



ANDØY KOMMUNE

# Tilleggsinnkalling for Kommunestyret

**Møtedato:** 08.04.2019  
**Møtested:** Kommunestyresalen  
**Møtetid:** Kl. 09.00 – 18.00

Medlemmer med gyldig forfall eller er inhabil i noen av sakene, må melde fra så snart som mulig på tlf. 76 11 50 00. Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Dokumenter som ikke er offentlige, vil bli utlevert i møtet. Dersom medlemmene på forhånd ønsker å gjøre seg kjent med innholdet i disse dokumentene, er dokumentene tilgjengelig på rådhuset.

*Andøy kommune*

Jonni H. Solsvik  
Ordfører

## Saksliste

<b>Sak nr.</b>	<b>Sakstittel</b>	
24/2019	Referatsaker Nr. 4 Notat fra rådmannen - tilbakemelding – muntlig spørsmål fra John Helmersen i kommunestyret 25.02.19	
26/2019	AVVIKSRAPPORTERING INVESTERING PR. 28.02.19 - Vedlegg: Notat fra rådmannen – tilbakemelding – spørsmål stilt i formannskapet i møte 25.03.19	
29/2019	RISØYHAMN BRANNSTASJON – GJENNOMFØRINGSMODELL - Vedlegg: Notat fra rådmannen – tilbakemelding - spørsmål stilt i formannskapet	



## Notat

Til: kommunestyret  
Fra: rådmannen

## Tilbakemelding - muntlig spørsmål fra John Helmersen i kommunestyret 25.02.19

Rådmannen viser til følgende tilbakemelding fra enhetsleder teknisk:

### TRAFIKKSikkerhetsPLAN – status og muligheter for oppfølging

Det ble i kommunestyret 25. februar 2019 stilt spørsmål fra Jon Helmersen om tilgjengelige ressurser for å få revidert trafikksikkerhetsplanen, og for å følge opp søknader om midler til gang- og sykkelvei.

#### Generelt

En trafikksikkerhetsplan skal kort sagt beskrive de trafikale utfordringene i kommunen og hvordan disse kan løses, både gjennom kommunale tiltak og tiltak som regionale myndigheter har ansvar for. Planen skal resultere i en tiltaksliste som danner grunnlag for kommunens investeringer i trafikksikkerhetstiltak gjennom de årlige budsjettene, samt være et grunnlag for å kunne søke om trafikksikkerhetsmidler fra fylkeskommunen. Her pekes det også på behov for tiltak fra regionale myndigheter gjennom en prioritert oversikt.

I prosessen med å lage en trafikksikkerhetsplan ber kommunen om innspill av fra innbyggerne i kommunen, som oftest gjennom lag og foreninger, men også med mulighet for direkte innspill. Innspillene er et viktig grunnlag for å gjøre riktige prioriteringer i tiltakslistene.

#### Nåværende trafikksikkerhetsplan

En stor del av gjeldende trafikksikkerhetsplan handler om konseptet «trafikksikker kommune». Det ble brukt forholdsvis store ressurser på arbeidet med å bringe Andøy frem til en status som trafikksikker kommune. De involverte enhetene gjorde en kjempejobb med å gjennomføre prosjektet. Dette har medført at deler av dokumentasjonen som ble utarbeidet har blitt del av den nasjonale veiledningsdokumentasjonen til fylkeskommunene og Trygg Trafikk i det videre arbeidet. Siden arbeidet med «trafikksikker kommune» nå er avsluttet er det behov for en revisjon av planen.

Trafikksikkerhetsplan for 2015-2018 ble i fjor vedtatt å være gjeldende også for 2019, med en videreføring av den samme tiltakslisten. Det ble allikevel bedt om nye innspill som skal danne grunnlag for utarbeidelse av ny trafikksikkerhetsplan. De innspillene som kom viser at det ikke er behov for omfattende endringer i eksisterende tiltaksliste. Innspillene bekrefter i stor grad behovet for de tiltak som allerede finnes på tiltakslisten.

#### Ny plan

Arbeidet med en revisjon av selve planen har foreløpig ikke kommet i gang. Arbeidet bør gis en viss prioritet da det er viktig å ha en aktiv, oppdatert plan med tiltaksliste, bl.a. for å kunne søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler og gi innspill til kommunens budsjett.

Ansvar for trafiksikkerhetsplan ligger hos teknisk enhet, som også har ansvar for sekretærfunksjonen for trafiksikkerhetsutvalget. I dag ivaretas dette ansvaret av byggesaksbehandler, som de siste årene har hatt en økende arbeidsmengde knyttet til byggesak. Dette har medført at arbeidet med trafiksikkerhet og en ny plan har blitt noe nedprioritert.

Hvor stort ressursbehovet er avhenger i stor grad av hvilket ambisjonsnivå man setter for arbeidet med trafiksikkerhetsplanen. Dersom ambisjonene er store vil dette kreve ressurser utover det som er tilgjengelig i dag. Med en «minimumsløsning» vil det være større sannsynlighet for at dagens ressurser strekker til. En «minimumsløsning» må likevel være så godt gjennomarbeidet at det vil gi kommunen anledning til å søke fylkeskommunale midler.

Det anbefales at det legges opp til en revisjon som ikke blir for omfattende, slik at det også kan prioriteres å følge opp søknadene om midler til gang- og sykkelveiprojekt. Dette vil gjøre det mulig å få til et forslag til ny plan til behandling i trafiksikkerhetsutvalget i løpet av våren 2019.



## Notat

Til: kommunestyret  
Fra: rådmannen

## Tilbakemelding - spørsmål stilt i formannskapet i møte 25.03.19 ang. sak 52/19 Avviksrapport investeringer

Rådmannen har mottatt følgende redegjørelse fra enhetsleder teknisk:

### RISØYHAMN SKOLE – UTEAREAL/UTEOMRÅDE

#### Leveranser gjennom prosjektet

I forbindelse med forprosjektet til Risøyhamn skole ble det sett på alle forhold ved bygget, også uteområdet. Det var enighet i kommunens prosjektgruppe om å videreføre eksisterende lekeapparater også til bruk for det nye skolebygget. Det fremkom ikke behov for å flytte noe av dette nærmere nybygget.

I prosjektet er det for uteområdet innarbeidet og levert følgende utstyr:

#### Lekeapparater:

- 1 stk. kurvgyng (disse) med finmasket nett og opphengstativ
- klatregrep for klatrevegg/buldrevveg, 6 sett som skrues fast til gavlvegger på 2 undervisningsfløyer
- 7 stk. hoppestolper
- store sandkasser foran fløy til barne- og mellomtrinn

#### Benker, utstyr etc.:

- 2 stk. sirkelformet benker mellom elevfløyer
- 1 stk. halvsirkelformet benk ved hovedadkomst
- 1 stk. flaggstang, høyde 12 m. i lakkert aluminium

#### Amfi / tribune:

- På vestsiden av lager ved eksisterende gymsal, lengde ca. 9,0 m, 3 sittehøyder

#### Sykelstativ:

- 25 stk. for å kunne låse fast 50 stk. Sykler

#### Utomhus generelt:

- Belysning
- Grøntarealer og beplantning

#### Prosjektgruppens arbeid

Kommunens prosjektgruppe gjennomførte møter med rådgiverne i skisse-/forprosjektfasen og med totalentreprenøren i utførelsesfasen. Her ble det også diskutert uteområdet og lekeapparater/utstyr, uten at det fremkom særskilte behov utover det som er nevnt over.

Gjennom drøftinger i prosjektgruppen underveis i prosjektet, både i forprosjekt- og utførelsesfasen, fremkom det ønsker og behov for mange endringer/tillegg. Stort sett alle forslag til endringer er gjennomført i prosjektet. Når det var behov for å sikre at prosjektet ble gjennomført innenfor avsatt ramme, ble det gjennomført avstemning om hvordan midler skulle benyttes. Prosjektledelsen mener derfor å ha gjennomført det som er avklart gjennom prosjektgruppens arbeid.

FAU deltok i kommunens prosjektgruppe, og hadde gjennom denne mulighet til å komme med innspill, fremme forslag, eller stille krav til endringer/tillegg gjennom hele prosessen, også ang. lekeapparater og utstyr for utearealet.

### **Nye krav til utbedring av uteområdet**

Etter ferdigstillingen av nybygget og utearealet er det kommet ytterligere ønsker, bl.a. fra FAU om utbedring av uteområdet.

FAU startet for noen år tilbake en prosess med å etablere en klatrepark ved Risøyhamn skole, men etter avslag på søknad om midler stoppet denne prosessen opp. Mens bygging av skolen pågikk kom denne prosessen i gang igjen, og plassering av klatreparken ble tatt opp i prosjektgruppen. Konklusjonen ble at denne skulle på arealet til eksisterende skole, og at dette kunne gjennomføres etter at denne var revet. Hva som er skjedd videre kjenner ikke prosjektledelsen til.

### **Muligheter for ytterligere installasjoner**

Dersom det er et ønske og behov for tilleggsinstallasjoner i uteområdet ved skolen kan dette gjennomføres som et eget prosjekt. Det gjenstår ca. 1,5 mill. kroner av prosjektrammen for bygget. Dette er midler som helt eller delvis kan benyttes til et prosjekt for uteområdet. Alternativet er at midlene benyttes til andre investeringsprosjekter eller at kommunens lånegjeld reduseres tilsvarende.



## Notat

Til: kommunestyret  
Fra: rådmannen

### Tilbakemelding – spørsmål stil i formannskapet i sak 44/19 Risøyhamn brannstasjon

Rådmannen har mottatt følgende redegjørelse frå enhetsleder teknisk:

#### RISØYHAMN BRANNSTASJON - TOMTEALTERNATIVER

I forbindelse med arbeidet med gjennomføringsmodell for brannstasjonen, bygging i egen regi, eller realisering gjennom bruk av OPS (offentlig privat samarbeid), ble det valgt en tentativ tomt for å få frem mest mulig reelle kostnader ved prosjektene. Det ble da valgt en tomt som ville være gunstig for prosjektet, og hvor man med stor sikkerhet kunne få fram realistiske kostnader knyttet til infrastruktur.

For kalkylens del kunne det vært hvilken som helst tomt. Det ville bare endret på kostnadene for de ulike alternativene. Det presiseres at det ikke er foretatt et endelig valg av tomt. Det ble vurdert at det på dette stadiet ikke var behov for å ta kontakt med grunneier for den tentative tomten vi har brukt i regneeksemplene, da det ikke er gjort beslutning om bygging i egen regi.

#### Dagens tomt

Vi har vurdert tomten for dagens branngarasje som ikke egnet for oppføring av ny brannstasjon av foreslått størrelse, både pga. tomtens størrelse og terrengutforming.

#### Andre alternativer som er vurdert

Da tomten som benyttes til dagens branngarasje er vurdert som uegnet for ny stasjon har vi sett på ulike alternativer for tomt i Risøyhamn og nærområdet. Vi har bl.a. vurdert om det kunne være mulig å etablere stasjonen ved Bjørnskinnekrysset, på den tomten som er brukt i beregningene og på andre mulige tomter i Risøyhamn.

Vår vurdering av mulige alternativer har foreløpig konkludert med at det vil være gunstig at en ny stasjon ligger sentralt i Risøyhamn. Tiden det tar før mannskapet skal være på plass på stasjonen og klar for utrykning (forspenningstiden), er avhengig av hvor mannskapet oppholder seg. Denne tiden er 4 min. på dagtid og 6 min. på natt. Nærhet til stasjonen er derfor en viktig faktor knyttet til plasseringen.

En plassering sentralt i Risøyhamn vil også få betydning for mannskapets mulighet til å føre tilsyn med stasjonen, og redusere faren for uønsket besøk. Brannstasjonen vil ha mye dyrt og nødvendig utstyr, og vil derfor kunne være et fristende objekt for tyveri og innbrudd dersom den legges til et rolig, ubebodd område.

I vurderingene våre er det også kommet fram at det vil være lite gunstig med en utrykning fra en stasjon som ligger i en 80-sone på FV 82. Forhold knyttet til sikkerhet ved utrykning vil derfor bli et tema som må avklares med Statens vegvesen.

Ut fra de vurderingene vi gjorde, valgte vi den tentative tomta som grunnlag for de beregningene av kostnader som vi har fått gjennomført.

#### Oppsummering/konklusjon

Det er ikke foretatt et endelig valg av tomt. Når en beslutning om gjennomføringsmodell er gjort, og dersom det blir valgt bygging i egen regi, vil teknisk enhet i samarbeid med brann foreta en vurdering av mulige alternative tomter. Når alle alternativer er vurdert vil det bli tatt kontakt med aktuelle grunneiere for å komme i en dialog om mulighetene for kjøp av grunn. Ut fra disse drøftingene vil tomtespørsmålet bli forelagt formannskapet til avgjørelse. Hvis avgjørelsen faller på en OPS-løsning så har kommunen ikke behov for å kjøpe tomt.

At det ikke har vært noen dialog med grunneier for den tentative tomten er begrunnet med at man foreløpig ikke har ansett det nødvendig, jf. det som er sagt over.