

Merknadsbehandling - Varsel om oppstart - Planprogram – Sentrumsplan for Andenes

SAMMENDRAG

Det er kommet inn til sammen 13 innspill til varsel om oppstart. De fleste innspillene er fra offentlige myndigheter. Mange av innspillene mottatt i høringsperioden er konkrete forslag til planforslaget for kommunedelplanen. Disse innspillene behandles ikke på dette tidspunktet, men vil vurderes senere i prosessen.

1. MYNDIGHETER

1.1 Klima- og miljødepartementet

Dato	Merknad	Behandling i planen
30.06.2023	Klima- og miljødepartementet viser til at det er Statsforvalteren og fylkeskommunen som ivaretar Klima – og miljødepartementets ansvarsområder på dette stadiet i planprosessen og legger til grunn at brevet også er sendt til disse to instansene.	Tas til orientering. Statsforvalter og fylkeskommunen har fått varsel om oppstart og planprogram og har sendt innspill. Ingen endring i planprogrammet.

1.2 Statens vegvesen

Dato	Merknad	Behandling i planen
04.07.2023	Statens vegvesen lister opp viktige tema i arbeidet med en ny områdeplan: <ul style="list-style-type: none">• Samordnet bolig-, areal og transportplanlegging• Trafikksikkerhet og nullvekstmålet• Konsekvenser for drift- og vedlikehold• Byggegrense langs veg• Gående og syklende	Statens vegvesens merknader tas til etterretning og vil følges opp i den videre prosessen. Temaene som Statens vegvesen nevner hører naturlig inn under temaene som vil vurderes i planarbeidet. Merknaden medfører ingen endring i planprogrammet.

	<ul style="list-style-type: none"> • Kollektivtransport • Klima og miljø (herunder ladeplasser til elbiler og andre tiltak for å redusere klimagassutslipp) • Universell utforming • Tema og føringer i regional og nasjonal transportplan • Vi minner om at vegnormalene også gjelder for kommunale gater. Statens vegvesen har flere veiledere som kan være til hjelp i arbeidet med planlegging, herunder for universell utforming, kryssningssteder for gående, vegetasjon i veg og gatemiljø m.m. <p>De har ellers ingen merknader til oppstartsvarsel og planprogram og ønsker kommunen lykke til med planarbeidet.</p>	
--	--	--

1.3 Avinor AS

Dato	Merknad	Behandling i planen
06.09.2023	<p>Avinor har kommet med konkrete forslag til bestemmelser som gjelder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Andøya lufthavn • Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg og krav til radiotekniske vurderinger • Turbulensvurderinger • Farlig eller villedende belysning • Forebyggende tiltak mot «birdstrike» • Flystøysoner <p>Dersom foreslåtte bestemmelser med hjemmel i gjeldende regelverk for sivil luftfart ikke hensyntas i detaljreguleringsplanen, vil Avinor vurdere å gjøre bruk av ytterligere tiltak i forbindelse med høring av planen.</p>	<p>Merknaden tas til etterretning. Innspillet medfølger ingen endringer av planprogrammet, men vil ivaretas i utarbeidelsen av planforslaget.</p>

1.4 Mattilsynet

Dato	Merknad	Behandling i planen
08.09.2023	<p>Mattilsynet understreker betydningen av å ivareta drikkevann og helseaspekter i planleggingen av infrastruktur og arealbruk, og det gir klare retningslinjer for hvordan disse hensynene bør inkluderes i arbeidet med kommunedelplanen.</p> <p>Det forventes at planen tar hensyn til nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, spesielt med hensyn til drikkevann. Det samme gjelder nasjonale mål for vann og helse, og dette forventes å bli tydelig reflektert i planforslaget. Kommunen skal i samsvar med Lov om folkehelsearbeid (folkehelseloven) kapittel 2 ta drikkevannshensyn når den utarbeider arealdelen av kommuneplanen og reguleringsplaner, samt når den gir tillatelser etter relevant regelverk.</p> <p>Kommunen skal følge opp relevante regionale planer og føringer for kommuneplanens arealdel (kommunedelplaner) innenfor Mattilsynets sektorområder generelt, og med hensyn til drikkevann spesielt.</p> <p>Oversikt og vurdering av vann og avløp i kommunen: Vann og avløp (VA) er kritisk infrastruktur. En systematisk oversikt og vurdering av vann- og avløpssituasjonen i kommunen bør inngå i samlet grunnlag for videre utvikling, utbygging og arealbruk.</p> <p>Rekkefølgebestemmelse: Det kreves at det utarbeides konkrete rekkefølgebestemmelser som sikrer etterlevelse av gjeldende regelverk. Disse bestemmelsene må også bli inkludert i fremtidige reguleringsplaner for å sikre leveringssikkerhet og hygienisk trygt drikkevann.</p> <p>Tilknytning til eksisterende vannforsyning: Ved planlegging av nye bolig- eller industriområder bør kommunen vurdere muligheten for tilknytning til eksisterende vannforsyningsystemer eller etablering av nye fellesanlegg etter behov.</p> <p>Arealplaner og teknisk infrastruktur: Det forventes at hver reguleringsplan inkluderer en helhetlig kartlegging og vurdering av vann- og avløpssituasjonen. Tekniske planer for vannforsyning må være godkjent før første gangs høring.</p>	<p>Planprogrammet er oppdatert og viser nå til <i>Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027</i> (se kapittel «Krav til planarbeidet» i planprogrammet, s. 29).</p> <p>Folkehelseloven er allerede listet opp under aktuelle lovverk og forskrifter på s 31 i planprogrammet, og vil bli hensyntatt. Nasjonale mål for vann og helse er nå lagt til i listen over aktuelle lovverk og forskrifter.</p> <p>Merknaden vedrørende drikkevannshensynet i sentrumsplanen tas til etterretning. Innspillet medfølger ingen endringer av planprogrammet, men vil ivaretas i utarbeidelsen av planforslaget.</p>

	<p>Beskyttelse etter vannforskriften: Planen skal dekke sjøområder, og det forventes bestemmelser som sikrer bruk og vern langs kysten i tråd med vannforskriften. Prioritering mellom ulike hensyn må konkretiseres for å unngå forurensning av vannmiljøene.</p> <p>Plantehelse/planteskadegjørere: Der relevant bør det utarbeides bestemmelser for å forhindre spredning av planteskadegjørere. Entreprenører og tiltakshavere må være kjent med skadegjøreres status og implementere nødvendige tiltak.</p> <p>Mattilsynet kan fremme innsigelse dersom rekkefølgebestemmelser mangler, eller ikke er tilstrekkelig, til å sikre at våre sektorområder blir ivaretatt.</p>	
--	---	--

1.5 Nordland fylkeskommune

Dato	Merknad	Behandling i planen
08.09.2023	<p>Nordland fylkeskommune mener planprogrammet oppfyller plan- og bygningslovens krav til innhold, og redegjør for planarbeidets formål, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning og hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger.</p> <p>I sitt høringsinnspill har fylkeskommunen følgende uttalelser til selve planprogrammet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De er tilfredse med at Fylkesplan for Nordland 2013-2025 skal være retningsgivende for planarbeidet. De påpeker også behovet for å inkludere nye nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging i planprogrammet. • Fylkeskommunen etterlyser en grundigere refleksjon i planprogrammet om hvordan de ulike pågående planprosessene i kommunen bør samkjøres for å unngå overlappende eller motstridende elementer. 	<p>De nye nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027 er innarbeidet i planprogrammet, s. 29, og vil bli hensyntatt i planarbeidet.</p> <p>Planforslag for marin verneplan og kystsoneplan for Vesterålen foreligger allerede og intensjonen bak planene vil ivaretas under utarbeidelse av sentrumsplanen, se presisering av det på s 12 i planprogrammet under «Andre planer».</p> <p>Med tanke på revidering av kommuneplanens arealdel og arbeidet med ny områdeplan for flyplassen vil avklaringer gjøres underveis da prosjektledere for disse også er med i prosjektgruppa for sentrumsplanen.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • De anbefaler bruk av Miljødirektoratets veileder for konsekvensutredninger for klima og miljø (M-1941) for å sikre at utredningen tar hensyn til viktige miljø- og klimaspørsmål. Videre etterlyser de en oversikt over det eksisterende kunnskapsgrunnlaget og eventuelle behov for ny kunnskap. • Fylkeskommunen støtter planens fokus på medvirkning og anbefaler at planforslaget legges frem i regionalt planforum i Nordland før offentlig ettersyn. Dette kan bidra til å avklare eventuelle utfordringer tidlig og unngå innsigelser. <p>Videre har fylkeskommunen merknader til det videre arbeidet med planen med tanke på fylkesveg, kulturmiljø og kulturminner, akvakultur og fiskeri, vannmiljø, friluftsliv og folkehelse og landskap. Under følger en kort oppsummering av de viktigste punktene. Se høringsinnspill i sin helhet vedlagt.</p> <p>Fylkesveg: Fylkeskommunen støtter tidlig gjennomføring av trafikkanalysen og mener at fv. 82 har tilfredsstillende trafikkavvikling og trafiksikkerhet. De foreslår imidlertid å vurdere en reduksjon av antall avkjørslers langs fv. 82. De legger vekt på å sikre trygge skoleveier og oppfordrer til å tilrettelegge for barn og unge som går eller sykler til skolen. Fylkeskommunen har utarbeidet en rammeplan for avkjørslers og byggegrensers langs fylkesvegen og ønsker at denne skal inngå som en juridisk bindende del i kommuneplanen og kommunedelplaner. De fremhever behovet for universell utforming og oppfordrer til god dialog i planarbeidet for å unngå forsinkelser og misforståelser.</p> <p>Kulturmiljø og kulturminner: Fylkeskommunen er positive til at kulturminner skal brukes som et identitetsskapende element sentrum. Det bemerkes at planprogrammet inneholder positive tiltak for å ivareta kulturmiljøene på Andenes, inkludert revisjon av kulturminneplanen og en estetisk veileder. Det påpekes at Andenes gårdshaug og Andenes gamle kirkested, som er automatisk fredede kulturminner, må inkluderes i plankartet med hensynssone H730 i henhold til kulturminneloven. Det oppfordres til å vurdere områder som bør båndlegges for vern eller om det skal fremgå i plankartet og bestemmelsene at visse områder har spesielle kvaliteter knyttet</p>	<p>Merknaden om konsekvensutredning tas til etterretning. Miljødirektoratets veileder for konsekvensutredninger for klima og miljø (M-1941) er innarbeidet i planprogrammet. Oversikt over kunnskapsgrunnlaget og eventuelle behov for ny kunnskap er beskrevet i nytt underkapittel under «Konsekvensutredning» på s. 24 i planprogrammet.</p> <p>Merknaden om planforum tas til etterretning. Under «Opplegg for medvirkning» i planprogrammet, s 27, er det listet opp at planen skal legges frem i regionalt planforum.</p> <p>Merknader til det videre planarbeidet tas til orientering og vil følges opp i det videre arbeidet med planen.</p>
--	---	--

til kulturminner. Det bemerkes at planområdet inkluderer sjøbunn, og det oppfordres til å ta hensyn til en marinarkeologisk vurdering fra Norges arktiske universitetsmuseum (UM) når den er tilgjengelig.

Akvakultur og fiskeri:

Framtidig økt aktivitet og produksjon i fiskeri- og akvakulturnæringa i området vil kunne medføre økt bruk av Andenes sentrum, samt økt trafikk både sjøveien og som tungtransport på veiene.

Vannmiljø:

Nordland fylkeskommune understreker viktigheten av å følge vannforskriften i kommunedelplanen, med spesiell oppmerksomhet på kystvannforekomster. De anbefaler at kommunen innfører generelle retningslinjer og planbestemmelser for å sikre godt vannmiljø. Dette inkluderer å opprettholde mål for vannmiljø og beskytte vannforekomstene fra forringelse. Videre henviser de til retningslinjer i Fylkesplan for Nordland som understreker betydningen av å ivareta lokale dyrebestander, innlandsfisk og vannkvalitet gjennom helhetlig arealplanlegging.

Friluftsliv og folkehelse:

Nordland fylkeskommune mener det er positivt at grønnstruktur og friluftsliv er et eget plantema, og at sammenhengende og tilgjengelige friluftsområder er et mål i sentrumsplanen. Å få oppdatert forvaltningsplanene for statlig sikrede friluftsområder er et godt virkemiddel for å kunne jobbe helhetlig og langsiktig med flere av plantemaene gjennom utvikling av friluftsområdene.

Landskap:

Nordland fylkeskommune har kartlagt landskapet i Nordland, og Andenes sentrum er identifisert som et område med god og typisk landskapsutforming, som er sjeldent i regional sammenheng. De oppfordrer kommunen til å utforske hvordan de kan bevare og tilrettelegge for å oppleve disse verdifulle landskapskvalitetene gjennom planprosessen.

1.6 Forsvarsbygg

Dato	Merknad	Behandling i planen
08.09.2023	<p>Forsvarsbygg har delt en uttalelse som fokuserer på Forsvarets arealbruksinteresser i forbindelse med planarbeidet. De understreker behovet for å ta hensyn til Forsvarets tilstedeværelse, spesielt knyttet til tilgrensede områder på Andøya flystasjon. De anbefaler at prosessene for sentrumsplanen og områdeplanen for flystasjonen kjøres parallelt.</p> <p>Etter vedtaket om flystasjonens nedleggelse i 2016 har det vært usikkerhet rundt Forsvarets fremtidige rolle, men regjeringen har besluttet å videreføre og styrke Forsvarets tilstedeværelse på stasjonen. Forsvarsbygg vektlegger viktige hensyn som ivaretagelse av innflygingssonen i nord, unngåelse av støymfintlig bebyggelse og tiltak som kan true sikkerheten til Forsvarets og Andøya Space sin aktivitet. Flystøy er også et gjentakende tema i både sentrumsplanen og områdeplanen, og de påpeker behovet for en oppdatert støykartlegging basert på fremtidig støybilde.</p>	<p>Innspillet er innenfor temaene som skal vurderes i planarbeidet og tas til orientering. Innspillet medfølger ingen endring i planprogrammet.</p>

1.7 Statsforvalteren i Nordland

Dato	Merknad	Behandling i planen
11.09.2023	<p>I sitt høringsinnspill har Statsforvalteren i Nordland følgende uttalelser til selve planprogrammet:</p> <ul style="list-style-type: none">• Siden oppstartsmeldingen ble sendt, er det kommet nye nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027. Dermed er det nå disse som legges til grunn for planleggingen.• Gjennomført stedsanalyse og trafikkanalyse antas å gi et godt utgangspunkt for hvilke tema som skal vurderes.• De legger til grunn at sjøområdene ikke omfattes av planen, da Andøy kommune er del av interkommunal kystsoneplan Vesterålen.	<p>De nye nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027 er innarbeidet i planprogrammet, s. 29, og vil bli hensyntatt i planarbeidet.</p> <p>Det er lagt til flere detaljer om medvirkning med barn og unge under «Opplegg for medvirkning», s. 27 i planprogrammet.</p> <p>Merknaden om konsekvensutredning tas til etterretning. Miljødirektoratets veileder for</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Det er positivt at det er gjennomført registreringer av barnetråkk, og at elevråd og ungdomsråd skal involveres. De anbefaler å også vurdere hvordan andre ungdommer, mindre barn og barn og unge som bor i planområdet kan involveres. • Planprogrammet bør stille krav om valg av metodikk og beskrivelse av kilder og usikkerhet for konsekvensutredning, for eksempel ved å vise til veileder T-1493 – «Konsekvensutredninger – kommuneplanens arealdel». Statsforvalteren anbefaler at også Miljødirektoratets veileder M-1941 benyttes ved konsekvensutredning av klima og miljø. Detaljeringsgraden på kunnskapsinnhenting og kartlegging må tilpasses plannivået. • Statsforvalter anbefaler at det i opplistingen av lover og forskrifter (planprogrammet side 16) som er aktuelle i arealplanprosessen, også tas inn lov om kommunenes ansvar på det boligsosiale feltet. <p>Videre har Statsforvalteren kommet med følgende merkader til planfaglige forhold:</p> <p>Forurenset grunn: Forurensing av grunn er et vesentlig tema i planarbeidet. Statsforvalter refererer til Miljødirektoratets veiledning om forurenset grunn og gir tydelige retningslinjer for hvordan forurenset grunn skal tas hensyn til i planarbeidet.</p> <p>Friluftsliv: Store deler av kystlinjen i planområder er registrert som viktige friluftslivsområder, og det ligger innenfor planområdet to statlig sikrede friluftsområder: Sandstrand og holmene og Vestbyen – strandområder. Det er etter Statsforvalters oppfatning viktig å sikre disse områdene for allmennheten også i fremtiden.</p> <p>Strandsone: Store deler av planområdet ligger innenfor 100-metersbeltet langs sjø. Det er i der et generelt forbud mot tiltak (§ 1-8 andre ledd), som gjelder så langt ikke annen byggegrense er fastsatt i kommuneplanens arealdel eller reguleringsplan (§ 1-8 tredje ledd). Det må i planarbeidet fastsettes byggegrense mot sjøen etter plan- og bygningsloven § 11-9 nr. 5.</p>	<p>konsekvensutredninger for klima og miljø (M-1941) er innarbeidet i planprogrammet. Oversikt over kunnskapsgrunnlaget og eventuelle behov for ny kunnskap er beskrevet i nytt underkapittel under «Konsekvensutredning» på s. 24 i planprogrammet.</p> <p>Lov om kommunenes ansvar på det boligsosiale feltet er tatt inn i listen over lover og forskrifter som er aktuelle i arealplanprosessen (planprogrammet side 16).</p> <p>Merknadene tas til etterretning. Innspillet medfølger ingen endringer av planprogrammet, men vil ivaretas i utarbeidelsen av planforslaget.</p>
--	---	--

	<p>Naturmangfold: Naturmangfold er oppgitt som utredningstema. Statsforvalter minner om at prinsippene i naturmangfoldloven kapittel II skal legges til grunn som retningslinjer, og at vurderingen skal fremgå av kommunens beslutning.</p> <p>Overvann: Kommunen må integrere overvannshåndtering i planarbeidet i samsvar med plan- og bygningsloven, med fokus på å håndtere overvann på overflaten for å redusere belastning på ledningsanlegg og vassdrag.</p> <p>Barn og unge: Statsforvalter forutsetter at konsekvenser for barn og unge blir belyst i det videre planarbeidet. Se barn og unge som fagtema på planlegging.no for veiledning.</p> <p>Kommunen må følge Statlig planretningslinje for klimatilpasning (SPR) og veiledere som gir retningslinjer for klimatilpasningsarbeid i planleggingen. Statsforvalteren gir råd om å bruke deres informasjon og tall om fremtidig klimaendringer som grunnlag for planleggingen. Kommuner bør sørge for at digitale plankart er tilgjengelige, enten gjennom geosynkronisering med Kartverket eller ved å sende høringsutkast til plannordland@kartverket.no.</p> <p>Statsforvalteren har ansvar for å samordne innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker og oppfordrer kommunen til å samordne dialog med statlige myndigheter angående eventuelle innsigelser før offentlig høringsprosess. Statsforvalteren kan bidra til å gjennomføre en slik dialog.</p>	
--	---	--

1.8 NVE

Dato	Merknad	Behandling i planen
11.09.2023	<p>Bruk av NVEs veiledning og verktøy: Det anbefales at forslagsstilleren bruker NVEs veiledning og kartbaserte verktøy for reguleringsplaner for å vurdere og ivareta disse faktorene.</p> <p>Tilpasning til klimaendringer: Det påpekes at kommunen må planlegge med tanke på klimaendringer, inkludert økt nedbør, flom, skredfare og stigende havnivå. Dette bør inkludere bruk av klimakunnskap og aktsomhetskart.</p>	Merknadene tas til etterretning. Innspillet medfølger ingen endringer av planprogrammet, men vil ivaretas i utarbeidelsen av planforslaget.

	<p>Overvannshåndtering: Det fremheves at overvannshåndtering er avgjørende, og planene må inkludere hvordan overvann håndteres. Dette kan inkludere naturlige eller tekniske løsninger og må ta hensyn til vannets naturlige vei.</p> <p>Sikkerhet mot flom og erosjon: Planene bør vurdere og ta hensyn til potensiell fare for flom og erosjon. Det er også nødvendig å vurdere risikoklassen til tiltakene i samsvar med byggeteknisk forskrift.</p> <p>Sikkerhet mot kvikkleireskred: Hvis det er mulighet for marin leire i området, må planene inneholde tiltak for å minimere risikoen for kvikkleireskred. Dette bør følge retningslinjene og veilederne fra NVE.</p> <p>NVE forutsetter at forslagsstiller og planmyndighet sørger for at hensynet til interessene omtalt i dette brevet blir tilstrekkelig ivaretatt før reguleringsplanen legges ut til offentlig ettersyn. Reguleringsplanen må være gjennomførbar med tilstrekkelig sikkerhet, i henhold til byggeteknisk forskrift, kapittel 7.</p>	
--	--	--

2. INNBYGGERINNSPILL OG ANDRE INTERESSENER

2.1 Jan M. Øygård

Dato	Merknad	Behandling i planen
20.04.2023	<p>Øygård viser til at avslutningen av Miljøgata mot Hamnegata er et forsømt område og kommer med forslag til hvordan det kan gjøres til en mer trivelig plass og ordentlig avslutning av gata. Han foreslår å stenge veien som går ned mellom Andenes pizza og Sport og Motehuset AS og gjøre plassen om til et samlingspunkt. Øygård foreslår videre å løfte nivået til gatenivået i Sjøgata, gi Bautaen en mer sentral plassering, etablere et offentlig toalett, forbinde plassen med Hamnegata med en trapp/sti og etablere skjerming mot nord. Han har lagt ved tegninger som illustrerer det han forelår.</p>	<p>Innspillet går innenfor flere av temaene som skal vurderes i planarbeidet, både byrom, grønnstruktur og mobilitet. Dette er et viktig område og innspillet vil vurderes videre i planprosessen. Ingen endring i planprogrammet.</p>

2.2 Terje Heggelund Andreassen

Dato	Merknad	Behandling i planen
30.05.2023	Andreassen viser til gnr. 57 bnr. 1, nord for Salbergs gate. I kommuneplanens arealdel ligger området under hensynssone for bevaring av kulturmiljø H_570. Andreassen uttrykker ønske om å benytte arealet som bolig- og næringsareal og foreslår at området omreguleres om til dette	Innspillet gjelder bolig- og næringsareal i sentrum, og er innenfor temaene som vil vurderes i planarbeidet. Innspillet tas til orientering og medfører ingen endring i planprogrammet.

2.3 Stig Raymon Johansen

Dato	Merknad	Behandling i planen
03.07.2023	Johansens innspill går på Sjøgata i retning vest, hvor han mener at strekningen må ha en begrensning på akseltrykk slik som retning øst. Han viser til at Gårdshaugen består av organisk masse som ikke er komprimert, og at han som beboer erfarer at det ved enkelte passeringer av tunge kjøretøy rister i byggene hans. Konsekvensene av rystelsene kan sees i grunnmuren på Sjøgata 5 hvor steinene glir fra hverandre og i muren på Sjøgata 7. Johansen frykter for konsekvensene ved mer trafikk i gaten som kan komme i forbindelse med utbyggingen av The Whale.	Innspillet gjelder trafikk og mobilitet i sentrum og er innenfor temaene som vil vurderes i planarbeidet. Innspillet tas til orientering og medfører ingen endring i planprogrammet.

2.4 Øivind Lunde

Dato	Merknad	Behandling i planen
12.09.2023	Lunde planlegger har fått rammetillatelse for nybygg i Prinsensgate 19. Han ønsker å starte et forprosjekt for utforming av Prinsensgate mellom Håreks gate og Asbjørn Selsbane gate. Lunde mener at Andenes har for brede gater som fører til mer drift og vedlikehold for kommunen og manglende skjerming for vind. Han foreslår en mer effektiv bruk av gaten som kan sikre god trafikkavvikling, flere parkeringsplasser, vegetasjon samt mulig salg av grunn fra kommune til grunneiere.	Innspillet gjelder trafikk og mobilitet i sentrum og er innenfor temaene som vil vurderes i planarbeidet. Kommunen anbefaler Lunde å engasjere seg som Gjestebudvert ifm. medvirkningen rundt planen. Innspillet medfører ingen endring av planprogrammet.

	<p>Lunde ber om tilbakemelding på hvilken måte kommunen ser for seg at hans innspill kan settes inn i en sammenheng med ytterligere utvikling av Andenes sentrum/planarbeid/medvirkning, Andøyfondet/finansiering av prøveprosjekt, søknadsprosess/dispensasjon fra plan.</p>	
--	---	--