



ANDØY KOMMUNE

# Tilleggsinnkalling for Kommunestyret

**Møtedato:** 12.10.2020  
**Møtested:** Idrettshallen  
**Møtetid:** Kl. 11:00 – 18:00

Medlemmer med gyldig forfall eller er inhabil i noen av sakene, må melde fra så snart som mulig på tlf. 76 11 50 00. Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Dokumenter som ikke er offentlige, vil bli utlevert i møtet. Dersom medlemmene på forhånd ønsker å gjøre seg kjent med innholdet i disse dokumentene, er dokumentene tilgjengelig på rådhuset.

*Andøy kommune*

Knut Nordmo  
Ordfører

# Saksliste

Sak nr.	Sakstittel	
107/2020	Spørsmål og interpellasjoner <ul style="list-style-type: none"><li>- Spørsmål fra Halvar Rønneberg (FRP) vedrørende scooterløyver og ny forskrift</li><li>- Spørsmål fra Halvar Rønneberg (FRP) angående Andøy som turistkommune.</li><li>- Spørsmål fra Halvar Rønneberg (RP) angående lokal forskrift og gebyr for hytteavfall</li></ul>	
109/2020	Referatsaker	
	Nr. 6 Tildelingsbrev - 2 fordeling ordinære skjønnsmidler 2020	
	Nr. 7 Veibelysning og vann - Uttalelser fra Årsmøte i Fiskenes Vel	
129/2020	ETABLERING AV ANDØY TEKNOLOGIPARK AS	



# ANDØY KOMMUNE

## Spørsmål og interpellasjoner

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Greta Jacobsen	20/963

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
107/2020	Kommunestyret	12.10.2020

Spørsmål fra Arne Robert Svendsen (MDG) angående plan for det gamle sykehjemmet.

Spørsmål fra Kjell-Are Johansen (AP) om å ta imot flyktninger fra Moria.

Spørsmål fra Yngve Laukslett (SP) angående dialysepasienter i Andøy kommune.

Spørsmål fra Halvar Rønneberg (FRP) vedrørende scooterløyver og ny forskrift

Spørsmål fra Halvar Rønneberg (FRP) angående Andøy som turistkommune

Spørsmål fra Halvar Rønneberg (RP) angående lokal forskrift og gebyr for hytteavfall

## Spørsmål vedrørende Scooterløyver og ny forskrift

Klima og miljødepartementet har utarbeidet ny forskrift for scooterkjøring i utmark. I de nye forskriftene oppheves dagens grense på 2,5 km fra brøytet vei.

«<https://www.regjeringen.no/.../opphever-25-km.../id2766966/> «**Opphever 2,5 km-grensen for snøskuter**

Klima- og miljødepartementet endrer nå reglene for når kommunene kan gi tillatelse til bruk av snøskuter for transport av bagasje og utstyr til hytta.» Endringen er gjort med virkning fra og med 1. oktober 2020.

Gjennom mange år har Andøy kommune hatt en god og liberal holdning til å gi dispensasjoner for kjøring til og fra hytter med bagasje og proviant, samt annet som en ønsker transportert til egen hytte. Noe de fleste har syns var meget bra.

Denne høsten har svært mange opplevd at Administrasjonen har behandlet søknader om fornyelse av sine løyver svært strengt og gitt avslag på alle slik søknader, etter det undertegnede kjenner til. For mange har denne holdningen som en opplever i forhold til søknadene om fornyelse av eksisterende løyver vært vanskelig og akseptere.

En del av søkerne har henvist til at departementet har hatt denne endringen til behandling, og at ny forskrift ville komme i høst. Dette har ikke administrasjonen hensyntatt, men kun brukt den forskriften som nå er opphevet.

Administrasjonen har heller ikke utsatt behandlingen av søknadene frem til 1. oktober, som er dato der departementet har utstedet ny forskrift, noe undertegnede hadde sett som fornuftig. Eksempelvis ved å opplyse søker om at behandling av søknad vil skje etter at departementet var ferdig med sitt arbeid. E er kjent med at søknader gjerne er svart innen få timer etter at den er sendt fra søker, da med ett avslag, med det en etter mitt syn en heller noe enkel begrunnelse.

Vil Ordfører her med virke til at administrasjonen gjør en gjennomgang av alle fremsendte søknader sent til kommune de siste 2 måneder og behandler disse på nytt i henhold til ny forskrift for transport av varer og bagasje.?

Vil Ordfører ta initiativ til at administrasjonen sammen med grunneiere/grunneierlag utarbeider scootertraseer i Andøy kommune?

MVH

Halvar Rønneberg. Fremskrittspartiet

## **Andøy som turistkommune**

Andøy kommunestyre har for lang tid siden bedt om at en fikk seg forelagt sak om å eventuelt vedta at Andøy Kommune skulle defineres som turist kommune. Det er derfor med undring en registrerer at Rådmannen legger denne saken og mange andre saker inn i en restanseliste, der saker som politisk nivå høre bedt om utsettes og planlegges langt frem i tid.

For Andøy kommuneinnbyggerne og næringslivet må en anta at ett vedtak om å gjøre Andøy til «Turistkommune» er svært positivt. Det vil kunne gjøre Andøy enda mer attraktiv, og vil kunne åpne en del muligheter som en ikke har i dag, blant annet kan eksempel vi dagligvarebutikker og andre ha søndagsåpent, uten at en må spesialbygde butikkene.

Kan ordfører redegjøre for hvorfor Administrasjonen ennå ikke har lagt frem en sak om dette til politisk behandling allerede?

Vil Ordfører legge frem sak med forslag om å definere Andøy Kommune som turist kommune i neste kommunestyremøte?

Halvar Rønneberg  
Fremskrittspartiet

## Lokal forskrift og gebyr behandling av hytteavfall

I vår ble kommunestyret og kommunens innbyggere kjent med at en hadde i forbindelse med kommunebudsjettet vedtatt en innføring av lokale avgifter for hytteavfallet i Andøy. En ble også kjent med at dette av behandlet i RENO Vest, uten lokalpolitisk behandling.

Det er nå ca 7 måneder siden Ordfører stoppet denne innkrevingen, i alle fall midlertidig. Det er derfor av stor interesse å få vite hvor denne saken ligger nå, og om det fra Andøy Kommunes side legges til rette for at det ikke innføres en slik avgift for avfallshandtering av hytte avfallet, og eventuelt om det er utarbeidet ett forslag til forskrifter i Andøy.

Mitt spørsmål er derfor.

Kan ordfører redegjøre for hvor arbeidet med lokal hytterenasjonsforskrift ligger i dag, og hvilket arbeid som gjøres i denne saken nå?

Halvar Rønneberg,  
Fremskrittspartiet



# ANDØY KOMMUNE

## Referatsaker

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Greta Jacobsen	20/963

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
109/2020	Kommunestyret	12.10.2020

### Forslag til vedtak:

1. Gjenpart av brev til Fylkesmannen, dat. 28.08.20, angående klagebehandling - områderegulering - Andøya Spaceport
2. Notat fra rådmannen angående arbeidsgivers representanter i arbeidsmiljøutvalg
3. Formannskapssak 103/2020 - Etablering av kommunalt eiendomsselskap for bygging og drift av industriområde - Vedtak fattet av formannskapet med hjemmel i kommunelovens § 11-8.
4. Gjenpart av brev til styret i Helse Nord, dat. 15.09.20, angående ambulanseflytjenesten - beredskap
5. Gjenpart av brev fra styret i Helse Nord, dat. 23.09.20, angående ambulanseflytjenesten - Beredskap
6. Gjenpart av brev fra Fylkesmannen i Nordland, dat. 02.10.20, angående fordeling av ordinære skjønnsmidler 2020
7. Veibelysning og vann - Uttalelser fra Årsmøte i Fiskenes Vel

Referatene tas til etterretning.



Kommunal- og moderniseringsdepartementet  
Postboks 8112 Dep  
0032 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Walter Tjønndal, 75531583

## Tildelingsbrev - 2 fordeling ordinære skjønnsmidler 2020

Det vises til brev 25.06.2019 om fylkesvise skjønnsrammer for 2020 hvor det fremgår at fylkesrammen for Nordland i 2020 er satt til 83 mill. kroner.

Fylkesmannen i Nordland har gjenstående 47,6 mill. kroner ufordelt av fylkesramma.

Denne er avsatt til søknader fra kommunene om behov ekstra skjønnsmidler til drift, herunder også til naturskade og eventuelle uforutsette og ekstraordinære økonomiske utfordringer i løpet av året.

Fylkesmannen har blant annet fått inn 20 søknader på til sammen 121,8 mill. kroner knyttet til ekstra store utgifter disse kommunene har innen ressurskrevende tjenester.

Det er meldt inn en naturskade fra Rana kommune, og kommunen er tildelt 50 % av utgifter knyttet til utbedring og sikring etter store flomskader nå i høst.

Skjønnsmidlene er fordelt og prioritert ut fra innkomne søknader.

Fordeling av midler kommer frem av vedlegget på neste side, og skjønnsmidlene er fordelt i samsvar med departementets retningslinjer.

Med hilsen

Tom Cato Karlsen

Egil Johansen  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Alle kommuner i  
Nordland





## 2. fordeling ordinære skjønnsmidler 2020:

Kommune	Skjønn i hele kroner	Tildelingen gjelder
1806 Narvik	5 250 000	Ressurskrevende brukere og Digital tvilling i samarbeid med Rana og Bodø kommuner
1811 Bindal	400 000	Legesyssbåt
1815 Vega	400 000	Legesyssbåt
1820 Alstahaug	2 950 000	Ressurskrevende tjenester, samt FNs bærekraftsmål
1822 Leirfjord	1 500 000	Barnevern
1825 Grane	1 000 000	Barnevern
1828 Nesna	3 500 000	Barnevern
1833 Rana	11 400 000	Barnevern og naturskade
1835 Træna	1 000 000	Ressurskrevende tjenester
1838 Gildeskål	1 000 000	Barnevern
1840 Saltdal	1 500 000	Ressurskrevende tjenester
1841 Fauske - Fuosko	1 000 000	Ressurskrevende tjenester
1848 Steigen	4 500 000	Barnevern
1851 Lødingen	2 000 000	Ressurskrevende tjenester
1853 Evenes	3 000 000	Barnevern
1856 Røst	400 000	Legetjeneste
1857 Værøy	1 500 000	Ressurskrevende tjenester og administrativ bistand
1866 Hadsel	1 000 000	Ressurskrevende tjenester
1870 Sortland	1 000 000	Ressurskrevende tjenester
1871 Andøy	900 000	Ressurskrevende tjenester og spes.ped barnehage
1874 Moskenes	1 500 000	Ressurskrevende tjenester
1875 Hamarøy - Håbmer	900 000	Administrativ bistand

## FISKENES VEL – FORSLAG INNKOMMET TIL ÅRSMØTE 02.03.2020

### Veilysene

Fiskenes Vel ber ordføreren medvirke til at Andøy kommune som driftsansvarlig for veilysene, setter på dagsorden avtale med Andøy Energi, om **tidsfrist** for reparasjon av veilysene ved bortfall. Dette av hensyn til trygghet, trivsel og trafiksikkerhet mv.

Hvert år er veilysene mørklagt i lange perioder. Fra feilmeldinger blir sendt tar det alt for lang tid før reparasjoner blir utført. Som eksempel kan nevnes at siste gang veilysene ble mørklagt julaften 2019, gikk det hele 37 dager før veilysene ble reparert 30. januar. Dette til stor frustrasjon for folk i bygda.

En botilværelse uten veilysene i mørketia er utenkelig. At veilysene nattestenges fra kl. 23 kan imidlertid aksepteres.

### Hovedvannledinga – Vannkvalitet

Fiskenes Vel viser til Hovedplan vann, hvor utskifting av de 60 år gamle asbestsementrørene på strekningen fra vannbehandlingsstasjonen i Breivika, gjennom Skarstein og Fiskenes til Andenes, er **planlagt og vedtatt ferdigstilt innen 2020**. Etter det som vi som beboere og vannforbrukere forstår, ligger utskifting av disse etternittvannrørene inne i budsjett og økonomiplan, med årlige avsatte midler.

Da vi nå er kommet til 2020 og ingenting har skjedd, er spørsmålet fra årsmøte i Fiskenes Vel, hva som er status og konkret tidsplan for gjennomføring.

### Enstemmig bifalt på Årsmøte 02.03.2020

- **Sendes Andøy kommune ved ordføreren**
- **Kontrollutvalget i Andøy**



## ETABLERING AV ANDØY TEKNOLOGIPARK AS

<b>Saksbehandler</b>	<b>Arkivsaksnummer</b>
Kirsten Lehne Pedersen	20/571

### SAKSGANG

<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
Kommunestyret		

<b>Vedlegg:</b>		
<b>Dok.dato</b>	<b>Tittel</b>	<b>Dok.ID</b>
05.10.2020	Interimstyrets forslag vedtekter Andøy Teknologipark AS	152618
05.10.2020	Stiftelsesdokument_	152603
05.10.2020	2020_07_02-Situasjonsplan-revidert Børvågen	152602

### Forslag til vedtak:

Kommunestyret godkjenner interimstyrets forslag til vedtekter og stiftelsesdokument for Andøy Teknologipark AS, og forutsetter at selskapet opprettes som et aksjeselskap snarest.

Kirsten L. Pedersen  
rådmann

### Bakgrunn for saken:

Saken gjelder oppfølging av kommunestyrets vedtak i sak 103/20, der ordføreren fikk fullmakt til å oppnevne et interimstyre som skulle forberede grunnlaget for etableringen av et kommunalt aksjeselskap for utbygging og drift av industriarealer. Kommunestyret inviteres til å ta en endelig beslutning om å opprette Andøy Teknologipark AS.

### Faktiske opplysninger:

Kommunestyrets vedtak i sak 103/20, i møte 14.07.20:

1. *Andøy kommune vil legge til rette for ringvirkninger tilknyttet etableringen av Andøya Spaceport gjennom å opprette et kommunalt aksjeselskap for utbygging og drift av industriarealer, med foreløpig navn «Andøy Næringspark AS».*
2. *Selskapet meldes til Brønnøysundregisteret som selskap under stiftelse.*
3. *Formannskapet gir ordføreren fullmakt til å oppnevne et interimstyre som får i oppgave å forberede grunnlaget for etableringen av selskapet, inkl. endelig forslag til vedtekter. Dette gjøres fram mot en endelig beslutning i kommunestyret i september.*
4. *Formannskapets vedtak er fattet med hjemmel i kommunelovens § 11-8 og refereres i første ordinære kommunestyremøte.*

Interimstyret har bestått av ordfører Knut Nordmo, Kjell-Are Johansen, Bjørnar Solvoll og Terje Stabæk, og har hatt i alt 3 møter. Rådmannen har vært sekretær for interimstyret. Styret har underveis fått orientering fra Andøya Spaceport (ASP).

Status og videre framdrift for etableringen av virksomheten ved Andøya Spaceport er skissert slik:

**Fase 1** Etablering av oppskytingsrampe «onshore» (pågår)

**Fase 2: Grunnarbeider næringsareal** (Teknologiparken) og ett integrasjonsbygg

**Fase 3:** Alle øvrige bygg i næringsareal

**Fase 2**, som gjelder næringsarealet, vil starte opp når fase 1 er ferdig besluttet og alle godkjenninger er på plass.

Andøya Spaceport har skissert slik framdriftsplan for fase 2:

<b>Framdrift fase 2 Administrasjonsområde</b>	<b>480 dager</b>	<b>09.08.21</b>	<b>09.06.23</b>
Grunnarbeider og bygging av anleggsveger	12 mnd	09.08.21	08.07.22
Fiber, El. VA	6 mnd	23.08.21	04.02.22
Bygging av AIT (første adm.bygg)	18 mnd	15.11.21	31.03.23
Internveger, parkeringsplasser	12 mnd	11.07.22	09.06.23

ASP beskriver målet med fase 2 slik:

- etablering av 1 stk AIT bygg, for integrasjon av bæreraketter og nyttelast
- ferdigstilte grunnarbeider for det planlagte næringsarealet
- teknisk infrastruktur til hele området ferdig etablert i grunnen
- nødvendig vann og avløp ferdig etablert for hele området. Etableringen inneholder også høydebasseng.

Interimstyrets forslag til vedtekter og stiftelsesdokument for selskapet følger vedlagt. Det framgår av forslag til vedtekter at selskapets formål også kan utvides til å omfatte industriområder andre steder i Andøy kommune. Dette vil ikke være aktuelt før på lengre sikt, og kan eventuelt gjøres gjennom etablering av datterselskaper.

Selskapets første styre (jfr stiftelsesdokumentet) foreslås å bestå av interimstyret samt..... Det foreslås videre at Andøya Spaceport får observatørstatus i styret med en representant.

Det jobbes med samarbeidsavtaler om klargjøring av næringsarealet (fordeling av ansvar og kostnader) og om leieforholdet. Dette er samarbeidsavtaler som skal inngås mellom de to selskapene, og som Andøy kommune ikke er part i.

Det er tenkt en samarbeidsmodell der ASP står for planlegging og gjennomføring av investeringene i næringsarealet, på vegne av Andøy Teknologipark etter nærmere avtale.

Det jobbes også med ulike alternativer for finansiering med hensyn til drift av Andøy Teknologipark.

Dersom det på et tidspunkt skulle vise seg at kapitalbehovet i selskapet blir så stort at det er behov for mer aksjekapital, kan det bli aktuelt for selskapet å vurdere en rettet emisjon eller annen form for ansvarlig kapital.

### **Vurdering:**

Andøy kommunes oppgave nå er å sørge for at selskapet Andøy Teknologipark AS blir etablert. Så vil det være selskapets oppgave å utvikle forretningsplan, og utarbeide finansieringsplan for utviklingen av selskapet, og inngå samarbeidsavtaler med Andøya Spaceport. Selskapet vil på ordinær måte rapportere tilbake til Andøy kommune som eier.

Kommunens rolle som eier vil i det videre utøves gjennom generalforsamlingen, som øverste organ for selskapet. Det vil være naturlig at ordføreren legger til rette for gjennomføring av «forberedende generalforsamling» i formannskapet, på samme måte som for Andøy Energi.

# **Forslag – vedtekter Andøy Teknologipark AS**

## **§ 1 Selskapsnavn**

Selskapets navn er Andøy Teknologipark AS.

## **§ 2 Forretningskontor**

Selskapets forretningskontor er i Andøy kommune.

## **§ 3 Formål og strategi**

Selskapets formål er kjøp, utvikling og utleie av eiendom knyttet til etablering av Andøya Spaceport samt det som naturlig står i forbindelse med dette. Selskapet skal sikre gode og rasjonelle arealer til virksomhet som vil etablere seg i tilknytning til, og som ikke er til hinder for, den aktiviteten som Andøya Spaceport vil drive. Selskapet skal drive på forretningsmessige vilkår og kan etablere datterselskaper alene eller i partnerskap med andre.

Hovedelementene i selskapets strategi skal være følgende:

- Helhetlig utvikling og planlegging av eide arealer i et langsiktig perspektiv
- Helhetlig utvikling og planlegging av infrastruktur
- Etappevis utvikling og utleie av delområder/delprosjekter
- Bidra til oppfyllelse av de til enhver tid gjeldende retningslinjer som vil gjelde for virksomheten ved Andøya Spaceport

Selskapets formål kan også utvides til å omfatte industriområder andre steder i Andøy kommune.

## **§ 4 Aksjekapital**

Selskapets aksjekapital er på NOK 15.000.000,- fordelt på 1000 aksjer à kr. 15.000,-.

## **§ 5 Styre**

Selskapets styre skal ha inntil 5 medlemmer.

Selskapets styreleder og styremedlemmer velges av Generalforsamlingen for normalt to år av gangen. Andøya Spaceport har observatørstatus i styret med en representant.

Selskapets daglige leder deltar i styrets møter med tale- og forslagsrett, men uten stemmerett.

Styret tilsetter daglig leder og fastsetter dennes lønn.

## **§ 6 Krav til styrets beslutninger og beslutningsdyktighet**

Styrets beslutninger fattes ved simpelt flertall. Styrets leder har dobbeltstemme ved stemmelikhet.

## **§ 7 Generalforsamlingen**

Andøy kommunes ordfører utgjør generalforsamlingen for selskapet.

Ordinær generalforsamling skal holdes hvert år innen utgangen av juni etter innkalling med minst 14 dagers varsel.

## **§ 8 Valgkomite**

Valgkomite oppnevnt av Andøy formannskap avgir innstilling til generalforsamlingen om

- Valg av og honorar til styremedlemmer

## **§ 9 Øvrig**

Alt som ikke reguleres av selskapets vedtekter skal avgjøres etter aksjelovens regler.

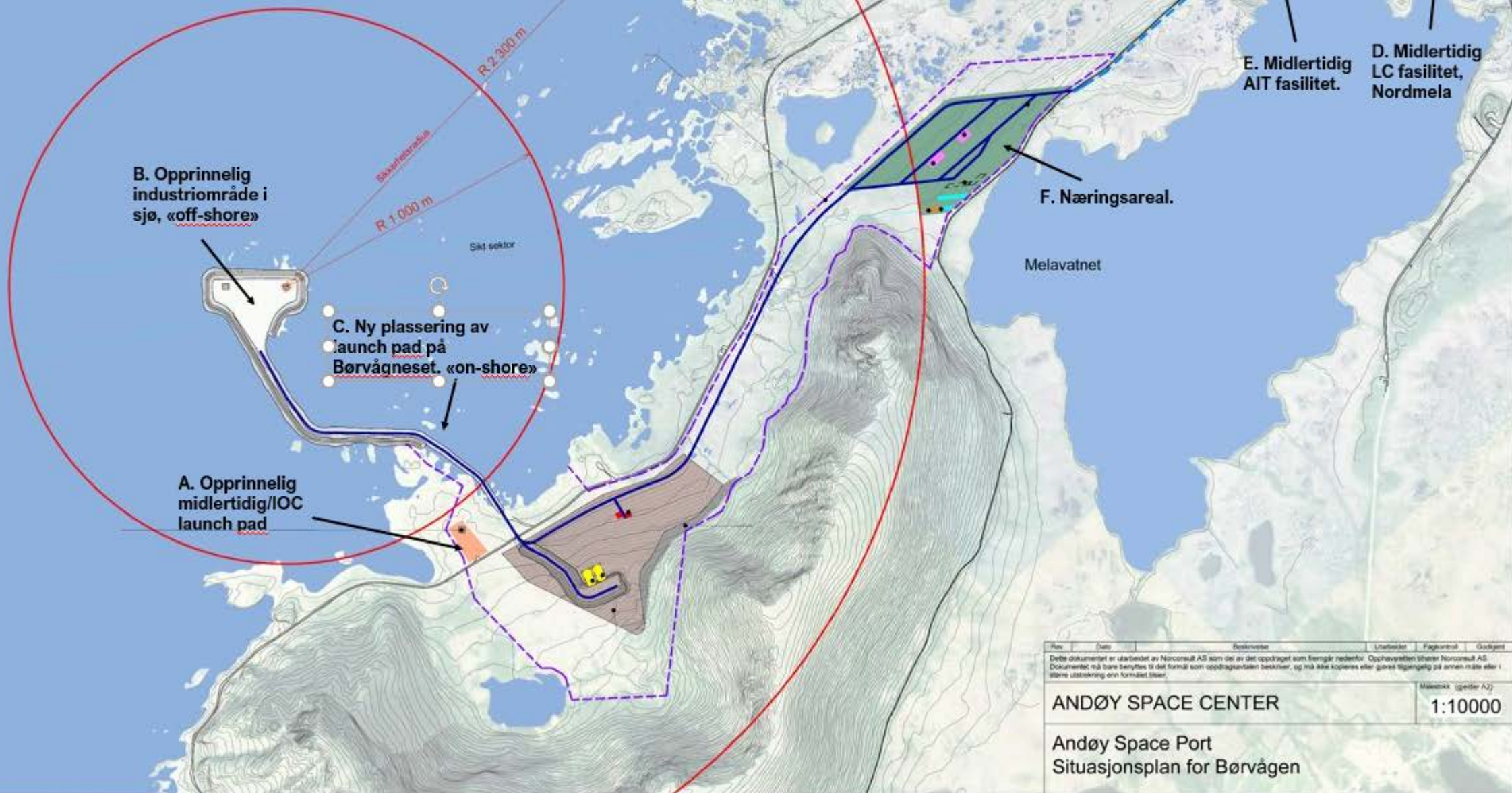




# SITUASJONSPLAN FOR BØRVÅGEN

1:10000 0 0,5 1 km

## Oppdatert situasjonsplan



### Tegning forklaring

- Gjerde
- Eksisterende vei
- Ny vei
- Oppgradering av vei
- Infrastruktur/LVA comm.
- Sikkerhetsavstand
- Tekniske bygninger og installasjoner
- Service og administrasjon bygninger
- Service og adm. areal
- Fase 1 Utskytningsrampe
- Fase 1 Brøkerigg

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagansvarlig	Godkjent
Dette dokument er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavstetter tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.					

**ANDØY SPACE CENTER** Målestokk (gjelder A2)  
1:10000

**Andøy Space Port**  
**Situasjonsplan for Børvågen**



## STIFTELSESDOKUMENT ANDØY TEKNOLOGIPARK AS

**Selskapets foretaksnavn:** Andøy Teknologipark AS

**Stifter:** Andøy kommune

**Adresse:** Storgata 68, 8483 Andenes

**Organisasjonsnummer:** 945 624 809

Aksjeeier betaler kr 15.000,- for hver aksje.

Aksjene skal betales innen den 31.12.20

Stifter skal ikke ha provisjon eller andre fordeler av stiftelsen.

Stifter dekker omkostningene ved stiftelsen av selskapet, inkl. gebyr til Foretaksregisteret i Brønnøysund.

Stifter Andøy kommune tegnet seg for 1000 aksjer a kr. 15.000,-.

Sum aksjekapital er på NOK 15.000.000,- fordelt på 1000 aksjer a kr 15.000,-,

Aksjetegningen skjer ved undertegning av dette dokument.

**Vedtekter:** Stifter har fastsatt vedtekter for selskapet.

Vedlagte vedtekter er å anse som en del av stiftelsesdokumentet.

### Valg av styre og revisor

Som styre i selskapet velges:

Styreleder: Knut Andreas Nordmo

Styremedlem: Kjell-Are Johansen

Styremedlem: Bjørnar Solvoll

Styremedlem: Terje Stabek

Styremedlem: Berit Emilie Pettersen

Som revisor velges: BDO

Stifter bekrefter med sin signatur at selskapet er stiftet.

Sted og dato:.....

Signatur stifter:.....

Knut Andreas Nordmo  
ordfører