjennom planens fellesbestemmelser.

Veiledning

Universell utforming

Vi kan se at universell utforming er nevnt i forslag til planbeskrivelse og planbestemmelser, men hovedsakelig i form av uteareal. Det er veldig bra at det vil bli tilrettelagt for at alle får tilgang til strandsonen, samtidig minner vi om at krav om universell utbygging også må ivaretas i selve kontorbygget, jf. plan- og bygningsloven §29-3.

Digital plandialog

I samarbeid med Kartverket og Statsforvalteren i Nordland tilbyr fylkeskommunen kvalitetssikring av planer og publisering i Nordlandsatlas. Dette gjelder både planavgrensning ved oppstart, planforslag ved høring / offentlig ettersyn og endelig vedtatt plan. Publisering i Nordlandsatlas bidrar til bedre dialog og medvirkning i planarbeidet, og gir god oversikt over arealforvaltningen. Vi ber derfor kommuner og planleggere benytte seg av tjenesten. Send planforslag med sosi-koder til plannordland@kartverket.no.

Kontakter

Tema	Navn	Tlf.
Kulturminner	Tor-Kristian Storvik	75650529
Veg	Toril Barthel	75655225
Øvrig	Silje C. Wästlund	75650029

Med vennlig hilsen

Una Sjørbotten
leder

Silje Charlotta Wästlund
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Sametinget
Statsforvalteren i
Nordland

Ávjovárgeaidnu 50
Postboks 1405

9730
8002

KARASJOK
BODØ



Andøy kommune

Postboks 187

8483 ANDENES

Saksbehandler, innvalgstelefon

Toril Austvik, 75 54 78 43

Høringsuttalelse - detaljreguleringsplan - Åse Næringsområde - Andøy

Vi viser til høring av detaljreguleringsplan for Åse næringsområde datert 15.02.2021.

Statsforvalteren har med virkning fra 01.01.18 fått delegert myndighet til å samordne innsigelser fra regionale statsetater til kommunale arealplaner etter plan- og bygningsloven. Til denne planen foreligger det per 24.03.2021 ingen innsigelse fra de statlige etater vi samordner, og det foreligger derfor ikke samordningsbehov.

Merknad

Statsforvalteren ber kommunen vurdere om unntak fra tiltaksforbundet byggegrense mot sjø er oppfylt og om byggegrensen skal trekkes lengre fra sjø enn næringsformålet.

Det bør settes bestemmelser om flytting av matjord som blir berørt av tiltaket og opparbeidelse av dyrka jord som kompensasjon.

Bakgrunn

Hensikten med planarbeidet å legge til rette for utbygging av Karstein Kristiansen Entreprenør AS sine kontorlokaler. Det planlegges derfor å omregulere eiendommene gnr./bnr. 21/118, 21/22 og 21/33 til næring. Det aktuelle området er i kommuneplanen for Andøy avsatt til offentlig og privat tjenesteyting og LNFR-formål. LNFR-området utgjør den største delen.

Innspill ved oppstart

Statsforvalteren hadde innspill til planen da den var på oppstart. Våre innspill gikk på at man utfra hensynet til jordvern og strandsonen bør avgrense planområdet mest mulig til det arealet som i kommuneplanen har som formål offentlig eller privat tjenesteyting. Areal avsatt til LNFR-formål i kommuneplanens arealdel bør i utgangspunktet ikke omdisponeres til næring.

Vurdering:

Strandsone og byggegrense

Vi ser i høringsutkastet at våre innspill er kommentert og for strandsonen er innspillene delvis tatt hensyn til.



Vi registrerer at det er avsatt et naturområde langs sjøen i en bredde på ca. 25 meter. Unntak fra tiltaksforbudet i pbl. § 1-8 krever at det foreligger en avvikende og spesifisert byggegrense mot sjø. Vi ber kommunen vurdere om dette er oppfylt for denne plan. I denne sammenheng ber vi samtidig kommunen, gitt at detaljreguleringsplanen i stor grad er i strid med LNFR-formålet i overordnet plan, om ta stilling til om byggegrensen skal trekkes noe lenger unna sjø enn selve næringsformålet.

Landbruk og jordvern

Det er under merknadsbehandlingen gitt følgende merknad i forhold til jordvern: Arealet som foreslås omdisponert er avgrenset fra annet jordbruksareal og tungvint å drifte. Det foreslås et erstatningsareal innenfor gnr/bnr 21/44 for tapt jordbruksareal.

Det beste jordvernet er å unngå nedbygging av dyrka jord. Så kommer tiltak som begrenser og reduserer slik nedbygging. Det må være en målsetting at jordmassene som må flyttes, skal disponeres slik at de gir grunnlag for en langsiktig og god agronomisk- og miljømessig jordbruksproduksjon med minst mulig utslipp av klimagasser.

Når kommunen åpner for omdisponering gjennom kommuneplan eller reguleringsplan, kan flytting av jordsmonn til et erstatningsareal kompensere for tap av matjorda. Med erstatningsareal kan det skapes nye areal av udyrkbare arealer, eller eksisterende dyrkede eller dyrkbare arealer kan forbedres. Jordflytting skal være et jordvernstiltak, og skal ikke legitimere for omdisponering av matjord.

Når det skal foretas inngrep i matjord er det viktig med god planlegging og gode rutiner slik at ikke kvaliteten på matjorda blir dårligere. Forhåndskartlegging av mengde og kvalitet på jorda er avgjørende for god disponering av jordressursene og bør gjøres i god tid før anleggsarbeidet starter. Det bør utarbeides en plan for hvordan jorda skal flyttes fra planområdet til et erstatningsareal. Kommunen bør sette krav til at forslagsstiller benytter seg av jordfaglig eller agronomisk fagkompetanse i forbindelse med utarbeiding av en plan for jordflyttingen.

NIBIO og Norsk landbruksrådgiving har utarbeidet en praktisk og faglig veileder «Jordmasser fra problem til ressurs – ta vare på matjorda» som vi anbefaler at dere ser på. Den kan lastes ned [her](#).

Med hilsen

John Kosmo (e.f.)
Landbruks- og reindriftsdirektør

Stein Tage Domaas
underdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent



ANDØY KOMMUNE

Veipakke Vesterålen

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Andreas Jordell	20/1330

SAKSGANG

Utvalg	Møtedato	Saknr
Formannskapet Kommunestyret		

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
20.09.2021	Veipakke_Saksfremlegg_150121.pdf	158538
20.09.2021	Innspill oppdrag 2 RTP 2022 - 2033	170420
20.09.2021	Oppdrag 2 - Prioriteringsskjema	170421

Forslag til vedtak:

Andøy kommune stiller seg bak Veipakke Vesterålen og velger kommunegrensen mellom Sortland og Andøy kommuner på FV82 som startpunkt for Veipakke Vesterålen i Andøy kommune.

Andreas Jordel
Rådmann

Kort beskrivelse av saken:

«Veipakke Vesterålen» er et innspill i fra næringslivet, i fra tidlig 2020, om at kommunene i Vesterålen skal gå sammen om å finansiere og koordinere et utredningsarbeid som skal beskrive utfordringer og utviklingsmuligheter knyttet til fylkesveistrekningene i Vesterålen. Hver kommune bes om å velge et startpunkt for Veipakke Vesterålen i sin kommune, underforstått som del av en prioritering av den viktigste veistrekningen i sin kommune.

Rådmannens utredning i denne saken handler om hvor langt Andøy kommune skal gå i å forplikte seg til Veipakke Vesterålen, slik den ble beskrevet for halvannet år siden, i særdeleshet en eventuell finansiering av denne.

Rådmannens vurdering er kommunene i Vesterålen og Lødingen, takket være nylige vedtak i Vesterålen regionråds arbeidsutvalg, i dag er langt bedre posisjonert til å stå samlet om framtidige prioriteringer av fylkesveinettet. Som følge av dette mener rådmannen at behovet for Veipakke Vesterålen ideelt sett burde vært revurdert. I lys av at de andre kommunene i Vesterålen har gjort vedtak for å støtte oppunder initiativet, velger rådmannen likevel å fremme et vedtaksforslag som støtter oppunder Veipakke Vesterålen, men uten finansiering.

Fakta i saken:

Nedenstående punktliste er en kronologisk og summarisk oppstilling av sentrale milepæler og beslutninger knyttet til prioriteringer av fylkesveinettet i Vesterålen og Lødingen:

- I januar 2021 utarbeidet Egga utvikling, på vegne av Vesterålen næringsliv (VNS), et notat som beskriver utfordringsbildet knyttet til fylkesveinettet i Vesterålen. I samme notat foreslås det at kommunene i Vesterålen skal gå sammen om å finansiere og koordinere et utredningsarbeid som skal beskrive utfordringer og utviklingsmuligheter knyttet til fylkesveistrekningene i Vesterålen. Utredningen skal også avdekke mernytte som økt investering i samferdsel vil kunne gi. Notatet er vedlagt saksfremlegget.
- 12. juni 2020 gjorde arbeidsutvalget i Vesterålen Regionråd følgende vedtak (AU-65/20):
 1. Veipakke Vesterålen presenteres i de enkelte kommunestyrene i Vesterålen (dette for å skaffe legitimitet for deltakelse fra den enkelte kommune).
 2. Den enkelte kommunes økonomiske bistand/støtte til utredningen beregnes.
 3. Etter behandling i kommunestyrene sender den enkelte kommune saken over til AU som sørger for videre framdrift.
- 15. februar 2021 ga Andøy formannskap (19/2021) innspill på hovedutfordringer til Regional transportplan (RTP) for perioden 2022-2033. Innspillene ble sendt Vesterålen regionråd, for videre samordning av innspill fra regionen til Nordland fylkeskommune.
- 21. juni 2021 gav Andøy kommunestyre (93/2021) sine innspill på prioriteringer til Regional transportplan (RTP) for perioden 2022-2033. Innspillene ble sendt Vesterålen regionråd, for videre samordning av innspill fra regionen til Nordland fylkeskommune.
- 28. august i år vedtok Vesterålen regionråds arbeidsutvalg (sak 70/21) innspill til fylkeskommunen om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033, basert på innspill fra hver enkelt kommune.

I henhold til fylkeskommunens bestilling, utarbeidet arbeidsutvalget en prioritert liste over ønskede tiltak, fordelt på transportformene veg, gang/sykkelvei, ferje, hurtigbåt, buss, jernbane, luftfart, havner, farleder og trafiksikkerhet. Innspillet og

prioriteringslisten er vedlagt saksframlegget, og beskriver også utfordringer og forventede effekter knyttet til hvert enkelt tiltak.

Vurdering:

Rådmannen støtter opp under det han oppfatter som Veipakke Vesterålen sin intensjon, nemlig at kommunene i Vesterålen går sammen om å etablere en felles og tydelig prioritering av fylkesveinettet. Rådmannen har imidlertid flere betenkeligheter knyttet til å gjøre et vedtak langs de linjer som det halvannet år gamle notatet «Veipakke Vesterålen» legger opp til:

1. **Verdiforslaget som ligger i Veipakke Vesterålen har på mange måter gått ut på dato, takket være de prioriteringer som Vesterålen regionråds arbeidsutvalg og hver enkelt kommune nå har gjort. Behovet for å innhente et ytterligere kunnskapsgrunnlag bør vurderes særskilt.**

I kraft av de prioriteringene som nå foreligger, har kommunene benyttet seg av det faktiske kunnskapsgrunnlaget som er etablert per i dag. I den grad det vurderes som nødvendig å øke kunnskapsgrunnlaget ytterligere, eksempelvis for å sikre bedre prioriteringer, er rådmannens vurdering at slik kunnskapsinnhenting bør være målrettet, ikke generell, slik Veipakke Vesterålen legger opp til.

2. **Veipakke Vesterålen foreslår en styringsinnretning der Vesterålen næringssamarbeid får plass tett på de beslutningene som skal fattes. Rådmannen vurderer det som problematisk å gi én særinteresse en særskilt «plass rundt bordet».**

I notatets sjette kapittel, nederst på side 14, foreslås det at Vesterålen næringssamarbeid skal være prosjekteier av en videre utredning av Veipakke Vesterålen, sammen med Vesterålen regionråd. Selv om man kan argumentere for at nesten enhver utbedring av fylkesveinettet er et felles gode, har rådmannen betenkeligheter med å la én særinteresse få en plass rundt bordet. Mengde og lengde på 50- og 60-soner er et eksempel på et område der næringslivet og andre innbyggere kan tenkes å ha motstridende interesser.

3. **Andøy kommune har ikke avsatt midler i 2021 til utvikling av det fylkeskommunale veinettet.**

Veipakke Vesterålen legger opp til at hver kommune bidrar med 20 kr pr innbygger. Formulert på denne måten kan bidraget framstå som uskyldig, men summert opp utgjør det et beløp på rundt 90 000 kroner for vår kommune. Andøy kommune har ikke avsatt midler som direkte eller indirekte er øremerket utvikling av fylkeskommunale veier, da dette jo er et fylkeskommunalt ansvar. Fordi vi nærmer oss slutten av budsjettår, er budsjettposter også i ferd med å bli brukt opp, noe som gir mindre rom for å gjøre omprioriteringer. Et annet viktig moment er at kommunen mister 4 millioner kronene i budsjetterte inntekter, som følge av at Andøy Energi ikke betaler utbytte i 2021.

4. **Veipakke Vesterålen er ulikt forankret på tvers av kommunene i Vesterålen og Lødingen.**

Sortland, Bø, Øksnes og Hadsel kommuner har i løpet av første halvår 2021 gjort vedtak med tilsvarende ordlyd som Egga utvikling, på vegne av Vesterålen næringsråd, formulerte i Veipakke Vesterålen. Lødingen kommune har imidlertid valgt

å gjøre et generelt vedtak (sak 75/21) der kommunestyret, som del av sitt høringssvar til RTP 2022-2033 velger å «stille seg bak Veipakke Vesterålen».

Summen av betenkelighetene over leder til at rådmannen lander på en vurdering om at Andøy kommune ikke bør prioritere en finansiering av Veipakke Vesterålen i 2021.

Vurderingen er at kommunene i Vesterålen og Lødingen per i dag er godt posisjonert når det gjelder å ha en omforent og gjennomarbeidet prioritering av fylkesveinettet. Den prioriteringslisten som nå foreligger, har potensiale i seg til å fungere som et levende dokument som oppdateres i takt med at behov endrer seg, og kunnskapsgrunnlaget øker.

Dette i kontrast med situasjonen da «Veipakke Vesterålen» ble lansert.

I stedet for å ta beslutninger basert på en mer enn halvannet år gammel situasjonsbeskrivelse, ville rådmannen foretrukket å ta beslutninger basert en oppdatert situasjonsbeskrivelse om hva som nå er behovet, *etter* at viktige prioriteringer har blitt gjort.

En slik oppdatert situasjonsbeskrivelse foreligger imidlertid ikke per i dag, og rådmannen er heller ikke posisjonert til å gjøre de nødvendige utredninger alene; en slik utredning fordrer et samarbeid på tvers av kommunene i regionen.

Overnevnte danner bakteppet for rådmannen sitt vedtaksforslag.

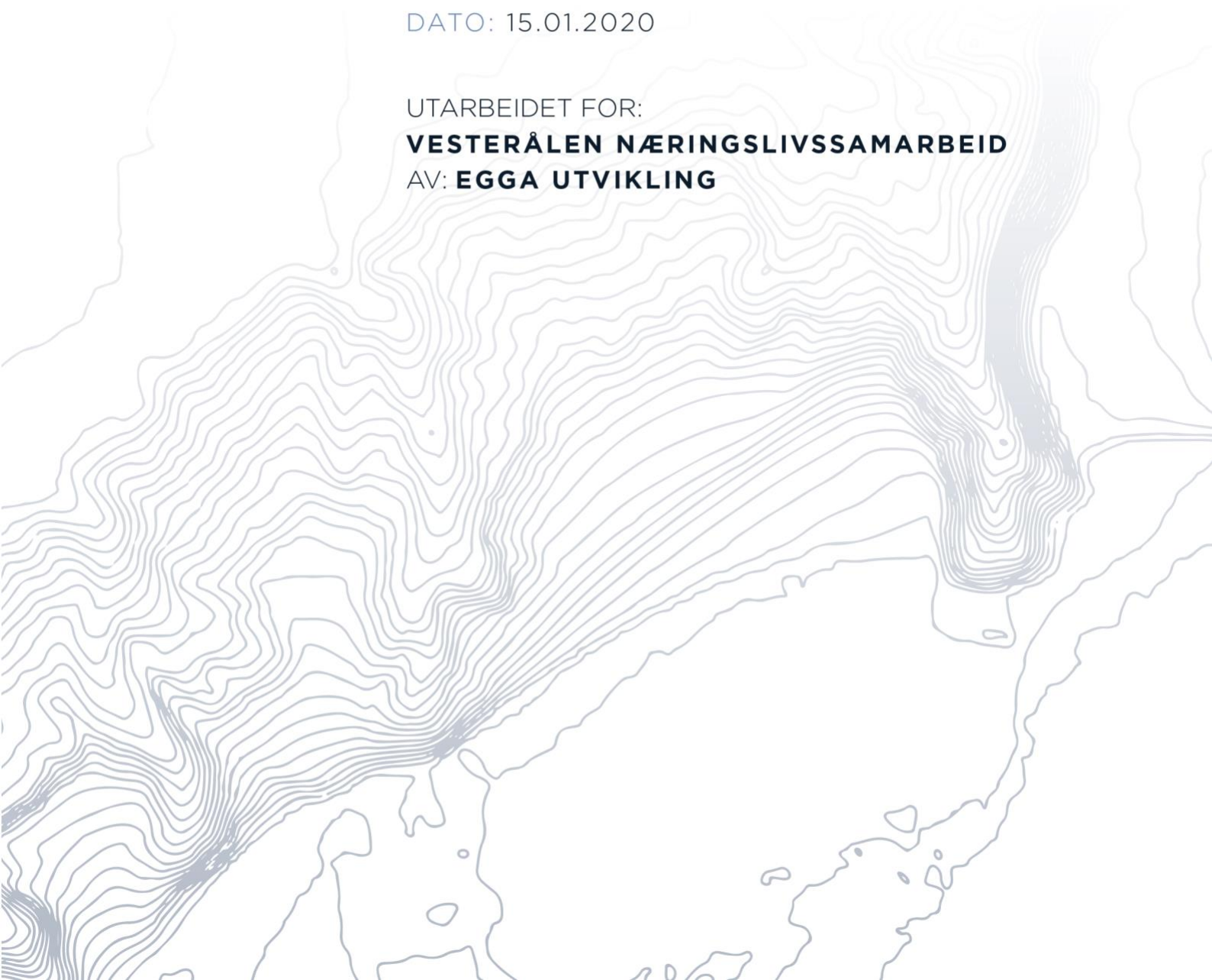
VEIPAKKE VESTERÅLEN

DATO: 15.01.2020

UTARBEIDET FOR:

VESTERÅLEN NÆRINGSLIVSSAMARBEID

AV: **EGGA UTVIKLING**



Veipakke Vesterålen

Næringslivet i Vesterålen er avhengig av bedre fylkesveier for å utvikle seg videre. Derfor har næringslivet tatt initiativ gjennom Vesterålen næringslivssamarbeid (VNS) til at kommunene skal samle seg om en veipakke for hele regionen.

I denne saken bes kommunestyrene i Vesterålen slutte seg til et felles initiativ for å utrede behov og muligheter innen fylkesveinettet i Vesterålen. Kommunene bes støtte en utredning som kan anvendes av regionrådet, kommunene og fylkeskommunen i fremtidig arbeid med prioritering av fylkesveimidler. Hver kommune beskriver og fastsetter det som skal betraktes som startpunkt på Veipakke Vesterålen i sin kommune.

Forslag til vedtak

1. _____kommune slutter seg til arbeidet med en Veipakke Vesterålen som innebærer å få utarbeidet et kunnskapsgrunnlag for prioritering av tiltak på fylkesveiene i Vesterålen.
2. _____kommune ber Vesterålen regionråd koordinere felles finansiering av utredningsarbeidet som skal beskrive utfordringer og utviklingsmuligheter knyttet til fylkesveistrekningene i Vesterålen. Utredningen skal også avdekke mernytte som økt investering i samferdsel vil kunne gi.
3. _____kommune vil bidra med kr 20 kr pr innbygger i tilskudd til dette arbeidet i 2021.
4. _____kommune velger _____ til å være startpunkt for Veipakke Vesterålen i _____kommune.

1. Bakgrunn

Vesterålen har en stor andel med fylkesvei i Nordland (figur 1.1). Regionen har betydelig behov for å få oppgradert veiinfrastrukturen. Veiene brukes i stor grad til næringstransport og er viktig kommunikasjonsvei for de 32.160 innbyggerne. I siste høringsrunde til NTP 2018-2029 var det over 50 innmeldte strekninger og ønskede tiltak fra kommunene i Vesterålen. Imidlertid er kun 11 av disse strekningene/tiltakene helt eller delvis prioritert av fylkeskommunen i gjeldende Regional transportplan. Det store vedlikeholdsetterslepet i fylket tyder på at konkurransen om veimidler blir tøffere i årene som kommer. En betydelig større andel av befolkningen i Vesterålen bor i omlandskommuner, sammenlignet med andre regioner. Fylkesveinettet har dermed stor betydning for hele regionen. Dette illustrerer samlet behovet for at Vesterålen prioriterer fylkesveitiltak i en felles veipakke.

Vesterålen Regionråd behandlet saken 12.06.2020 i arbeidsutvalg og følgende ble vedtatt:

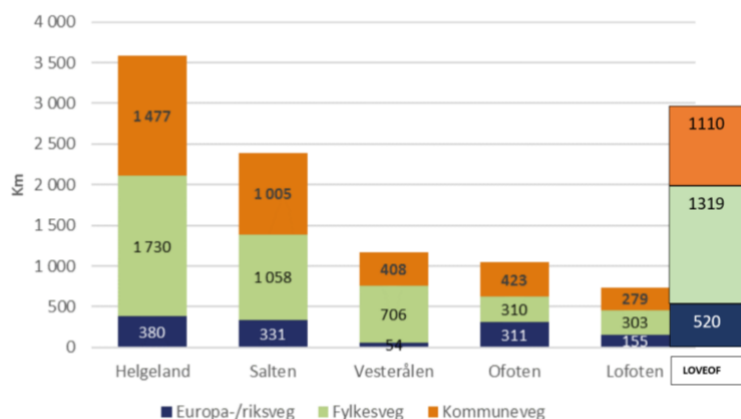
AU- 065/20 VEDTAK

1. Veipakke Vesterålen presenteres i de enkelte kommunestyrene i Vesterålen (dette for å skaffe legitimitet for deltakelse fra den enkelte kommune).
2. Den enkelte kommunes økonomiske bistand/støtte til utredningen beregnes.
3. Etter behandling i kommunestyrene sender den enkelte kommune saken over til AU som sørger for videre framdrift.

2. Status for veiene i Vesterålen

Nordland Fylkeskommune prioriterer vegmidler til fylkesvei, og Vesterålen får p.t. ikke oppgradert sine veier i høyt nok tempo sammenlignet med den ekspansive næringsutviklingen regionen har. En rekke investeringsplaner i regionen vil gi ytterligere vekst i arbeidsplasser og næringstransport, utviklingspotensialet avhenger av utbedret veiforbindelse i regionen. Regionforstørring vil også øke bolyst og rekruttering, ved at flere kan bo der de ønsker og pendle i et større og mer variert jobbmarked. Med dette som bakgrunn bør kommunene i Vesterålen i fellesskap utrede en veipakke som gir grunnlag for felles prioritering og fremdriftsplan for fylkesveiene i Vesterålen.

Figur 1.1 Ulik type vei i Km i regionene av Nordland



Kilde: Nærings og godsstrømsanalyse 2018, NFK. Summeringssøyle for LoVeOf er tilført i figur.

Følgende tiltak fra Vesterålen i figur 1.2 er med i handlingsprogrammet til Regional Transportplan (RTP) 2018-2029, vedtatt av fylkestinget i 2017.

Figur 1.2 Tiltakene i Vesterålen i RTP 2018-2029 (Kilde: Vedtatt Regional Transportplan for Nordland fylkeskommune 2018-2029. Tall i Mill kr.)

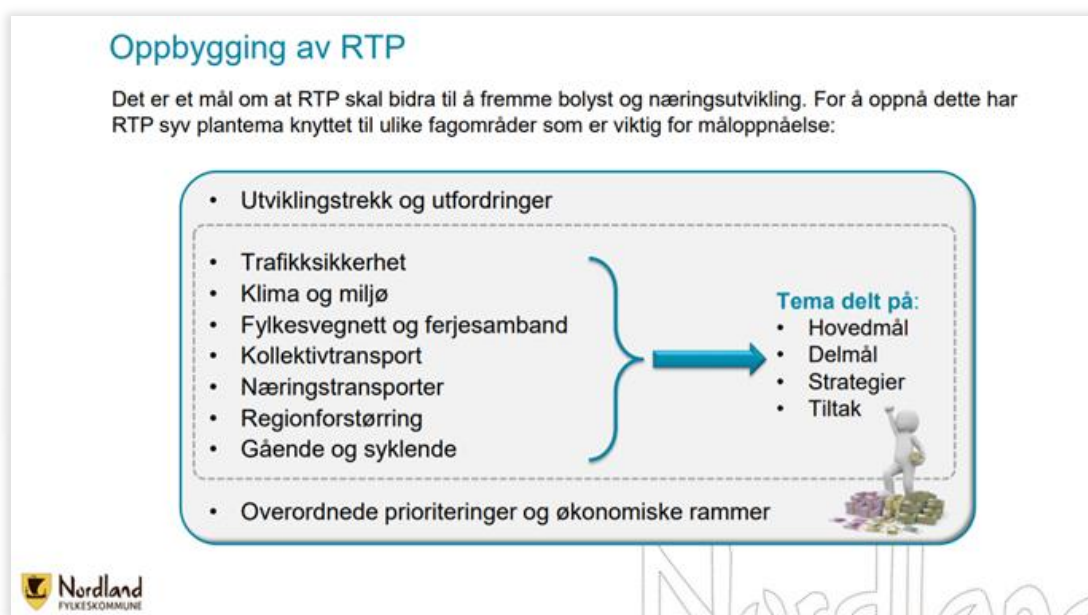
Prosjekttipe	Kommune	Tidligere Prioritert	Vedtatt Reguleringsplan	Totalt kostnad (2017)	RTP 2018-2021	RTP 2022-2029	2030 ->
Bundne prosjekt - Fylkesvegnett/fylkesferjesamband							
Fv 82 Sortland - Risøyhamn, inkl. gang og sykkelveg. Delstrekning Holmen-Maurnes	Sortland/Andøy	X	X	110	25		
Ikke bundne prosjekt - Fylkesvegnett/fylkesferjesamband							
Fv. 82 Sortland-Risøyhamn, resterende fire delstrekninger, inkl. gang og sykkel på to av delstrekningene	Sortland/Andøy	X	2017	390		140	X
Fv 901 Straume - Ramberg	Bø	Nytt		8	8		
Fv. 821 Frøskeland - Steinlandsfjord	Sortland/Øksnes	X		33		33	
Fv. 892 Skagen lufthavn	Hadsel	X		28			
Fv 821 Frøskelandsfjellet	Øksnes						X
Fv 911 «Njordvegen»	Bø						X
Fv 837 Kanstadstraumen bru	Lødingen	X		25		25	
Tunelsikkerhetsforskrift							
FV 820 Ryggedal	Bø			81	81		
Fv 822 Brokløysa	Sortland			73	73		
Tilrettelegging for gående og syklende							
FV 881 Kryss Markveien - kryss Sævtjønneveien	Hadsel	X	X	6	4		
Trafikksikkerhetstiltak							
Fv 82 Sortland Sentrum	Sortland			13,3	12		
Totalt NFK plan for tiltak i Vesterålen		X		767,3	203	198	
Totalt Alle bevilgninger Fylkeskommunen				7415	1312	2587	
Vesterålens andel av midlene				10 %	15 %	8 %	
Skredsikring - statlig øremerkede							
Fv 976 Røyken (Tunnel)	Andøy			245	100	145	
Fv 837 Høggfjord (Varslingsanlegg)	Lødingen			10	10		
FV 822 Fiskfjord (Voll og skredoverbygg)	Sortland			180			X

Planramme for vei perioden 2018-2021 er 1,3 mrd. kr. Viderefører man denne rammen innenfor hele strategiperioden 2018-2029 vil dette gi en totalramme 3,9 mrd. Dersom rammen blir lavere, må prosjekter skyves ut i tid.

Oversikten i figur 1.2 viser hvilke prosjekter som ligger inne i planen for utbedring av fylkesveier i Vesterålen. Vesterålen har 13,2% av Nordlands befolkning og 17,2 % av fylkesveiene. Det betyr at det burde være rom for å ytterligere øke andelen av ressurser som Nordland fylkeskommune planlegger å bruke på tiltak i Vesterålen. Regionens uttelling i handlingsprogrammet 2018-2021 er på 15%. Dette er et relativt greit nivå, men ut fra alle inntatte prosjekter og kostnadsestimatene på disse, tilsier andel av kostnadsrammen at Vesterålens andel på sikt vil reduseres ned mot en andel på 10%. Det er derfor viktig at Vesterålen samarbeider og arbeider systematisk for å legge frem tiltak som er nødvendig for å skape en god utvikling innen samferdselsområdet fremover.

I mai 2020 ble Konseptvalgutredning (KVU) Hadsselfjord fremlagt. I utredningens delrapport «Andre fylkesveier i Vesterålen» beskrives forslag og beregninger for å innkorte reisetiden flere steder i hele Vesterålen (vedlegg 3). Dette aktualiserer mulighetene i en veipakke for Vesterålen.

Utredning av Veipakke Vesterålen må identifisere tiltak som vil styrke bolyst og næringsutvikling. Målene for den kommende RTP og plantema er presentert av NFK å være følgende:



Dermed bør en utredning for Vesterålen ta for seg disse temaene. I tillegg er det relevant å vise hvordan dette bidrar til vekstkraft, attraktivitet og bærekraft, samt å sette ekstra fokus på utviklingen av grønn transport i regionen.

3. Status for utviklingen i Vesterålen – Bo og arbeidsmarked

Indeks Nordland kommer ut hvert år, og identifiserer og rangerer utviklingen i Nordland innenfor seks hovedparametere (se figur 2.1 nedenfor). Det er en utfordring for Nordland at befolkningsutviklingen i Vesterålen både er lavere enn veksten i Norge og i Nordland. Dette til tross av den relativt gode utviklingen i sysselsetting i Vesterålen. En utredning for Vesterålen må adressere disse utfordringene og komme frem til konkrete forslag på veiltak som kan bidra til å snu

utviklingen i regionen. Økt satsning på ulike samferdsels - og kommunikasjonstiltak vil kunne øke attraktivitet og gi rom for bedret inntjening i næringslivet i regionen.

Figur 2.1 Rangering Indeks Nordland på 6 parametere, med tilhørende kommentarer.

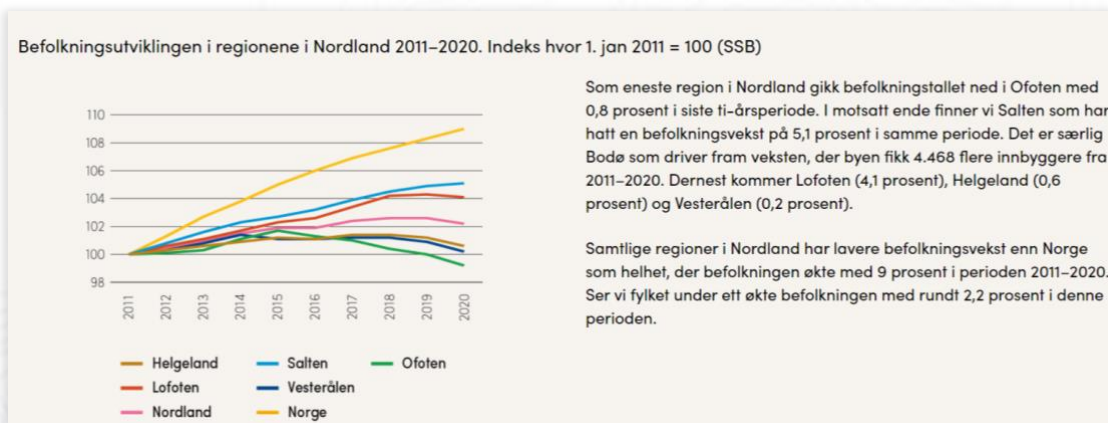
Rang og region	Vekst i omsetning siste 2 år	Driftsmargin siste 2 år	Verdiskaping per omsatt krone siste 2 år	Vekst i sysselsetting siste 3 år	Befolkningsvekst siste 5 år	Vekst unge voksne siste 2 år
1 (2) Salten	3 (2)	2 (4)	1 (2)	3 (2)	1 (2)	1 (2)
2 (1) Lofoten	2 (1)	2 (2)	4 (4)	1 (1)	2 (1)	2 (1)
3 (3) Helgeland	4 (4)	4 (5)	2 (1)	4 (4)	3 (3)	3 (3)
3 (5) Ofoten	1 (5)	1 (1)	3 (3)	5 (5)	5 (5)	5 (5)
5 (4) Vesterålen	5 (2)	5 (3)	5 (5)	2 (3)	4 (4)	4 (4)

Tall i parentes = rangering i forrige Indeks Nordland

Vesterålen

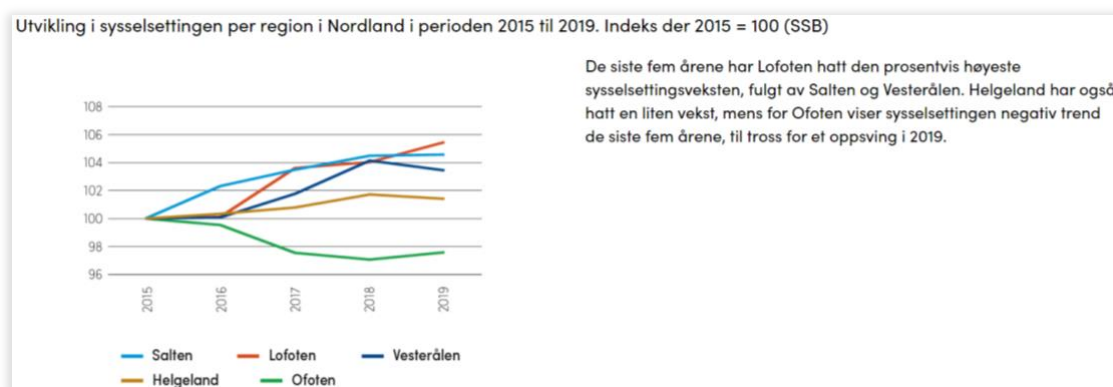
Vesterålen kommer på sisteplass i rangeringen. Omsetningsveksten er den svakeste i Nordland som følge av svak utvikling i industri og bygg og anlegg, og lønnsomheten faller til den svakeste i fylket. Verdiskapingen per omsatt krone er også den svakeste av regionene. Jobbskapingen er den nest beste. Regionen har den nest svakeste befolkningsutviklingen, med nedgang siste 5 år, og den nest svakeste utviklingen i unge voksne.

Figur 2.2 Befolkningsutvikling i Vesterålen, med tilhørende kommentarer.



Kilde: Indeks Nordland 2020.

Figur 2.3 Utvikling i sysselsetting, med kommentarer



Pr. 3. Kvartal 2020 har Vesterålen en befolkningsnedgang på 57 innbyggere til 32.160 innbyggere.

4. Regional Transportplan 2022-2033 – Nordlandssamfunnet sitt planleggingsverktøy for samferdselsutvikling

Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder. RTP skal ivareta både innbyggere, arbeidspendling, øvrige reisende og næringslivets transportbehov når det gjelder trafiksikkerhet, framkommelighet, beredskap, transportsikkerhet og mobilitet. RTP skal omhandle alle transportformer, det vil si myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly og bane.

Virkemidlene under de forskjellige transportformer skal sees i sammenheng og det skal settes søkelys på helhetlige transportkorridorer. Dette gjelder både drift, vedlikehold, investeringsprosjekter, tiltak og transportløsninger.

RTP skal koordineres med prosessen knyttet til kommende Nasjonal transportplan 2026-2037 (NTP), og skal være en effektiv premissgiver for fylkeskommunens innspill til NTP.

Arbeidet med en felles veipakke Vesterålen må samordnes opp mot arbeidet med RTP i Nordland. Kommunene og Vesterålen regionråd fikk tilsendt brev fra NFK 15/12-2020, med ønske om innspill til NFK med frist 1/3-21 på hovedutfordringer på transportområdet i Vesterålen.

NFK skriver i brevet «For å få gode og effektive transportløsninger er det viktig at aktørene i Nordlandssamfunnet i en tidlig fase av arbeidet med RTP definerer hva de regionalt ser som de:

- Viktigste transportbehovene i dag og i framtiden
- Største utfordringene i dag og i framtiden
- Viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene i fremtiden.»

Regional transportplan Nordland (RTP)

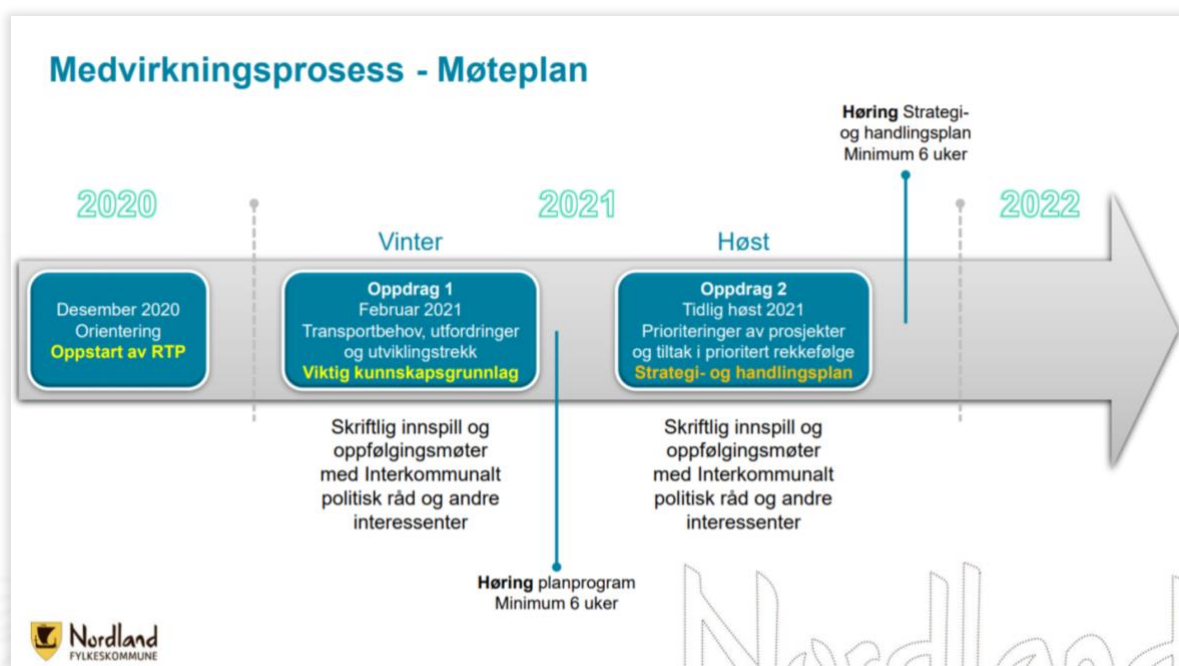
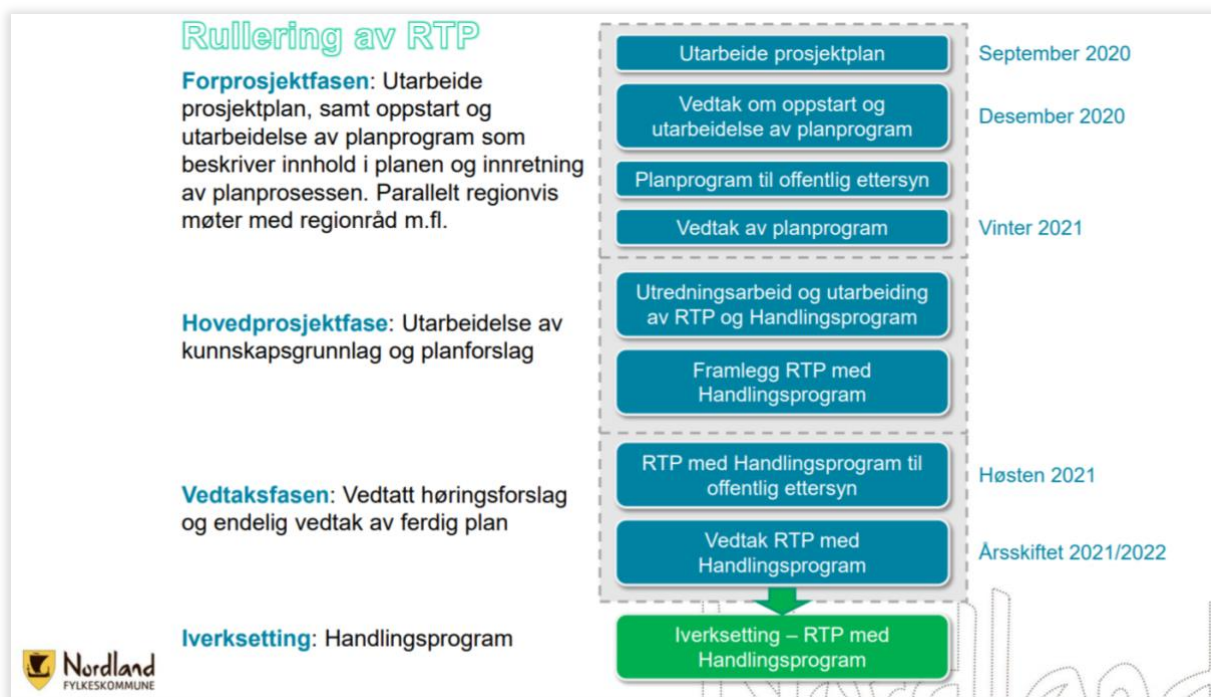
- Formålet med RTP er å samordne felles utfordringer og prioriteringer, og sikre riktig og effektiv ressursbruk til et sammenhengende og fungerende transportsystem for innbyggere, arbeidsliv, reisende og næringsliv
- Gjeldende RTP gjelder perioden 2018-2029
 - Viser fylkets mål og strategiske tiltak innen transportområdet
 - Grunnlag for fylkeskommunens samferdselspolitikk
 - Plan for 12 år for å følge Nasjonal transportplan perioden
- Gjeldende handlingsprogram for perioden 2018-2021
 - Prinsipper og strategier konkretiseres og gjøres synlig i form av handlingsrettede tiltak
- Rulleres hvert fjerde år
- RTP er viktig grunnlag for prioriteringer gjennom fireårig økonomiplan og endelige bevilgninger gjennom årsbudsjetter
 - Årsbudsjettet er en bindende plan for fylkeskommunens samlede virksomhet for det kommende år



Fylkesvegnettet i Nordland

- 4.110 km fylkesveger
- Samlet fylkesveglengde tilsvarer kjøreavstanden mellom Andenes – Roma, eller luftlinje Andenes – nord i Marokko
- 1.890 km med lav dekketilstand
- 123 km gang- og sykkelveg
- 260 km uten fast dekke – 6 % av fylkesvegnettet
- 52 fylkesvegtunneler med samlet lengde på 79 km
 - 29 tunneler over 500 m.
- Nærmere 850 bruer
 - Stor andel kystbruer
- 70 ferjeleier/-kaier
- 52 skredpunkter med høy eller middels skredfaktor
- Vedlikeholdsetterslep på 9,3 mrd. kr





Faktiske bevilgninger til tiltakene i handlingsprogram til RTP gjøres i de årlige budsjettvedtakene som NFK gjør i fylkestinget hvert år. Det vil være en styrke for Vesterålen, dersom regionen kan lage en felles prioritering for de tiltakene som ønskes i regionen. Utvikling av et felles mål bilde innenfor samferdselsområdet og enighet om kriterier for prioritering av ulike tiltak i regionen, vil bidra til at Vesterålen står sterkere i prioriteringsarbeidet som gjøres av fylkeskommunen.

Kampen om samferdselsmidlene er betydelig – etterslepet på vedlikeholdet på fylkesveiene i Nordland er estimert å være kr 9,3 Mrd. Fylkeskommunen har avsatt kr 150 Mill ekstra pr år til vei vedlikehold, de neste 4 årene i sin økonomiplan. Uten denne ekstrabevilgningen ville budsjettet for veivedlikehold vært tilnærmet kr 0 for 2021 (ref. s. 66 i Økonomiplan 2021-2024 NFK). Dersom vi

antar at vedlikeholdsetterslepet ikke øker årlig, ville det være nødvendig å bevilge 150 Mill ekstra de neste 62 årene. Imidlertid er priseffekten alene på det allerede registrerte vedlikeholdsetterslepet, i størrelsesorden 186-280 Mill pr år (prisøkning på 2-3%) Økningen i fylkeskommunens budsjetter for veivedlikehold kutter likevel ikke vedlikeholdsetterslepet, men senker farten noe på veksten i vedlikeholdsetterslepet for fylkesveiene.

Mange av fylkeskommunene i Norge har tilsvarende høye tall for etterslep på veivedlikehold, det derfor å forvente at det i fremtiden vil bli bevilget økte midler for å redusere etterslepet. Fylkeskommunen beskriver også at de har igangsatt tiltak for å frigjøre midler i økonomiplanen til økt veivedlikehold i fremtiden. Dersom Vesterålen kan samle seg om en felles veipakke, vil regionen også være bedre posisjonert for å bli prioritert til økte bevilgninger til veivedlikehold i fremtiden.

Nytt tema i RTP 2022 vil være FOT – ruter. Det forventes at dette kan legge ytterligere press på midler som tidligere har vært brukt på vei/samferdselstiltak. Spesielt vil dette kunne oppstå når nå også Stokmarknes og Evenes skal hente finansiering fra FOT-rutemidlene som fylkeskommunen har fått ved overtagelse av denne oppgaven. Det er viktig for Vesterålen at man i innspillene til fylkeskommunen står samlet bak felles ønske om program for FOT-rutene til Andenes og Stokmarknes av hensyn til regionens samlede utvikling. Programmet kan bidra til at flyvninger til og fra Vesterålen blir prioritert i den kommende anbudsutlysningen.

I presentasjonen som ble holdt under fylkestinget 7. desember 2020, og i FT-sak 143/2020 Regional transportplan 2022-2033 - Oppstartsmelding skriver Nordland Fylkeskommune:

«Relevante problemstillinger som må løses i RTP vil blant annet være:

- *Hvordan skal fylkeskommunale begrensede økonomiske midler prioriteres innen samferdselssektoren på en best mulig og effektiv måte for innbyggere og næringsliv?*
- *Hvordan kan risikoen for trafikkulykker reduseres?*
- *Hvordan skal kollektivtransporten utvikles i by og distrikt?*
– Buss, hurtigbåt, ferje, fly, tog, gange-/sykkel m.m.
- *Hvordan skal vi sikre mobiliteten til innbyggerne og effektive godstransporter samtidig som vi skal bidra til å nå målene for klimapolitikken regionalt og nasjonalt?*
- *Hvordan skal samferdselssektoren bygge opp under et sterkt utviklede næringsliv?*
- *Hvordan skal man nå fylkeskommunens mål for folkehelse og universell utforming?*
- *Hva skal fylkeskommunen prioritere i sine innspill til neste NTP 2026-2037?»*

Disse problemstillingene bør derfor vurderes i utredning for veipakke Vesterålen, slik at regionens forslag på tiltak for vei og samferdsel bidrar til løsninger på disse. Videre fremheves bærekraftperspektivet i planarbeidet *«En rekke nasjonale og regionale planer legger føringer for arbeidet med revidering av RTP. FN sine bærekrafts mål og NTP vil være særlig relevante. RTP skal ha fokus på hvordan transportsektoren skal møte framtidige klimaendringer på en god måte. Det skal legges til grunn at Nordland fylke skal minimere negativ påvirkning på natur og miljø. Dette gjennom å legge til rette for ny teknologi, tilrettelegging for miljøvennlig transport og bidra til lavere og endrede transportbehov. Det er også viktig å forankre innspill til neste NTP 2026-2037 i RTP, noe som vil styrke mulighetene for å få inn gode Nordlandsprosjekter».*

5. Utredning av Veipakke Vesterålen

Målet er at Vesterålens fylkesveinett skal prioriteres av Nordland Fylke slik at samferdsel forbedres, logistikken effektiviseres og alle trafikanter får sikrere og mer moderne veistruktur.

Fylkeskommunen ønsker å ha fokus på helhetlig transportkorridor fra «kyst til marked». Fylkeskommunal infrastruktur bør sees i sammenheng med tiltak i NTP i en veipakke, for å lykkes med denne målsetningen. Videre skal det planlegges for det grønne skiftet i transportsektoren.

RTP 2022-2033 prosessen tilsier at man minimum bør ta med følgende temaer i en utredning av en veipakke Vesterålen:

Figur 5.1

Plantema \ Utvikling	Utviklingstrekk & utfordringer	Hovedmål	Delmål	Strategier	Tiltak	Prioriteringer	Økonomiske rammer
Trafikksikkerhet							
Klima og Miljø							
Fylkesvegnett og ferjesamband							
Kollektivtransport							
Næringstransport							
Regionforstørring							
Gående og syklende							
Føring: Bærekraftsmål Ny teknologi NTP 2026-2037							

Videre er det flere mål og effekter av investeringer i samferdsel som bør medtas i en utredning. Se pkt. 5.1 til 5.7.

5.1 Vekstmulighet for næringslivet og arbeidsmarkedet

Effektiv transport og kommunikasjon i en region bidrar til at både innbyggere, næringsliv og offentlige aktører bruker mindre ressurser på å reise og samarbeide. Vesterålen har relative lange avstander innad i regionen, og reisetid ut av regionen. Dette påfører også kostnader for næringslivet. Dersom reisetid kuttes muliggjør dette at bedriftene i større grad kan forflytte ansatte, utstyr og delte ressurser. Pendlere vil kunne bruke mindre tid på reise dersom en finner tiltak som kutter reisetid i regionen. Enten gjennom tryggere veier og økt fartsgrense, eller gjennom kortere reiseavstander. Forbedringer i kollektivtilbudet kan også positivt påvirke villighet til å pendle.

Kortere avstander/reisetid i en region skaper mer attraktivitet, gjør rekruttering av fagkompetanse enklere, gir flere kandidater som ser karrieremuligheter, og en økt bredde i jobbmuligheter hele livet for flere i familien.

Utredningen bør beskrive arbeidsmarkedsvirkninger. Redusert reisekostnad for arbeidstakeren påvirker dens valg av arbeidssted og arbeidstid. Lavere reisekostnader gjør det mer lønnsomt for flere å jobbe, noen vil ønske å jobbe mer og enkelte vil flytte til mer produktive næringer.

En utredning må se på de direkte og indirekte effektene som kan følge av de ulike tiltakene for Vesterålen. Nytte- kostnadsanalyser (NKA) er den mest brukte metoden for å vurdere de prissatte konsekvensene av en infrastrukturinvestering.

Mernytte forstås som ringvirkninger som har netto samfunnsøkonomisk verdi for samfunnet og er

viktig å ta med i en utredning av en veipakke. Man bør se på virkninger for Vesterålen, Nordland og Norge.

5.2 Regionforstørring og effekter dette vil kunne gi for samfunnsutviklingen i Vesterålen.

Regionforstørring vil kunne påvirke samfunnsutviklingen positivt. Regionforstørring medfører effekter på bolig og arbeidsmarked, økt bolyst, men også på bedre utnyttelse av samferdselsmidler.

Figur 5.2



Regionforstørring betyr i RTP at reisetiden mellom regionsenter og omland blir redusert og/eller at kollektivtilbudet forbedres. Et vanlig mål på regionforstørring, er økt pendling. Et geografisk større arbeidsmarked, kan gi næringslivet bedre tilgang på arbeidskraft, og gi innbyggere et større og mer differensiert tilbud på arbeidsplasser. I sum kan dette gi en mer effektiv kobling av tilbud og etterspørsel i arbeidsmarkedet, og da bedre forutsetninger for økonomisk vekst i Vesterålen.

Utredningen bør identifisere pendlingspotensialet mellom Vesterålens tettsteder og om de ulike tiltak kan få pendlingen til å øke vesentlig. Det bør også vurderes om tiltak kan gi en økning i arbeidskraftmobiliteten. Dette kan være avgjørende for at næringslivet kan rekruttere arbeidstakere med kompetanse som i større grad passer bedriftens behov. Økt interaksjon mellom arbeidsmarkedene vil gi næringslivet bedre tilgang på arbeidskraft, og de sysselsatte et større og mer variert tilbud på arbeidsplasser. Den geografiske inndelingen av arbeidsmarkedene er et resultat av arbeidskraftens bosettingsmønster, næringslivets lokaliseringsmønster, tilgjengelighet og avstandsfølsomhet (reisemotstand etter avstand). Mønstrene kan påvirkes gjennom tiltak som endrer tilgjengeligheten, primært gjennom utbygging av veinettet. Bedre tilgjengelighet kan gi regionforstørring og økt regional interaksjon. I sum kan dette bidra til større muligheter for

innbyggere, næringsliv og økt bolyst.

Det bør også vurderes om samferdselstiltak kan bidra til å trygge offentlige tjenester, skape økt samfunnssikkerhet og bedre forutsetninger for kommunalt tjenestesamarbeid. Økt regional interaksjon kan gi positive effekter på tjenester som helse, politi, ambulanse og videregående skole som allerede i dag deler på oppgaver, funksjoner og ressurser. Dette kan også gi grunnlag til å overføre større offentlige oppgaver til regionen.

For å rekruttere og beholde flere innbyggere er bolyst avgjørende. Utredningen bør også hensynta muligheten for økt bolyst i regionen, også i form av tilbud utenfor arbeidstiden. Mindre avstander og kortere kjøretid kan bidra til at ulike aldersgrupper i større grad benytter seg av kultur – og fritidstilbud i større deler av regionen.

5.3 Klima og miljøgevinster som følge av mer effektiv og sikker transport, samt utfordringer av et endret klima

Kortere reiseavstand vil medføre lavere utslipp av klimagasser og redusert støy og luftforurensning. Likeledes vil satsning på grønnere transport bidra til et mindre klimaavtrykk. Klimautfordringene bør også tas med i betraktning når tiltak skal utredes og vurderes. Havstigning, mer ekstremvær, flom, dreneringssvikt og økt rasfare påvirker alle de tiltak som bør vurderes for samferdselsutviklingen i Vesterålen.

5.4 Analyse av godsstrømmer

Veipakke Vesterålen bør vise hvordan effektivisering av veiforbindelser vil føre til økt verdiskapning innenfor flere næringer. Havnesamarbeidet i Lofoten og Vesterålen fikk i 2017 utarbeidet status for næringstransporter i regionen, gjennomført av Transportutvikling AS. Rapporten viser at sjømatnæringen står for en stor andel av de registrerte veitransportene i regionen. Nær all transport innenfor landbruk utføres med bil. Transport av avfall står for en stor andel av den registrerte transport. Også dagligvarehandelen bidrar til transport på vei med tydelig økning i sommerhalvåret, mens pågående vei- og utviklingsprosjekter fører til mye transport nær uttakene i mineralnæringen.

Rapporten avdekket betydelig internt transport i Lofoten og Vesterålen, særlig knyttet til marine produkter. Dette er forsterket av at fiskerinæringen er mer spesialisert og har økt aktivitet som gir verdiskaping og sysselsetting.

Følgende veistrekninger fremheves med særlig høy belastning, målt i årsdøgntrafikk (ÅDT):

- FV 82 Hadselbrua – Børøya
- FV 82 Sortland – Hadselbrua
- FV 820 Sortlandsbrua – X821 Frøskeland
- FV 821 Elvenes – Myre
- FV 821 Frøskeland – X939 Elvenes
- FV 82 X939 Sortlandsbrua – Strandlandet/Andøybrua

5.5 Fordeler for reiselivet

Reiselivet peker seg ut som en næring i vekst, med andre utfordringer som følge av dagens fylkesveinett, sammenlignet med øvrig næringsliv. I Vesterålen har kommunene vedtatt reiselivsstrategien **Bærekraftig vekst mot 2025**. Visjon for reiselivet i Vesterålen er: «*Innen 2025 skal Vesterålen etablere seg som Nordens mest attraktive helårige reisemål for naturopplevelser med vandring (Hikers Paradise), nordlig dyreliv (Whales & Wildlife) og møter med en livskraftig nordlig kystbosetting (Flourishing Communities) som signaturprodukter.*»

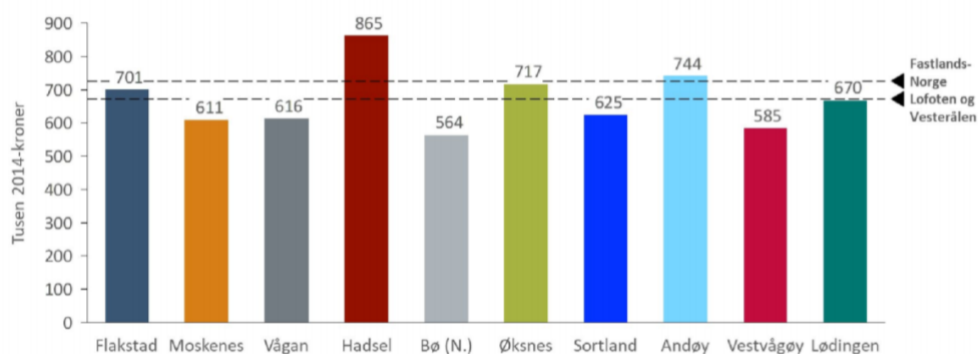
Reiselivet er avhengig å ta hele regionen i bruk for å nå de ulike segmentene av reiselivsmarkedet med tilpassede opplevelser. I hele Vesterålen gjøres det for tiden store offentlige og private investeringer i museum, attraksjoner, hoteller og andre overnattingssteder. God infrastruktur er essensielt for at de besøkende kan flytte seg rundt til de ulike opplevelsproduktene som regionenes reiseliv tilbyr. Transport kan gjerne også være en viktig del av opplevelsen dersom man tilrettelegger for dette. God infrastruktur vil både gjøre det tryggere å være besøkende i regionen, i tillegg til at regionen kan ta med en ønsket andel besøkende. Forflytting av mennesker og ressurser vil bli mindre kostnadskrevende og bidra til vekstpotensial for reiselivsnæringen.

5.5 Verdiskapning og vekst perspektiver

Utredningen må se på mulighetene for økt verdiskapning som følge av tiltak på fylkesveier. Verdiskapningen sier noe om verdiene som skapes i en region, og som samfunnet kan vurdere sine investeringer opp mot. I Vesterålen er verdiskapningen ca. 713.000 pr sysselsatte. Med 14.937 sysselsatte gir dette en verdiskapning på kr 10,7 Mrd kr pr år i 2014 kr Justert for konsumprisindeks med 14,6% tilsier dette en antatt verdiskapning på kr 12,2 Mrd i 2020 kr.

Figur 5.3 Verdiskapning pr sysselsatt

Figur 2-5: Verdiskapning per sysselsatt i kommunene i den berørte regionen, samt gjennomsnitt for Fastlands-Norge og Lofoten og Vesterålen samlet (2014). Kilde: Menons Kommunefordelte nasjonalregnskap²⁰



Kilde: KVV Hadsel – vedlegg andre samfunnsmessige virkninger

5.6 Bypakke Sortland

I en utredning for Veipakke Vesterålen vil det være naturlig å også utrede nærmere behovet for en bypakke. Nordland Fylkeskommune har definert at Nordland har 10 regionsentre som fylkeskommunen skal støtte særskilt for å skape positiv utvikling i Nordland. I Vesterålen har fylkeskommunen definert at Sortland er regionssentret. Også Indeks Nordland definerer Sortland å være sentrumskommune, og de øvrige kommunene i Vesterålen vurderes å være omlandskommuner. I Sortland sentrum er det svært store trafikkmessige utfordringer lang fylkesveien, siden veidimensjonering – og løsninger ikke er i samsvar med trafikkmengden. Fylkesvei 82 gjennom Sortland fremstår dermed som en flaskehals for samferdsel i hele regionen, og en hurtig løsning på utfordringen i et samarbeid mellom fylkeskommunen og Sortland kommune vil være spesielt viktig for de fleste som bor i Vesterålen, i tillegg til innbyggere og næringsliv i tilstøtende regioner. Se vedlegg 4 trafikkmåling.

5.7 Særskilt utfordring og mulighet for Vesterålen

Figur 5.4

Befolkningen i Nordland fordelt på sentrum og omland 2020 (SSB)			
	Sentrums- kommuner	Omlands- kommuner	Totalt
Helgeland	54.844	23.125	77.970
Salten	61.996	20.222	82.218
Ofoten	18.500	6.967	25.467
Lofoten	21.089	3.518	24.607
Vesterålen	10.550	21.735	32.285
Totalsum	166.979	75.567	242.546

I de fem regionene i Nordland er det bare Vesterålen som har den største andelen av befolkningen boende i omlandskommunene, som er på rundt 67 prosent. Lofoten har hele 85 prosent av innbyggerne sine i sentrumskommunene, mens tilsvarende tall for Salten, Ofoten og Helgeland er: 75,4 prosent, 72,6 prosent og 70,3 prosent.

Sentrumskommunene
Helgeland: Alstahaug, Brønnøy, Rana, Vefsn
Salten: Bodø, Fauske
Ofoten: Narvik
Lofoten: Vestvågøy, Vågan
Vesterålen: Sortland

Kilde: Indeks Nordland 2020

Vesterålen har betydelig større andel av befolkningen som bor i omlandskommuner enn andre regioner av Nordland. Det indikerer at utvikling av fylkesveiene i regionene vil komme et betydelig antall innbyggere til nytte – trolig er det få andre regioner i Nordland hvor investeringer i fylkesvei vil gi større nytte og samfunnsutvikling. Dette perspektivet bør utredes nærmere, for å vise hvilken samfunnsnytte som samferdselsinvesteringer vil kunne gi.

Figur 5.5

Befolkningsvekst i Nordland etter sentralitet (SSB)			
	Sentrums- kommuner	Omlands- kommuner	Totalt
Helgeland	-203	-302	-505
Salten	222	-64	158
Ofoten	-129	-74	-203
Lofoten	2	-53	-51
Vesterålen	32	-269	-237
Totalsum	-76	-763	-839

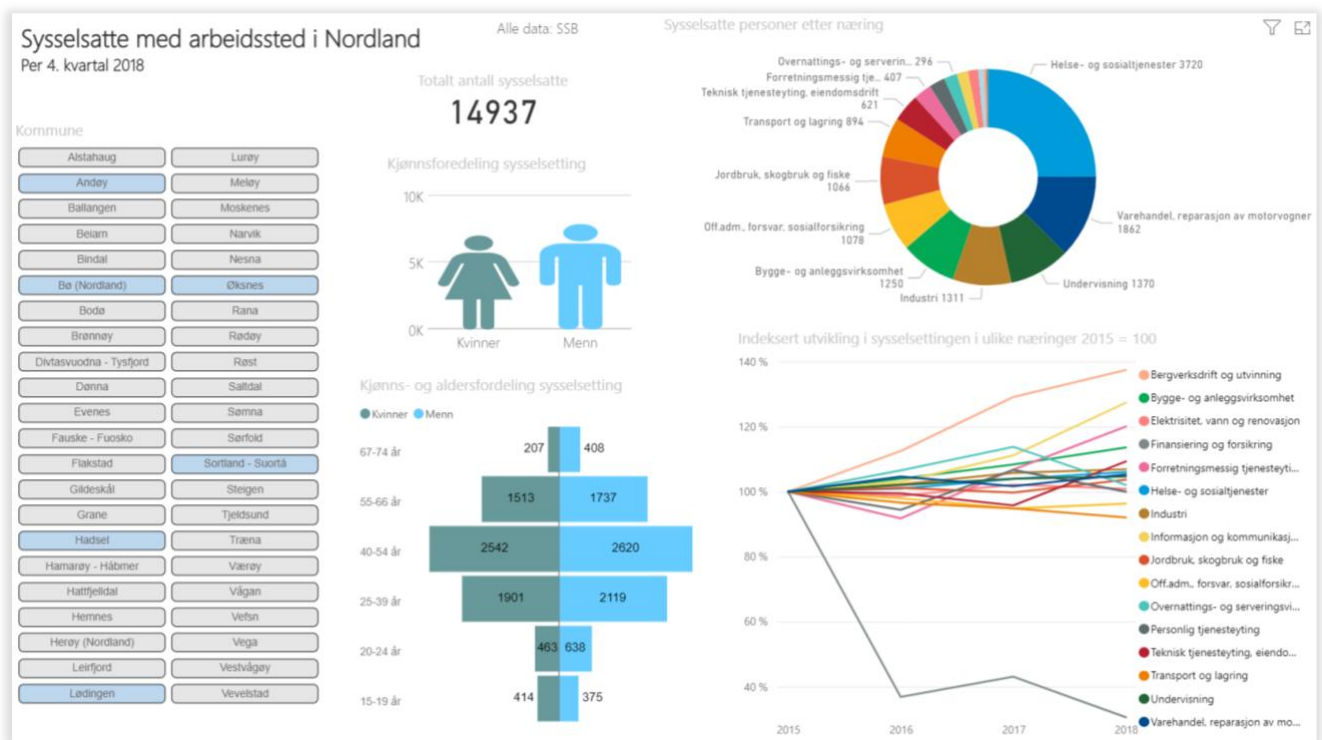
Omlandskommunene fortsatte å tape innbyggere i 2019, der folketallet gikk ned med 763 personer. Men også Narvik sammen med sentrumskommunene på Helgeland; Alstahaug, Brønnøy, Rana og Vefsn fikk færre innbyggere i fjor. Samlet sett var nedgangen i innbyggertall størst på Helgeland i fjor. Utenom økt sentralisering, som tapet av 302 innbyggere på Helgeland vitner om, kan nedgangen i innbyggertall blant annet ha sammenheng med beslutningen om å legge ned lisenskontoret i Mo i Rana. Rundt 100 personer mister jobben når lisensen avvikles fra 2020 og erstattes av ny finansieringsordning i NRK. Bare Salten hadde vekst i innbyggertall i fjor.

Kilde: Indeks Nordland 2020

6. Forslag til organisering og videre arbeid

- Utredning av Veipakke Vesterålen organiseres som et forprosjekt og hovedprosjekt med regionråd og næringsliv som prosjekteier. Prosjektet kobles opp mot arbeidet med Regional Transportplan og det bør være et samarbeid med Nordland fylkeskommune slik at arbeidet med veipakke Vesterålen utfyller arbeidet med NTP.
- Prosjekteier bør være Vesterålen regionråd i samarbeid med Vesterålen Nærings samarbeid
- Finansiering fastsettes pr innbygger – 20 kr pr innbygger. Vesterålskommunen bidrar da med samlet kr 643.000. Vesterålen regionråd bør ta dialog med næringslivet for å skaffe ytterligere finansiering. Fylkesrådet bør også kunne bidra finansielt til noe av prosjektarbeidet og deler av utredningen.
- Forprosjektet må skissere mulige finansieringsløsninger for å ta igjen etterslep i Vesterålen.
- Utredningen kan benytte analyse av mulige nye veiløsninger for fylkesveiene, fra delrapport KVV Hadsselfjord og den regionale høringsrunden.
- Vesterålen vil være god pilot for å teste ut bærekraftige transportløsninger og ny teknologi.
- Hver kommune må på forhånd velge startpunkt for utredningen av veipakken.
- Utredningen skal brukes som kommunenes grunnlag for fremtidig prioritering på fylkesvei i Vesterålen.

Vedlegg: nr. 1



Kilde: Indeks Nordland 2020

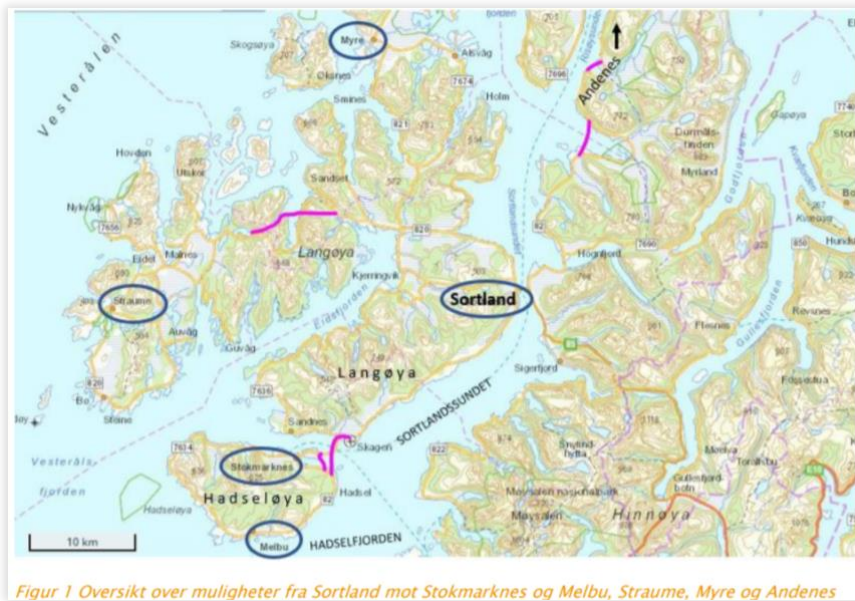
Vedlegg nr. 2

NFK – Økonomiplan 2021-2024 Investeringer i vei.

Bevilgningsoversikter- investeringer (2B)							
Beløp i 1000							
	Regnskap 2019	Oppr. budsjett 2020	Øk.plan 2021	Øk.plan 2022	Øk.plan 2023	Øk.plan 2024	Øk.plan Sum 2021-2024
Veg							
Strekingsvise prosjekt	281 356	324 000	114 000	298 000	363 000	161 000	936 000
Mindre utbedringstiltak og ferjeleier	273 009	257 000	417 000	423 000	220 000	200 000	1 260 000
Gang- og sykkelveger, trafiksikkerhet og miljø	121 445	83 000	67 000	55 000	48 000	36 000	206 000
Sum Veg	675 810	664 000	598 000	776 000	631 000	397 000	2 402 000

Vedlegg nr. 3

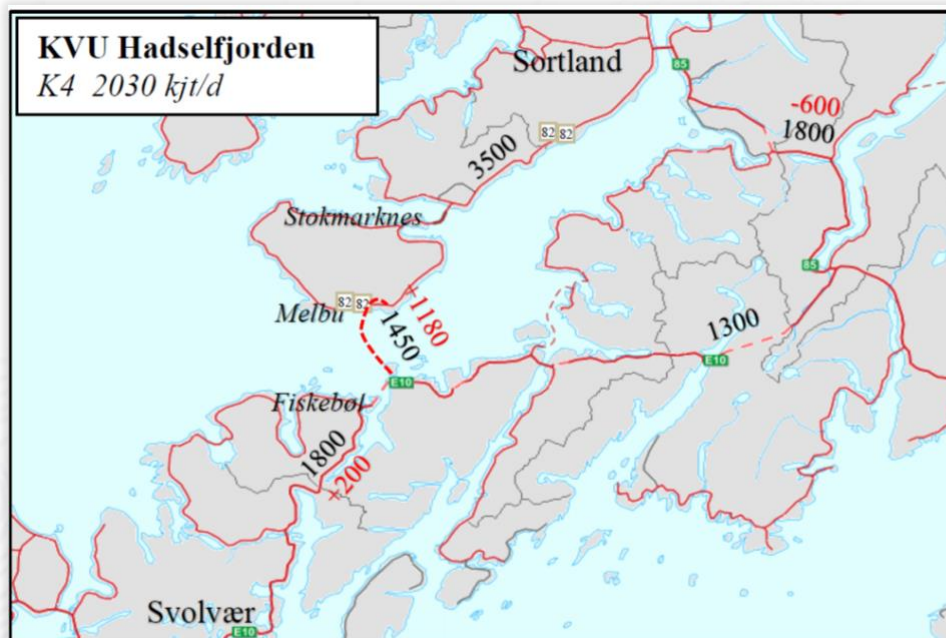
Kilde: KVV Hadsselfjord – andre fylkesveier i Vesterålen



Statens vegvesen har gjort en utredning som viser at der finnes mulige innkortninger som kan bidra til regionforstørrelse.

Vedlegg nr. 4

Kilde: SVV - Trafikk notat KVV Hadsselfjorden, s17



Sorte tall er beregnet trafikk, de røde er endring fra beregning av dagens situasjon 2030.

Vedlegg nr. 5

Tellepunkter for trafikk.

Kilde KVV Hadsselfjord – trafikknotat s. 5.

Tellepunkt	2016	2017	2018	2019
E10 Vaterfjorden		2188	2163	1774
E10 Higrav Leirvikhaugen		1493	1469	1534
E10 Gullesfjord sør		1310	1227	
E10 Gullesfjord øst		2175		
RV85 Gullesfjord Vest		1640	1543	
Sørdalstunnelen	1059	857	1128	1233
Kåringen Vest	1000	2112	2161	2246
Kåringen Nord		1808	1859	1924
Tjeldsund bru	4361	4841	4932	4929
Stokmarknes		2752	2735	2731
Skagen		3238	3208	3246
Sortland	10301	9902		10122
Langvassbukt sør			1322	1884

Tabell 1 Tellepunkter

1.1 Trafikk og tellepunkter

Trafikktall i tellepunktene (ÅDT)



Figur 1. Tellepunkter i analyseområdet

Vedlegg nr. 6

Bo- og arbeidsmarkedsregioner i Vesterålen.

Kilde. Utfordringsnotat KVV Hadsselfjord – Utfordringsnotat s. 7.

Lofoten og Vesterålen inndeles i NIBRs oversikt inn i åtte Bo- og arbeidsmarkedsregioner:

BA-region	Kommune
Røst	Røst
Værøy	Værøy
Moskenes	Moskenes
Vestvågøy	Flakstad og Vestvågøy
Vågan	Vågan
Sortland	Hadsel, Sortland, Bø og Øksnes
Andøy	Andøy
Lødingen	Lødingen

Nordland fylkeskommune
post@nfk.no

Nordland fylkeskommune

INNSPILL OPPDRAG 2 RTP 2022 - 2033

Viser til deres brev 21.04.2021 «Oppdrag 2 Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022 – 2033.»

Vesterålen regionråd vedtok i møte 27. august 2021 følgende innspill inkludert vedlagte prioriteringsskjema:

Innspill RTP Vesterålen regionråd

I en rapport utarbeidet av Egga Utvikling pekes det på at Vesterålen har 13,2 % av Nordlands befolkning og 17,2 % av fylkesveiene. Det betyr at det burde være rom for å ytterligere øke andelen av ressurser som Nordland fylkeskommune planlegger å bruke på tiltak i Vesterålen. Regionens uttelling i handlingsprogrammet 2018- 2021 er på 15 %. Dette er et relativt greit nivå, men ut fra alle inntatte prosjekter og kostnadsestimatene på disse, tilsier andel av kostnadsrammen at Vesterålens andel på sikt vil reduseres ned mot en andel på 10 %. Vesterålen legger vekt på samarbeid og arbeider systematisk for å legge frem tiltak som er nødvendig for å skape en god utvikling innen samferdselsområdet fremover.

Det henvises for øvrig til rapport vedrørende næringstransporter i Vesterålen og Lofoten utarbeidet av Transportutvikling AS i 2018.

Med bakgrunn i dette har Vesterålen regionråd i samarbeid med Vesterålen næringslivssamarbeid igangsatt utredning av Veipakke Vesterålen. Ferdig dokument vil bli en viktig del av grunnlaget i videre arbeid for økt kvalitet på veinettet i Vesterålen. I prioriteringsskjema har Vesterålen regionråd prioritert seks tiltak på vei. Regionen har et stort etterslep på utbedringer og investering på vei. Det kreves et betydelig løft for å sikre en forsvarlig standard og tilrettelegge for økt utvikling i Vesterålen.

Veivedlikehold

Budsjettpost for vedlikehold av fylkesveier må økes. Dette for å unngå at manglende vedlikehold vil føre til økt behov for investering.

Følgende veier og traseer har behov for utbedring, investering og vedlikehold:

Fv 7656 Eide – Hovden. Oppgradering og ny trase Kobbvågen.

Fv 7668 Myre -Stø.

- Fv 7670 Giseløyveien. Økt bæreevne og stabilitet.
- Fv 7674 Myre – Alsvåg, Lifjordveien. Utbedre vei.
- Fv 7702 Nordmela – Børvågen. Omlegging av fylkesvei.
- Fv 82 ny avkjøring Børøya Vest.
- Fv 888 Midnattsøyleveien. Reasfaltering strekningen Fiskebøl – Selåter.

- Fv 888 Flatelv. Sikring langs bru.
- Fv 82 krysset Ranværingsgata. Etablere rundkjøring.
- Fv 7640 Sigerfjord – Kaldjord. Oppgradering og reasfaltering.

Fv 7640 Brokløysatunellen har behov for å oppdateres til dagens tunnelforskrift.

Trafikksikkerhet

Veienes tilstand medfører trafikkfarlige situasjoner og stor slitasje på brøyteutstyr. En utbedring av veiene vil medføre færre ulykker, mindre slitasje og mindre miljøavtrykk. En regional transportplan som ivaretar Vesterålens behov for gode og sikre veier for frakt av store mengder fisk og andre varer inn og ut av kommunene vil være et svært viktig bidrag for å ivareta trafikksikkerheten i regionen.

En utbedring av gang- og sykkelveier i regionen vil også ha en positiv effekt når det gjelder trafikksikkerhet. I tillegg er det et betydelig løft for folkehelsen. Utover gang- og sykkelveier prioritert i skjema har følgende strekninger sterkt behov for tilrettelegging for fotgjengere og syklende:

- Fv 7636 Eidsfjordveien.
- Fv 82 Åse.
- Fv 7702 Oksebåsen til kryss ved fv 82.
- Fv 820 Steinsvika.
- Fv 888 Fiskebøl – fergeleiet Bømyra.
- Fv 82 Stokmarknes, Industriveien – Hadselbrua.

Drift

Fremtidige kontraktsomfang må reduseres sammenlignet med dagens kontrakter. Dette for å sikre en bedre beredskap og ivaretagelse av vedlikeholdet i utfordrende vær-situasjoner.

Reiseliv

Vesterålen er den regionen i Nordland som har hatt størst %-vis vekst i antall utenlandske overnattinger på kommersielle anlegg i en 5-års periode frem til 2018. Fra 2014 til 2018 var det en 76 % vekst fra 38 500 til 68 000 utenlandske overnattinger på hotell, camping og hyttegrender i Vesterålen.

Reiselivet i Nord-Norge er inne i en svært positiv utvikling og vokser i alle sesonger. Det gjelder ikke minst fra Tromsø og sørover, i Hålogalandsregionen og i nordre Nordland. Over 70 % av all reiselivsaktivitet i landsdelen foregår slik sett i «nærområdene» til Vesterålen. Kapasiteten og etterspørselen på overnatting i Vesterålen har økt betydelig fra 2018 frem til i dag, både fra operatører og individuelle reisende.

I reiselivsstrategien for Vesterålen pekes det på følgende visjon – Bærekraftig vekst mot 2025:

Innen 2025 skal Vesterålen etablere seg som Nordens mest attraktive helårige reisemål for naturopplevelser med vandring (Hikers Paradise), nordlig dyreliv (Whales & Wildlife) og møter med en livskraftig nordlig kystbosetting (Flourishing Communities) som signaturprodukter.

Å tilrettelegge for vekst i reiselivsnæringen fordrer også tilrettelegging for enklere og smidigere reise internt og til og fra regionen.

- Korrespondanse for regionruter mot Troms og Finnmark fylke, samt et felles booking- og billettsystem.
- Tilfredsstillende flybusstilbud.
- Tilrettelagte rasteplasser med toalettforhold.

- Tidsriktig, lett tilgjengelig og sømløs informasjon om rutetider.
- Forutsigbarhet på samferdsel i takt med utvikling av reiselivsnæringen, lengre enn et halvårsperspektiv. Både hva gjelder tid og kapasitet.
- Ladestasjoner for el-biler bør etableres jevnt spredt i regionen. De siste års øking i ferierende fra Norge, samt økt bruk av el-biler generelt har ført til kapasitetsutfordringer på ladestasjoner.

Alle tiltak som det pekes på i innspillet fra Vesterålen regionråd vil være tilretteleggende for både fastboende og besøkende.

Kollektiv

Skal en klare å redusere personbiltrafikken er det viktig at kollektivtrafikktilbudet utvikles og at en har et tilbud som gjør det lettere å bruke buss til/fra jobb og reiser mellom kommunesentra.

Vesterålen er nært tilknyttet våre naboregioner, og kollektivtilbudet mellom disse regionen er av stor betydning. En av de største utfordringene er reiser som skal foretas til Troms og Finnmark, hvor det i dag ikke finnes noe felles billettsystem. Spesielt for reiselivsbransjen er det utfordrende at en slik løsning ikke finnes. Nordland fylkeskommune og Troms og Finnmark fylkeskommune bør derfor sørge for at det blir lagt til rette for et felles billettsystem for de to regionene.

Det må legges til rette bussruter som bidrar til at skoleelever som pendler kan være lengst mulig hjemme i helgene. Busstilbudet bør derfor i større grad bygges opp rundt det videregående skoletilbudet, og bidra til at elever kan dagpendle mellom hjem og skole. Vesterålen regionråd ser positivt på tilkallingstransport, og imøteser en dialog om utvikling av tilbudet i regionen i forbindelse med justering av buss/båtruter.

Flybusstilbudet må tilpasses flyrutene, med gode tilhørende bestillingsfunksjoner. Bussterminalen på Sortland har en svært viktig funksjon for bussreisende vesterålinger, og kanskje spesielt for de eldste og skoleelever i videregående skole. Et godt tilbud med bussterminal er med på stimulere til økt bruk av kollektivtilbudene. Eksisterende busstilbud i regionen medfører ofte til at passasjerer må vente. Bussterminalen på Sortland betjener passasjerer fra de 6 kommunene i regionen, i tillegg til transittpassasjerer.

I den kommende perioden er det viktig å få til en langsiktig og forutsigbar løsning for bussterminalen, slik at terminalen sikres som en del av et godt kollektivtilbud i Vesterålen.

Næringstransport og havner

Vesterålen er en stor aktør innenfor sjømatnæringen. Transporten av sjømat foregår i stor grad med båt, vogntog og tog.

Vesterålen regionråd vil fremmeheve betydningen av å ha gode transportløsninger som skaper stabilitet og forutsigbarhet for et stadig voksende sjømatmarked.

Tollstasjonen på Bjørnfjell er ikke døgnåpen, noe som skaper problemer for vogntogtrafikken. Det må derfor jobbes for at denne tollstasjonen blir døgnåpen.

Fiskerihavnene har en svært viktig funksjon, ikke bare for landing av fisk, men også for transport ut til markedene. Økt finansiering fra staten må til for å sikre god tilgjengelighet for den lokale fiskeriflåten. Dagens finansiering er ikke tilstrekkelig for å holde flere av regionens havner i en tilfredsstillende stand. Spesielt gjelder det dybdeforhold tilpasset den moderne fiskeriflåte som er bygget slik at den har behov for større dybde enn tidligere fiskeriflåte.

Staten må fortsatt ha ansvaret for fiskerihavnene både gjennom finansiering, vedlikehold, og merking.

Havneprosjekt «Utvikle effektiv og miljøvennlig transport i Vesterålen» i tråd med fylkeskommunale og statlige føringer.

Følgende prosjekt prioriteres i perioden (uprioritert liste)

- Andenes havn
- Sortland havn
- Stokmarknes havn
- Myre/Staven havn
- Lødingen havn
- Steinesjøen havn

Lufthavner

Vesterålens to flyplasser har en sentral og viktig funksjon for regionens innbyggere. Et godt rutetilbud hvor flyplassene inngår i FOT-rutenettet er avgjørende for at konkurransevilkårene skal være lik det tilsvarende flyplasser har.

Vesterålen regionråd vil spesielt bemerke viktigheten av å få forutsigbarhet ved Stokmarknes lufthavn når det gjelder FOT-rutetilbudet.

Stokmarknes lufthavn har en betydelig andel pasientreiser, og har i tillegg stor betydning for næringsliv og reiseliv. Det er behov for forlengelse av rullebanen for å tilrettelegge av en større flytype ved erstatning av dagens flytype.

Widerøes flyflåte forventes å kunne bli utfaset innen de neste 10 årene, og el-fly vil kunne komme til å overta flygningene på kortbanenettet. Det er en uttalt ambisjon fra Widerøe å sette i drift det første el-flyet innen 2026. Det vil i så fall være en god løsning for å oppfylle intensjonene i det grønne skiftet. Vesterålen ønsker å være testregion for utprøving av slike fly.

Andøy lufthavn må utvikles for reiselivstrafikk og eksport av sjømat. Det er også av vesentlig betydning at dagens banelengden ved lufthavnen opprettholdes i henhold til Stortingsbehandling av Meld. St 151S-2015/2016.

Rassikring

Vesterålen har flere veier som har behov for rassikring. Å få til tilfresstillende sikringsløsninger vil sikre at små lokalsamfunn har forutsigbarhet når det gjelder trafikkavvikling, og at deres sikkerhet ivaretas på en best mulig måte.

FV 837 Høgfjorden, og FV 7656 Tussen er svært viktige innfartsårer, og de eneste, for å komme seg til henholdsvis Vestbygd og Hovden. Dersom disse veiene stenges på grunn av ras vil disse lokalsamfunnene være isolert med de negative følger det får for innbyggerne. Her er også næringstrafikk som følgelig vil rammes ved en stenging. FV 837 ligger inne i gjeldende plan, men prosjektet har ikke blitt iverksatt.

Strekningen FV7702 Bleik-Andenes er den strekningen som Vesterålen Regionråd prioriterer øverst. Denne strekningen har store utfordringer, og løsningen med fangnett er en midlertidig løsning. Her er det først og fremst gammelt fjell som er utfordringen.

FV7702 er en svært viktig vei for omkjøring inn til kommunesenteret, Andenes. På strekningen Risøyhamn – Andenes er det ofte stengt på grunn av sterk vind ved Kjølhågen.

FV 7702 er da eneste mulige omkjøringsvei, og dette forsterker den viktigheten som ligger i å ha en forutsigbar, sikker, og trygg omkjøringsvei.

Fv7640 Kaljord-Sigerfjord har behov for utbedring av veglegemet/reasfaltering og rassikring. Veien har stor betydning, ikke minst sett i lys av de planer som foreligger ved Andøy Spacesenter.

Med hilsen

Bianca Maria Johansen
sekretariatsleder

Vedlegg

30.08.2021 (11743) Oppdrag 2 - Prioriteringsskjema endelig

Prioriteringsliste

Avsender: Vesterålen regionråd

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.
Utbedre fylkesveg 82 Sortland bru- Risøyhamn	Veg	1
Ny trase Fv 820 Ryggedalen	Veg/tunnel	2
Fullføre strekning Frøskelandsfjellet – Myre Fv 821	Veg	1
Ekstra vintervedlikehold Fv 820 Ryggedalstunelen	Veg	3
Bypakke Sortland/Vesterålsgata	Veg	4
Tunnel under Hadsselfjorden	Veg/tunnel	5
Stokmarknes lufthavn på FOT-rutenettet	Lufthavn	1
Forlengelse av rullebanen Stokmarknes lufthavn	Lufthavn	2
Gang/sykkelvei Sortland bru	Gang/sykkelvei	1
Gang/sykkelvei Lødingen fergekai til Lødingen sentrum	Gang/sykkelvei	2
Gang/sykkelvei Dverberg	Gang/sykkelvei	3
Gang/sykkelvei Oppmyre - Sommarøy	Gang/sykkelvei	4
Gang/sykkelvei Eidet - Asterset	Gang/sykkelvei	5
Gang/sykkelvei Melbu	Gang/sykkelvei	6
Gang/sykkelvei Eidsfjordveien	Gang/sykkelvei	7
Rassikring fv 7702 Andenes - Bleik	Rassikring	1
Rassikring fv 7656 Tussen	Rassikring	2
Rassikring Fv 837 Høgfjord	Rassikring	3
Rassikring Fv 7640 Kaldjord - Blokken	Rassikring	4
Rehabiliterer Sortland bru Fv 82	Bru	1
Utrede bru Hadsel - Bø	Bru	2
Styrke ferjetilbud Andenes - Gryllefjord	Ferje	1
Døgnåpen ferjeforbindelse Lødingen - Bogenes	Ferje	2
E10 utbedring og opprettholde som riksvei Kåringen - Kanstad	Veg, statlig	1
Hålogalandsvegen Rv 85 Langvassbukt -Sortland	Veg, statlig	2
Oppgradering Hovden havn	Havn	1
Mudring Stø havn	Havn	2
Utbedre Bleik havn	Havn	3

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg X	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:							
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning:	Sortland bru - Risøyhamn										
Vegnr.:	Fv 82										
Kommune:	Sortland og Andøy										
Ferdig reguleringsplan:	Ja X	Nei ☐									
Beskrivelse av utfordringer:	Behov for veiutbedring										
Beskrivelse av tiltak:	Utbedring av strekningen er over tid prioritert regionalt. Strekningen er prioritert i handlingsprogram 2018 – 2021 men ble tatt ut av økonomiplanen for samme periode. Etablering av nytt havneavsnitt på Kringelneset med kapasitet til å ta i mot tyngre trafikk og videre utvidelse av næringsområdet på Holmen vil gjøre det nødvendig å bygge en mer effektiv veiløsning som og gjør at en kan utnytte kapasitetet som Hålogalandsveien vil skape. Dette gjelder også større prosjekter i Andøy kommune som er under utvikling. Det forutsettes at denne parsellen fortsatt er på handlingsprogrammet og i økonomiplan for perioden for 2022 – 2023.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg X	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring X	Drift ☐	Annet:							
Prioriteringsnummer:	2										

Navn på delstrekning:	Ryggedalstunnelen	
Vegnr.:	FV 820	
Kommune:	Bø	
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐	Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:		
Beskrivelse av tiltak:	Ny tunnel.	

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg X Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring X Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	1
Navn på delstrekning:	Frøskelandsfjellet - Myre
Vegnr.:	Fv 821
Kommune:	Øksnes
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐
Beskrivelse av utfordringer:	Bæreevne Stabilitet Kurvatur Bredde enkelte steder Asfalt Spesielt glatte områder ved sjø og elv Vanskelig å brøyte og vedlikeholde Betydelignæringstransport ca 20 000 tonn
Beskrivelse av tiltak:	Fullføre strekning fra pågående prosjekt Frøskelandsfjellet til Myre, og ferdigstiller denne. Øke bæreevne og stabilitet Rette kurvatur Øke bredden stedvis. Utbedre vegdekket
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Reduserte antall trafikkulykker Mer effektiv næringstransport Miljø Mer effektiv drift
Annet:	
Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg X Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X Stat ☐

bok):												
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift X Annet:											
Prioriteringsnummer:	3											
Navn på delstrekning:	Ryggedalen											
Vegnr.:	Fv 821											
Kommune:	Bø											
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐											
Beskrivelse av utfordringer:	Tungtransport har spesielt utfordrende kjøreforhold på strekningene om vinteren.											
Beskrivelse av tiltak:	Ekstra vintervedlikehold.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:												
Annet:												
Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg X	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X	Stat ☐										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:											
Prioriteringsnummer:	4											
Navn på delstrekning:	Vesterålesgata											
Vegnr.:	Fv 82											
Kommune:	Sortland											
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei X											
Beskrivelse av utfordringer:	Behov for å finne gode løsninger for Fylkesvei 82, Vesteråls gate – Nordlands mest trafikkerte fylkesvei, siden gata/veien har flere kryss av en slik standard at de uten videre ikke vil bli godkjent for økt trafikkmengde. Trafikkbildet i Vesteråls gate gir, i tillegg til å representere en utfordring for beredskapen, begrensninger i trafikkavviklinga i Vesterålen og Sortland.											
Beskrivelse av tiltak:	Det er viktig at det finnes løsninger som både letter trafikken gjennom Sortland, sikrer effektiv og trygg trafikkavvikling over sundet og som sikrer god intern kommunikasjon i Sortland. Det kan være nyttig å få etablert en «bypakke» for Sortland der en får på plass et godt samarbeid med statlige, regionale og kommunale etater.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Formålet med en bypakke Sortland, er å styrke Vesteråls gate som regionalt knutepunkt og hovedfartsåre i Vesterålen.											

Annet:												
Tema		Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):		Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Tunnel
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):		Fylke X	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):		Investeringsprosjekt X			Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐		Annet:			
Prioriteringsnummer:		5										
Navn på delstrekning:		Melbu - Fiskebøl										
Vegnr.:												
Kommune:		Hadsel										
Ferdig reguleringsplan:		Ja ☐ Nei X										
Beskrivelse av utfordringer:		Passasjerer: 2016: 194.971 2017: 111.827 2018: 104.421 2019: 101.825 2020: 184.218 PBE m/bilferge: 2016: 151.981 2017: 146.770 2018: 145.209 2019: 83.851 2020: 122.292										
Beskrivelse av tiltak:		Tunnel under Hadsselfjorden										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:		Vil knytte sammen bo-, arbeidsmarkeds- og serviceregionene nord og sør for Hadsselfjorden på en effektiv måte. Skape attraktive og effektive bo- og arbeidsmarkedsregioner. Vekst i reiselivsnæringa Bedre vilkår for regional utvikling og næringsliv. Tunnel kan gi samfunnet økt produktivitet som gir verdiskapningsgevinster mellom 150-450 MNOK.										

Tunnel under Hadsselfjorden vil kunne få en ÅDT på 1.100 til 1.400 kjøretøy, mot 220 i fergesambandet i dag. Årsaken er at det vil overføres en del trafikk mot øst fra fylkesvei 85 via Sortland. Samtidig vil trafikken på E10 Lofast falle fra en ÅDT på 1.100 kjøretøy til mellom 900 og 1.000. Vestfjord-aksen som en vekst-akse i Lofoten-Vesterålen-regionen basert på interntrafikk innen handel, industri og samferdsel. Regionen har en betydelig samlet befolkning, og potensialet for samarbeid og vekst er stort.											
Annet:											
Tema		Beskrivelse									
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart X	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet: Statlig kjøp av flyruter										
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning:	Stokmarknes lufthavn, Skagen										
Vegnr.:											
Kommune:	Hadsel										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	Stokmarknes lufthavn Skagen er i dag ikke inkludert i FOT-rutenettet. Billettprisene er høye og kapasiteten lav, noe som er konkurransevridende for næringslivet og gir en passasjerflukt på rundt 100.000 årlig til omkringliggende lufthavner. I et fremtidsperspektiv har Widerøe vært tydelig på at det ikke er grunnlag for å drifte lufthavnen på kommersielt grunnlag. Det er derfor avgjørende for rutetilbudet i Vesterålen at Skagen inkluderes i FOT-rutenettet.										
Beskrivelse av tiltak:	Statlig kjøp av flyruter SKN-BOO-TOS. Kapasiteten vil øke samtidig som billettprisen vil reduseres.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Et forutsigbart og konkurransedyktig rutetilbud vil gjøre regionen og næringsliv mer tilgjengelig, samtidig som helsetransport vil få bedre vilkår.										
Annet:											
Tema		Beskrivelse									
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel X	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring X Drift ☐ Annet:										
Prioriteringsnummer:	1										

Navn på delstrekning:	Sortland bru										
Vegnr.:	Rv 85										
Kommune:	Sortland										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☒ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	Det forhold at det mangler en g/s-vei over Sortlandssundet er en utfordring for trafikken lokalt og et selvstendig bidrag til den store interntrafikken i Vesterålgata. I FS-sak 026/21 vises det til at g/s-vei på Sortland bru er ferdig prosjektert og at arbeidet kan settes i gang umiddelbart										
Beskrivelse av tiltak:	Tilrettelegge for økt andel gående og syklende. Trafikksikkerhet og folkehelseiltak.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☒	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:										
Prioriteringsnummer:	2										
Navn på delstrekning:	Lødingen fergekai – Lødingen sentrum.										
Vegnr.:	Fv 7546										
Kommune:	Lødingen										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒										
Beskrivelse av utfordringer:	Smal vei med stor trafikk, inkludert betydelig næringstrafikk og kollektivtrafikk.										
Beskrivelse av tiltak:	Tilrettelegge for økt andel gående og syklende. Trafikksikkerhet og folkehelseiltak.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☒	Stat ☐									

bok):												
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:								
Prioriteringsnummer:	3											
Navn på delstrekning:	Dverberg											
Vegnr.:	Fv 82											
Kommune:	Andøy											
Ferdig reguleringsplan:	Ja X	Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	Mange syklende og gående mellom sentrum og barnehage og omsorgsboliger.											
Beskrivelse av tiltak:	Tilrettelegge for økt andel gående og syklende. Trafikksikkerhet og folkehelseiltak.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:												
Annet:												
Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel X	Ferje	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat ☐										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:								
Prioriteringsnummer:												
Navn på delstrekning:	Oppmyre -Sommarøya											
Vegnr.:	Fv 7666											
Kommune:	Øksnes											
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐	Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:												
Beskrivelse av tiltak:	Tilrettelegge for økt andel gående og syklende. Trafikksikkerhet og folkehelseiltak.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:												
Annet:												
Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel X	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:	

Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat ☐										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring X	Drift ☐	Annet:								
Prioriteringsnummer:	5											
Navn på delstrekning:	Eidet - Asterset											
Vegnr.:	Fv 820											
Kommune:	Bø											
Ferdig reguleringsplan:	Ja X	Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:												
Beskrivelse av tiltak:												
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Tilrettelegge for økt andel gående og syklende. Trafikksikkerhet og folkehelseiltak.											
Annet:												
Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg X	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat ☐										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring X	Drift ☐	Annet:								
Prioriteringsnummer:	6											
Navn på delstrekning:	Melbu Coldevinsgate (fra Vikaveien til Solstien)											
Vegnr.:	Fv 7634											
Kommune:	Hadsel											
Ferdig reguleringsplan:	Ja X	Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	Ikke anlagt fortau fra sentrum og ut til boligområde.											
Beskrivelse av tiltak:	Anleggelse av fortau, 332 meter. Kalkulert til 7432950 (2017)											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt trafikksikkerhet.											
Annet:												
Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet	Annet: Bru	

				☐				☐			
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring X	Drift ☐	Annet:							
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning:											
Vegnr.:	Fv 82										
Kommune:	Sortland										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	Det er i ulike sammenhenger blitt stilt spørsmål ved levetiden til bruene i Vesterålen. Disse bruene begynner å nærme seg en alder hvor det er behov for omfattende rehabilitering og å vurdere en ny bruforbindelse.										
Beskrivelse av tiltak:	Rehabilitering av nåværende bru, vurdere ny kryssing av Sortlandssundet.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Bru
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:							
Prioriteringsnummer:	2										
Navn på delstrekning:	Bø - Hadsel										
Vegnr.:											
Kommune:	Bø og Hadsel										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei X										
Beskrivelse av utfordringer:											
Beskrivelse av tiltak:	Bru mellom Bø og Hadsel kommune vil binde regionen tettere sammen, og bidra til en utvidet BAS-region.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											

Tema		Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel ☐	Ferje X	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat ☐										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt		Vedlikehold/utbedring		Drift X		Annet:					
Prioriteringsnummer:	1											
Navn på delstrekning:	Andenes - Gryllefjord											
Vegnr.:	Fv 82											
Kommune:	Andøya											
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐		Nei ☐									
Beskrivelse av utfordringer:												
Beskrivelse av tiltak:	Styrke ferjetilbudet med økt kapasitet om sommeren og etablere helsårdrift.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Etablering av helsårdrift vil være positivt for reiselivsnæringen i regionen, inkludert tilreisende til the Whale på Andenes. Vil kunne knytte regionene nærmere sammen.											
Annet:												
Tema		Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel ☐	Ferje X	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐		Annet:					
Prioriteringsnummer:	2											
Navn på delstrekning:	Lødingen - Bogenes											
Vegnr.:	RV 85											
Kommune:	Lødingen											
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐		Nei ☐									
Beskrivelse av utfordringer:	Lange køer med påfølgende utfordringer for transportnæringen.											
Beskrivelse av tiltak:	Døgnåpen ferjeforbindelse med forbedret kapasitet og regularitet på strekningen.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:												

Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel ☐	Ferje	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Rassikring
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt		Vedlikehold/utbedring X		Drift ☐		Annet:				
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning:	Andenes - Bleik										
Vegnr.:	Fv 7702										
Kommune:	Andøy										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐		Nei ☐								
Beskrivelse av utfordringer:	Se vedlagt dokument.										
Beskrivelse av tiltak:											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel ☐	Ferje	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Rassikring
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt		Vedlikehold/utbedring X		Drift ☐		Annet:				
Prioriteringsnummer:	2										
Navn på delstrekning:	Tussen										
Vegnr.:	Fv 7657										
Kommune:	Bø										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐		Nei ☐								
Beskrivelse av utfordringer:	Se vedlagt dokument										
Beskrivelse av tiltak:											
Beskrivelse av forventet											

effekter av tiltak:											
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel ☐	Ferje	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Rassikring
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:					
Prioriteringsnummer:	3										
Navn på delstrekning:	Høgfjorden										
Vegnr.:	Fv 837										
Kommune:	Lødingen										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐	Nei ☐									
Beskrivelse av utfordringer:	Se vedlagt dokument.										
Beskrivelse av tiltak:											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel ☐	Ferje	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:					
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning:											
Vegnr.:											
Kommune:											
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐	Nei ☐									
Beskrivelse av utfordringer:											
Beskrivelse av tiltak:											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											

Transportform (klikk i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt		Vedlikehold/utbedring X	Drift ☐	Annet:						
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning:	Kåringen - Kanstad										
Vegnr.:	E10										
Kommune:	Lødingen										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☒	Nei ☐									
Beskrivelse av utfordringer:	Stor andel næringstransport fra Lofoten og Vesterålen har utfordrende kjøreforhold om vinteren.										
Beskrivelse av tiltak:	Rette ut kurvatur, utrede tunnel.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt fremkommelighet og trafikksikkerhet.										
Annet:	I forbindelse med den nye Hålogalandsveien planlegges strekningen overført som fylkesvei.										

Beskrivelse av tiltak:											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel ☐	Ferje	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner X	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt		Vedlikehold/utbedring X	Drift ☐	Annet:						
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning:	Hovden havn										
Vegnr.:											
Kommune:	Bø										

Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐
Beskrivelse av utfordringer:	
Beskrivelse av tiltak:	Oppgradering av molo og dybde.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Mudring.
Annet:	

Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	
Annet:	

Tema	Beskrivelse
-------------	--------------------

Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel ☐	Ferje	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner X	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
-------------------------------	-----	--	-------	------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	----------	-----------------------------------	---	--------

Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X	
---	-------	--------	--

Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring X	Drift ☐	Annet:
-----------------------------	----------------------	-------------------------	--------------------------------	--------

Prioriteringsnummer:	
----------------------	--

Navn på delstrekning:	Stø havn
-----------------------	----------

Vegnr.:	
---------	--

Kommune:	Øksnes
----------	--------

Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐
-------------------------	--

Beskrivelse av utfordringer:	Manglende dybde i havn.
------------------------------	-------------------------

Beskrivelse av tiltak:	Mudring
------------------------	---------

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	
--	--

Annet:	
--------	--

Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	
Annet:	

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel ☐	Ferje	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner X	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring X	Drift ☐	Annet:							
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning:	Bleik havn										
Vegnr.:											
Kommune:	Andøy										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐	Nei ☐									
Beskrivelse av utfordringer:	Stormskade og dybdeforhold										
Beskrivelse av tiltak:	Utbedre stormskade og mudring.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											

Beskrivelse av tiltak:											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel ☐	Ferje	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Rassikring
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X	Stat									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:							
Prioriteringsnummer:	2										
Navn på delstrekning:	Rassikring Kaldjord - Blokken										
Vegnr.:	Fv 7640										
Kommune:	Hadsel										

Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐
Beskrivelse av utfordringer:	Helhetlig utbedret trase fra Hålogalandsvegen inn til regionsentret.
Beskrivelse av tiltak:	Ny trase og veg.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet.
Annet:	

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg X	Gange-/sykkel ☐	Ferje	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart X	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:								
Prioriteringsnummer:	2											
Navn på delstrekning:	Hålogalandsvegen Langvassbukt - Sortland											
Vegnr.:	Rv 85											
Kommune:	Sortland											
Ferdig reguleringsplan:	Ja X	Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	Helhetlig utbedret trase fra Hålogalandsvegen til regionsentret.											
Beskrivelse av tiltak:	Ny trase og veg.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet.											
Annet:												

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel X	Ferje	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart X	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X	Stat										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:								
Prioriteringsnummer:	7											

Navn på delstrekning:	Eidsfjordveien
Vegnr.:	Fv 7636
Kommune:	Sortland
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei X
Beskrivelse av utfordringer:	Manglende trafiksikkerhet for myke trafikanter, mellom boligfelt og skole.
Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt trafiksikkerhet og folkehelseiltak.
Annet:	

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart X	Havner ☐	Farleder ☐	Trafiksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:							
Prioriteringsnummer:	2										
Navn på delstrekning:	Forlengelse av rullebanen										
Vegnr.:											
Kommune:	Hadsel										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐	Nei									
Beskrivelse av utfordringer:	Begrenset lengde på rullebanen.										
Beskrivelse av tiltak:	Det er behov for forlengelse av rullebanen for å tilrettelegge av en større flytype ved erstatning av dagens flytype.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Opprettholdelse av lufthavnen ved å kunne ta ned større flytyper.										
Annet:											



PLAN FOR EIERSKAPSKONTROLL 2020 - 2023 - ENDRINGER

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Kirsten Lehne Pedersen	20/544

SAKSGANG

Utvalg	Møtedato	Saknr
Kommunestyret		

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
30.07.2021	Kontrollutvalgets behandling sak 24-21 Forslag til endringer i plan for eierskapskontroll	168660
30.07.2021	PLAN FOR EIERSKAPSKONTROLL FOR PERIODEN 2020 - 2023	147149

Forslag til vedtak:

Kontrollutvalget har i møte 09.06.21 gitt slik enstemmig **innstilling til kommunestyret:**

Kommunestyret vedtar følgende endringer i plan for eierskapskontroll for perioden 2020 – 2023:

Pkt. 1 gis følgende ordlyd:

- Kommunestyret vil be om at det i inneværende valgperiode blir foretatt eierskapskontroll i følgende kommunalt/interkommunalt eide selskaper:*
 - *Vesterålen Vekst AS*
 - *Andøy Energi AS*
 - *Reno Vest IKS*

Pkt. 2 gis følgende ordlyd:

- Eierskapskontroll innebærer å kontrollere om den som utøver kommunens eller fylkeskommunens eierinteresser, gjør dette i samsvar med lover og forskrifter, kommunestyrets eller fylkestingets vedtak og anerkjente prinsipper for eierstyring.*

Andreas Jordell
rådmann

Bakgrunn for saken:

Kontrollutvalget har i møte 09.06.21, sak 94/2021 vedtatt innstilling til kommunestyret som innebærer forslag om endring i kommunestyrets vedtak i sak 87/2020 om plan for eierskapskontroll i inneværende valgperiode.



K-Sekretariatet

Andøy kommune
ordføreren

Deres ref.:
Vår ref.: 448/5.5/30/21/TK

Saksbehandler: Tage Karlsen
E-postadr.: tage@k-sek.no

Telefon: 77 02 61 66
48 03 83 83
Dato: 10.6.2021

SAK TIL BEHANDLING I KOMMUNESTYRET

KONTROLLUTVALGETS SAK 24/21: FORSLAG TIL ENDRINGER I PLAN FOR EIERSKAPSKONTROLL

Kontrollutvalget protokollerte følgende i møte 9.6.2021 under behandlingen av sak 24/21:

«Innstilling:

Kontrollutvalget anbefaler kommunestyret å fatte følgende vedtak:

Det gjøres følgende endringer i plan for eierskapskontroll for perioden 2020 – 2023:

Pkt. 1 gis følgende ordlyd:

- 1. Kommunestyret vil be om at det i inneværende valgperiode blir foretatt eierskapskontroll (selskapskontroll) i følgende kommunalt/interkommunalt eide selskaper:*

- Vesterålen Vekst AS*
- Andøy Energi AS*
- Reno Vest IKS*

Pkt. 2 gis følgende ordlyd:

- 2. Eierskapskontroll innebærer å kontrollere om den som utøver kommunens eller fylkeskommunens eierinteresser, gjør dette i samsvar med lover og forskrifter, kommunestyrets eller fylkestingets vedtak og anerkjente prinsipper for eierstyring.*

Behandling:

Sekretariatet opplyste at ordet «selskapskontroll» ved en inkurie ikke var fjernet fra ordlyden i innstillingen til pkt. 1 i forslaget til vedtak og foreslo å ta det ut.

Det ble fattet enstemmig vedtak i henhold til innstillingen med den foreslåtte endringen.

Postadresse: K-Sekretariatet IKS Postboks 6600 9296 TROMSØ www.k-sek.no	Hovedkontor: Fylkeshuset TROMSØ Tlf. 77 78 80 43 Org nr. 988 064 920	Avdelingskontor: Postmottak 9479 HARSTAD Tlf. 77 02 61 66	Avdelingskontor: Ringv. 1 9300 FINNSNES Tlf. 91 35 19 94	Avdelingskontor: Rådhuset 8305 SVOLVÆR Tlf. 95 10 90 02	Avdelingskontor: Fylkeshuset 8048 BODØ Tlf. 91 36 09 38
---	--	--	---	--	--

Vedtak:

Kontrollutvalget anbefaler kommunestyret å fatte følgende vedtak:

Det gjøres følgende endringer i plan for eierskapskontroll for perioden 2020 – 2023:

Pkt. 1 gis følgende ordlyd:

1. Kommunestyret vil be om at det i inneværende valgperiode blir foretatt eierskapskontroll i følgende kommunalt/interkommunalt eide selskaper:

- Vesterålen Vekst AS*
- Andøy Energi AS*
- Reno Vest IKS*

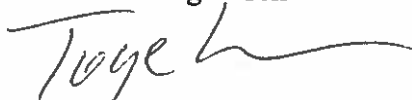
Pkt. 2 gis følgende ordlyd:

2. Eierskapskontroll innebærer å kontrollere om den som utover kommunens eller fylkeskommunens eierinteresser, gjør dette i samsvar med lover og forskrifter, kommunestyrets eller fylkestingets vedtak og anerkjente prinsipper for eierstyring.»

Saken oversendes for behandling i kommunestyret.

./ Vedlagt følger saksdokumentet til kontrollutvalget.

Med vennlig hilsen



Tage Karlsen
seniorrådgiver

kopi: rådmannen



K-Sekretariatet

Utvalg: Kontrollutvalget i Andøy kommune	Saksnummer: 24/2021	Møtedato: 9.6.2021	Saksbehandler: Tage Karlsen
---	-------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

FORSLAG TIL ENDRINGER I PLAN FOR EIERSKAPSKONTROLL

Innstilling til v e d t a k:

Kontrollutvalget anbefaler kommunestyret å fatte følgende vedtak:

Det gjøres følgende endringer i plan for eierskapskontroll for perioden 2020 – 2023:

Pkt. 1 gis følgende ordlyd:

1. Kommunestyret vil be om at det i inneværende valgperiode blir foretatt eierskapskontroll (selskapskontroll) i følgende kommunalt/interkommunalt eide selskaper:

- *Vesterålen Vekst AS*
- *Andøy Energi AS*
- *Reno Vest IKS*

Pkt. 2 gis følgende ordlyd:

2. Eierskapskontroll innebærer å kontrollere om den som utøver kommunens eller fylkeskommunens eierinteresser, gjør dette i samsvar med lover og forskrifter, kommunestyrets eller fylkestingets vedtak og anerkjente prinsipper for eierstyring.

Saken gjelder:

Vedlegg:

Saksutredning:

1. Gjeldende plan for eierskapskontroll

Kommunestyret fattet følgende vedtak i sak 87/20 om plan for eierskapskontroll for perioden 2020 – 2023:

1. *Kommunestyret vil be om at det i inneværende valgperiode blir foretatt eierskapskontroll (selskapskontroll) i følgende kommunalt/interkommunalt eide selskaper:*
 - *Andøy Havn KF*
 - *Vesterålen Interkommunale legevakt*
 - *Vesterålen Vekst AS*
 - *Andøy Energi AS*
 - *Reno Vest IKS*
2. *Kontrollen skal omfatte følgende:*
 - *Kontroll av virksomheten opp mot selskapets vedtekter og formålsparagraf.*
 - *Kontroll av rutiner innenfor økonomisk intern kontroll av HMS.*
 - *En utvidet regnskapsanalyse – driver selskapene på en økonomisk forsvarlig måte, og driver de i tråd med lover og regler.*
 - *Kvalitetssikringen i selskapene.*
3. *Når det gjelder de interkommunale selskapene bør eierskapskontrollen tas opp og samkjøres med de andre eierkommunene i Vesterålen.*

Vedtaket var i samsvar med kontrollutvalgets innstilling i sak 10/20.

2. Kontrollutvalgets mandat

Forskrift om kontrollutvalg og revisjon, § 1 innehar en bestemmelse om at kontrollutvalget ikke kan overprøve politiske prioriteringer. Det er i alminnelighet lagt til grunn at utvalget likevel må kunne si ifra dersom det blir oppmerksom på at kommunestyret er i ferd med å fatte eller har fattet et ulovlig vedtak.

Dette er ikke tilfelle her. Vedtaket om plan for eierskapskontroll er ikke ulovlig. Men det er likevel ikke i samsvar med loven, og planen kan ikke gjennomføres som den er på grunn av dette. Sekretariatet vurderer at det er riktigere å ta dette opp så snart som mulig når det først er avdekket enn å avvente til gjennomføringen av de forskjellige eierskapskontrollene.

3. Planen omfatter virksomheter som ikke omfattes av kommunelovens bestemmelser om eierskapskontroll

Sekretariatet må påpeke det er behov for endringer med hensyn de virksomheter som er tatt inn i planen.

Det følger av kommunelovens § 23-2 første ledd bokstav d at

«Kontrollutvalget skal påse at:

(...)

d) *det fores kontroll med forvaltningen av kommunens eller fylkeskommunens eierinteresser i selskaper mv. (eierskapskontroll)»*

Det er på det rene at bestemmelsen kun gjelder selvstendige rettssubjekter og at det noe uklare tillegget «m.v» («m.m.» i kommuneloven av 1992, som bestemmelsen er direkte videreført fra) har svært begrenset rekkevidde. Kommunal- og moderniseringsdepartementet har lagt følgende forståelse av bestemmelsen til grunn i tolkningsuttalelse av 26.6.2015:

«1. Forholdet kontrollutvalg/ revisjon - interkommunalt styre etter kommuneloven § 27.

Kommuneloven § 77 nr. 5 fastsetter at kontrollutvalget skal påse at det føres kontroll med kommunens interesser i selskaper m.m. Departementet mener at denne bestemmelsen, i tillegg til selskaper, gir hjemmel for kontrollutvalget til å føre kontroll med kommunens forbindelse med en interkommunal sammenslutning etter kommuneloven § 27. Når det gjelder interne forhold innen sammenslutningen, for eksempel forholdet mellom styret og sammenslutningens administrasjon, vil imidlertid ikke kontrollutvalget i den enkelte deltakerkommune ha adgang til å føre tilsyn med hjemmel i den nevnte lovbestemmelsen.

Denne forståelsen har, så vidt sekretariatet kjenner til, ikke vært bestridt. Det kan følgelig legges til grunn at eierskapskontroll etter kommuneloven kun er aktuelt for selskaper og interkommunale sammenslutninger som er selvstendige rettssubjekter.

Andøy Havn KF er ikke et selskap, og heller ikke et selvstendig rettssubjekt. Det kan etter kommunelovens bestemmelser om eierskapskontroll ikke gjennomføres eierskapskontroll rettet mot kommunale foretak

Vesterålen interkommunale legevakt er et vertskommunesamarbeid. Det er heller ikke gjenstand for eierskapskontroll. Det tilligger kontrollutvalget i vertskommunen, i dette tilfellet Hadsel, å føre kontroll med vertskommunesamarbeidet.

§ 20-9. Kontrollutvalgets myndighet i en vertskommune

Kontrollutvalget i vertskommunen fører kontroll med virksomheten i vertskommunen på vegne av alle deltakerne i vertskommunesamarbeidet.

Øvrige deltakerkommuner har ingen kontrolladgang her. Det vises for så vidt til saksutredningen i kontrollutvalgets sak 13/21.

Disse to virksomhetene bør følgelig fjernes fra planen.

4. Innholdet i eierskapskontrollen

Eierskapskontrollen er ikke en kontroll av selskapets forhold

Eierskapskontrollen er en kontroll av kommunens utøvelse av sitt eierskap gjennom den eller de som representerer kommunen i selskapets eierorgan.

Innholdet i eierskapskontrollen beskrives i § 23-4 første ledd:

«Eierskapskontroll innebærer å kontrollere om den som utøver kommunens eller fylkeskommunens eierinteresser, gjør dette i samsvar med lover og forskrifter, kommunestyrets eller fylkestingets vedtak og anerkjente prinsipper for eierstyring.»

Punkt 2 i plan for eierskapskontroll er følgelig ikke i samsvar med kommunelovens bestemmelse om eierskapskontrollens innhold og innretning. Punktet bør derfor endres.

5. Planens pkt. 3

Det er ikke noen feil ved pkt. 3. Sekretariatet er kjent med at det har vært anbefalt å samordne eierskapskontroller. Sekretariatet vil imidlertid påpeke at dette i praksis er vanskelig. Ettersom forskjellige eierkommuner både har forskjellige eierrepresentanter og som regel heller ikke har felles eierskapsstrategi eller identiske politiske vedtak er ikke en slik samordning særlig praktisk tatt i betraktning innholdet i komml. § 23-4, 1. ledd.

Sekretariatet foreslår ikke noen endringer for så vidt gjelder pkt. 3.

6. Forslag til revidert plan for selskapskontroll

For å rette de feilene som er påpekt ovenfor foreslår sekretariatet følgende endringer.

Pkt. 1 gis følgende ordlyd:

1. *Kommunestyret vil be om at det i inneværende valgperiode blir foretatt eierskapskontroll (selskapskontroll) i følgende kommunalt/interkommunalt eide selskaper:*

- *Vesterålen Vekst AS*
- *Andøy Energi AS*
- *Reno Vest IKS*

Pkt. 2 gis følgende ordlyd:

2. *Eierskapskontroll innebærer å kontrollere om den som utøver kommunens eller fylkeskommunens eierinteresser, gjør dette i samsvar med lover og forskrifter, kommunestyrets eller fylkestingets vedtak og anerkjente prinsipper for eierstyring.*

Innstilling til vedtak er utformet i henhold til dette.

Harstad, 1.6.2021

Tage Karlsen
seniorrådgiver



ANDØY KOMMUNE

PLAN FOR EIERSKAPSKONTROLL FOR PERIODEN 2020 - 2023

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Kirsten Lehne Pedersen	20/544

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
87/2020	Kommunestyret	15.06.2020

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
26.05.2020	Sak 10 - 20 i kontrollutvalget Plan for eierskapskontroll 2020 - 2023	147150

Forslag til vedtak:

Kontrollutvalget har i møte 12.03.20, sak 10/20 gitt slik **innstilling til kommunestyret**:

1. Kommunestyret vil be om at det i inneværende valgperiode blir foretatt eierskapskontroll (selskapskontroll) i følgende kommunalt/interkommunalt eide selskaper:

- Andøy Havn KF
- Vesterålen Interkommunale legevakt
- Vesterålen Vekst AS
- Andøy Energi AS
- Reno Vest IKS

2. Kontrollen skal omfatte følgende:

- Kontroll av virksomheten opp mot selskapets vedtekter og formålsparagraf.
- Kontroll av rutiner innenfor økonomisk intern kontroll av HMS.
- En utvidet regnskapsanalyse – driver selskapene på en økonomisk forsvarlig måte, og driver de i tråd med lover og regler.
- Kvalitetssikringen i selskapene.

3. Når det gjelder de interkommunale selskapene bør eierskapskontrollen tas opp og samkjøres med de andre eierkommunene i Vesterålen.

Kommunestyret 15.06.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 87/2020 Vedtak:

1. Kommunestyret vil be om at det i inneværende valgperiode blir foretatt eierskapskontroll (selskapskontroll) i følgende kommunalt/interkommunalt eide selskaper:

- Andøy Havn KF
- Vesterålen Interkommunale legevakt
- Vesterålen Vekst AS
- Andøy Energi AS
- Reno Vest IKS

2. Kontrollen skal omfatte følgende:

- Kontroll av virksomheten opp mot selskapets vedtekter og formålsparagraf.
- Kontroll av rutiner innenfor økonomisk intern kontroll av HMS.
- En utvidet regnskapsanalyse – driver selskapene på en økonomisk forsvarlig måte, og driver de i tråd med lover og regler.
- Kvalitetssikringen i selskapene.

3. Når det gjelder de interkommunale selskapene bør eierskapskontrollen tas opp og samkjøres med de andre eierkommunene i Vesterålen.

Sendes: Saksbehandler



ANDØY KOMMUNE

SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV - JOHN-PETTER KARLSEN

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Greta Jacobsen	21/777

SAKSGANG

Utvalg	Møtedato	Saknr
Kommunestyret		

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
06.07.2021	Kandidatkåring for SP ved kommunestyrevalget 2019-2023	167623
06.07.2021	Lovparagrafer vedr. valg	167624

Forslag til vedtak:

Andøy kommunestyre innvilger John-Petter Karlsen (SP) fritak fra samtlige politiske verv ut kommunestyreperioden, jf. VI. § 3-3 tredje ledd, Kl. § 7-2, andre ledd b) og Kl. § 7-9, første ledd:

a. **Kommunestyret**

Varamedlem nr. 2. Øvrige varamedlemmer rykker opp en plass.

b. **Styret for Andøy Havn – leder**

Som ny leder for Andøy Havn KF velges:

c. **Partssammensatt utvalg (PU) – Personlig varamedlem for Kurt Spjelkavik**

Som nytt personlig varamedlem for Kurt Spjelkavik velges:

Andreas Jordell
Rådmann

Bakgrunn for saken:

John-Petter Karlsen (SP) er nå ansatt i stillingen som teknisk sjef i Andøy kommune. Han søker derfor fritak fra sine politiske verv i kommunen.

Faktiske opplysninger:

Ved kommunestyrevalget 2019 ble John-Petter Karlsen (SP) valgt som varamedlem nr. 2 til Andøy kommunestyre, som representant for Senterpartiet.

I tillegg innehar han følgende verv i kommunestyreperioden 2019-2023:

- **Styret for Andøy Havn KF** – Leder
- **Partssammensatt utvalg (PU)** – Personlig varamedlem for Kurt Spjelkavik

John-Petter Karlsen (SP) søker nå om fritak fra sine verv. Søknaden er begrunnet med at han er ansatt som teknisk sjef i kommunen, og at denne stillingen ikke lar seg kombinere med politiske verv.

Ved kommunestyrevalget 2019-2023 ble samtlige representanter på valglisten for Senterpartiet valgt til kommunestyret, enten som fast representant eller som vararepresentant. Dermed vil varalisten til kommunestyret for Senterpartiet bli redusert med en representant dersom John-Petter Karlsen innvilges fritak.

Vurdering:

Etter valgloven § 3-3 (3) b) fremgår det bla. at utelukket fra valg til fylkesting og kommunestyre er ... *«kommunalsjefer, etatssjefer og ledere på tilsvarende nivå»*

Når det stilles bestemte vilkår for at en person skal være valgbar til offentlige stillitsverv, er det en naturlig konsekvens at vedkommende må tre ut av vervet dersom et av disse vilkårene endres i løpet av valgperioden.

Ordføreren anbefaler derfor at John-Petter Karlsen innvilges fritak fra sine politiske verv ut kommunestyreperioden.

Valglistens navn: Senterpartiet

Nr.:	Representantens navn:	Fødselsår:
1	Knut Andreas Nordmo **	1957
2	Lill Pettersen **	1971
3	Yngve Laukslett **	1975
4	Odd Arne Andreassen **	1962
5	Per Kristian Spjelkavik Elvan **	1988
6	Rune Stave **	1967
7	Tone Fredriksen **	1971
8	Marita Thanke Hansen **	1986
9	Torfinn Bø **	1951
10	Kjell-Gunnar Myrseth **	1970
11	Kurt Spjelkavik **	1968
12	Stine Lundemo **	1987
13	Tore Benjaminsen **	1962
14	Jakop Mortensen **	2001
15	Stein Hansen *	1966
16	John-Petter Karlsen *	1988
17	Rachel Susann Jacobsen *	1974
18	Torill Johansen *	1960
19	Margareth L. Johansen *	1989
20	Trude Haug *	1973
21	Magnar Haraldsvik *	1974
22	Glenn Peter Knædal *	1988
23	Wanja M. Bordewich *	1973
24	Tone Schaug *	1976
25	Hilde Johnsen *	1986
26	Øyvind E. B. Hanssen *	1958
27	Tove Rekdal *	1970
28	Øyvind R. Høyning *	1988
29	Beate Sellevold *	1971

VALGLOVEN § 3-3 *Valgbarhet ved fylkestingsvalg og kommunestyrevalg*

(1) Valgbar til fylkestinget og pliktig til å ta imot valg er alle som har stemmerett ved valget og som står innført i folkeregisteret som bosatt i en av kommunene i fylket på valgdagen, og som ikke er utelukket eller fritatt.

(2) Valgbar til kommunestyret og pliktig til å ta imot valg er alle som har stemmerett ved valget og som står innført i folkeregisteret som bosatt i kommunen på valgdagen, og som ikke er utelukket eller fritatt.

(3) Utelukket fra valg til fylkestinget eller kommunestyret er:

- a) statsforvalteren og assisterende statsforvalter og
- b) den som i vedkommende kommune eller fylkeskommune er
 - kommunedirektør eller dennes stedfortreder,
 - kommunalsjefer, etatssjefer og ledere på tilsvarende nivå,
 - sekretær for kommunestyret eller fylkestinget,
 - ansvarlig for regnskapsfunksjonen,
 - den som foretar revisjon for kommunen eller fylkeskommunen.

(4) I fylkeskommuner eller kommuner som har parlamentarisk styreform, er ansatte i sekretariatet til rådet som har fått myndighet delegert fra rådet, ikke valgbare.

(5) Om en person skal utelukkes fra valg avhenger av om vedkommende innehar stillingen når fylkestinget eller kommunestyret trer i funksjon.

KOMMUNELOVEN § 7-2 *Valgbarhet og plikt til å ta imot valg*

Denne bestemmelsen gjelder ved valg til

- a) kommuneråd og fylkesråd
- b) utvalg, inkludert kommunedelsutvalg, kontrollutvalg og partssammensatte utvalg

- c) felles, folkevalgt nemnd i vertskommunesamarbeid
- d) styret for en institusjon
- e) styrer etter [§ 10-8](#)
- f) representantskap og andre styringsorganer for et interkommunalt politisk råd
- g) representantskap og andre styringsorganer for et kommunalt oppgavefellesskap
- h) styret for kommunalt eller fylkeskommunalt foretak
- i) et kommunalt eller fylkeskommunalt folkevalgt organ hjemlet i særlov
- j) arbeidsutvalg valgt av kommunedelsutvalg.

Valgbarhet og plikt til å ta imot valg til kommunestyret og fylkestinget er regulert i [valgloven § 3-3](#).

En person er valgbar og plikter å ta imot valg hvis følgende vilkår er oppfylt:

- a) Han eller hun har stemmerett ved kommunestyre- og fylkestingsvalg.
- b) Han eller hun er innført i folkeregisteret som bosatt i kommunen eller i en av kommunene i fylket på tidspunktet for det aktuelle valget.
- c) Han eller hun har skriftlig samtykket til å stille til valg.

Når styret for en institusjon, et styre etter [§ 10-8](#), et annet styringsorgan for kommunalt oppgavefellesskap enn representantskapet, eller styret for et kommunalt eller fylkeskommunalt foretak skal velges, er også de som er innført i folkeregisteret som bosatt i en annen kommune når valget skjer, valgbare.

Personer som ikke har nådd stemmerettsalderen, men som for øvrig fyller vilkårene for valgbarhet og stemmerett, er valgbare, men er ikke pliktige til å ta imot valg.

KOMMUNELOVEN § 7-9. Uttreden og fritak

En folkevalgt som ikke lenger er valgbar til et folkevalgt organ, trer endelig ut av organet. En folkevalgt som er registrert som utflyttet fra kommunen eller fylkeskommunen, og derfor ikke lenger er valgbar, kan likevel tre inn igjen i vervet hvis han eller hun flytter tilbake igjen innen to år.

Hvis en folkevalgt ikke kan ivareta vervet sitt uten at det fører til vesentlig ulempe for han eller henne, kan kommunestyret eller fylkestinget etter søknad frita den folkevalgte for vervet midlertidig eller for resten av valgperioden. Når søknaden vurderes, skal det legges vekt på om grunnlaget for søknaden var kjent på det tidspunktet da den folkevalgte samtykket i å bli valgt. Den som ikke har nådd stemmerettsalderen, har krav på fritak hvis han eller hun søker om det.

En folkevalgt som har fått innvilget midlertidig fritak, har ikke rett til å tre inn igjen i vervet før fritaksperioden er over.



ANDØY KOMMUNE

SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV - ANDERS STAVE

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Greta Jacobsen	21/791

SAKSGANG

Utvalg	Møtedato	Saknr
Kommunestyret		

Vedlegg: Dok.dato	Tittel	Dok.ID
06.07.2021	Kandidatkåring for MDG ved kommunestyrevalget 2019 - 2023	167654

Forslag til vedtak:

Andøy kommunestyre kan ikke se at det er grunnlag for å innvilge Anders Stave (MDG) fritak fra sine politiske verv i Andøy kommune, jfr. Kommuneloven § 7-9, og han innvilges derfor ikke fritak.

Andreas Jordell
Rådmann

Bakgrunn for saken:

I søknad av 08.06.2021 søker Anders Stave (MDG) om fritak fra sine politiske verv i Andøy kommune.

Faktiske opplysninger:

Ved kommunestyrevalget 2019 ble Anders Stave valgt som første varamedlem til Andøy kommunestyre, som representant for Miljøpartiet De Grønne. Den 01.03.2021 ble han fast representant, da Vibeke Strøm-Fosse, ble innvilget fritak fra sine politiske verv.

I tillegg innehar han følgende verv for kommunestyreperioden 2019-2023:

- **Formannskapet** - Varamedlem nr. 3 for SV og MDG (fra 12.04.2021)
- **Valgnemnda** – Varamedlem (fra 12.04.2021)
- **Kontrollutvalget** - Varamedlem

Anders Stave (MDG) søker nå om fritak fra sine politiske verv. Søknaden er begrunnet med jobbmessige årsaker.

Kommuneloven § 7-9 åpner adgang til å bli fritatt fra tjeneste på grunnlag av søknad:

«En folkevalgt som ikke lenger er valgbar til et folkevalgt organ, trer endelig ut av organet. En folkevalgt som er registrert som utflyttet fra kommunen eller fylkeskommunen, og derfor ikke lenger er valgbar, kan likevel tre inn igjen i vervet hvis han eller hun flytter tilbake igjen innen to år.

Hvis en folkevalgt ikke kan ivareta vervet sitt uten at det fører til vesentlig ulempe for han eller henne, kan kommunestyret eller fylkestinget etter søknad frita den folkevalgte for vervet midlertidig eller for resten av valgperioden. Når søknaden vurderes, skal det legges vekt på om grunnlaget for søknaden var kjent på det tidspunktet da den folkevalgte samtykket i å bli valgt. Den som ikke har nådd stemmerettsalderen, har krav på fritak hvis han eller hun søker om det.

En folkevalgt som har fått innvilget midlertidig fritak, har ikke rett til å tre inn igjen i vervet før fritaksperioden er over.»

Vurdering:

Rådmannen har tidligere vært restriktiv med å anbefale fritak med begrunnelse i jobbmessige årsaker, dette ut fra presedens dette kan skape. Arbeidsforhold som krever stor innsats er forhold som gjelder mange av kommunestyrets medlemmer, og etter rådmannens vurdering bør terskelen for å innvilge fritak være høy.

Rådmannen anbefaler at søknaden ikke innvilges.

Kommunestyret har likevel muligheten til å bruke sitt skjønn til å komme til en annen konklusjon, men det vil da kunne skape presedens for senere fritakssøknader.

Valglistens navn: Miljøpartiet De Grønne

Nr.:	Representantens navn:	Fødselsår:
1	Arne Robert Svendsen **	1973
2	Vibeke Strøm-Fosse **	1961
3	Anders Stave *	1987
4	Malin Abrahamsen *	1984
5	Børje Edvardsen *	1977
6	Aleksander Steinhaug *	1989
7	Fredrik B. Pettersen *	1990
8	Vegard Laupstad	1989
9	Borni Kleppe	1962
10	Monica Amsen	1983
11	Jeremy Åsen	1977