

Oppdragsgiver: Andøy kommune
 Oppdragsnavn: Andøy kommune sentrumsplan
 Oppdragsnummer: 652013-01
 Utarbeidet av: Stian Ruud Vaktal
 Oppdragsleder: Stian Ruud Vaktal
 Dato: 04.12.2025
 Tilgjengelighet: Åpent

Notat Andøy sentrum vegtrafikkstøy

Innledning

Regelverk

- 1.1. Retningslinje T-1442/2021

Forutsetninger og metode

- 1.2. Generelt
- 1.3. Vegtrafikk
- 1.4. Kartgrunnlag

Oppsummering

Kilder

Versjonslogg:

01	04.12.25	Støynotat	SRV	UH
VER.	DATO	BESKRIVELSE	AV	KS

Innledning

På oppdrag fra Andøy kommune er det utført støyberegninger for Fv. 82 gjennom Andenes sentrum. Det skal beregnes L_{den} støysoner etter retningslinje T-1442/2021 til bruk i kommunedelplanen for sentrum på Andenes.



Figur 1: Andenes sentrum markert med rød firkant. Kilde: AV-kartet.

Regelverk

1.1. Retningslinje T-1442/2021

Gjeldende retningslinje er Klima- og Miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2021, heretter kalt T-1442, med tilhørende veileder M-2061. Grenseverdiene er oppgitt for ulike parametere, der L_{den} i de fleste tilfellene benyttes for å kartlegge støy på et overordnet nivå. L_{den} er A-veiet ekvivalent støynivå for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 5 dB/10 dB tillegg i kveldsperioden/nattperioden. Tidspunktene for de ulike periodene er:

- dag: kl. 07-19
- kveld: kl. 19-23
- natt: kl. 23-07.

L_{den} -nivået skal i kartlegging beregnes som årsmiddelverdi, det vil si som gjennomsnittlig støybelastning over et år. For grenseverdier gitt i utslippstillatelser eller forskrift kan ulike midlingstider gjelde. T-1442 angir to støysoner, gul og rød sone, hvor det gjelder særlige retningslinjer for arealbruken. Gul og rød støysone skal beregnes som innfallende lydtryknivå ved en mottakerhøyde på 4 meter over terreng, se grenseverdier i Tabell 1.

Tabell 1: Kriterier for soneinndeling av gul og rød sone.

Støykilde	Støysone					
	Gul sone			Rød sone		
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå, lørdag og søndag/helligdag	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå, lørdag og søndag/helligdag	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07
Veg	$L_{den} > 55$ dB		$L_{5AF} > 70$ dB	$L_{den} > 65$ dB		$L_{5AF} > 85$ dB

Forutsetninger og metode

1.2. Generelt

Støy er beregnet ved hjelp av programmet Cadna A 2026 etter Nordisk metode for beregning av vegtrafikkstøy (Nord 96).

Tabell 2: Beregningsforutsetninger oppsummert.

Beregningshøyde støysoner iht. T-1442	4 meter
Oppløsning støysoner	5 x 5 meter
Refleksjoner	2. ordens
Marktype terreng	Myk (absorberende)
Marktype vann, større asfalterte flater	Hard (reflekterende)
Lydabsorpsjonskoeffisient bygninger og skjerm	0,21

1.3. Vegtrafikk

Underlagsdata for vegtrafikk er hentet fra NVDB¹ for år 2023 og er vist i Tabell 3. Etter avklaringer med Statens vegvesen og Nordland fylkeskommune per november 2025, er det klart at trafikk tall for aktuell vegstrekning for år 2024 er feil. Feilen er rapportert inn, men vil ikke oppdateres i NVDB før i 2026, og trafikk tall fra 2023 skal benyttes som utgangspunkt frem til feilen er korrigert. For støyberegningene er disse tallene framskrevet til år 2035 basert på prognoser for trafikkmfremskrivning² fra Transportøkonomisk Institutt (TØI). Framskrevet situasjon samsvarer med kommunedelplanens varighet, som er frem til år 2035.

Tabell 3: Underlagsdata for vegtrafikk.

Støykilde	Dagens situasjon 2023			Framskrevet situasjon 2035		
	ÅDT* Kjt/døgn	TA* %	Fartsgrense Km/h	ÅDT* Kjt/døgn	TA* %	Fartsgrense Km/h
Fv 82 nord	4000	10	50	4300	11	50
Fv 82 sør	3000	12	50	3200	13	50
Fv 82 øst	1000	10	50	1100	11	50

*TA er tungtrafikkandel, angitt i prosent av ÅDT (årsdøgntrafikk)

¹ Nasjonal vegdatabank

² TØI rapport 1918/2022 og TØI rapport 1926/2022

Tabell 0-4 viser prosentvis fordeling av trafikken gjennom døgnet for veger i gruppe 1, gruppe 2 og gruppe 3. Fordelingen er hentet fra M-128/2014 (utgått veileder til T-1442) og gruppe 1 er vurdert representativ for fylkesvegen.

Tabell 0-4: Døgnfordeling av vegtrafikk.

Periode	Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3
Dag (kl. 07 - 19)	75 %	84 %	58 %
Kveld (kl. 19 - 23)	15 %	10 %	22 %
Natt (kl. 23 - 07)	10 %	6 %	20 %

1.4. Kartgrunnlag

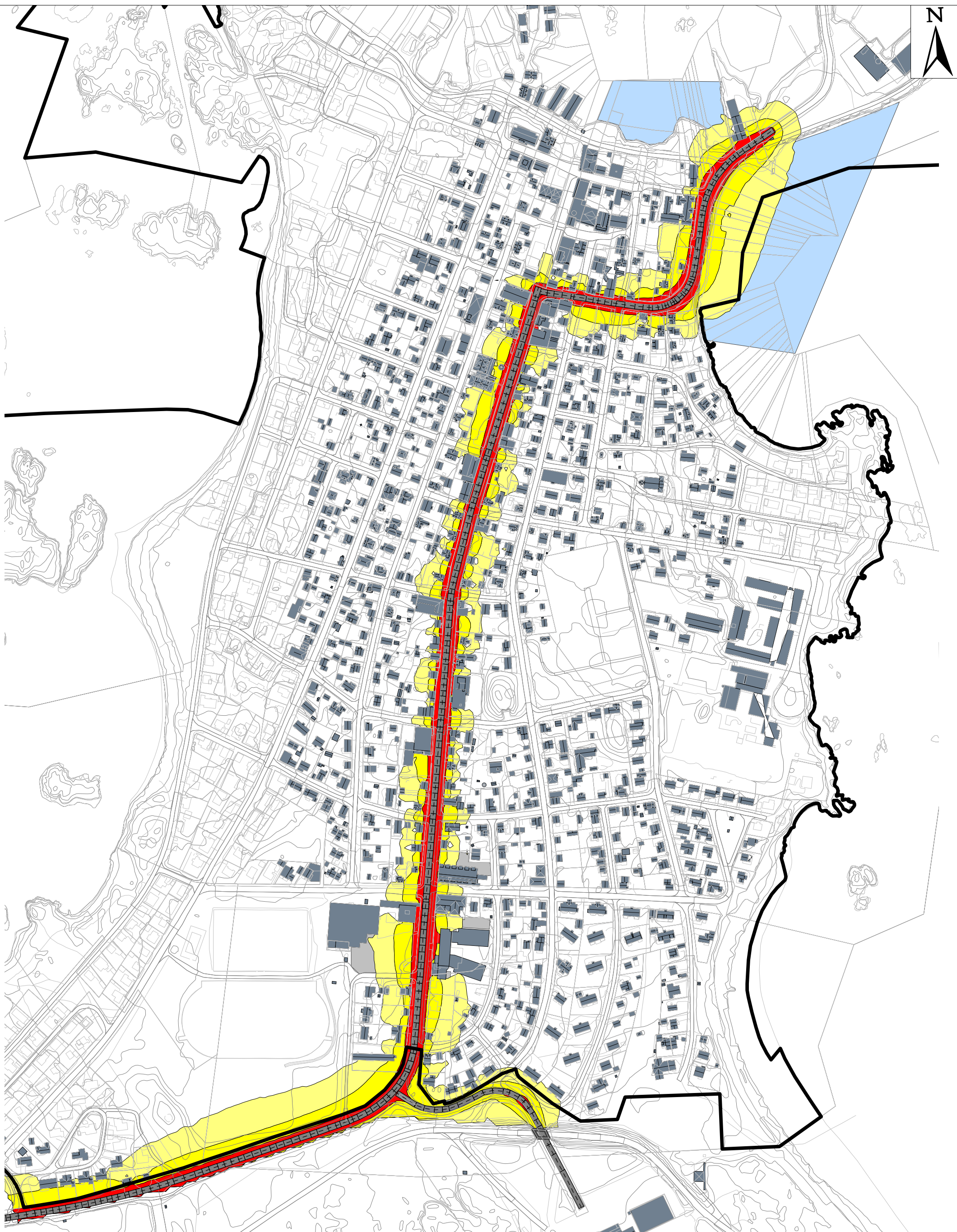
FKB-data, kommunedelplanens avgrensing og grunnlag for Andenes omsorgsboliger, er mottatt november 2025 fra Andøy kommune og ligger til grunn for støyberegningene.

Oppsummering

Det er beregnet støysoner iht. grenseverdier i retningslinje T-1442/2021 for framskrevet trafikksituasjon i år 2035. Støysonene er vist som pdf i Vedlegg A, samt støysonene er sendt Andøy kommune på digitalt format.

Kilder

- Klima- og miljødepartementet, T-1442/2021, «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging»
- Miljødirektoratet, M-2061, «Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging»



Andenes sentrum vegtrafikkstøy

Oppdragsnr: 652013-01

- Framskrevet vegtrafikk, år 2035.
- Beregnet Lden 4.0 meter over terreng
- Oppløsning støysoner 5 x 5 meter

asplan
vick



Objekter:

- Eksisterende støyskjerm
- Ny støyskjerm
- Topp eksisterende voll
- Topp ny voll
- Fjellskjæring, mur

Støynivå (Lden):

- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Produsert for:

Andøy kommune

Produsert av:

SRV

Målestokk(A3):

1:4000

Dato:

03.12.2025