



**Andøy Kommune**



## **KOMMUNESTYRET 23.04.18**

**Vedlegg til sak 26/2018 Detaljreguleringsplan for FV82 Sortland – Risøyhamn, delstrekning E – F: Forfjord – Strandland, Plan-ID: 1871-201701. Sluttbehandling og vedtak**

- Referat fra møte Trafikksikkerhetsutvalget den 17.04.18



# Andøy Kommune

## Trafikksikkerhetsutvalget i Andøy kommune

Opprettet ved kommunestyrets vedtak av 29.02.2016 – saknr. 008/16.

Vedlegg K-26/18

Utvalgsmedlem:	Representerer:	Frammøte:	Forfall:
Andreas Thanke	Teknisk enhet ( <i>sekretær</i> )		X
John Helmersen	Kommunestyret ( <i>leder utvalget</i> )	X	
Karina Næss	Ungdomsrådet		X
Katja Larsen	Folkehelsekoordinator	X	
Lill Pettersen	Politiet		X
Merethe Olsen	Skole og barnehage	X	

### REFERAT FRA MØTE NR. 3/2018

TIRSDAG 17. APRIL 2018 KL. 0900 – 1100

ANDØY RÅDHUS – FORMANNSKAPSSALEN

### SAKLISTE:

<b>TSUSAK</b>	<b>017/18</b>	<b>Godkjenning av innkallinga</b> Invitasjon til møtet sendt ut per epost 09.04.18 fra enhetsleder teknisk. Plandokumentene ettersendt per epost 10.04.18 fra enhetsleder teknisk.
	<b>Vedtak:</b>	Godkjent
<b>TSUSAK</b>	<b>018/18</b>	<b>Godkjenning av saklista</b> Tema for møtet: Gjennomgang av reguleringsplan for FV 82, delstrekning E – F.
	<b>Vedtak:</b>	Godkjent
<b>TSUSAK</b>	<b>019/18</b>	<b>Gjennomgang av reguleringsplan for FV 82, delstrekning E - F</b> <u>Enhetsleder teknisk Arne Chr. Blix møtte for administrasjonen</u> og viste innledningsvis til at man ikke hadde fanget opp tidligere at planer som berører trafikale forhold skal forelegges trafikksikkerhetsutvalget.  Rutinene ville nå bli endret slik at man sikret at saker av interesse for utvalget også blir sendt utvalget til høring før endelig uttalelse og/eller sluttbehandling.  Han gikk så gjennom innholdet i foreliggende reguleringsplan for FV 82, delstrekning E-F, men en del henvisninger til de øvrige delstrekningene som alt var godkjent (av Sortland kommune samt en kort parsell innenfor Andøy på kommunegrensa til Sortland).  Gjennomgangen ble illustrert både ved visning av dokumentene på storskjerm og ved medbrakte utskrifter av kart over delstrekningen E-F. Trafikksikkerhetsrelevante merknader som var kommet inn i høringsrunden ble likeså gjennomgått.

	<p>Utvalget i dialog med enhetsleder, drøftet særskilt de spesifikke elementer som kunne bidra til bedre trafikksikkerhet utover den generelle forbedring som oppgraderingen av veistrekningen til en moderne standard med hensyn til både veilegemet og bredde som ga ett felt i hver retning med «gulstripe» i midten!</p>
<p><b>Vedtak:</b></p>	<p>Utvalget:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- er særdeles fornøyd med at det foretas en oppgradering av veibelysningen langs de tettest bebodde strekningene av delstrekningen. Vurdering av fortsatt veibelysning utover dette der gamle veilys blir fjernet under oppgradering av veien, forutsettes at man tar innenfor kommunens planlegging for sitt ansvarsområde.</li> <li>- det må være et krav at busslommene har god belysning. For busslomme i Buksnesfjorden ved friluftsentret, bør det imidlertid hensyntas at man får en belysning som er hensiktsmessig avskjermet, slik at den ikke ødelegger for naturopplevelsen med nordlyset som trekkplaster for bedriften.</li> <li>- det burde anlegges flere busslommer i de deler av parsellen der det er bosetting. Flere busslommer vil gjøre det mer attraktivt å bruke kollektivt persontransporttilbud som er etablert i dag og men henblikk på at det forventes økning i slikt tilbud. For barn og eldre er normal bevegelsesradius beregnet til 200 meter, slik at større avstand mellom busslommene begrenser effekt og nytteverdi av busslommene når avstanden blir for stor. Av folkehelsehensyn er det viktig å legge til rette også mht. flere busslommer. Kravet må i denne saken være at det anlegges <u>minst en ekstra busslomme</u> mellom prosjektert busslomme innerst i Forfjord og busslommen ved gamle Medby skole.</li> <li>- Det konstateres at Andøys krav om gang- og sykkelvei, helt eller delvis gjennom bebodde deler av delstrekningen, ikke har fått aksept hos fylkeskommunen.  <u>Alternativet som må på plass, (skissert i merknad nr. 6 - fra Aksjonsgruppa for bedre og tryggere vei mellom Sortland og Risøyhamn), er utvidelse av veiskulder med 1 meter på hver side (utover de 0,5 meter som veiskulder utgjør i foreliggende planbeskrivelse) i 60-sonene på strekningen Fornes - Forfjord.</u> Dette har betydning for at befolkninga her, med større trygghet for liv og helse, kan bevege seg til fots langs veien for ønsket samkvem i bygda – og dette er viktig for trivsel bolyst og attraktivitet til bosetting. Det har ikke minst <u>betydning for folkehelsa</u> at man ved en tryggere løsning for myke trafikanter også får et bedre insitament til å bevege seg til fots i bygda. Løsningen er framtidsretta også for å gjøre fortsatt bosetting i området mer attraktivt og ha et levende bygdesamfunn.</li> </ul>