



Møteprotokoll for KOMMUNESTYRET

Møtedato: 25.05.2020	Møtetid: Kl. 11:00 - 16:20
Møtested: Fjernmøte via Teams	Saksnr.: 45/2020 – 64/2020, 66/2020 og 68/2020 – 72/2020

Møtende Medlemmer	Parti
Anitha Bendiksen	AP
Kjell Are Johansen	AP
Tommy Søberg	AP
Halvar Rønneberg	FRP
Matz Abrahamsen	H
Arne Robert Svendsen	MDG
Kjell-Gunnar Myrseth	SP
Knut Nordmo	SP
Kurt Spjelkavik	SP
Lill Pettersen	SP
Odd Arne Andreassen	SP
Per Kristian Elvan	SP
Rune Stave	SP
Stine Lundemo	SP
Tone Fredriksen	SP
Tore Benjaminsen	SP
Torfinn Bø	SP
Jitse Jonathan Buitink	SV
Lill Inger Tyvold Berg-Olsen	SV

Forfall meldt fra følgende medl.	Parti	Følgende varamedl. møtte	Parti
Vibeke Strøm-Fosse	MDG	Malin Abrahamsen	MDG
Jakop Mortensen	SP	John-Petter Karlsen	SP
Marita Thanke Hansen	SP	Rachel Susann Jacobsen	SP
Yngve Laukslett	SP	Glenn Peter Knædal	SP

Møteleder:	Ordfører Knut A. Nordmo
Fra adm. møtte:	Rådmann Kirsten L. Pedersen, skolefaglig rådgiver Sveinung Ellingsen, teknisk sjef Arne Blix, økonomisjef Stein Ivar Johansen, Eva N. Fagermyr, enhetsleder Beathe Anderesen, folkehelsekoordinator Katja Larsen og formannskapssekretær Greta Jacobsen

Rett utskrift:

Jeg bekrefter med dette at utskriften er ført i samsvar med det som ble bestemt i møtet.

Knut A. Nordmo
ordfører

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel	
45/2020	Godkjenning av innkalling	
46/2020	Godkjenning av saksliste	
47/2020	Referatsaker	
48/2020	OVERSIKTSDOKUMENT - HELSETILSTAND OG PÅVIRKNINGSFAKTORER I ANDØY KOMMUNE	
49/2020	ELDRERÅD OG RÅD FOR FUNKSJONSHEMMEDE - FORSLAG OM SAMMENSLÅING TIL ET RÅD	
50/2020	REGIONAL VETERANPLAN	
51/2020	REVISJONSKONTROLL - OPPFØLGING FORVALTNINGSREVISJON TEKNISK 2013	
52/2020	FORVALTNINGSREVISJON HØSTEN 2019 - OFFENTLIGE ANSKAFFELSER	
53/2020	DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL - NY BOLIGTOMT PÅ NØSS	
54/2020	SØKNAD OM FRIKJØP AV PARKERINGSPLASSER - ANDENES SUITE HOTELL	
55/2020	Detaljreguleringsplan for Skredsikring Fv. 7702 Røyken, Plan-ID 1871-201802	
56/2020	ARBEIDSMILJØUTVALG - VALG AV NYTT VARAMEDLEM 2019 - 2023	
57/2020	PARTSSAMMENSATT UTVALG - VALG AV NYTT MEDLEM 2019 - 2023	
58/2020	VALG AV LANDBRUKSNEMND 2019 -2023	
59/2020	VALG AV NÆRINGSSTYRE 2019 - 2023	
60/2020	VALG AV FISKERIUTVALG 2019 - 2023	
61/2020	VALG AV REPRESENTANTER TIL ANDØY HAVN KF 2019 - 2023	
62/2020	VALG AV MEDDOMMERE TIL TINGRETTE 2021 - 2024	
63/2020	VALG AV MEDDOMMERE TIL HÅLOGALAND LAGMANNSRETT 2021 - 2024	
64/2020	VALG AV MEDDOMMERE TIL JORDSKIFTERETT 2021 - 2024	
66/2020	VALG AV SKJØNNMEDLEMMER 01.01.21 - 31.12.24 - FORSLAG FRA KOMMUNENE	
68/2020	SØKNAD OM MIDLERTIDIG DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL FOR EIENDOMMENE 16/36 OG 37 - BREINESET	
69/2020	OMGJØRING AV KOMMUNALT LÅN TIL EGENKAPITAL	U.off
70/2020	Spørsmål og interpellasjoner	
71/2020	SUPPLERINGSVALG KONTROLLUTVALGET	
72/2020	FRAMTIDIG TRANSPORTLØSNING FOR LOFOTEN, OFOTEN OG VESTERÅLEN - HØRINGSUTTALELSE FRA ANDØY KOMMUNE	

45/2020: Godkjenning av innkalling

Forslag til vedtak:

Innkallingen godkjennes uten merknader.

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

KS- 45/2020 Vedtak:

Innkallingen godkjennes uten merknader.

46/2020: Godkjenning av saksliste

Forslag til vedtak:

Sakslisten godkjennes som den foreligger.

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Ordføreren opplyste at det ville bli gitt en orientering i forbindelse med behandling av sak 48/2020 Oversiktsdokument - Helsetilstand og påvirkningsfaktorer i Andøy kommune.

Ordføreren opplyste at følgende saker utgår fra sakslisten:

- Sak 60/2020 – Valg av fiskerirutvalg 2019-2023
- Sak 61/2020 – Valg av representanter til Andøy Havn KF 2019-2023

Ordføreren informerte følgende endring av rekkefølgen på sakslisten:

- Sak 70/2020 - Spørsmål og interpellasjoner behandles som første sak etter sak 46/2020- Godkjenning av saksliste.

Torfinn Bø (SP) varslet spørsmål om uoverensstemmelse mellom digitale kart og realiteter
Kjell-Are Johansen (AP) varslet spørsmål om regnskap 2019 for Andøy Havn KF
Kjell-Are Johansen (AP) varslet spørsmål om sak til formannskapet vedr. avvikrapportering
Kjell-Are Johansen (AP) varslet spørsmål i forbindelse med Andøya Spaceport

KS- 46/2020 Vedtak:

Sakslisten ble godkjent.

47/2020: Referatsaker

Forslag til vedtak:

Møteprotokoll for møte i kontrollutvalget 12.03.20.

Referatet tas til etterretning.

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

KS- 47/2020 Vedtak:

Referatet tas til etterretning.

48/2020: OVERSIKTSDOKUMENT - HELSETILSTAND OG PÅVIRKNINGSFAKTORER I ANDØY KOMMUNE

Forslag til vedtak:

Kommunestyret godkjenner framlagte oversiktsdokument over helsetilstanden og påvirkningsfaktorer i Andøy kommune, og forutsetter at dokumentet blir brukt som et viktig verktøy i planarbeid og i alle enheters arbeid med forebyggende og helsefremmende tiltak blant kommunens innbyggere.

Formannskapet 16.03.2020:

Behandling:

På grunn av situasjonen med koronavirus er saken utsatt.

FS- 27/2020 Vedtak:

Formannskapet 04.05.2020:

Behandling:

Kjell-Are Johansen (AP) la frem forslag om en presentasjon av saken i kommunestyret. Ordføreren ba om at det blir gitt en presentasjon i forbindelse med behandling av saken i kommunestyret.

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 67/2020 Vedtak:

Kommunestyret godkjenner framlagte oversiktsdokument over helsetilstanden og påvirkningsfaktorer i Andøy kommune, og forutsetter at dokumentet blir brukt som et viktig verktøy i planarbeid og i alle enheters arbeid med forebyggende og helsefremmende tiltak blant kommunens innbyggere.

Yngve Laukslett (SP) tok forbehold frem til saken behandles i kommunestyret.

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Folkehelsekoordinator Katja Larsen orienterte om saken og svarte spørsmål.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 48/2020 Vedtak:

Kommunestyret godkjenner framlagte oversiktsdokument over helsetilstanden og påvirkningsfaktorer i Andøy kommune, og forutsetter at dokumentet blir brukt som et viktig verktøy i planarbeid og i alle enheters arbeid med forebyggende og helsefremmende tiltak blant kommunens innbyggere.

49/2020: ELDRERÅD OG RÅD FOR FUNKSJONSHEMMEDE - FORSLAG OM SAMMENSLÅING TIL ET RÅD

Forslag til vedtak:

Eldrerådet og råd for funksjonshemmede slås sammen til ett råd: Råd for eldre og personer med funksjonsnedsettelse.

Rådet skal ha 7 medlemmer med personlige varamedlemmer.

Fire av medlemmene med personlige varamedlemmer velges etter forslag fra organisasjonene:

- Andenes Pensjonistforening
- Sør-Andøy Pensjonistforening
- Organisasjon for personer med funksjonsnedsettelse
- Organisasjon for personer med funksjonsnedsettelse

Kommunestyret velger leder og nestleder.

Formannskapet 17.02.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 16/2020 Vedtak:

Eldrerådet og råd for funksjonshemmede slås sammen til ett råd: Råd for eldre og personer med funksjonsnedsettelse.

Rådet skal ha 7 medlemmer med personlige varamedlemmer.

Fire av medlemmene med personlige varamedlemmer velges etter forslag fra organisasjonene:

- Andenes Pensjonistforening
- Sør-Andøy Pensjonistforening
- Organisasjon for personer med funksjonsnedsettelse
- Organisasjon for personer med funksjonsnedsettelse

Kommunestyret velger leder og nestleder.

Kommunestyret 02.03.2020:

Behandling:

Saken utsettes på grunn av brannalarm/branntilløp.

KS- 11/2020 Vedtak:

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Lill Pettersen (SP) la frem følgende tilleggsforslag:

Ordringen med sammenslåing av rådet evalueres etter to år.

Odd Arne Andreassen (SP) la frem følgende forslag:

Saken utsettes.

Votering:

Utsettelsesforslaget fremlagt av Odd Arne Andreassen (SP) enstemmig vedtatt.

KS- 49/2020 Vedtak:

Saken utsettes.

50/2020: REGIONAL VETERANPLAN

Forslag til vedtak:

Andøy kommunestyre godkjenner veteranplan for Vesterålen som gjeldende også for Andøy kommune.

Formannskapet 17.02.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 15/2020 Vedtak:

Andøy kommunestyre godkjenner veteranplan for Vesterålen som gjeldende også for Andøy kommune.

Kommunestyret 02.03.2020:

Behandling:

Saken utsettes på grunn av brannalarm/branntilløp.

KS- 10/2020 Vedtak:

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Tommy Sjøberg (AP) la frem følgende tilleggsforslag:

Det settes av 100 000 kr årlig til oppfølging av planen. Tas fra disp.fond.

Halvar Rønneberg (FRP) ba om vurdering av sin habilitet da hans kone har vært medlem av plangruppen. Han fratrådte under behandlingen, 22 representanter var til stede.

Ordføreren foreslo at Halvar Rønneberg (FRP) ble erklært habil.

Votering:

Halvar Rønneberg (FRP) ble erklært habil.

Halvar Rønneberg tiltrådte, 23 representanter var til stede.

Votering:

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fremlagt av Tommy Sjøberg (AP) falt med 8 stemmer for 15 stemmer mot.

KS- 50/2020 Vedtak:

Andøy kommunestyre godkjenner veteranplan for Vesterålen som gjeldende også for Andøy kommune.

Halvar Rønneberg (FRP) ble innvilget permisjon og fratrådte, 22 representanter var til stede.

51/2020: REVISJONSKONTROLL - OPPFØLGING FORVALTNINGSREVISJON TEKNISK 2013

Forslag til vedtak:

Kontrollutvalget har i møte 26.09.19 gitt slik **innstilling til kommunestyret**:

1. Kommunestyret viser til revisjonskontrollrapport sommer/høst 2019 – teknisk etat – oppfølging av forvaltningsrevisjon. Rapporten er utarbeidet av kommunens revisor og datert 18. august 2019. På side 14 og 15 i rapporten framgår revisors oppsummering.
2. Kommunestyret konstaterer at mye er gjort av de anbefalinger som ble vedtatt i 2013 i forbindelse med omorganiseringen av teknisk enhet, men at der fortsatt gjenstår en del forbedringspotensiale slik forvaltningsrevisjonen i 2013 avdekket.
3. Kommunestyret konstaterer videre at det i 2018 ble gjennomført en forstudie i Innovasjon Norge sitt verktøy, og at denne forstudien avdekket at kommunen hadde klare forbedringsområder, blant annet på følgende felt:
 - Behandling av reguleringsaker og byggesaker
 - Arealplan – attraktive boligområder og næringsareal
 - Kommunens nettsider
 - Samhandling mellom kommune og næringsliv

Kommunestyret sier seg tilfreds med at denne forstudien nå følges opp med et forprosjekt, som skal utrede og legge grunnlaget for gjennomføring av konkrete forbedringstiltak. Representanter fra teknisk enhet deltar i arbeidsgruppe i forprosjektet. Gjennom dette arbeidet har det vært økt fokus på viktigheten av dialog med næringslivet.

I samarbeid med Samskap er der innført månedlig «næringslunsj» med ulike tema. Her deltar representanter fra teknisk enhet i de fleste næringslunsjene og har dialog med representanter fra det lokale næringsliv – noe som har bidratt positivt til avklaring av forventninger og bedre dialog.

4. Mengden av reguleringsaker og byggesaker har økt betydelig siden Andøy kommune ble omstillingskommune. Kommunestyret har registrert at saker som har betydning for utvikling av næringslivet har blitt gitt førsteprioritet. Saksmengden fra teknisk enhet til politisk behandling de siste årene viser med all tydelighet at teknisk enhet er opptatt av å prioritere disse sakene og at de også i større grad er opptatt av å finne gode løsninger i dialog med søkerne.
5. Kommunestyret viser for øvrig til forvaltningsrevisjonen av teknisk etat i 2013. Av de anbefalinger og vedtak som der ble gjort, er flere punkt bare delvis gjennomført, og vil derfor be om at dette blir gjort slik at vedtaket kan lukkes. Ansvaret for at gjennomføringsgraden ved teknisk enhet bør økes tilligger kommunestyret. Vakant branningeniørstilling bør kunne utlyses snarest, og stillingsressurs på VAR-området bør kunne benyttes i et prosjektarbeid på området.
6. Kommunestyret tar revisjonskontrollrapporten sommeren/høst 2019 – teknisk enhet – oppfølging av forvaltningsrevisjon til etterretning.

Kommunestyret 02.03.2020:

Behandling:

Saken utsettes på grunn av brannalarm/branntilløp.

KS- 17/2020 Vedtak:

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 51/2020 Vedtak:

1. Kommunestyret viser til revisjonskontrollrapport sommer/høst 2019 – teknisk etat – oppfølging av forvaltningsrevisjon. Rapporten er utarbeidet av kommunens revisor og datert 18. august 2019. På side 14 og 15 i rapporten framgår revisors oppsummering.
2. Kommunestyret konstaterer at mye er gjort av de anbefalinger som ble vedtatt i 2013 i forbindelse med omorganiseringen av teknisk enhet, men at der fortsatt gjenstår en del forbedringspotensiale slik forvaltningsrevisjonen i 2013 avdekket.
3. Kommunestyret konstaterer videre at det i 2018 ble gjennomført en forstudie i Innovasjon Norge sitt verktøy, og at denne forstudien avdekket at kommunen hadde klare forbedringsområder, blant annet på følgende felt:
 - Behandling av regulerings saker og byggesaker
 - Arealplan – attraktive boligområder og næringsareal
 - Kommunens nettsider
 - Samhandling mellom kommune og næringsliv

Kommunestyret sier seg tilfreds med at denne forstudien nå følges opp med et forprosjekt, som skal utrede og legge grunnlaget for gjennomføring av konkrete forbedringstiltak. Representanter fra teknisk enhet deltar i arbeidsgruppe i forprosjektet. Gjennom dette arbeidet har det vært økt fokus på viktigheten av dialog med næringslivet.

I samarbeid med Samskap er der innført månedlig «næringslunsj» med ulike tema. Her deltar representanter fra teknisk enhet i de fleste næringslunsjene og har dialog med representanter fra det lokale næringsliv – noe som har bidratt positivt til avklaring av forventninger og bedre dialog.

4. Mengden av regulerings saker og byggesaker har økt betydelig siden Andøy

kommune ble omstillingskommune. Kommunestyret har registrert at saker som har betydning for utvikling av næringslivet har blitt gitt førsteprioritet. Saksmengden fra teknisk enhet til politisk behandling de siste årene viser med all tydelighet at teknisk enhet er opptatt av å prioritere disse sakene og at de også i større grad er opptatt av å finne gode løsninger i dialog med søkerne.

5. Kommunestyret viser for øvrig til forvaltningsrevisjonen av teknisk etat i 2013. Av de anbefalinger og vedtak som der ble gjort, er flere punkt bare delvis gjennomført, og vil derfor be om at dette blir gjort slik at vedtaket kan lukkes. Ansvar for at gjennomføringsgraden ved teknisk enhet bør økes tilligger kommunestyret. Vakant branningeniørstilling bør kunne utlyses snarest, og stillingsressurs på VAR-området bør kunne benyttes i et prosjektarbeid på området.
6. Kommunestyret tar revisjonskontrollrapporten sommeren/høst 2019 – teknisk enhet – oppfølging av forvaltningsrevisjon til etterretning.

52/2020: FORVALTNINGSREVISJON HØSTEN 2019 - OFFENTLIGE ANSKAFFELSER

Forslag til vedtak:

Kontrollutvalget har i møte 23.01.20 gitt slik **innstilling til kommunestyret:**

1. Kommunestyret viser til rapport om forvaltningsrevisjon høsten 2019 – Offentlige anskaffelser: Følges regelverket. Rapporten er utarbeidet av kommunens revisor og datert 13. januar 2020. Sammendrag går fram på side 2. Revisors oppsummering i forhold til revisjonskriteriene framgår i rapportens pkt. 9, side 25 og 26.
2. Kommunestyret viser til at offentlige anskaffelser er sterkt lovregulert med krav til kunngjøring, kriterier for valt av leverandør, transparens og etterprøvnbarhet. Dette innebærer at kommunen må ha på plass egne skriftlige rutiner og ansvar klart fordelt internt i organisasjonen. For kommunen er det viktig at den opptrer med integritet, slik at allmennheten har tillit til at anskaffelser skjer på en samfunnstjenlig måte.
3. Kommunestyret konstaterer at forvaltningsrevisjonen viser at Andøy kommune i dag har relativt gode og omfattende egne kjøreregler for å sikre overholdelse av anskaffelsesloven med forskrifter, men disse må oppdateres/gjennomgås på nytt, både fordi der finnes enkelte mindre feil og unøyaktigheter i teksten som bør lukes ut, og fordi dagens interne regelverk er utarbeidet med bakgrunn i en lov og anskaffelsesforskrift som ikke lenger eksisterer.
4. Kommunestyret vil peke på at offentlige anskaffelser er et fagområde som er svært komplekst og tidkrevende å sette seg inn i og holde seg ajour på. Da kommunen har tre personer i sentrale posisjoner som har fått kursing i fagområdet og at innkjøpskoordinatoren er tillagt opplæringsansvar, er det viktig at opplæring blir gitt overfor øvrig kommunal organisasjon. I og med de store økonomiske konsekvenser formelle feil kan gi – og gitt at klageperioden er svært lang dersom man som klager vil påberope seg direkte anskaffelse – så stopper ikke ansvaret ved kontraktsinngåelsen, men kan vare mye lenger. Derfor er det viktig at de som overtar ansvaret etter kontraktsinngåelse også er godt skolert. Det gjelder enhetsledere, avdelingsledere og

prosjektledere.

5. Kommunestyret viser til rapporten og registrerer med tilfredshet at det har vært svært få klager fra leverandørsiden eller fra andre med klageinteresse – og at kommunen ikke har blitt påført ekstra kostnader som følge av denne klagebehandlingen. Dette indikerer at kommunen har vært dyktig til å overholde regelverket for offentlige anskaffelser.
6. Kommunestyret tar rapporten om forvaltningsrevisjon høsten 2019 – Offentlige anskaffelser: følges regelverket – til etterretning.

Kommunestyret 02.03.2020:

Behandling:

Saken utsettes på grunn av brannalarm/branntilløp.

KS- 16/2020 Vedtak:

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 52/2020 Vedtak:

1. Kommunestyret viser til rapport om forvaltningsrevisjon høsten 2019 – Offentlige anskaffelser: Følges regelverket. Rapporten er utarbeidet av kommunens revisor og datert 13. januar 2020. Sammendrag går fram på side 2. Revisors oppsummering i forhold til revisjonskriteriene framgår i rapportens pkt. 9, side 25 og 26.
2. Kommunestyret viser til at offentlige anskaffelser er sterkt lovregulert med krav til kunngjøring, kriterier for valt av leverandør, transparens og etterprøvnbarhet. Dette innebærer at kommunen må ha på plass egne skriftlige rutiner og ansvar klart fordelt internt i organisasjonen. For kommunen er det viktig at den opptrer med integritet, slik at allmennheten har tillit til at anskaffelser skjer på en samfunnstjenlig måte.
3. Kommunestyret konstaterer at forvaltningsrevisjonen viser at Andøy kommune i dag har relativt gode og omfattende egne kjøreregler for å sikre overholdelse av anskaffelsesloven med forskrifter, men disse må oppdateres/gjennomgås på nytt, både fordi der finnes enkelte mindre feil og unøyaktigheter i teksten som bør lukes ut, og fordi dagens interne regelverk er utarbeidet med bakgrunn i en lov og

anskaffelsesforskrift som ikke lenger eksisterer.

4. Kommunestyret vil peke på at offentlige anskaffelser er et fagområde som er svært komplekst og tidkrevende å sette seg inn i og holde seg ajour på. Da kommunen har tre personer i sentrale posisjoner som har fått kursing i fagområdet og at innkjøpskoordinatoren er tillagt opplæringsansvar, er det viktig at opplæring blir gitt overfor øvrig kommunal organisasjon. I og med de store økonomiske konsekvenser formelle feil kan gi – og gitt at klageperioden er svært lang dersom man som klager vil påberope seg direkte anskaffelse – så stopper ikke ansvaret ved kontraktsinngåelsen, men kan vare mye lenger. Derfor er det viktig at de som overtar ansvaret etter kontraktsinngåelse også er godt skolert. Det gjelder enhetsledere, avdelingsledere og prosjektledere.
5. Kommunestyret viser til rapporten og registrerer med tilfredshet at det har vært svært få klager fra leverandørsiden eller fra andre med klageinteresse – og at kommunen ikke har blitt påført ekstra kostnader som følge av denne klagebehandlingen. Dette indikerer at kommunen har vært dyktig til å overholde regelverket for offentlige anskaffelser.
6. Kommunestyret tar rapporten om forvaltningsrevisjon høsten 2019 – Offentlige anskaffelser: følges regelverket – til etterretning.

53/2020: DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL - NY BOLIGTOMT PÅ NØSS

Forslag til vedtak:

Andøy kommune innvilger søknad om dispensasjon fra LNFR-formål i kommuneplanens arealdel for fradeling av boligtomt, inntil 650 m², fra eiendommen 8/14.

Søknaden om dispensasjon innvilges med hjemmel i plan- og bygningsloven § 19-2

Formannskapet 04.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

FS- 62/2020 Vedtak:

Andøy kommune innvilger søknad om dispensasjon fra LNFR-formål i kommuneplanens arealdel for fradeling av boligtomt, inntil 650 m², fra eiendommen 8/14.

Søknaden om dispensasjon innvilges med hjemmel i plan- og bygningsloven § 19-2

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 53/2020 Vedtak:

Andøy kommune innvilger søknad om dispensasjon fra LNFR-formål i kommuneplanens arealdel for fradeling av boligtomt, inntil 650 m², fra eiendommen 8/14.

Søknaden om dispensasjon innvilges med hjemmel i plan- og bygningsloven § 19-2

54/2020: SØKNAD OM FRIKJØP AV PARKERINGSPLASSER - ANDENES SUITE HOTELL

Forslag til vedtak:

1.
Andøy kommune inngår frikjøpsavtale med tiltakshaver A. H. Event AS for fire manglende parkeringsplasser. Plassene tilbys i kommunens allerede opparbeidede parkeringsarealer.
2.
Tiltakshaver tilbys frikjøp til en pris av kr. 50.000,- pr. parkeringsplass.
3.
Frikjøpsbeløpet skal benyttes til videreutvikling av eksisterende parkeringsplasser, eller til utvikling av nye.

Formannskapet 04.05.2020:

Behandling:

Yngve Laukslett (SP) la frem følgende forslag til nytt punkt 4:

Rådmannen legger frem en oversikt over parkeringskapasitet i sentrumsområdet på Andenes. Oversikten skal beskrive hvordan parkeringskapasiteten kan utvikles for å øke kapasiteten i Andenes sentrum.

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret for rådmannens forslag.

Enstemmig innstilling til kommunestyret for tilleggsforslaget fremlagt av Yngve Laukslett (SP).

FS- 63/2020 Vedtak:

1.
Andøy kommune inngår frikjøpsavtale med tiltakshaver A. H. Event AS for fire manglende parkeringsplasser. Plassene tilbys i kommunens allerede opparbeidede parkeringsarealer.

2.

Tiltakshaver tilbys frikjøp til en pris av kr. 50.000,- pr. parkeringsplass.

3.

Frikjøpsbeløpet skal benyttes til videreutvikling av eksisterende parkeringsplasser, eller til utvikling av nye.

4.

Rådmannen legger frem en oversikt over parkeringskapasitet i sentrumsområdet på Andenes. Oversikten skal beskrive hvordan parkeringskapasiteten kan utvikles for å øke kapasiteten i Andenes sentrum.

Matz Abrahamsen (H) tok forbehold frem til behandlingen i kommunestyret.

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Matz Abrahamsen (H) la frem følgende endringsforslag:

Andøy kommune inngår fritaksavtale med tiltakshaver A. H. Event AS for fire manglende parkeringsplasser.

Votering:

Formannskapetets innstilling vedtatt med 21 stemmer for og 1 stemmer for forsalget fremlagt av Matz Abrahamsen (H)

KS- 54/2020 Vedtak:

1.

Andøy kommune inngår frikjøpsavtale med tiltakshaver A. H. Event AS for fire manglende parkeringsplasser. Plassene tilbys i kommunens allerede opparbeidede parkeringsarealer.

2.

Tiltakshaver tilbys frikjøp til en pris av kr. 50.000,- pr. parkeringsplass.

3.

Frikjøpsbeløpet skal benyttes til videreutvikling av eksisterende parkeringsplasser, eller til utvikling av nye.

4.

Rådmannen legger frem en oversikt over parkeringskapasitet i sentrumsområdet på Andenes. Oversikten skal beskrive hvordan parkeringskapasiteten kan utvikles for å øke kapasiteten i Andenes sentrum.

55/2020: Detaljreguleringsplan for Skredsikring Fv. 7702 Røyken, Plan-ID 1871-201802

Forslag til vedtak:

Andøy kommunestyre vedtar Detaljreguleringsplan for Skredsikring Fv. 7702 Røyken, plan-ID 1871-201802, med tilhørende reguleringsbestemmelser.

Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

Formannskapet 04.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 74/2020 Vedtak:

Andøy kommunestyre vedtar Detaljreguleringsplan for Skredsikring Fv. 7702 Røyken, plan-ID 1871-201802, med tilhørende reguleringsbestemmelser.

Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 55/2020 Vedtak:

Andøy kommunestyre vedtar Detaljreguleringsplan for Skredsikring Fv. 7702 Røyken, plan-ID 1871-201802, med tilhørende reguleringsbestemmelser.

Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

56/2020: ARBEIDSMILJØUTVALG - VALG AV NYTT VARAMEDLEM 2019 - 2023

Forslag til vedtak:

Som nytt personlig varamedlem for Vibeke Strøm-Fosse velges:

.....

Kommunestyret 02.03.2020:

Behandling:

Saken utsettes på grunn av brannalarm/branntilløp.

KS- 14/2020 Vedtak:

Valgnemnda 20.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

VN- 01/2020 Vedtak:

Som nytt personlig varamedlem for Vibeke Strøm-Fosse velges:

Finn Allan Westjord

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 56/2020 Vedtak:

Som nytt personlig varamedlem for Vibeke Strøm-Fosse velges:

- Finn Allan Westjord (AP)

57/2020: PARTSSAMMENSATT UTVALG - VALG AV NYTT MEDLEM 2019 - 2023

Forslag til vedtak:

Som nytt medlem nr. 5 (arbeidsgiverrepresentant) til partssammensatt utvalg velges:

.....

Som nestleder velges:

.....

Kommunestyret 02.03.2020:

Behandling:

Saken utsettes på grunn av brannalarm/branntilløp.

KS- 13/2020 Vedtak:

Valgnemnda 20.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

VN- 02/2020 Vedtak:

Som nytt medlem nr. 5 (arbeidsgiverrepresentant) til partssammensatt utvalg velges:

- Finn Allan Westjord

Som nestleder velges:

- Finn Allan Westjord

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 57/2020 Vedtak:

Som nytt medlem nr. 5 (arbeidsgiverrepresentant) til partssammensatt utvalg velges:

- Finn Allan Westjord (AP)

Som nestleder velges:

- Finn Allan Westjord (AP)

58/2020: VALG AV LANDBRUKSNEMND 2019 -2023

Kommunestyret vedtok i 1999 at landbruksnemnda skal ha 5 medlemmer og at 3 av medlemmene skal velges etter forslag fra faglagene/produsentorganisasjonene. Det skal velges personlige varamedlemmer.

Forslag til vedtak:

Kommunestyret velger følgende representanter til landbruksnemnda 2015 – 2019:

Medlemmer:

- 1.
- 2.
3. Andøy Bonde og Småbrukarlag
4. Andøy Bondelag
5. Produsentorganisasjonene

Personlige varamedlemmer:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Leder:

Nestleder:

Kommunestyret 02.03.2020:

Behandling:

Saken utsettes på grunn av brannalarm/branntilløp.

KS- 15/2020 Vedtak:

Valgnemnda 20.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

VN- 03/2020 Vedtak:

Kommunestyret velger følgende representanter til landbruksnemnda 2019 – 2023:

Medlemmer:

1. Knut Johnny Enoksen
2. Edel Lyngra-Søberg
3. Andøy Bonde og Småbrukarlag
Ann-Christine Theodorsen
4. Andøy Bondelag
Karl Mortensen
5. Produsentorganisasjonene
Eirik Solvoll

Personlige varamedlemmer:

1. Lill Pettersen
2. May E. Johannessen
3. Ingolfur Snær Jakobsson
4. Øyvind Ridola Høyning
5. Johnny Dahl Hansen

Leder: Knut Johnny Enoksen

Nestleder: Edel Lyngra-Søberg

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 58/2020 Vedtak:

Kommunestyret velger følgende representanter til landbruksnemnda 2019 – 2023:

Medlemmer:

1. Knut Johnny Enoksen

Personlige varamedlemmer:

1. Lill Pettersen

- | | |
|--|-------------------------------|
| 2. Edel Lyngra-Søberg | 2. May E. Johannessen |
| 3. Andøy Bonde og Småbrukarlag
Ann-Christine Theodorsen | 3.
Ingolfur Snær Jakobsson |
| 4. Andøy Bondelag
Karl Mortensen | 4.
Øyvind Ridola Høyning |
| 5. Produsentorganisasjonene
Eirik Solvoll | 5.
Johnny Dahl Hansen |

Leder: Knut Johnny Enoksen

Nestleder: Edel Lyngra-Søberg

59/2020: VALG AV NÆRINGSSTYRE 2019 - 2023

Forslag til vedtak:

Andøy kommunestyre velger slikt næringsstyre for 2019 - 2023:

- 3 medlemmer med vara som velges av kommunestyret:

Medlem 1: Vara:

Medlem 2: Vara:

Medlem 3: Vara:

- 5 medlemmer med vara utpekt/valgt fra næringslivet:

Andøy Næringsforening:

Medlem: Vara:

Landbruksnæringen:

Medlem: Vara:

Fiskeindustrien:

Medlem: Vara:

Andøy Fiskarlag/Andøy Kystfiskarlag:

Medlem: Vara:

Andøya Space Center AS/ LNS-gruppen:

Medlem: Vara:

· Leder:

· Nestleder:

Kommunestyret 02.03.2020:

Behandling:

Saken utsettes på grunn av brannalarm/branntilløp.

KS- 18/2020 Vedtak:

Valgnemnda 20.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

VN- 04/2020 Vedtak:

Andøy kommunestyre velger slikt næringsstyre for 2019 - 2023:

- 3 medlemmer med vara som velges av kommunestyret:

Medlem 1: Marita Thanke Hansen (SP) Vara: Tone Fredriksen (SP)

Medlem 2: Gunnar Jan Olsen (H) Vara: Ingvill Eliassen (H)

Medlem 3: Tommy Lyngra Sjøberg (AP) Vara: Lill Inger T. Berg-Olsen (SV)

- 5 medlemmer med vara utpekt/valgt fra næringslivet:

Andøy Næringsforening:

Medlem: Berit Pettersen Vara: Jitse Buitink

Landbruksnæringen:

Medlem: Ståle Nordmo Vara: Ingolfur Snær Jakobsson

Fiskeindustrien:

Medlem: Ragni Mortensen Vara: Ole J. Nilsen

Andøy Fiskarlag/Andøy Kystfiskarlag:

Medlem: Eirik Norvoll Vara: Rune Myre

Andøya Space Center AS/ LNS-gruppen:

Medlem: Odd-Roger Enoksen Vara: Frode Nilsen

- Leder: Knut Johnny Enoksen
- Nestleder: Tommy Lyngra Sjøberg

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 59/2020 Vedtak:

Andøy kommunestyre velger slikt næringsstyre for 2019 - 2023:

- 3 medlemmer med vara som velges av kommunestyret:

Medlem 1: Marita Thanke Hansen (SP) Vara: Tone Fredriksen (SP)

Medlem 2: Gunnar Jan Olsen (H) Vara: Ingvill Eliassen (H)

Medlem 3: Tommy Lyngra Sjøberg (AP) Vara: Lill Inger T. Berg-Olsen (SV)

- 5 medlemmer med vara utpekt/valgt fra næringslivet:

Andøy Næringsforening:

Medlem: Berit Pettersen Vara: Jitse Buitink

Landbruksnæringen:

Medlem: Ståle Nordmo Vara: Ingolfur Snær Jakobsson

Fiskeindustrien:

Medlem: Ragni Mortensen Vara: Ole J. Nilsen

Andøy Fiskarlag/Andøy Kystfiskarlag:

Medlem: Eirik Norvoll Vara: Rune Myre

Andøya Space Center AS/ LNS-gruppen:

Medlem: Odd-Roger Enoksen Vara: Frode Nilsen

- Leder: Marita Thanke Hansen
- Nestleder: Tommy Lyngra Sjøberg

60/2020: VALG AV FISKERIUTVALG 2019 - 2023

Forslag til vedtak:

Andøy kommunestyre velger slik fiskeriutvalg for 2019 - 2023:

Oppnevnes av kommunestyret:

Representanter: Vararepresentanter:

- | | |
|----|----|
| 1. | 1. |
| 2. | 2. |

Representanter oppnevnt av kommunestyret etter forslag fra:

1. Fiskeindustribedriftene:

2. Andenes Havfiskeselskap AS:

3. Andøy Fiskarlag:

Leder:

Valgnemnda 20.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

VN- 05/2020 Vedtak:

Saken utsettes.

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

KS- 60/2020 Vedtak:

Saken er tatt ut av sakslisten.

61/2020: VALG AV REPRESENTANTER TIL ANDØY HAVN KF 2019 - 2023

Forslag til vedtak:

Som medlemmer med personlige varamedlemmer til Andøy Havn KF velges:

Medlemmer:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

Personlige varamedlemmer:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

7.

7.

Leder:

Nestleder:

Valgnemnda 20.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

VN- 06/2020 Vedtak:

Saken utsettes.

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

KS- 61/2020 Vedtak:

Saken er tatt ut av sakslisten.

62/2020: VALG AV MEDDOMMERE TIL TINGRETTEEN 2021 - 2024

Forslag til vedtak:

For Andøy velges følgende meddommere til Vesterålen Tingrett for perioden 01.01.2021 – 31.12.2024:

25 kvinner:

25 menn:

Valgnemnda 20.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

VN- 07/2020 Vedtak:

For Andøy velges følgende meddommere til Vesterålen Tingrett for perioden 01.01.2021 – 31.12.2024:

Etternavn	Fornavn	Adresselinje	Postnr.	Poststed
Abrahamsen	Malin	Gårdsveien 117	8481	Bleik
Baraa	Monica		8485	Dverberg
Baraa	Sissel	Gårdsveien 80	8481	Bleik
Elvan	Kirsti	R. Amunesensg. 33	8480	Andenes
Enoksen	Tone	Villaveien 5	8480	Andenes
Enoksen	Wibeke	Støa 6	8480	Andenes
Fageryr	Eva N.	Steinhågveien 2	8481	Bleik
Gammelmoe	Tove Mette	Hamnhaugen	8484	Risøyhamn
Hanssen	Ellinor	Skoleveien 49 A	8481	Bleik
Haug	Trude Helen	Bjørnøyveien 13	8480	Andenes
Høyning	Inger	Sellevoll	8485	Dverberg
Karoliussen	Trine	Haugnesveien 26	8480	Andenes
Karoliussen	Anine	Laksebakkeveien 13	8481	Bleik
Lauritzen	Kristine	Åse	8484	Risøyhamn
Lie	Inger Skogstad	Damveien 1	8480	Andenes
Madsen	Eirin	Kong Hansgt. 17	8480	Andenes
Nordvang	Randi	Gårdsveien 8	8481	Bleik
Næss	Britt Moum		8485	Dverberg
Olsen	Merete	Albatrossveien 27	8480	Andenes
Opdal	Airen		8484	Risøyhamn
Ryssing	Ragne	Saura	8485	Dverberg
Sellevold	Beate	Sellevoll	8485	Dverberg
Spjelkavik	Anita	Saura	8485	Dverberg
Spjelkavik	Lena	Saura	8485	Dverberg
Skotnes	Berit	D. Olaisensvei 72	8480	Andenes
Abrahamnsen	Matz	Åse	8484	Risøyhamn
Amundsen	Knut Vidar		8485	Dverberg
Baraa	Trond	Skarstein	8485	Dverberg
Berg-Olsen	Øystein	Kong Hansgt. 25	8480	Andenes
Berg-Olsen	Ørjan	Merkeveien 89	8480	Andenes
Bråten	Arne Ragnar	Bleiksveien 4	8480	Andenes
Bråten	Karl Øyvind	Fr. Nansensgt. 100 B	8480	Andenes
Eigeland	Kaj	Merkeveien 71	8484	Andenes
Enoksen	Svein Erik	Å	8485	Dverberg
Fredriksen	Åge	Skarstein	8485	Dverberg
Jacobsen	Roger	Kong Hansgt. 62	8480	Andenes
Johansen	Stein Ivar	Haugnesveien 14	8480	Andenes
Jørgensen	Ludvik E.	Kjerringnesset 10	8480	Andenes
Karlsen	Tom Vidar	Laksebakkveien 22	8480	Andenes
Kristiansen	Svenn Oluf	Sellevoll	8485	Dverberg

Magnussen	Thore	Steinsvannsveien 27	8480	Andenes
Oftedal	Freddy	Mic. Sarsgt. 5	8480	Andenes
Olsen	Frank	Strandland	8485	Dverberg
Olsen	Jan Eirik	Albatrossveien 27	8480	Andenes
Osbakk	Karl Henning	Gårdsveien 11	8480	Andenes
Seines	Thomas	Svend Foyndsgate 4	8480	Andenes
Spjelkavik	Kurt	Kong Hansgt. 71	8480	Andenes
Stave	Rune	Vesterveien 7	8480	Andenes
Strøm	Henrik	Gårdsveien 66	8481	
Syvertsen	Gunnar	Skolegata 18	8480	Andenes

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 62/2020 Vedtak:

For Andøy velges følgende meddommere til Vesterålen Tingrett for perioden 01.01.2021 – 31.12.2024:

Etternavn	Fornavn	Adresselinje	Postnr.	Poststed
Abrahamsen	Malin	Gårdsveien 117	8481	Bleik
Baraa	Monica		8485	Dverberg
Baraa	Sissel	Gårdsveien 80	8481	Bleik
Elvan	Kirsti	R. Amunesensg. 33	8480	Andenes
Enoksen	Tone	Villaveien 5	8480	Andenes
Enoksen	Wibeke	Støa 6	8480	Andenes
Fageryr	Eva N.	Steinhågveien 2	8481	Bleik
Gammelmoe	Tove Mette	Hamnhaugen	8484	Risøyhamn
Hanssen	Ellinor	Skoleveien 49 A	8481	Bleik
Haug	Trude Helen	Bjørnøyveien 13	8480	Andenes
Høyning	Inger	Sellevoll	8485	Dverberg
Karoliussen	Trine	Haugnesveien 26	8480	Andenes
Karoliussen	Anine	Laksebakkeveien 13	8481	Bleik
Lauritzen	Kristine	Åse	8484	Risøyhamn
Lie	Inger Skogstad	Damveien 1	8480	Andenes
Madsen	Eirin	Kong Hansgt. 17	8480	Andenes
Nordvang	Randi	Gårdsveien 8	8481	Bleik
Næss	Britt Moum		8485	Dverberg
Olsen	Merete	Albatrossveien 27	8480	Andenes

Opdal	Airen		8484	Risøyhamn
Ryssing	Ragne	Saura	8485	Dverberg
Sellevold	Beate	Sellevoll	8485	Dverberg
Spjelkavik	Anita	Saura	8485	Dverberg
Spjelkavik	Lena	Saura	8485	Dverberg
Skotnes	Berit	D. Olaisensvei 72	8480	Andenes
Abrahamnsen	Matz	Åse	8484	Risøyhamn
Amundsen	Knut Vidar		8485	Dverberg
Baraa	Trond	Skarstein	8485	Dverberg
Berg-Olsen	Øystein	Kong Hansgt. 25	8480	Andenes
Berg-Olsen	Ørjan	Merkeveien 89	8480	Andenes
Bråten	Arne Ragnar	Bleiksveien 4	8480	Andenes
Bråten	Karl Øyvind	Fr. Nansensgt. 100 B	8480	Andenes
Eigeland	Kaj	Merkeveien 71	8484	Andenes
Enoksen	Svein Erik	Å	8485	Dverberg
Fredriksen	Åge	Skarstein	8485	Dverberg
Jacobsen	Roger	Kong Hansgt. 62	8480	Andenes
Johansen	Stein Ivar	Haugnesveien 14	8480	Andenes
Jørgensen	Ludvik E.	Kjerringnesset 10	8480	Andenes
Karlsen	Tom Vidar	Laksebakkveien 22	8480	Andenes
Kristiansen	Svenn Oluf	Sellveoll	8485	Dverberg
Magnussen	Thore	Steinsvannsveien 27	8480	Andenes
Oftedal	Freddy	Mic. Sarsgt. 5	8480	Andenes
Olsen	Frank	Strandland	8485	Dverberg
Olsen	Jan Eirik	Albatrossveien 27	8480	Andenes
Osbakk	Karl Henning	Gårdsveien 11	8480	Andenes
Seines	Thomas	Svend Foyndsgate 4	8480	Andenes
Spjelkavik	Kurt	Kong Hansgt. 71	8480	Andenes
Stave	Rune	Vesterveien 7	8480	Andenes
Strøm	Henrik	Gårdsveien 66	8481	
Syvertsen	Gunnar	Skolegata 18	8480	Andenes

63/2020: VALG AV MEDDOMMERE TIL HÅLOGALAND LAGMANSRETT 2021 - 2024

Forslag til vedtak:

Hålogaland Lagmannsrett for perioden 01.01.2021 - 31.12.2024:

2 kvinner:

-
-

2 menn:

-

-

Valgnemnda 20.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

VN- 08/2020 Vedtak:

Hålogaland Lagmannsrett for perioden 01.01.2021 - 31.12.2024:

Etternavn	Fornavn	Adresselinje	Postnr.	Poststed
Benjaminsen	Adelheid H.F.		8484	Risøyhamn
Nilssen	Rita	Bjørnøyveien 6	8480	Andenes
Johansen	Kjell Are	Storgata 31	8480	Andenes
Gaukås	Fred Erling	Damveien 4	8481	Bleik

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 63/2020 Vedtak:

Hålogaland Lagmannsrett for perioden 01.01.2021 - 31.12.2024:

Etternavn	Fornavn	Adresselinje	Postnr.	Poststed
Benjaminsen	Adelheid H.F.		8484	Risøyhamn
Nilssen	Rita	Bjørnøyveien 6	8480	Andenes
Johansen	Kjell Are	Storgata 31	8480	Andenes
Gaukås	Fred Erling	Damveien 4	8481	Bleik

64/2020: VALG AV MEDDOMMERE TIL JORDSKIFTERETTEN 2021 - 2024

Forslag til vedtak:

Andøy kommunestyre velger følgende meddommere til særskilt utvalg for meddommere for jordskiftesaker for perioden 01.01.2021 - 31.12.2024:

2 kvinner:

-
-

2 menn:

-
-

Valgnemnda 20.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

VN- 09/2020 Vedtak:

Andøy kommunestyre velger følgende meddommere til særskilt utvalg for meddommere for jordskiftesaker for perioden 01.01.2021 - 31.12.2024:

Etternavn	Fornavn	Adresselinje	Postnr.	Poststed
Enoksen	Knut Johnny	Å	8485	Dverberg
Hanssen	Øyvind	Åse	8484	Risøyhamn
Johannessen	May E.	Bø	8484	Risøyhamn
Bendiksen	Marith	Sørmela	8484	Risøyhamn

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 64/2020 Vedtak:

Andøy kommunestyre velger følgende meddommere til særskilt utvalg for meddommere for jordskiftesaker for perioden 01.01.2021 - 31.12.2024:

Etternavn	Fornavn	Adresselinje	Postnr.	Poststed
Enoksen	Knut Johnny	Å	8485	Dverberg
Hanssen	Øyvind	Åse	8484	Risøyhamn
Johannessen	May E.	Bø	8484	Risøyhamn
Bendiksen	Marith	Sørmela	8484	Risøyhamn

66/2020: VALG AV SKJØNNSMEDLEMMER 01.01.21 - 31.12.24 - FORSLAG FRA KOMMUNENE**Forslag til vedtak:**

Andøy kommunestyre foreslår følgende kandidater som skjønnsmenn for perioden 01.01.2021 . 31.12.2024:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

Valgnemnda 20.05.2020:**Behandling:**Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

VN- 10/2020 Vedtak:

Andøy kommunestyre foreslår følgende kandidater som skjønnsmenn for perioden 01.01.2021 . 31.12.2024:

Etternavn	Fornavn	Adresselinje	Postnr.	Poststed
Henriken	Siri	D. Olaisensvei 41	8480	Andenes

Bendiksen	Marith	Sørmela	8484	Risøyhamn
Rydland	Anne Louise	Gårdsveien 5	8481	Bleik
Dahle	Kolbjørn	D. Olaisensvei 29	8480	Andenes
Larsen	Yngve	Edmundsgt. 3	8480	Andenes
Åbergsjord	Einar	Åbergsjord	8485	Dverberg

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 66/2020 Vedtak:

Andøy kommunestyre foreslår følgende kandidater som skjønnsmenn for perioden 01.01.2021 . 31.12.2024:

Etternavn	Fornavn	Adresselinje	Postnr.	Poststed
Henriken	Siri	D. Olaisensvei 41	8480	Andenes
Bendiksen	Marith	Sørmela	8484	Risøyhamn
Rydland	Anne Louise	Gårdsveien 5	8481	Bleik
Dahle	Kolbjørn	D. Olaisensvei 29	8480	Andenes
Larsen	Yngve	Edmundsgt. 3	8480	Andenes
Åbergsjord	Einar	Åbergsjord	8485	Dverberg

68/2020: SØKNAD OM MIDLERTIDIG DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL FOR EIENDOMMENE 16/36 OG 37 - BREINESET

Forslag til vedtak:

Andøy kommune innvilger søknad om midlertidig dispensasjon fra formålet «fritids- og turistformål» for eiendommene 16/36 og 37 i kommuneplanens arealdel for bruk av området «Breineset» til lagring av masser og for å plassere to brakkerigger.

Dispensasjon er tidsbegrenset fra 01.01.2020 til 31.12.2020.

Vilkår ved dispensasjon:

Asgeir Andreassen må innen 31.12.2022 starte en reguleringsplanprosess for området avsatt til «fritids- og turistformål» FT5.

Formannskapet 16.03.2020:

Behandling:

På grunn av situasjonen med koronavirus er saken utsatt.

FS- 20/2020 Vedtak:

Formannskapet 30.03.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig innstilling til kommunestyret.

FS- 34/2020 Vedtak:

Andøy kommune innvilger søknad om midlertidig dispensasjon fra formålet «fritids- og turistformål» for eiendommene 16/36 og 37 i kommuneplanens arealdel for bruk av området «Breineset» til lagring av masser og for å plassere to brakkerigger.

Dispensasjon er tidsbegrenset fra 01.01.2020 til 31.12.2020.

Vilkår ved dispensasjon:

Asgeir Andreassen må innen 31.12.2022 starte en reguleringsplanprosess for området avsatt til «fritids- og turistformål» FT5.

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 68/2020 Vedtak:

Andøy kommune innvilger søknad om midlertidig dispensasjon fra formålet «fritids- og turistformål» for eiendommene 16/36 og 37 i kommuneplanens arealdel for bruk av området «Breineset» til lagring av masser og for å plassere to brakkerigger.

Dispensasjon er tidsbegrenset fra 01.01.2020 til 31.12.2020.

Vilkår ved dispensasjon:

Asgeir Andreassen må innen 31.12.2022 starte en reguleringsplanprosess for området avsatt til «fritids- og turistformål» FT5.

69/2020: OMGJØRING AV KOMMUNALT LÅN TIL EGENKAPITAL

Forslag til vedtak:

1. Andøy kommunestyre vedtar å omgjøre sitt ansvarlige lån til Vesterålen Vekst AS, med rest pr.

mars 2020 på kr. 916 843,-, til økt aksjekapital i selskapet.

2. Andøy kommunestyre gir formannskapet fullmakt til å godkjenne de endelige vilkår for denne aksjeutvidelsen.

Formannskapet 04.05.2020:

Behandling:

Ordføreren foreslo at saken ble behandlet i lukket møte, jfr. kl. § 11-5.

Votering:

Lukket møte.

FS- 73/2020 Vedtak:

Saken utsettes.

Formannskapet 11.05.2020:

Behandling:

Ordføreren foreslo at saken ble behandlet i lukket møte, jfr. kl. § 11-5.

Votering:

Lukket møte.

LUKKET MØTE

Innstilling til kommunestyret for rådmannens forslag.

FS- 77/2020 Vedtak:

Kommunestyret 18.05.2020:

Behandling:

Ordføreren foreslo at saken ble behandlet i lukket møte, jfr. kl. § 11-5.

Votering:

Lukket møte.

LUKKET MØTE

KS- 65/2020 Vedtak:

Saken utsettes.

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Ordføreren foreslo at saken ble behandlet i lukket møte, jfr. kl. § 11-5.

Votering:

Lukket møte.

KS- 69/2020 Vedtak:

1. Andøy kommunestyre vedtar å omgjøre sitt ansvarlige lån til Vesterålen Vekst AS, med rest pr. mars 2020 på kr. 916 843,-, til økt aksjekapital i selskapet.

2. Andøy kommunestyre gir formannskapet fullmakt til å godkjenne de endelige vilkår for denne aksjeutvidelsen.

70/2020: Spørsmål og interpellasjoner

Spørsmål fra Arne Robert Svendsen (MDG) ang. rektorstilling ved Andenes skole

Spørsmål fra Odd Arne Andreassen (SP) ang. Lyngmoa boligfelt

INNBYGGERSPØRSMÅL

Innbygger spørsmål fra Ørjan Hoyd V. Vøllestad angående 30-sone på Andenes

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

INNBYGGERSPØRSMÅL

Innbygger Ørjan Hoyd V. Vøllestad stilte følgende spørsmål:

I oktober 2016 fremmer jeg et innbyggerforslag for økt trafiksikkerhet i Andenes sentrum; 30-sone i alle sidegater.

13. mars 2017 hadde kommunestyret og trafiksikkerhetsutvalget behandlet saken. TSU vedtok da følgende:

«Det innføres 30 sone i hele kvadraturen i Andenes sentrum, fra krysset ved Vestbyen og ned til havna. Det gjelder ikke Storgata som fortsatt har 50-sone.»

Etter mye trenering, mange lovnader og utsettelse håper jeg at saken endelig blir tatt

alvorlig og at kommunen får øynene opp for trafiksikkerheten. For slik jeg tolker signalene gjennom snart fire år, bryr ikke kommunen seg spesielt mye om sikkerheten til barn og eldre som ferdes langs og på veiene i kvadraturen Andenes.

Det er en ærlig sak å mene at saken ikke er viktig, men da synes jeg de skal si det. Da hadde jeg akseptert det, men slik de holder på nå, så er det ingen som vet.

Det er egentlig litt paradoksalt, for Andøy kommune fikk i slutten av 2018 ros for arbeidet med trafiksikkerhet, og fikk stempelet «trafiksikker kommune» fra Trygg Trafikk.

Så til spørsmålet mitt:

Har den nye ordføreren et nytt forslag til hva dere kan gjøre med den 1318 dager gamle saken?

Rådmannen svarte:

Det stemmer dessverre at dette er en av de sakene som administrasjonen av ulike årsaker ikke har hatt mulighet til å prioritere som ønsket.

Hovedgrunnen til det har vært stor arbeidsbelastning i teknisk enhet de siste årene når det gjelder plansaker og byggesaker. Siden Andøy ble omstillingskommune, har det vært nødvendig å prioritere framdrift i saker som har stor betydning for utvikling av næringslivet. Det har vært et stort omfang av disse sakene, noe som selvfølgelig er positivt.

Det er likevel grunn til å beklage – noe vi også har gjort flere ganger – at det har gått så lang tid å følge opp innbyggerforslaget fra 2016.

Arbeidet er igangsatt, men det gjenstår en del arbeid før et konkret forslag som kan sendes på høring kan være klart. Oppfølging har vært etterlyst flere ganger, og de siste tilbakemeldingene som er gitt om oppfølging, var

- 16. desember i fjor ble det gitt tilbakemelding om at planen var å ha klar et forslag til innføring av 30 km/t-soner i deler av Andenes sentrum som kunne sendes på høring til vinteren.
- 18 mars ble det gitt ny tilbakemelding om at det framover var helt nødvendig å prioritere håndtering av koronaberedskap og den uoversiktlige situasjonen som var oppstått, og at det ikke var mulig å gi noe klart svar på når saken ville være klar til politisk behandling.

I denne tida er det svært mange saker som ikke har vært mulig å prioritere framdrift i. De som har vært prioritert, er de viktigste sakene for utvikling av næringslivet.

Selv om situasjonen er i ferd med å normaliseres, er det mange saker som er forsinket og som ikke har vært mulig å følge opp. Det er derfor ikke realistisk at saken om 30 km sone på Andenes kan bli klar til å sendes på høring før i løpet av høsten.

SPØRSMÅL

Arne Robert Svendsen (MDG) stilte følgende spørsmål:

Andenes skole skal tilsette ny rektor. Stillingen har blitt utlyst flere ganger.

Spørsmål.

Har alle kvalifiserte søkere blitt kalt inn til intervju og blitt vurdert som mulig kandidat for stillingen?

Rådmannen svarte:

Stillingen som rektor ved Andenes skole ble utlyst første gang i februar, med søknadsfrist 28.

februar. I etterkant av søknadsfrist var det tre kvalifiserte kandidater som det var planlagt å gjennomføre intervju med. Selv om søkergrunnlaget var lite, ønsket man å gjennomføre intervjuer med disse tre kandidatene. Rett før man skulle gjennomføre intervju trakk en av søkerne sin søknad. Det ble da vurdert at man ønsket å gjøre forsøk på å få et bredere søkergrunnlag. Stillingen har etter dette vært utlyst ved to anledninger, den siste med søknadsfrist 15.05.20. Det har ikke resultert i et større søkertilfang.

Det er planlagt å gjennomføre intervju med to kvalifiserte kandidater.

Til orientering er både ansettelse og øvrige forhold knyttet til den praktiske utførelsen av arbeidsgiverfunksjonen, delegert til rådmannen.

Odd Arne Andreassen (SP) stilte følgende spørsmål:

I spørsmål i kommunestyret 18 mai 20 stilte jeg spørsmål om boligområder i Andøy.

Rådmannens svar i saken gjør at jeg har behov for å stille oppfølgende spørsmål rundt Lyngmoa boligfelt

I KS 115/16 ble det gjort følgende vedtak: Det bevilges kr 500 000 til kjøp av tjenester til detaljprosjektering av Boligfelt Lyngmoa. Beløpet innarbeides i investeringsbudsjett for 2017 ved første budsjettregulering.

I sak 42/2017 Lyngmoa boligfelt detaljprosjektering kr 500 000.

Er vedtakene fra 2016 og 2017 fulgt opp, og hva er status i saken?

Rådmannen svarte:

Kommunestyret vedtok i 2010 at Lyngmoa boligfelt skulle lyses ut for utbygging i privat regi

I desember 2016 gjorde man opp status, og konkluderte med at det ikke var noen entreprenører som så det som interessant å gjennomføre utbyggingen som forutsatt.

Det ble da vedtatt at utbyggingen skulle skje i kommunal regi basert på selvkostprinsippet (KS-sak 115/16). Man ville starte med en mindre del av boligfeltet, og det ble bevilget kr. 500 000 til detaljprosjektering av kommunaltekniske anlegg. Bevilgningen kom på plass ved en budsjettregulering i KS-sak 42/17.

Oppstart av dette prosjekteringsarbeidet kom ikke i gang i 2017 pga. at spørsmålet rundt eiendomsoverdragelse fra Bleik utmarksfelleskap ikke var avklart, og det var liten kapasitet i teknisk til å håndtere prosjektet. Eiendomsoverdragelsen er det nå kommet til enighet om (høsten 2019), mens den formelle overdragelsen fremdeles ikke har skjedd pga. manglende underskrifter på dokumenter som har vært sendt til tinglysing. Dette arbeider teknisk enhet med å få på plass i løpet av sommeren.

I mellomtiden (våren 2019) kom det i stand en dialog med en privat aktør/entreprenør som har interesse av å starte opp med en gradvis utbygging i privat regi. Det har vært en god del drøftinger mellom teknisk enhet og den aktuelle interessenten, og dialogen er fortsatt aktiv uten at det er kommet frem til en avklaring om vilkår. Dette har sammenheng med en langtidssykemelding, og at det ikke har vært andre ressurser å sette inn for å følge saken.

Det er beklagelig at man ikke har kommet frem til et resultat, men det er imidlertid en prioritert oppgave å få i gang en konstruktiv dialog igjen. Målet er å fremme en sak til politisk behandling med et forslag til løsning/avtale i løpet av høsten 2020.

KS- 70/2020 Vedtak:

71/2020: SUPPLERINGSVALG KONTROLLUTVALGET

Forslag til vedtak:

Som nytt varamedlem nr. 2 til kontrollutvalget velges:

.....

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Ordføreren informerte om at ved utskifting av ett eller flere medlemmer av kontrollutvalget skal det foretas nyvalg av samtlige medlemmer i utvalget. Ordføreren la frem følgende forslag:

Kontrollutvalg 2019 – 2023

Medlemmer

Tore Benjaminsen SP
Hans Furfjord H
John Helmersen SV
Birgit Karlsen Eira AP
Malin Torset Abrahamsen MDG

Varamedlemmer i rekkefølge

Egil Brensholm AP
Øyvind Bahr Hanssen SP
Ann Christin Theodorsen SV
Bente Brunborg H
Anders Stave MDG

Leder: John Helmersen
Nestleder: Hans Furfjord

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS- 71/2020 Vedtak:

Kontrollutvalg 2019 – 2023

Medlemmer

Tore Benjaminsen SP
Hans Furfjord H
John Helmersen SV

Varamedlemmer i rekkefølge

Egil Brensholm AP
Øyvind Bahr Hanssen SP
Ann Christin Theodorsen SV

Leder: John Helmersen
Nestleder: Hans Furfjord

72/2020: FRAMTIDIG TRANSPORTLØSNING FOR LOFOTEN, OFOTEN OG VESTERÅLEN - HØRINGSUTTALELSE FRA ANDØY KOMMUNE

Forslag til vedtak/høringsuttalelse:

Viser til skriv fra Nordland fylkeskommune hvor Andøy kommune blir bedt om å komme med innspill til rapporten fra Avinor og Statens vegvesen om framtidig transportløsning for Lofoten, Ofoten og Vesterålen.

Vi vil først henvisse til navnet på rapporten og til at det i rapporten i liten grad beskrives/utredes «fremtidige transportløsninger», men i all hovedsak omhandler hvor en mulig storflyplass skal ligge.

Det vises til formålet med utredningsrapporten, og pekes på hva de viktigste utfordringene som utløser behov for ny lufthavn er:

- Høye billettpriser
- Små fly med lav kapasitet
- Noe usikkerhet mht framtidig flytilbud

Det står videre at hovedformålet med arbeidet er å foreta en samordnet regional transportanalyse med sikte på å bedre regionens konkurransevne gjennom vegtiltak som gir økt sikkerhet på veg og kortere reisetid i regionen samt flyplassløsninger som gir et billigere og mer effektivt tilbud til befolkningen og næringslivet.

Rapporten viser til at «en ny storflyplass i kombinasjon med veiløsning vil gi en sterk regional utvikling fordi næringsliv og befolkning får et bedre reisetilbud. Utviklingsaktiviteter, markedskontakt og rekruttering av arbeidskraft vil styrkes. Reiselivet vil få et løft ved bedre utnyttelse utenfor sommersesongen og et økt innslag av de best betalende segmenter. Inntjeningen øker og det blir mulig å ta inn større grupper og lettere å arrangere kurs, konferanse og større arrangement. En storflyplass vil også skape mange nye arbeidsplasser.» Effekter som alle vil være gunstige for både Lofoten, Ofoten og Vesterålen.

Med en anbefaling som velger Konsept 2 storflyplass på Leknes med tilhørende vegløsning K1 justert, er det vanskelig å se hvordan de påpekte utfordringene blir redusert i Vesterålen, ei heller hvordan utviklingsmulighetene som presenteres kommer Vesterålen til fordel. Det vil for vår region sin del hverken bli lavere billettpriser, mer sikkerhet i henhold til framtidig flytilbud eller en sterk regional utvikling fordi næringsliv og befolkning får et bedre reisetilbud, Regionene vil heller ikke få utvidet arbeidsmarkedsregionen da vi hverken får bedre intern transport, eller blir knyttet nærmere andre regioner.

Passasjertall:

Før Skagen flyplass falt ut av FOT-rutenettet (i 2008) var det den flyplassen i Lofoten og Vesterålen som hadde best passasjergrunnlag.

	År 2000	År 2009	År 2019
Skagen	90812	100498	94064
Leknes	78258	89883	127193
70403	68068	70403	90285

Konklusjonen på denne tabellen er at etter at Skagen falt ut av FOT-rutenettet i 2008 har passasjertallet falt betydelig, og Skagen har derfor ikke opplevd veksten som kortbaneflyplasser med FOT-ruter har opplevd. For Leknes og Svolvær som er på FOT-rutenettet ser vi naturlig nok det motsatte. Det blir derfor ikke korrekt å bare fremskrive tallene sett ut fra dagens situasjon hvor Svolvær og Leknes er tilgodesett med statlige subsidier/FOT-rute og dertil prisgunstige billetter og gunstige avgangstider, og Skagen er satt helt på sidelinja.

I dag benytter mange fra Vesterålen seg av Svolvær lufthavn (privatreisende) pga den enorme forskjellen i billettpris.

Hadsselfjordtunellen:

I fremtidens transportløsninger for vår region er Hadsselfjordtunnelen et naturlig samferdselsprosjekt å jobbe for. Andøy kommune vil påpeke viktigheten av å binde regionene Vesterålen og Lofoten sammen til en felles BAS-region. Dette kan for eksempel gjøres ved en tunell under Hadsselfjorden.

De tre kommunene Vågan, Hadsel og Sortland vil på daglig basis dra største nytte av en slik sammenbinding, men også kommuner lengre ut i regionene vil profittere på at regionene bindes tettere sammen. Samfunnets gevinst av å knytte sammen regionene er ikke prissatt eller belyst i denne rapporten, og må regnes å være betydelig all den tid vi erkjenner å bo i en region som møter utfordringer knyttet til å få tak i kompetent arbeidskraft. Friheten til å kunne bo ett sted, og jobbe et annet sted er viktig for dagens arbeidstakere og må ikke undervurderes.

De tre nevnte kommunene har et befolkningsgrunnlag på godt og vel 28 000 innbyggere.

Andøy kommune vil også henvise til oppsummeringen av prosjektutløsende behov (rapportens side 16) hvor det konkluderes «Vegtransporten har behov for»:

«Å knytte Lofoten og Vesterålen bedre sammen internt og med hverandre i et trafiksikkert vegtransportsystem.»

Tallgrunnlag for beregning av kost/nytte storflyplass

Det er på det rene at man må påpeke skjevheter i oppsettet av tallmaterialet som ligger til grunn for konklusjonene denne rapporten trekker:

Tallene i denne rapporten er oppdatert etter at Statens vegvesen la frem KVU om kryssing av Hadsselfjorden hvor det fremkommer et alternativ som er kostnadsberegnet til 3 mrd kroner mot 6 mrd kroner som først ble brukt som tallgrunnlag i rapporten «Framtidig transportløsning for Lofoten, Ofoten og Vesterålen». En sammenstilling av tallene gir følgende resultat (tall i mrd kroner):

Flyplass	Opprinnelig tall «Utredning Framtidig transportløsning for Lofoten/Ofoten/ Vesterålen	Oppdaterte tall «Utredning Framtidig transportløsning for Lofoten/Ofoten/ Vesterålen	Som under oppdaterte tall men med fjerning av Vegløsning Svolvær - Fiskebøl
Skagen/ Stokmarknes	Svolvær – Fiskebøl: 1,0 Kryssing Hadsselfj.: 6,0 <u>Kryssing Langøys.: 1,3</u> Sum vei: 8,3 Flyplassutb.: 2,5	Svolvær – Fiskebøl: 1,0 Kryssing Hadsselfj.: 2,8 <u>Kryssing Langøys.: 1,3</u> Sum vei: 5,1 Flyplassutb.: 2,5	Svolvær – Fiskebøl: 0,- Kryssing Hadsselfj.: 2,8 <u>Kryssing Langøys.: 1,3</u> Sum vei: 4,1 Flyplassutb.: 2,5

	Sum totalt: 10,8	Sum totalt: 7,6	Sum totalt: 6,6
Leknes	Vei Svolvær-Leknes: 3,9 Flyplass: 2,5 Sum totalt: 6,4	Vei Svolvær-Leknes: 3,9 Flyplass: 2,5 Sum totalt: 6,4	

Under kolonne 4 er veitubedring Fiskebøl – Svolvær noe som må være med i alle alternativene eller ikke i noen. Utredningen skulle svare på «Fremtidige transportløsninger for Lofoten/Ofoten/Vesterålen» og kan ikke sette en veibit i midten av Lofoten-Vesterålen på «vent» i Leknes-alternativet og kun tas med for å fordyre Skagen-alternativet.

Under kolonne 3 vises det til den oppgraderte versjonen av utredningen som kom etter at Statens vegvesen la frem i KVV Hadsselfjorden.

Innbyggergrunnlag (poengtering):

Samlet folketall i de kommuner i Lofoten og Vesterålen som berøres i stor grad av en fremtidig flyplass er pr. 2019 slik (unntar Værøy og Røst samt Andøy).

Kommuner:

Flakstad	Moskenes	Vestvågøy	Vågan	Hadsel	Sortland	Bø	Øksnes
1292	1039	11480	9595	8091	10518	2616	4449

Kommuner som vil sokne til ny flyplass på Leknes er:

Flakstad, Moskenes, Vestvågøy og Vågan, med et samlet innbyggertall på **23406**.

Kommuner som vil sokne til en flyplass på Skagen/Stokmarknes er:

Vågan, Hadsel, Sortland, Bø og Øksnes med et samlet innbyggertall på **35260**.

Andøya lufthavn er den nordligste lufthavnen i Vesterålen med stor avstand til lufthavner i Lofoten, Ofoten og Vesterålen. Andøy kommunestyre vil påpeke viktigheten av å sikre en lufthavn på Andøya med en infrastruktur som sikrer næringslivet og befolkningen et tilbud som gir muligheter for utvikling i fremtiden.

Andøy kommune understreker viktigheten av at det bygges tunnel under Hadsselfjorden for å oppnå ønsket utvikling i regionen og en viktig sammenbinding av de to befolkningsrike regionene Lofoten og Vesterålen. Videre kan det ikke understrekes nok at Skagen lufthavn snarest må inn på FOT-rutenettet slik som alle andre flyplasser i Ofoten, Lofoten og Vesterålen. En annen faktor for utvikling av regionen, og som ikke omtales i rapporten, er muligheten for å knytte Bø sammen med Hadsel via bruløsning. Dette har i flere år vært diskutert og vil gi regionen helt nye og endrede forutsetninger for bosetting.

Kommunestyret 25.05.2020:

Behandling:

Arne Robert Svendsen (MDG) la frem følgende endringsforslag:

Avsnitt «Hadsselfjordtunnellen» tas ut av uttalelsen og erstattes med følgende tekst:

«Framtidens transportløsninger i vår region skjer på raske og godt vedlikeholdte veier. Prosjekter som Hadsselfjordtunnellen er overskuddsprojekter som kan legges på bordet for diskusjon den dagen fylkesveiene i regionen har en standard og er sikret på en slik måte at daglig ferdsel for innbyggere i

regionen kan foregå med akseptabel og normal risiko. Kommunene i Vesterålen og Lofoten er nå godt knyttet sammen med nye Lofastforbindelsen og et godt fergesamband over Hadsselfjorden. Andøy kommune vil også henvise til oppsummeringen av prosjektutløsende behov, hvor det konkluderes «Å knytte Lofoten og Vesterålen bedre sammen internt og med hverandre i et trafiksikkert vegtransportsystem». Dette gjøres best med godt vedlikeholdte kommunale og fylkeskommunale veier.»

Votering:

Endringsforslaget fremlagt av Arne Robert Svendsen (MDG) falt med 7 stemmer for og 15 stemmer mot.

Fremlagte forslag fra ordføreren vedtatt med 15 stemmer for og 7 stemmer mot.

KS- 72/2020 Vedtak:

Viser til skriv fra Nordland fylkeskommune hvor Andøy kommune blir bedt om å komme med innspill til rapporten fra Avinor og Statens vegvesen om framtidig transportløsning for Lofoten, Ofoten og Vesterålen.

Vi vil først henvise til navnet på rapporten og til at det i rapporten i liten grad beskrives/utredes «framtidige transportløsninger», men i all hovedsak omhandler hvor en mulig storflyplass skal ligge.

Det vises til formålet med utredningsrapporten, og pekes på hva de viktigste utfordringene som utløser behov for ny lufthavn er:

- Høye billettpriser
- Små fly med lav kapasitet
- Noe usikkerhet mht framtidig flytilbud

Det står videre at hovedformålet med arbeidet er å foreta en samordnet regional transportanalyse med sikte på å bedre regionens konkurranseevne gjennom vegtiltak som gir økt sikkerhet på veg og kortere reisetid i regionen samt flyplassløsninger som gir et billigere og mer effektivt tilbud til befolkningen og næringslivet.

Rapporten viser til at «en ny storflyplass i kombinasjon med veiløsning vil gi en sterk regional utvikling fordi næringsliv og befolkning får et bedre reisetilbud. Utviklingsaktiviteter, markedskontakt og rekruttering av arbeidskraft vil styrkes. Reiselivet vil få et løft ved bedre utnyttelse utenfor sommersesongen og et økt innslag av de best betalende segmenter. Inntjeningen øker og det blir mulig å ta inn større grupper og lettere å arrangere kurs, konferanse og større arrangement. En storflyplass vil også skape mange nye arbeidsplasser.» Effekter som alle vil være gunstige for både Lofoten, Ofoten og Vesterålen.

Med en anbefaling som velger Konsept 2 storflyplass på Leknes med tilhørende vegløsning K1 justert, er det vanskelig å se hvordan de påpekte utfordringene blir redusert i Vesterålen, ei heller hvordan utviklingsmulighetene som presenteres kommer Vesterålen til fordel. Det vil for vår region sin del hverken bli lavere billettpriser, mer sikkerhet i henhold til framtidig flytilbud eller en sterk regional utvikling fordi næringsliv og befolkning får et bedre reisetilbud, Regionene vil heller ikke få utvidet arbeidsmarkedsregionen da vi hverken får bedre intern transport, eller blir knyttet nærmere andre regioner.

Passasjertall:

Før Skagen flyplass falt ut av FOT-rutenettet (i 2008) var det den flyplassen i Lofoten og Vesterålen som hadde best passasjergrunnlag.

	År 2000	År 2009	År 2019
Skagen	90812	100498	94064
Leknes	78258	89883	127193
70403	68068	70403	90285

Konklusjonen på denne tabellen er at etter at Skagen falt ut av FOT-rutenettet i 2008 har passasjertallet falt betydelig, og Skagen har derfor ikke opplevd veksten som kortbaneflyplasser med FOT-ruter har opplevd. For Leknes og Svolvær som er på FOT-rutenettet ser vi naturlig nok det motsatte. Det blir derfor ikke korrekt å bare fremskrive tallene sett ut fra dagens situasjon hvor Svolvær og Leknes er tilgodesett med statlige subsidier/FOT-rute og dertil prisgunstige billetter og gunstige avgangstider, og Skagen er satt helt på sidelinja.

I dag benytter mange fra Vesterålen seg av Svolvær lufthavn (privatreisende) pga den enorme forskjellen i billettpris.

Hadsselfjordtunellen:

I fremtidens transportløsninger for vår region er Hadsselfjordtunnelen et naturlig samferdselsprosjekt å jobbe for. Andøy kommune vil påpeke viktigheten av å binde regionene Vesterålen og Lofoten sammen til en felles BAS-region. Dette kan for eksempel gjøres ved en tunell under Hadsselfjorden.

De tre kommunene Vågan, Hadsel og Sortland vil på daglig basis dra største nytte av en slik sammenbinding, men også kommuner lengre ut i regionene vil profittere på at regionene bindes tettere sammen. Samfunnets gevinst av å knytte sammen regionene er ikke prissatt eller belyst i denne rapporten, og må regnes å være betydelig all den tid vi erkjenner å bo i en region som møter utfordringer knyttet til å få tak i kompetent arbeidskraft. Friheten til å kunne bo ett sted, og jobbe et annet sted er viktig for dagens arbeidstakere og må ikke undervurderes.

De tre nevnte kommunene har et befolkningsgrunnlag på godt og vel 28 000 innbyggere.

Andøy kommune vil også henvise til oppsummeringen av prosjektutløsende behov (rapportens side 16) hvor det konkluderes «Vegtransporten har behov for»:

«Å knytte Lofoten og Vesterålen bedre sammen internt og med hverandre i et trafiksikkert vegtransportsystem.»

Tallgrunnlag for beregning av kost/nytte storflyplass

Det er på det rene at man må påpeke skjevheter i oppsettet av tallmaterialet som ligger til grunn for konklusjonene denne rapporten trekker:

Tallene i denne rapporten er oppdatert etter at Statens vegvesen la frem KVU om kryssing av Hadsselfjorden hvor det fremkommer et alternativ som er kostnadsberegnet til 3 mrd kroner

mot 6 mrd kroner som først ble brukt som tallgrunnlag i rapporten «Framtidig transportløsning for Lofoten, Ofoten og Vesterålen». En sammenstilling av tallene gir følgende resultat (tall i mrd kroner):

Flyplass	Opprinnelig tall «Utredning Framtidig transportløsning for Lofoten/Ofoten/ Vesterålen	Oppdaterte tall «Utredning Framtidig transportløsning for Lofoten/Ofoten/ Vesterålen	Som under oppdaterte tall men med fjerning av Vegløsning Svolvær - Fiskebøl
Skagen/ Stokmarknes	Svolvær – Fiskebøl: 1,0 Kryssing Hadsselfj.: 6,0 <u>Kryssing Langøys.:</u> <u>1,3</u> Sum vei: 8,3 <u>Flyplassutb.:</u> <u>2,5</u> Sum totalt: 10,8	Svolvær – Fiskebøl: 1,0 Kryssing Hadsselfj.: 2,8 <u>Kryssing Langøys.:</u> <u>1,3</u> Sum vei: 5,1 <u>Flyplassutb.:</u> <u>2,5</u> Sum totalt: 7,6	Svolvær – Fiskebøl: 0,- Kryssing Hadsselfj.: 2,8 <u>Kryssing Langøys.:</u> <u>1,3</u> Sum vei: 4,1 <u>Flyplassutb.:</u> <u>2,5</u> Sum totalt: 6,6
Leknes	Vei Svolvær-Leknes: 3,9 <u>Flyplass:</u> <u>2,5</u> Sum totalt: 6,4	Vei Svolvær-Leknes: 3,9 <u>Flyplass:</u> <u>2,5</u> Sum totalt: 6,4	

Under kolonne 4 er veiutbedring Fiskebøl – Svolvær noe som må være med i alle alternativene eller ikke i noen. Utredningen skulle svare på «Fremtidige transportløsninger for Lofoten/Ofoten/Vesterålen» og kan ikke sette en veibit i midten av Lofoten-Vesterålen på «vent» i Leknes-alternativet og kun tas med for å fordyre Skagen-alternativet.

Under kolonne 3 visses det til den oppgraderte versjonen av utredningen som kom etter at Statens vegvesen la frem i KVV Hadsselfjorden.

Innbyggergrunnlag (poengtering):

Samlet folketall i de kommuner i Lofoten og Vesterålen som berøres i stor grad av en fremtidig flyplass er pr. 2019 slik (unntar Værøy og Røst samt Andøy).

Kommuner:

Flakstad	Moskenes	Vestvågøy	Vågan	Hadsel	Sortland	Bø	Øksnes
1292	1039	11480	9595	8091	10518	2616	4449

Kommuner som vil sokne til ny flyplass på Leknes er:
Flakstad, Moskenes, Vestvågøy og Vågan, med et samlet innbyggertall på **23406**.

Kommuner som vil sokne til en flyplass på Skagen/Stokmarknes er:
Vågan, Hadsel, Sortland, Bø og Øksnes med et samlet innbyggertall på **35260**.

Andøya lufthavn er den nordligste lufthavnen i Vesterålen med stor avstand til lufthavner i Lofoten, Ofoten og Vesterålen. Andøy kommunestyre vil påpeke viktigheten av å sikre en lufthavn på Andøya med en infrastruktur som sikrer næringslivet og befolkningen et tilbud som gir muligheter for utvikling i fremtiden.

Andøy kommune understreker viktigheten av at det bygges tunnel under Hadsselfjorden for å oppnå ønsket utvikling i regionen og en viktig sammenbinding av de to befolkningsrike regionene Lofoten og Vesterålen. Videre kan det ikke understrekes nok at Skagen lufthavn snarest må inn på FOT-rutenettet slik som alle andre flyplasser i Ofoten, Lofoten og Vesterålen. En annen faktor for utvikling av regionen, og som ikke omtales i rapporten, er muligheten for å knytte Bø sammen med Hadsel via bruløsning. Dette har i flere år vært diskutert og vil gi regionen helt nye og endrede forutsetninger for bosetting.

MUNTLIGE SPØRSMÅL

Torfinn Bø (SP) stilte følgende spørsmål: *Vi har i dag i referatene en sak om en grensetvist som er behandlet i kontrollutvalget. Her er det utalt fra teknisk etat at det ved digitalisering av kart muligens er skjedd en forskyvning av tomtegrensen i f t opprinnelige kart.*

Jeg er kjent med at det f. eks på Strandland/Dragnes pr i dag er det jeg vil kalle kaotiske forhold knyttet til at grenser (digitale) ikke er i f t det som folk der mener de eier. Dette kan – slik vi ser det i Risøyhamn- skape store problemer for huseier og naboene.

Jeg ønsker derfor å stille følgende spørsmål til ordføreren:

- 1. Er dette et problem som ordfører kjenner til og er dette et omfattende problem i Andøy kommune?*
- 2. Hva er årsak til dette problemet og hvem har ansvar for at «digitale feil» rettes opp slik at tomteeiere i framtiden ikke belastes med ubehag knyttet til disse feilene.*

For at det kan gis best mulig svar ba rådmannen om at spørsmålet legges frem som skriftlig spørsmål i neste møte i kommunestyret.

Kjell Are Johansen (AP) viste til møteinnkalling for formannskapet den 02.06.20, og at sak om avviksrapportering ikke var satt på sakslisten. Han stilte spørsmål om når tid saken blir tilgjengelig for formannskapet.

Rådmannen svarte at hun i forrige kommunestyremøte informerte om at saken ikke ville være klar til formannskapsmøtet 02.06.20. Det jobbes med saken, og målet er å få sendt den ut senest en uke før kommunestyremøtet den 15.06.20.

Kjell Are Johansen (AP) stilte spørsmål om når tid regnskap og årsmelding 2019 for Andøy Havn KF vil bli lagt frem for politisk behandling.

Rådmannen svarte at regnskap og årsmelding for 2019 er satt opp på saklisten for neste møte i kontrollutvalget. Hun er ikke kjent med om dette har vært behandlet i styret i Andøy Havn KF.

Kjell Are Johansen (AP) viste til bevilgning til Andøy Spaceport og stilte spørsmål om kapasitet ved teknisk avdeling for å kunne følge opp utbyggingen.

Ordføreren svarte at det blant annet er planlagt møte med Nordland Fylkeskommune for å avklare om omstillingsmidler kan benyttes til å øke kapasiteten og kompetansen ved teknisk avdeling.

Rådmannen svarte at kapasiteten for tiden er relativt presset på teknisk avdeling.