



ANDØY KOMMUNE

# Tilleggsinnkalling for Kommunestyret

**Møtedato:** 08.02.2021  
**Møtested:** Digitalt møte via teams  
**Møtetid:** Kl. 15:00 – 18.00

Medlemmer med gyldig forfall eller er inhabil i noen av sakene, må melde fra så snart som mulig på tlf. 76 11 50 00. Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Dokumenter som ikke er offentlige, vil bli utlevert i møtet. Dersom medlemmene på forhånd ønsker å gjøre seg kjent med innholdet i disse dokumentene, er dokumentene tilgjengelig på rådhuset.

*Andøy kommune*

Knut Nordmo  
Ordfører

# Saksliste

<b>Sak nr.</b>	<b>Sakstittel</b>	
09/2021	DETALJREGULERINGSPLAN KONGSHAUGVEIEN, ANDENES PLAN-ID: 1871-202005 SLUTTBEHANDLING OG VEDTAK.	
10/2021	Referatsaker	
	TILSYN - ANDØY KOMMUNE, BRANN- OG FEIERVESENET, VARSEL OM TVANGSMULKT - KOMMENTARER/ORIENTERING OM STATUS	
11/2021	Spørsmål og interpellasjoner	



## DETALJREGULERINGSPLAN KONGSHAUGVEIEN, ANDENES PLAN-ID: 1871-202005 SLUTTBEHANDLING OG VEDTAK.

<b>Saksbehandler</b>	<b>Arkivsaksnummer</b>
Emil Iversen	20/361

### SAKSGANG

<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
Formannskapet Kommunestyret		

<b>Vedlegg: Dok.dato</b>	<b>Tittel</b>	<b>Dok.ID</b>
25.01.2021	20-10-2020_Forslag til detaljreguleringsplan for Kongshaugveien Andenes-A1-L	157909
25.01.2021	Planbestemmelser, Kongshaugveien, Andenes.	157910
25.01.2021	Planbeskrivelse kongshaugveien, Andenes_ny	157911
25.01.2021	20_01051-4Offentlig ettersyn kongshaugveien.pdf (L)(240421)	157912
25.01.2021	Uttalelse til offentlig ettersyn detaljregulering for Kongshaugveien - Andenes - PLAN ID 1871_202005 - Andøy kommune.PDF (L)(242559)	157913
25.01.2021	Uttalelse - forslag til detaljregulering for Kongshaugveien, Andøy kommune.pdf (L)(242823)	157914
25.01.2021	Melding til sak 2020361 Detaljregulering for Kongshaugveien (L)(243394)	157915

### Forslag til vedtak:

Detaljreguleringsplan for Kongshaugveien, Andenes, plan-ID 1871-202005 med tilhørende reguleringsbestemmelser vedtas med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

Kirsten L. Pedersen  
Rådmann

### **Bakgrunn for saken:**

Formannskapet vedtok 09.11.2020 å fremme planforslaget til detaljreguleringsplan for Kongshaugveien ved å sende den på høring og legge den ut til offentlig ettersyn. Høringsperioden er over og de innkomne merknader er gjennomgått. Saken sendes nå til kommunestyret for sluttbehandling og vedtak.

Kongshaugveien mangler i dag et gjennomgående tilbud for gående og syklende ved Kongshaugveien. Andøy kommune ønsker å tilrettelegge for en etablering av ensidig fortau mellom Storgata og Haugnesveien ved Andenes skole for å sikre framkommelighet og trygg skoleveg for myke trafikanter og følge opp vedtak om trygging av skoleveg.

### **Faktiske opplysninger:**

Reguleringsplanforslaget med Planbestemmelse, planbeskrivelse og ROS-analyse er utarbeidet av Teknisk enhet ved Andøy kommune. Norconsult har bistått med tegning av plankart.

Forslag til detaljregulering Kongshaugveien på Andenes fremmes av Andøy kommune.

Planforslaget består av:

- Plankart i målestokk 1:500 datert 20.10.2020
- Reguleringsbestemmelser datert 20.10.2020
- Planbeskrivelse datert 20.10.2020

### Forhold til overordnede planer

#### *Fylkeskommunale planer*

Regionale interesser vurderes ivaretatt gjennom sektormyndighetenes merknader.

#### *Kommuneplanens arealdel 2013-2024*

Planområdet er i kommuneplanens arealdel for Andøy kommune 2013-2024 er i stor utstrekning avsatt til grav og urnelund og boligbebyggelse. Veger er ikke vist i KPA. Forslaget til detaljreguleringsplan vil tilrettelegge for etablering av fortau og parkeringsareal.

#### *Gjeldende reguleringsplan*

Det er ingen gjeldende reguleringsplan i det aktuelle området, men detaljreguleringen er tilstøtende til reguleringsplan for RV82 Miljøgate/Storgata. Denne reguleringsplanen endres ikke i forbindelse med planforslaget.

### Prosess

Oppstart av planarbeidet ble varslet 03.04.2020 i henhold til plan- og bygningslovens bestemmelser gjennom brev til berørte parter og myndigheter og kunngjort i Bladet Vesterålen og Andøyposten med høringsfrist 01.05.2021. Det ble også varslet gjennom kommunens hjemmeside. Det kom inn 4 uttalelser. Alle innspillene er ivaretatt i planarbeidet. Det ble avholdt folkemøte i kommunestyresalen 21.10.2020. Det var 11 deltakere til stede på møtet.

Planforslaget ble førstegangsbehandlet av formannskapet 09.11.2020. Formannskapet vedtok å fremme planforslaget ved å sende den på høring og legge den ut til offentlig ettersyn. Planen ble lagt ut 17.11.2020, med frist 15.01.2021 for innspill/merknader.

### Høringsuttalelser:

Planforslaget ble sendt regionale myndigheter, berørte grunneiere, kommunens tjenesteområder m.fl. til uttalelse. Det kom inn totalt 3 uttalelser innen fristen og et innspill etter høringsfrist. Disse følger saken som vedlegg. Hovedpunktene i merknadene er referert med kommentar og forslag til behandling.

Den Norske kirke, 01.12.2020	Rådmannens kommentar:
Andøy kirkelige fellesråd har behandlet	Tas til etterretning

<p>saken i møte 30.11.2020 sak 27/20.</p> <p>Andøy kirkelige fellesråds vedtak Andøy kirkelige fellesråd har ingen merknader til prosjektet.</p>	
<p>Statens vegvesen, 13.01.2021</p> <p>Den fremlagte planen for Kongshaugveien er i tråd med Nasjonal transportplans mål om bedre framkommelighet for personer gods, en nullvisjon for ulykker og omstilling mot et lavutslippssamfunn. Etableringen av fortau er et viktig for å trygge skoleveien i området, samtidig som den sikrer andre myke trafikanter.</p> <p>Statens vegvesen har ingen merknader.</p>	<p>Rådmannens kommentar:</p> <p>Tas til etterretning</p>
<p>Nordland fylkeskommune, 15.01.2021</p> <p>Så langt vi kan se vil dette tiltaket ikke være i strid med regionale interesser slik det blant annet kommer frem i arealpolitiske retningslinjer i Fylkesplan for Nordland. Fylkeskommunen har ingen vesentlige merknader til planforslagets arealdisponering</p> <p>Plandokumentene er etter fylkeskommunens vurdering klare og entydige og tjener etter vår vurdering formålet som både juridiske dokumenter og informasjon til publikum. Det er positivt at kommunen søker for å bedre trafiksikkerheten for ferdsel til skole, med anleggelse av fortau langs Kongshaugveien.</p> <p>Planforslaget er sjekket mot våre arkiver. Så langt vi kjenner til er planforslaget med foreslått arealdisponering, ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner. Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert. Fylkeskommunen vil ber derfor om at tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på fornminner, jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd, tas inn i planens generelle bestemmelser.</p>	<p>Rådmannens kommentar:</p> <p>Tas til etterretning.</p> <p>Forhold til kulturminner ivaretas i planbestemmelsenes § 2.2 kulturminner.</p>
<p>Statsforvalteren i Nordland 25.02.2021</p> <p>Til denne plan har vi ikke mottatt noen innsigelser, og vi har heller ingen vesentlige</p>	<p>Rådmannens kommentar:</p> <p>Tas til etterretning.</p>

### Endringer etter førstegangsbehandling

Som ledd i kvalitetssikringen av planforslaget, og for å imøtekomme høringsuttalelser, er det gjort mindre endringer.

Det er lagt inn en ny bestemmelse i planbestemmelsene:

#### *§ 2.2 kulturminner*

*«Dersom det under arbeidet skulle oppdages kulturminner, eksempelvis gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner, må arbeidet stanses opp og Nordland fylkeskommune underrettes umiddelbart, jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.»*

### Innsigelser

Det er ikke varslet innsigelser til planen fra fylkeskommunen, nabokommuner eller statlige fagmyndigheter hvis saksområde blir berørt. Kommunestyret kan dermed vedta reguleringsplanen.

### **Vurdering:**

Rådmannen mener at offentlig ettersyn er gjennomført i tråd med plan- og bygningslovens bestemmelser og at tiltaket og planprosess har lagt godt til rette for befolkningens mulighet til å påvirke utfallet av planforslag.

Tiltaket vurderes også å være positivt for folkehelsen. En etablering av fortau langs Kongshaugen vil gjøre det enklere og tryggere å ferdes. Trafikkforholdene for myke trafikanter i området vurderes derfor å få en stor forbedring.

Forhold til privatbilisme og varelevering vurderes som uendret av planforslaget ved normal gjennomkjøring av Kongshaugveien. For motorisert kjøretøy som skal levere barn ved Andungen barnehage vil det oppleves endring i parkeringsstrukturen. Den foreslåtte endringen gjør at man går bort fra dagens vinkelrette parkering mot kantparkering med parkeringslomme. Dette gjør at man kan tilby parkering for levering og henting av barn samtidig som at man har areal til å etablere fortau.

Tiltaket vurderes ikke å ha noe negativ påvirkning på eksisterende boligforhold og vil gagne beboerne med bedre trafikale forhold.

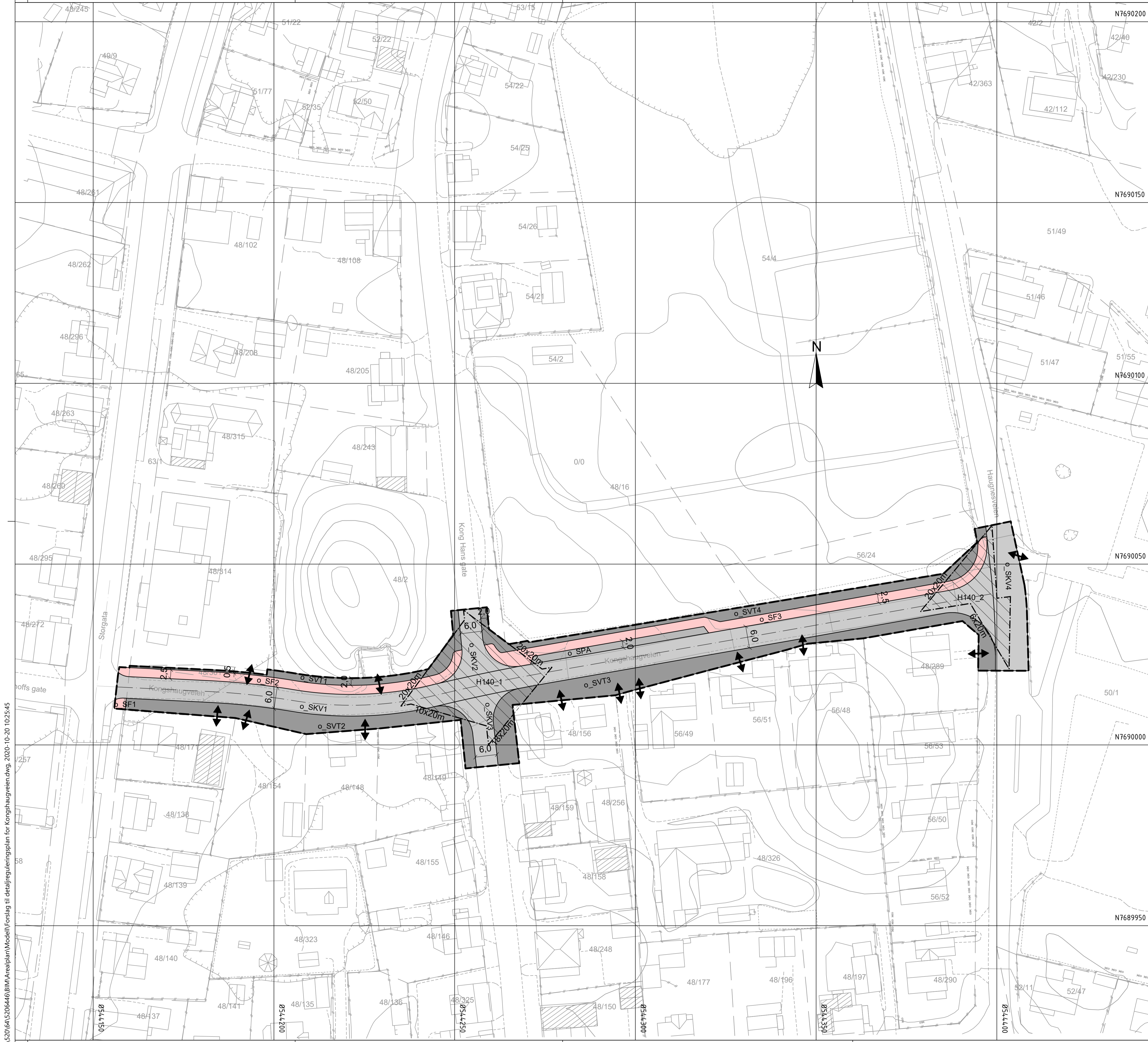
Det vil kunne bli støy i anleggsfasen ved etablering av tiltaket, men tiltaket i seg selv er ikke støyende.

### **Samlet vurdering**

Planforslaget er godt bearbeidet og ivaretar nødvendige hensyn. Samlet sett vurderes forslaget som positivt og fremmer Andøy kommune som trafiksikker kommune.

Med bakgrunn i ovenstående vurderinger anbefales det at forslaget til detaljreguleringsplan Kongshaugveien, Andenes, plan-ID 1871-202005 med tilhørende reguleringsbestemmelser vedtas.





**Tegnforklaring**

**Reguleringsplan PBL 2008**  
**§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**

- SKV Kjøreveg
- SF Fortau
- SVT Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SPA Parkering

**§12-6 - Hensynssoner**

- H140 Frisikt

**Linjesymbol**

- RpGrense
- RpFormålGrense
- Regulert senterlinje
- Senterlinje illustrasjon
- Frisiktlinje
- RpSikringGrense
- Måle og avstandslinje

**Punktsymboler**

- Avkjørsel - både inn og utkjøring

**Kartopplysninger**

Kilde for basiskart: Kartverket  
 Dato for basiskart: 18.09.2020  
 Koordinatsystem: ETRS89.UTM-33N  
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 1m  
 Kartmålestokk: 1:500 m (i A1)

**Detaljregulering**  
**Kongshaugveien, Andenes**

Arealplan-ID:  
1871\_202005

Andøy kommune **Med tilhørende reguleringsbestemmelser**

Forslagsstiller:  
Andøy kommune

**SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN**

SAKS-NR	DATO	SIGN

**Kommunestyret sitt vedtak**

Ny 2. gangs behandling		
Offentlig ettersyn fra .....		
2. gangs behandling		
Offentlig ettersyn fra .....		
1. gangs behandling		
Kunngjøring av oppstart av planarbeid	03.04.2020	EI
Oppstartsmøte...		

PLANEN ER UTARBEIDET AV:

**Norconsult**

TEGNNR.	DATO	SIGN.	MALHE

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

N:\520\64\2020\646\BIM\Arealplan\Modell\Forslag til detaljreguleringsplan for Kongshaugveien.dwg, 2020-10-20 10:25:45





Andøy kommune

## **DETALJREGULERING «KONGSHAUGVEIEN, ANDENES» REGULERINGSBESTEMMELSER**

Planforslaget er datert: 20.10.2020

Dato for siste revisjon av plankartet: 20.10.2020

Dato for siste revisjon av bestemmelsene: 20.10.2020

Vedtatt dato:

Plan- ID: 1871\_202005

I

I henhold til plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrensen.

### **1 PLANENS HENSIKT**

Hensikten med reguleringsplanen er å bedre trafiksikkerheten for gående og syklende langs Kongshaugveien ved etablering av fortau.

### **2 AVGRENSNING**

I samsvar med plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse bestemmelsene for det området som er vist på plantegningen med reguleringsgrense.

### **3 SAMFERDSEL OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (pbl. § 12-5)**

#### **3.1 Generelt**

Trafikkområdene skal utformes som vist i plankartet. Det stilles krav om ytterligere detaljering i form av byggeplaner før igangsetting av tiltak. Byggeplanen skal ivareta prinsippene for universell utforming.

Offentlig fortau og parkering skal utformes i henhold til enhver tid gjeldende formingsveileder og Statens vegvesens «Veileder N100 Veg- og gateutforming».

#### **3.1 Fortau (SF)**

SF skal være offentlig og opparbeides med linjeføring og bredde som går fram av plankartet med minimum 2,5 meter asfaltert bredde.

#### **3.2 Annen veggrunn – teknisk anlegg (SVT)**

SVT skal benyttes til nødvendig veggrunn utenom trafikkareal for å ivareta vegens og gang- og sykkelvegens funksjon. Vedlikeholds sone/grøft skal tilsås.



## Andøy kommune

Området benevnt SVT kan benyttes til skjæringer, fyllinger, rekkverk, murer, plassering av lysmaster, skilt og grøfter.

Innenfor området der det er mulig og formålstjenlig er det tillatt å mellomlagre masser.

### 3.3 Kjørveg (SKV)

SKV er offentlig vegareal.

### 3.4 Parkering

Det skal etableres kantparkering for Barnas hus ved dagens parkeringsområde. Parkering opparbeides som vist i plankartet (SPA) med plass til 8 biloppstillingsplasser.

Parkeringsplasser skal dimensjoneres og utformes i henhold til Statens vegvesens krav, beskrevet i «Håndbok N100 Veg- og gateutforming» D.7 Kantparkering.

### 3.5 Avkjørsel

Det skal etableres 2 avkjørslar. Ved Thon hotel Andrikken og sivilforsvarets lager. Avkjørsel skal dimensjoneres for buss.

Plassering av avkjørsel (vist på plankart med piler) er veiledende, men antallet og fra hvilken gate/veg tomte skal ha adkomst fra/til, er bindende. Ved justering av plasseringen må det dokumenteres at avkjørslar er i tråd med gjeldende vegnormaler og ikke kommer i konflikt med kryss og kurvatur.

Avkjørsel og adkomst skal ivareta kravene til nødetatene.

## **4 HENSYNSSONER (pbl. § 12-6)**

### 4.1 Hensynssone frisikt

Frisiktsoner (H140)

Det skal ikke være sikthindringer, som gjerder, murer og beplantning høyere enn 0,5 m over vegens nivå innenfor frisiktsoner. Enkelttrær, skilt, lysstolper og lignende kan tillates plassert innenfor frisiktsonen i henhold til retningslinjer gitt av statens vegvesens håndbok.

## **5 REKKEFØLGEBESTEMMELSER (pbl. § 12-7 NR. 10)**

### 5.1 Rekkefølgekrav for utbygging innenfor planområdet

Før eller samtidig med at det gis rammetillatelse skal det være godkjent en plan for håndtering av vann, avløp og overvann.

### 5.2 Riggområde

Før det gis igangsettingstillatelse/byggetillatelse for tiltak på tomte skal det foreligge en godkjent riggplan for anleggsområdet. Riggplanen skal blant annet ivareta fremkommelighet for gående og syklende langs kongshaugveien og trafikksikre løsninger i forbindelse med økt anleggstrafikk i området.

Planbeskrivelse

# Kongshaugveien, Andenes

Plan- ID: 1871-202005

Forslagstiller: Andøy kommune

20.10.2020

## Innhold

1. Sammendrag.....	3
2. Bakgrunn.....	3
2.1 Hensikten med planen .....	3
2.2 Prosjekt mål.....	3
2.3 Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold .....	3
2.4 Krav om konsekvensutredninger .....	3
3. Planprosess.....	3
3.1 Medvirkning .....	3
3.2 Varsel om oppstart.....	3
4. Planstatus .....	4
4.1 Overordnede planer .....	4
4.1.1 Fylkeskommunale planer .....	4
4.2 Gjeldende reguleringsplaner .....	4
4.3 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging .....	4
5. Beskrivelse av planområdet, dagens situasjon .....	5
5.1 Beliggenhet.....	5
5.1.1 Avgrensing og størrelse på planområdet.....	5
5.2 Dagens arealbruk/tilstøtende arealbruk.....	5
5.5 Teknisk infrastruktur.....	6
5.8 Trafikkforhold .....	6
5.9 Barns interesser og sosial infrastruktur .....	6
5.10 Næring.....	6
6. Beskrivelse av planforslaget .....	7
6.1 Bakgrunn for foreslått løsning .....	7
6.2 Reguleringsformålets plassering og utforming .....	7
6.3 Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål .....	7
6.3.1 Fortau .....	7
6.3.2 Kjøreveger .....	8
6.3.3 Avkjørsel.....	8
6.3.4 Frisikt .....	8
6.3.5 Gangfelt .....	8
6.3.6. Parkering .....	8
7. Konsekvensutredning.....	9
8. Virkninger/konsekvenser av planforslaget .....	9
8.1 Landskap .....	9
8.1 Teknisk infrastruktur.....	9

8.2 Overvann og flom.....	9
8.3 Havnivåstigning og stormflo .....	9
8.4 Kulturmiljø og kulturminner .....	9
8.5 Nærmiljø/Friluftsliv .....	9
8.6 Naturmangfold og naturressurser.....	9
8.7 Luftkvalitet og støy .....	10
8.8 Trafikkforhold .....	10
9. ROS- analyse.....	10
10. Innkomne innspill.....	12

## 1. Sammendrag

En detaljregulering er en reguleringsplan som detaljert fastsetter hvordan arealer skal brukes innenfor plankartets avgrensning. Plankartet suppleres med planbestemmelser og planbeskrivelse.

Formålet med detaljregulering for gang- og sykkelveg/fortau Kongshaugveien, Andenes er å fastsette hvordan nytt fortau skal utformes og hvordan denne skal forholde seg til tilliggende arealer. Fortauet vil ha en bredde på 2,5 meter og legges på nordsiden av Kongshaugveien. Nytt fortau kan innebære beslag av deler av private eiendommer som ligger langs veien. Det vil være behov for å tilrettelegge for to nye avkjørsler.

Detaljreguleringen er nødvendig juridisk grunnlag for gjennomføring av prosjektet og erverv av grunn.

## 2. Bakgrunn

### 2.1 Hensikten med planen

Hensikten med planarbeidet er å sikre trygg skoleveg langs Kongshaugveien. I dag er det ikke tilrettelagt for myke trafikanter i planområdet.

### 2.2 Prosjekt mål

Denne reguleringsplanprosessen følger opp vedtak om trygging av skoleveg. Reguleringsplan for strekningen skal sikre et juridisk grunnlag for gjennomføring av prosjektet.

### 2.3 Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold

Reguleringsplanforslaget med Planbestemmelse, planbeskrivelse og ROS-analyse er utarbeidet av Teknisk enhet ved Andøy kommune. Norconsult har bistått med tegning av plankart. Kommunestyret i Andøy kommune er vedtaksmyndighet for reguleringsplanen.

Planen berører en liten del av parkeringen til Andrikken eiendom, G.nr: 48 og B.nr: 361.

### 2.4 Krav om konsekvensutredninger

Planen er vurdert til å ikke utløse krav til konsekvensutredning. Temaet omtales i kapittel 7.

## 3. Planprosess

### 3.1 Medvirkning

Planarbeidet følger bestemmelsene i plan- og bygningsloven (PBL). PBL kapittel 12 gir føringer for gjennomføring av planprosessen. Høring og offentlig ettersyn gjøres med grunnlag i PBL §§ 12-10 og 3-7.

### 3.2 Varsel om oppstart

Varsel om planoppstart ble kunngjort den 3 april 2020 med frist for innspill den 1 mai 2020, i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8. Det ble varslet i Andøyposten og Bladet Vesterålen og sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere og aktuelle myndigheter og interesseorganisasjoner.

Varsel om oppstart til reguleringsplanarbeid ble sendt ut med utgangspunkt i følgende planområde:



Det kom inn 4 merknader og innspill til planarbeidet. Disse er oppsummert og kommentert i kapittel 8. Kommentarene viser hvordan innspillene er fulgt opp i planarbeidet.

Nabomøte ble avholdt i kommunestyresalen den 21.10.2020, Det har vært dialog med berørte grunneiere underveis i planleggingen via mail korrespondanse og møter.

## 4. Planstatus

### 4.1 Overordnede planer

#### 4.1.1 Fylkeskommunale planer

Forholdet til overordnede planer blir behandlet gjennom planprosessen og merknadsbehandling. Planlagte tiltak er ikke i strid med overordnede målsetninger eller retningslinjer.

Kommuneplanens arealdel

Forslag til planområde er i kommuneplanens arealdel for Andøy kommune 2013-2024 er i stor utstrekning avsatt til grav og urnelund, boligbebyggelse og sentrumsformål. Forslaget til detaljreguleringsplanen vil tilrettelegge for etablering av fortau og parkeringsareal.

### 4.2 Gjeldende reguleringsplaner

Det er ingen gjeldende reguleringsplan i området.

### 4.3 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging

Nasjonal transportplan

De nasjonale målene for transportsektoren er innarbeidet som mål i Nasjonal transportplan (NTP). Det overordnede målet i Nasjonal transportplan (2018-29) lyder:

*«Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskapning og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.»*

Hovedmålet er også spesifisert gjennom tre delmål:

1. Bedre framkommelighet for personer og gods i hele landet.
2. Redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen.
3. Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøpåvirkninger.

For gang- og sykkeltrafikk er det også definert egne strategier i NTP

- Sykkelandelen som i dag ligger på 4-6 % skal økes i planperioden gjennom bygging av sammenhengende hovedvegnett for sykkeltrafikken.
- Gange: Korte avstander mellom viktige målepunkter, etablering av snarveger samt trygge og attraktive omgivelser er viktig for gående. Eksempler på tiltak for gående er fjerning av barrierer, opprusting av snarveger, bedre skilting og stedsinformasjon.

Det er forventet at arealbruken i planforslaget skal redusere transportbehov. Føringerne gir også en forutsetning om reduksjon av klimautslipp, tilrettelegging for myke trafikanter og bedre trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper.

## 5. Beskrivelse av planområdet, dagens situasjon

### 5.1 Beliggenhet

Kongshaugveien ligger i Andøy kommune mellom Fv.82/storgata og Haugnes veien ved Andenes Skole.

Det er ikke registrert trafikkulykker i kongshaugveien.

#### 5.1.1 Avgrensning og størrelse på planområdet

Området har et areal på ca. 1700 m<sup>2</sup>.

### 5.2 Dagens arealbruk/tilstøtende arealbruk

Vegarealets tilstøtende områder omfatter hovedsakelig bebygde arealer. Flere boliger og et hotell ligger helt i vegkanten eller veldig tett mot vegen. Ellers preges sidearealene av private hager, en kirkegård og et lager benyttet av sivilforsvaret. Det eksisterer også en barnehage ved sørsiden av veien bak private boliger.







### 5.5 Teknisk infrastruktur

I øst ligger et gravitasjonsrør for felles avløp, og i vest går det kommunal vannledning og felles avløp.



### 5.8 Trafikkforhold

Fartsgrensen i kongshaugveien er 50 km/t og består av tre kryss. Kryssene til Storgate, Kong Hans gate og Haugnesveien har knapp siktlinje og vikeplikt til høyre. Den reelle gjennomsnittsfarten for kjøretøy er dermed betraktelig lavere enn tillatt hastighet. Veiens bredde er 6 meter.

Det mangler i dag et gjennomgående tilbud for gående og syklende i planområdet da de i dag benytter samme areal som kjøretøy. Det er heller ikke lagt opp til trygge kryssinger for myke trafikanter i planområdet samtidig som boligområder, butikker, skole og barnehage gir et behov for ferdsel av gående og syklende langs veien.

Tiltaket vil ikke medføre en trafikkøkning.

### 5.9 Barns interesser og sosial infrastruktur

Det er barnehage langs med veien og en skole i enden av veien. Formålet med reguleringen er å sikre trafiksikkerhet for barn og unge i forbindelse med ferdsel frem og tilbake til skole og barnehage.

### 5.10 Næring

Det ligger et Thon-hotell i enden av reguleringsområdet mot Fv. 82.

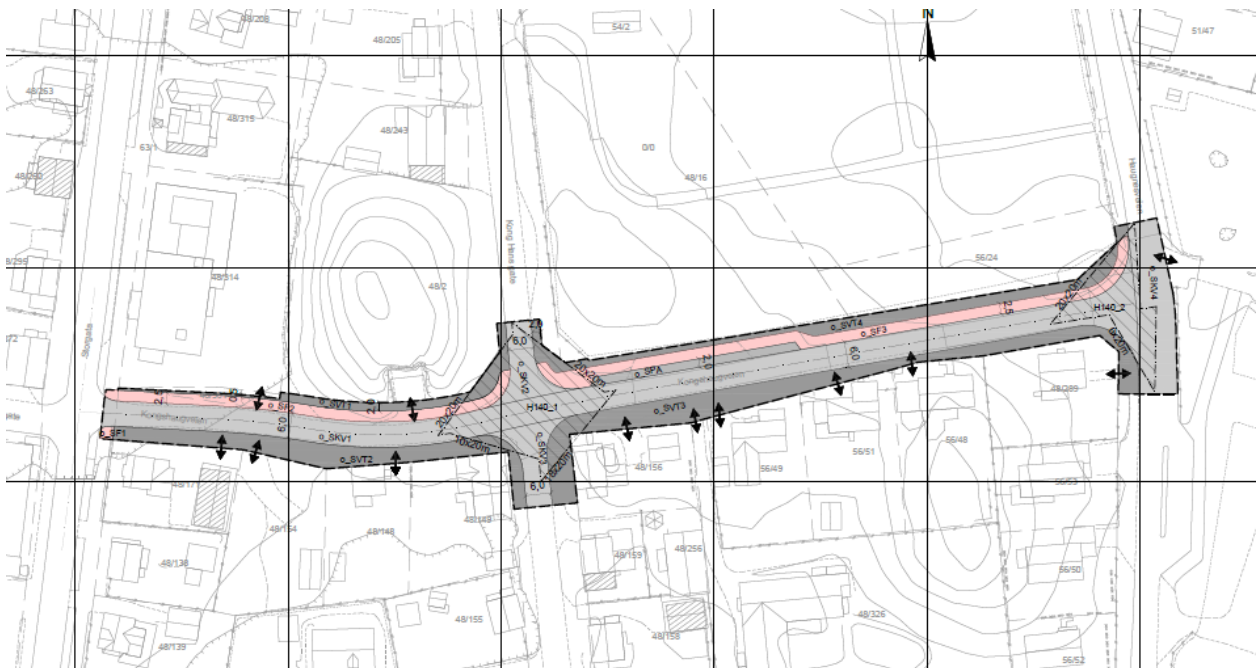


## 6. Beskrivelse av planforslaget

### 6.1 Bakgrunn for foreslått løsning

Hensikten med planen er å ivareta fremkommelighet og trafiksikkerhet for myke trafikanter som ferdes langs strekningen. Dette gjøres ved å regulere ensidig fortau langs Kongshaugveien. Planområdet størrelse er redusert under planarbeidet for ikke å komme i konflikt med tilgrensede eiendommer på sørsiden av veien.

### 6.2 Reguleringsformålets plassering og utforming



Bildet viser hvilket område som skal reguleres og hvordan det blir utformet.

### 6.3 Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål

#### 6.3.1 Fortau

Fortau innebærer gangareal på 2,5 m pluss skulder i ytterkant og kantstein mot kjøreveg og gir mindre inngrep i private eiendommer.

Kantstein mellom kjørebane og fortau har som hensikt å virke avvisende på kjøretøy og bør ha avvisende kantsteinsvis på minimum 12 cm ved fartsgrense  $\geq 50$  km/t. Ved fartsgrense  $\leq 40$  km/t bør kantsteinsvis være minimum 10 cm. Krav til nedsenk ved gangfelt er gitt i kapittel D.4.3. i N100.

### 6.3.2 Kjøreveger

Kjøreveg blir liggende som i eksisterende situasjon og blir ikke påvirket av fortauet. I anleggsfasen vil kjørevegen bli påvirket av arbeidet.

### 6.3.3 Avkjørsel

Det skal etableres 2 avkjørsler. Ved Thon hotel Andrikken og sivilforsvarets lager. Avkjørsel skal dimensjoneres for buss.



Plassering av avkjørsel (vist på plankart med piler) er veiledende, men antallet og fra hvilken gate/veg tomta skal ha adkomst fra/til, er bindende. Ved justering av plasseringen må det dokumenteres at avkjørsler er i tråd med gjeldende vegnormaler og ikke kommer i konflikt med kryss og kurvatur.

Avkjørsel og adkomst skal ivareta kravene til nødetatene.

Der gaten har langsgående kantstein, bør nedsenket kantstein føres gjennom avkjørselen for å tydeliggjøre vikepliktsforholdene. Kantsteinsvis i overgang mot kjørebane bør maksimalt være 2 cm.

### 6.3.4 Frisikt

Det skal ikke være sikhindringer, som gjerder, murer og beplantning høyere enn 0,5 m over vegens nivå innenfor frisiktsoner. Enkelttrær, skilt, lysstolper og lignende kan tillates plassert innenfor frisiktsonen i henhold til retningslinjer gitt av statens vegvesens håndbok.

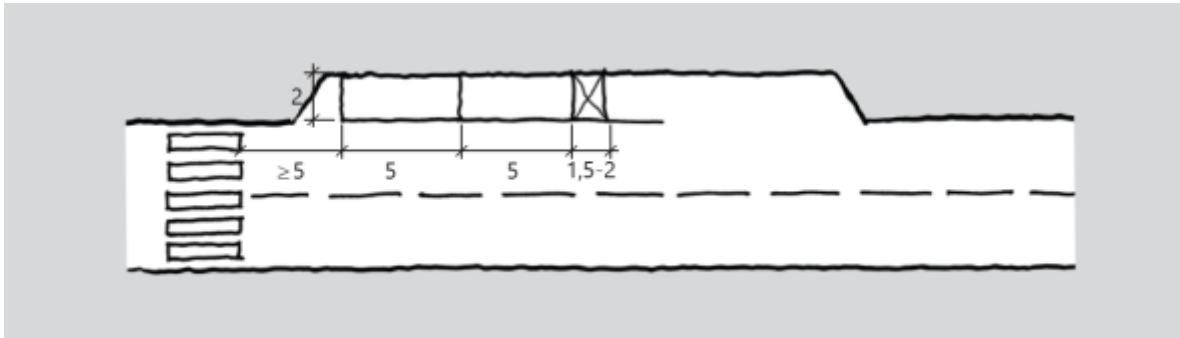
### 6.3.5 Gangfelt

Kantstein mellom kjørebane og fortau skal nedrampes ved gangfelt. Dette gjelder ikke ved opphøyd gangfelt eller kryssområde. Kantstein ved gangfelt anbefales å ha nedramping med helning 1:12 eller slakere. Kantstein i overgang mot gangfeltet (bunn av nedrampingen) bør ha 2 cm vis. flatt areal i bakkant av nedrampet kantstein bør være minimum 1,2 m.

### 6.3.6 Parkering

Det skal tilrettelegges for 8 stk. parkeringsplasser i parkeringslomme etter Statens vegvesens håndbok N100 kapittel D.7.1.1 Kantparkering. Det settes av 5 meter per kjøretøy med 1,5 - 2 m til manøvreringsareal for annenhver plass.

Ved barnehagen vil parkering for forflytningshemmede skje ved inngang/porten til barnehage.



Figur D.41: Parkeringslomme (mål i m)

## 7. Konsekvensutredning

Vurdering ihht. Forskrift om konsekvensutredning

Andøy kommune vurderer at planen ikke er utredningspliktig etter forskrift om konsekvensutredning §§ 6-7. Tiltaket er vurdert å ikke gi vesentlige virkninger på miljø og samfunn, etter forskriftens § 10 og kommer derfor ikke innenfor krav om konsekvensutredning etter forskriftens § 8. Virkningene av planforslaget vil imidlertid bli belyst i planbeskrivelsen i henhold til Kommunal- og moderniseringsdepartementets veileder for utarbeidelse av reguleringsplaner.

## 8. Virkninger/konsekvenser av planforslaget

### 8.1 Landskap

Planforslaget vil ikke gi noen konsekvenser for Landskapet i nærområdet.

### 8.1 Teknisk infrastruktur

Tiltaket vil ikke gi noen konsekvenser for teknisk infrastruktur, annet enn at kumlokk kanskje må flyttes. Det vil gå fra 10 til 8 parkeringsplasser innenfor planområdet.

### 8.2 Overvann og flom

Det vil ikke være fare for overvann og flom i planområdet.

### 8.3 Havnivåstigning og stormflo

Det vil ikke være fare for havnivåstigning og stormflo i planområdet.

### 8.4 Kulturmiljø og kulturminner

Området er ikke registrert som kulturmiljø. Det er ingen registrerte kulturminner i området.

### 8.5 Nærmiljø/Friluftsliv

Friluftsliv vil ikke bli påvirket av tiltaket. Tiltaket vil kunne påvirke nærmiljø i anleggsfasen.

### 8.6 Naturmangfold og naturressurser

Ifølge Miljødirektoratets Naturbase (kart.naturbase.no) er det innenfor planområdet ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper, eller prioriterte arter inkl. rødlista arter.

## 8.7 Luftkvalitet og støy

Det foreligger ikke støyberegninger fra vegen/støysonekart. Annen forurensing er ikke kjent i området.

Planområdet har ikke dårlig luftkvalitet, på grunn av planområdets beliggenhet.

## 8.8 Trafikkforhold

Trafikkforholdene i området vil bli bedre enn de er i dag.

## 9. ROS- analyse

Mulige uønskede hendelser er ut fra en vurdering sortert i hendelser som kan påvirke planområdets fremtidige funksjon og hendelser som kan påvirke omgivelsene som følge av ny arealbruk. Hendelsene er delt inn i flomfare, skred, forurenset vann og sårbare enheter.

<b>Natur og klima</b>			
Uønsket hendelse	JA	NEI	Merknad
Er området flomutsatt?		X	Ingen flomfare i området
Vind		X	
Er det fare for utglidning, kvikkleire e.l.? Er området utsatt for jordras?		X	
Vil tiltaket påvirke viktige naturverdier, sårbare arter osv.?		X	
Er området utsatt for ras, snø- eller steinskred?		X	
Luftforurensing		X	
Forurensing i grunnen		X	

<b>Infrastruktur</b>			
Uønsket hendelse	JA	NEI	Merknad
Beredskap og ulykkesrisiko		X	Det har aldri forekommet ulykker i dette området.
Vil ulykker/naturskader på nærliggende transportårer utgjøre en risiko for området eller atkomsten?:			
-hendelse på veg		X	
Er området utsatt for støy fra transport, skytebaner, bedrifter o.l.?		X	

Vil bortfall av følgende tjenester gi spesielle ulemper for området?:			
-vannforsyning		X	
-elektrisitet		X	
-teletjenester		X	
Er det spesielle farer forbundet med bruk av vegger innenfor området?:			
-til skole/barnehage	X		Det er på grunn av skole og barnehage at tiltaket iverksettes.
-til nærmiljøanlegg og idrettsanlegg		X	
-til butikk		X	
-til busstopp		X	
-jernbaneoverganger		X	
Har området alternative atkomststruter for utrykningskjøretøy?		X	

<b>Virksomhetsbaserte forhold</b>			
Uønsket hendelse	JA	NEI	Merknad
Omfatter området spesielt brannfarlige anlegg?		X	
Vil følgende hendelser som kan inntreffe i nærliggende virksomheter (industri etc.), utgjøre en risiko?:			
-utslipp av giftige gasser/væske		X	
-utslipp av eksplosjonsfarlige/ brennbare gasser/ væsker		X	
-Vil tiltaket begrense framtidige utvidelser av sikkerhetssoner rundt nærliggende virksomheter?		X	

Finnes det potensielle sabotasje-/terrormål i nærheten?		X	
---	--	---	--

Tidligere bruk			
Uønsket hendelse	JA	NEI	Merknad
Vil tiltaket påvirke kulturminner?		X	
Er området påvirket/forurenset fra tidligere virksomheter som følger:			
- Avfallsdeponi (forurensing, stabilitet)?		X	
-Massedeponi (byjord, forurensing, stabilitet)?		X	
-Industrivirksomhet, bensinstasjon, olje/kjemikalieanlegg, gartneri, e.l.?		X	
-Militære anlegg?		X	

## 10. Innkomne innspill

Sammendrag av innspill	Kommentarer
<p><b>Statens vegvesen, 14.04.2020</b> Statens vegvesen har ut fra sitt ansvarsområde ingen merknader til varselet.</p>	<p>Tas til orientering.</p>
<p><b>Nordland fylkeskommune, 28.04.2020</b> Nfk ber om at fylkesplan for Nordland, kap. 8. Arealpolitikk i Nordland, tas hensyn til i planarbeidet.</p> <p>NFK anbefaler Andøy kommune å anlegge en droppsone/hjertesone ved Fv82/storgata. Et slikt tiltak kan redusere antall som kjører til skole for levering/henting av barn.</p> <p>Andøy kommune bør vurdere muligheten til å bli Trafikksikker kommune, noe som kan utløse økte midler til trafikksikkerhet i kommunen.</p> <p>Vi anbefaler at fortau bygges med minimum 2,5 meter asfaltert bredde, og da bør det</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Droppsone/Hjertesone Droppsone forekommer sør for skolens parkering. Droppsone ved fv82 vil kreve mye plass og gå ut over privatrettslige eiendomsforhold.</li> <li>• Trafikksikker kommune Andøy kommune har allerede fått status som trafikksikker kommune.</li> <li>• Fortau</li> </ul> <p>Fortau vil ha minimum 2,5 meters bredde og følge statens vegvesens håndbok N100.</p> <p>Boliger og trappeoppganger til boliger ligger for nært veien, til at det vil være plass til</p>

<p>reguleres 3 meter bredt. Ensidig fortau bør legges til boligsiden av vegen, slik at det blir minst mulig kryssing over kjørevegen for skolebarna. Vi forventer en god tilpasning til krysset med fv. 82 Miljøgata/Storgata.</p> <p>Så langt vi kjenner til, er planforslaget ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner. Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert. Når planforslag foreligger, vil vi ta stilling til om det er behov for arkeologisk befaring på stedet før endelig uttalelse kan gis</p>	<p>fortau på veiens sør-side. Etablering av fortau på nordsiden vil gi bedre siktlinje og dermed være en tryggere løsning for myke trafikanter, spesielt ved kryss. Fortauet vil bli en forlengelse av gang-og sykkelvei ved storgata fv.82.</p>
<p><b>Beboere i kongshaugveien 12 og 16, 12.05.2020</b>  Håper på minst mulig påvirkning for beboere i området.  Ønsker gangfelt på motsatt side av beboelse, frykter da parkeringsplassen til barnehagen. Lurer på om det er nødvendig å lage gangfelt hele veien til skolen, men heller innføre stenging av gaten innenfor visse tidsrom. Ønsker å bli informert underveis.</p>	<p>Tatt til orientering. Problemstillingen med parkeringsplass til barnehage og valg av side for fortau kommer frem i planbeskrivelsen.</p>
<p><b>Norlandia, 03.04.2020</b>  Planlegger utvidelse av Andrikken Hotell. Gang og sykkelvei kan komme i konflikt med planen, ber om at dette blir tatt hensyn til i detaljreguleringen. Vil ha tilsendt detaljerte planer.</p>	<p>Tatt til orientering. Dette vil ikke bli et problem da et utbygge av hotellet ikke kan bygges helt inntil krysset av trafiksikkerhetsmessige årsaker. Dette er avklart med Andrikken gjennom møte.</p>





**DEN NORSKE KIRKE**

Andøy kirkelige fellesråd

Trine Kristiansen Berg

Dato: 01.12.2020

Vår ref: 20/01051-4 JHA

Deres ref:

## **Offentlig ettersyn kongshaugveien**

**Andøy kirkelige fellesråd har behandlet saken i møte 30.11.2020 sak 27/20**

Følgene vedtak ble fattet:

### **Møtebehandling**

### **Votering**

Enstemmig.

### **Andøy kirkelige fellesråds vedtak**

Andøy kirkelig fellesråd har ingen merknader til prosjektet

Med vennlig hilsen

Jan Harald Andersen  
Kirkeverge

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*

Mottakere:  
Trine Kristiansen Berg



## Statens vegvesen

ANDØY KOMMUNE  
Postboks 187  
8483 ANDENES

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Bjørn Roar Walsøe / 78457372

Vår referanse:  
20/69638-4

Deres referanse:

Vår dato:  
13.01.2021

### Uttalelse til offentlig ettersyn detaljregulering for Kongshaugveien – Andenes – PLAN ID 1871\_202005 – Andøy kommune

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivarettatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

#### Saksopplysninger

Andenes kommune har lagt detaljregulering for Kongshaugveien til offentlig ettersyn. Hensikten med planen er å etablere et fortau som både sikrer en trygg skolevei og en trafiksikker løsning for alle myke trafikanter langs den kommunale veien.

#### Vår vurdering av planforslaget

Statens vegvesen har et særlig ansvar for å følge opp nasjonal politikk som er forankret i Nasjonal Transportplan 2018–2029. Den fremlagte planen for Kongshaugveien er i tråd med Nasjonal transportplans mål om bedre framkommelighet for personer gods, en nullvisjon for ulykker og omstilling mot et lavutslippssamfunn. Etableringen av fortau er et viktig for å trygge skoleveien i området, samtidig som den sikrer andre myke trafikanter.

Statens vegvesen har ingen merknader.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Betongveien 9  
9515 ALTA

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Transportforvaltning nord  
Med hilsen

Jan Åge Karlsen  
Seksjonssjef

Bjørn Roar Walsøe  
Senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
NORDLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 1485, 8048 BODØ

Andøy kommune  
Postboks 187

8483 ANDENES

## Uttalelse - forslag til detaljregulering for Kongshaugveien, Andøy kommune

Vi viser til brev, datert 17. november 2020, der det legges ut til offentlig ettersyn og høring forslag til detaljregulering for Kongshaugveien. Hensikten med planen er å legge til rette for fortau langs Kongshaugveien, samt å sikre trygg skoleveg.

Kongshaugveien ligger i Andøy kommune mellom fylkesveg 82 og Hagnes veien ved Andenes skole. Planområdet er på ca. 1700 m<sup>2</sup> og er i kommuneplanens arealdel avsatt til bebyggelse og anlegg – sentrumsformål og boligbebyggelse. Fylkeskommunen ga innspill ved oppstart av planarbeid i brev, datert 28. april 2020.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, vegloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende uttalelse til planforslaget.

### Regionale interesser

Så langt vi kan se vil dette tiltaket ikke være i strid med regionale interesser slik det blant annet kommer frem i arealpolitiske retningslinjer i Fylkesplan for Nordland. Fylkeskommunen har ingen vesentlige merknader til planforslagets arealdisponering, men vi bemerke følgende:

### Om planen

Plandokumentene er etter fylkeskommunens vurdering klare og entydige og tjener etter vår vurdering formålet som både juridiske dokumenter og informasjon til publikum. Det er positivt at kommunen søker for å bedre trafiksikkerheten for ferdsel til skole, med anleggelse av fortau langs Kongshaugveien.

### Automatisk fredete kulturminner

Planforslaget er sjekket mot våre arkiver. Så langt vi kjenner til er planforslaget med foreslått arealdisponering, ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner.

*Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert.* Fylkeskommunen vil ber derfor om at tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på fornminner, jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd, tas inn i planens generelle bestemmelser. Eksempelvis kan bestemmelsen utformes slik:

---

Adresse: Postmottak Tlf.: 75650000  
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no  
8048 Bodø

Transport og infrastruktur  
**Vegforvaltning**  
Sesselja Jonsdottir  
Tlf: 75655224

Besøksadresse: Moloveien 16

«Dersom det under arbeidet skulle oppdages kulturminner, eksempelvis gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner, må arbeidet stanses opp og Nordland fylkeskommune underrettes umiddelbart, jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.»

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; vi viser til egen uttalelse fra Sametinget.

#### Digital plandialog

Vi viser også her til Nordlandsatlas hvor det tilbys publisering og kvalitetssikring av planer. Dette gjelder både planavgrensning ved oppstart, planforslag ved høring / offentlig ettersyn og endelig vedtatt plan. Publisering i Nordlandsatlas bidrar til bedre dialog og medvirkning i planarbeidet, og gir god oversikt over arealforvaltningen. Vi ber derfor kommuner og planleggere benytte seg av tjenesten. Send planforslag med sosi-koder til [plannordland@kartverket.no](mailto:plannordland@kartverket.no). Det er også viktig at endelig vedtatt så raskt som mulig legges ut på kommunens hjemmesider

#### **Kontakter**

<b>Tema</b>	<b>Navn</b>	<b>Tlf.</b>
Kulturminner	Stine G. Melsæther	75 65 05 25
Øvrig	Sesselja Jonsdottir	75 65 52 24

Med vennlig hilsen

Katrine Erikstad  
seksjonsleder for Plan og ressursutvikling

Sesselja Jonsdottir  
rådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

#### **Kopi til:**

Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ

**Fra:** Hildonen, Lill Margrethe <fmnlhi@statsforvalteren.no>  
**Sendt:** mandag 25. januar 2021 12:25  
**Til:** postmottak  
**Emne:** Melding til sak 2020/361 Detaljregulering for Kongshaugveien

Det vises til ovennevnte høringssak.

Fylkesmannen har med virkning fra 01.01.2018 myndighet til å samordne innsigelser fra regionale statsetater til kommunale arealplaner etter plan- og bygningsloven.

Til denne plan har vi ikke mottatt noen innsigelser, og vi har heller ingen vesentlige merknader til planforslaget.

Med vennlig hilsen

**Lill Margrethe Hildonen**

seniorrådgiver



**Statsforvalteren i Nordland**

Telefon: E-post: Web: 75 53 16 28 [fmnlhi@statsforvalteren.no](mailto:fmnlhi@statsforvalteren.no) <<mailto:fmnlhi@statsforvalteren.no>>  
[www.statsforvalteren.no/](http://www.statsforvalteren.no/)  
<<http://www.statsforvalteren.no/>>



# ANDØY KOMMUNE

## Referatsaker

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Greta Jacobsen	21/115

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
10/2021	Kommunestyret	08.02.2021

## Forslag til vedtak:

Referatene tas til etterretning.

## Underliggende saker:

, TILSYN - ANDØY KOMMUNE, BRANN- OG FEIERVESENET, VARSEL OM TVANGSMULKT - KOMMENTARER/ORIENTERING OM STATUS





Arbeidstilsynet  
Postboks 4720 Torgarden

7468 TRONDHEIM

Vår ref.  
17/409-20/BLAR

Deres ref.  
2017/17114

Dato:  
31.01.2021

## **TILSYN - ANDØY KOMMUNE, BRANN- OG FEIERVESENET, VARSEL OM TVANGSMULKT - KOMMENTARER/ORIENTERING OM STATUS**

Viser til tilsyn 12.05.2017 og tidligere korrespondanse vedr. ovennevnte, senest deres brev av 08.01.21 med varsel om tvangsmulkt.

I brevet av 08.01.2021 påpekes det at kommunen er gitt flere fristutsettelse, og at påleggene fremdeles ikke er oppfylt. Det varsles derfor om at kommunen vil bli gitt tvangsmulkt på kr. 5 000 pr. virkedag dersom påleggene ikke er oppfylt innen 30.06.2021.

Innen fristen må kommunen ha oversendt følgende til Arbeidstilsynet:

- Bekreftelse på gjennomførte tiltak - bygging av ny brannstasjon i Risøyhamn.
- Bekreftelse på gjennomførte tiltak - ombygging/påbygging eller nybygging brannstasjon på Andenes.

Kommunen er innen 31.01.21 gitt en frist for å komme med kommentarer til saken. Dette ønsker vi å gjøre gjennom dette svaret.

Innledningsvis vil jeg beklage at det ikke ble gitt den ønskede tilbakemelding innen fristen 31.12.2020, jf. deres brev av 24.05.2019. Kommunen er inneforstått med at pålegg om iverksettelse av tiltak for å redusere risiko ikke blir lukket før tiltakene faktisk er gjennomført.

Kommunen har av ulike årsaker ikke klart å holde den forutsatte fremdriften i de to byggeprosjektene. Dette har bl.a. sammenheng med stor belastning på teknisk enhet i forbindelse med pågående omstillingsarbeid i kommunen, samt flere større pågående byggeprosjekt.

Det er derfor, i møte med ordfører og rådmann, besluttet at vår prosjektlederkapasitet skal styrkes snarest mulig for å kunne holde fremdriften i prosjektene. Det vil derfor bli lyst ut en stilling som prosjektleder med spesielt ansvar for å gjennomføre bygging av nye brannstasjoner.

Nedenfor blir det gitt en oppdatert status på prosjektene:

#### Risøyhamn brannstasjon:

Vi har dessverre hatt en del forsinkelser i arbeidet i forhold til fremdrift skissert i vårt brev av 30.04.2019. Dette gjelder i hovedsak forhold knyttet til avklaring/valg av tomt, samt nødvendig regulering av denne. Utarbeidelse av reguleringsplan har tatt lengre tid enn forutsatt, og det har spesielt vært en del utfordringer knyttet til utarbeidelse av selve plankartet. Dette arbeidet er utført av innleid rådgiver da kommunen ikke har nødvendig kompetanse til dette selv.

Reguleringsplan er nå ferdig utarbeidet og blir behandlet i formannskapet 02.02.2021 før offentlig ettersyn og høring. Det legges opp til sluttbehandling og godkjenning av planen i kommunestyret 18.05.2021. Deretter kan formell fradeling av tomten gjennomføres.

Det foreligger også ferdig utarbeidet forprosjekt med underlag for tilbudskonkurranse (totalentreprise). Tilbudskonkurranse vil gjennomføres parallelt med høring av reguleringsplanen, og det legges også opp til endelig behandling og beslutning om byggestart i kommunestyret 18.05.2021 eller senest 21.06.2021.

Prosjektet opererer med en kostnadsramme på kr 14 500 000 eks. mva., og denne rammen er fullfinansiert gjennom budsjettene for perioden 2017 – 2020. Den gitte kostnadsrammen vurderes som tilstrekkelig for å kunne realiser det prosjekterte bygget på 370 m<sup>2</sup>, med de nødvendige fasiliteter og utstyr som skal på plass for å ivareta de hensyn og krav som er stilt i pålegget fra Arbeidstilsynet.

På bakgrunn av status for prosjektet har vi måttet revidere prosjektets fremdrift, og vi ser vi det nå som realistisk med en byggestart tidlig høsten 2021 og oppstart prøvetid/ibruktagelse i juni 2022.

#### Andenes brannstasjon:

Planlegging av ny stasjon på Andenes har med bakgrunn i de forhold som er nevnt innledningsvis ikke hatt den forventede fremdrift.

Det er gjort vurdering av om eksisterende stasjon kan ombygges/påbygges, men konklusjonen er at dette blir uhensiktsmessig med hensyn til logistikk og at eksisterende tomt ikke gir tilstrekkelig plass til de behov vi har. Det er derfor foreløpig konkludert med at det må bygges nytt.

For å sikre en forsvarlig fremdrift i prosjektet videre er det som tidligere nevnt besluttet å utlyse stilling som ekstra prosjektlederressurs.

Foreløpig er det i budsjett for 2019 og 2020 bevilget 3 MNOK eks. mva. til prosjektering. Videre ligger det i vedtatt økonomiplan for perioden 2021 – 2024 tilsammen 16 MNOK eks. mva. i 2022 og 2023.

Det forventes at det i forbindelse med budsjettprosessen høsten 2021 vil kunne gjøres en revidering av total kostnadsramme for prosjektet. Foreløpige vurderinger gir en total kostnadsramme på mellom 30 og 40 MNOK ut fra et forutsatt arealbehov på 800 – 1000 m<sup>2</sup> BTA.

Ut fra den status prosjektet har i dag vil en ny stasjon kunne stå ferdig til bruk sommeren 2023.

Det er imidlertid i den senere tid dukket opp et forhold knyttet opp mot framtidig brannberedskap ved Andøy flystasjon/lufthavn som vi finner det nødvendig å få avklart.

I juni 2018 ble det utgitt en helhetlig eiendomsstrategi for områdene som var planlagt avvirket av Forsvaret på Andøya flystasjon. Det er nå igangsatt en evaluering av denne strategien, jf. vedlagte brev av 27.01.2021 fra Forsvarsdepartementet til Forsvarsbygg.

I denne evalueringen vil det inngå en vurdering av om det kan være en samfunnsmessig gevinst med en eventuell samlokalisering av kommunens brannstasjon sammen med en stasjon for den aktøren som skal ha brannberedskap ved lufthavnen. Evalueringen skal ende opp med en tiltaksplan innen 1. april 2021. Planen vil, sammen med flere andre forhold, kunne svare på om det vil være fordeler ved en mulig samlokalisert løsning for brannvernfasiliteter.

Dersom en samlokalisering kan være aktuell, vil Andøy kommune gjøre midlertidige avbøtende tiltak for å sikre våre mannskaper forsvarlige garderobeforhold med tilstrekkelig skille mellom ren og skitten sone, samt nødvendige lagerfasiliteter i perioden frem til en eventuell felles bygningsmessig løsning kan realiseres.

#### Sluttkommentarer:

For Risøyhamn brannstasjon nærmer vi oss en løsning, og vi ser det som realistisk at brannstasjonen skal kunne stå klar til å tas i bruk sommeren 2022.

For Andenes vil prosjektering av ny stasjon fortsette med økt intensitet, parallelt med at muligheten for samlokalisering/felles løsning med brannberedskapen ved lufthavnen avklares. Det vil også iverksettes planlegging av akseptable midlertidige tiltak inntil ny permanent brannstasjon er klar.

Det må poengteres at arbeidet med å sikre våre mannskaapers helse og sikkerhet er et høyt fokusert arbeid for både administrativ og politisk ledelse.

Dersom det er spørsmål eller kommentarer vedrørende status og fremdrift for de to prosjektene, ber jeg om at det tas kontakt med meg.

Med hilsen

Arne Chr. Blix  
Enhetsleder teknisk/teknisk sjef

#### **Kopi til:**

- Ordfører Knut A. Nordmo
- Rådmann Kirsten L. Pedersen
- Brannsjef Stein Andreassen
- Hovedverneombud Thomas Seines
- Verneombud Andøy brannvesen Karl Wiggo Vangen

#### **Vedlegg:**

- Oppdrag om tiltaksplan for disponering av arealer ved Andøya flystasjon – FD 27.01.2021



DET KONGELIGE  
FORSVARSDPARTEMENT

Forsvarsbygg  
Postboks 405 Sentrum  
0103 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.:

Dato:

2015/3287-46/FD VI 2/JBH

27.01.2021

## Oppdrag om tiltaksplan for disponering av arealer ved Andøya flystasjon

I juni 2018 ble det utgitt en helhetlig eiendomsstrategi for områdene som var planlagt avviklet av Forsvaret på Andøya flystasjon. Dette arbeidet ble gjort i dialog mellom Andøy kommune, Forsvarsbygg, Andøya Space Center-gruppen (ASC-gruppen) og Nordland fylkeskommune. Forsvarsdepartementet viser også til dialog med blant annet Andøy kommune, ASC-gruppen, Nordland fylkeskommune og Forsvarsbygg i andre halvdel av 2020, der det var tilslutning til videre arbeid for å avklare fremtidig disponering av arealene ved Andøya flystasjon slik det er skissert i dette brevet. Dette oppdraget er en formalisering av et arbeid Forsvarsbygg allerede har startet forberedelsene til, jf. tidligere dialog mellom departementet og Forsvarsbygg.

Sett i lys av vedtak som er fattet siden juni 2018, er det Forsvarsdepartementets syn at det må utarbeides en tiltaksplan som avklarer og beskriver viktige steg på veien frem til ønsket etterbruk. Relevante elementer fra nevnte eiendomsstrategi kan benyttes som et grunnlag, og departementet legger til grunn at eiendomsstrategien revideres ifm. utarbeidelsen av tiltaksplanen.

Beslutningen om nedleggelse av Forsvarets flystasjon på Andøya er ikke endret. Det er derfor ikke lagt opp til å benytte lufthavnen på Andøya til regelmessig øving og trening. For at Andøya skal ha en fremtidig reell beredskapsverdi, vil det likevel være behov for å kunne trene og øve på mottak av forsterkningsstyrker hvis situasjonen tilsier det. Eventuell bruk til øving og trening er begrunnet med behovet for å opprettholde Forsvarets og aktuelle allierte flystyrkers evne til raskt og effektivt å kunne ta i bruk aktuelle flyplasser og gjennomføre flyoperasjoner dersom det blir nødvendig i en gitt situasjon. I krise og krig vil Forsvaret trekke på samfunnets samlede ressurser innenfor rammen av totalforsvaret. Den nye langtidsplanen for forsvarssektoren legger opp til å videreføre strengt nødvendige fasiliteter på blant annet Andøya. Dette styrker kapasiteten til å ta imot allierte luftforsterkningsstyrker i Nord-Norge, ut over de basene der Forsvaret har full drift, dersom dette blir nødvendig.

Høsten 2020 utarbeidet forsvarssjefen en anbefaling om fremtidig bruk av arealene på Andøya flystasjon. Denne anbefalingen skal legges til grunn for tiltaksplanen om utviklingen av arealene på Andøya. Anbefalingens skisse til disponering av arealer er vedlagt.

---

Postadresse:  
Postboks 8126 Dep.  
0032 Oslo

Kontoradresse:  
Glacisgaten 1  
Oslo

Telefon:  
23 09 80 00

Saksbehandler:  
oberst Jahn Bjørnar Haugen  
Seksjon for eiendom, bygg og anlegg

E-postadresse:  
postmottak@fd.dep.no

Webside:  
www.regjeringen.no/fd

Org.nr.:  
972 417 823

Med anbefalingen som utgangspunkt, ber departementet om at følgende punkter vurderes særskilt:

- Kan eiendom forsvarssjefen anbefaler at forsvarssektoren skal eie reduseres?
- Kan eiendom som Forsvaret ikke skal bruke avhendes tidligere enn planlagt?
- Kan det lages en alternativ adkomstvei til Andenes når fylkesveien er stengt, eksempelvis pga. dårlig vær?

Tiltaksplanen skal legge til rette for en helhetlig videreutvikling, slik at behov hos enkeltvirksomheter i minst mulig grad begrenser mulighetene for andre etableringer. Arealer forsvarssektoren har behov for å eie, skal avgrenses til et absolutt minimum. Alternative løsninger til å eie hele eller deler av området markert gult i vedlagte anbefaling skal derfor identifiseres. Det kan eksempelvis innebære at delområder må sikres særskilt med eget perimeter, og at områdene utenfor kan benyttes til sivile formål med færre restriksjoner. Arealer som i henhold til forsvarssjefens anbefaling ikke skal videreføres i forsvarssektorens eie, skal avhendet snarest, om mulig også tidligere enn 2023.

Departementet ønsker en rask behandling av en helhetlig tiltaksplan. Vi ber om at Forsvarsbygg, med bakgrunn i forsvarssjefens anbefaling, utarbeider en tiltaksplan som gir muligheter for en god utvikling av andøysamfunnet, samtidig som Forsvarets behov ivaretas.

Planen skal ivareta de langsiktige behovene for bruk og utvikling av dagens arealer og infrastruktur på flystasjonen, til offentlig virksomhet, flyplassdrift og annen kommersiell næringsvirksomhet. Det er viktig at tiltakene i planen konkretiseres slik at potensielle næringsinteresser kan få nødvendig trygghet for videre satsning. Mulige konflikter i forhold til sameksistens mellom næringer/etableringer må synliggjøres i tiltaksplanen. I tillegg må planen beskrive hvordan henvendelser knyttet opp mot spesifikke arealer og infrastruktur skal håndteres. Slike henvendelser og ønsker skal avklares fortløpende.

Arbeidet med tiltaksplanen skal gjennomføres i nært samarbeid med Andøy kommune, og departementet forutsetter at kommunen tar en aktiv rolle i arbeidet. Andre sentrale interessenter inviteres med i arbeidet etter behov. Departementet legger til grunn at de tidligere identifiserte satsningsområdene *ASC-gruppens nåværende og fremtidig virksomhet* og *Luffartsrelatert virksomhet* blir prioritert i arbeidet med tiltaksplanen. Forsvarets behov skal også ivaretas.

Forsvarsdepartementet ber om Forsvarsbygg gir arbeidet med tiltaksplanen høy prioritet. Et utkast til plan skal være klar innen 1. april 2021.

Med hilsen

Anders Melheim (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Rune Fagerli  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og signert, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*

Vedlegg:

- 1 Skisse - Forsvarssjefens anbefaling om fremtidig bruk av arealene på Andøya flystasjon

Kopi til:

Forsvarsstaben

Andøy kommune

Andøya Space Center

Nordland Fylkeskommune



# ANDØY KOMMUNE

## Spørsmål og interpellasjoner

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Greta Jacobsen	21/115

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
11/2021	Kommunestyret	08.02.2021

Spørsmål fra Matz Abrahamsen angående ladestasjoner

Til ordfører

Kommunestyret 08.02.21

# Ladestasjoner

Jeg har fått informasjon om at ladestasjonene tilknyttet Risøyhamn skole ikke kan benyttes.

Hva er årsaken til dette? Og vil ordfører bidra til at ladestasjonene kan benyttes i fremtiden?

Til slutt: Vil det bli tilrettelagt for ladestasjoner ved sykehjemmet på Åse?

Hilsen Matz Abrahamsen

Andøy Høyre