



Statens vegvesen



Nordland
FYLKESKOMMUNE

VEDLEGG 2 forslag til bestemmelser



Statens vegvesen

DETALJREGULERING

fv. 82 delstrekning E/F

Forfjord-Strandland

Andøy kommune

Planident: 1871-201701

til politisk behandling

REGULERINGSPLANBESTEMMELSER

Fv.82, delstrekning E/F; Forfjord–Strandland

sist revidert: 27.11.17

vedtatt: xx.xx .16 KS – sak xxxxxxxxxxxxxxxx

Nasjonal arealplan-ID: 1871-201701

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12–7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som er avgrenset på plankartet med reguleringsplangrense.

Detaljreguleringen for fv. 82 Forfjord–Strandland skal legge til rette for breddeutvidelse.

Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart med nasjonal arealplan-ID 1871–201701, sist revidert 27.11.17 vedtatt xx.xx KS –sak xxxx

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12–5 er området regulert til følgende arealformål:

Arealformål plan- og bygningsloven § 12–5

- Kjøreveg o_SKV og SKV (annen eierform, en grunneier)
- Annen veggrunn teknisk anlegg (o_SVT)
- Kollektiv holdeplass (o_SKH)
- Utfartsparkering (o_SPP)
- Landbruks, natur, friluftsområder samt reindrift (LNFR)
- Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (V)

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6, jf. § 11-8 tredje ledd, er det fastsatt følgende hensynssoner:

HENSYNSSONER

- Faresone (høyspenningsanlegg (H370)
- Hensyn reindrift (H520)
- Hensyn landskap (H550)
- Hensyn kulturmiljø (H570)
- Båndlegging etter lov om kulturminner (H730)
- Sikringssone frisikt (H140)

Bestemmelsesområde plan- og bygningsloven § 12-7:

- Midlertidig anlegg og riggområder (# 1- #4)
- Automatisk freda kulturminner (#500 og #5003)

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 er det gitt følgende bestemmelser om bruk og utforming av bygninger og arealformål i planområdet:

§1 FELLESBESTEMMELSER

1.1 Krav til bevaring av vegetasjon (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

Formingsveileder for fv. 82 datert november 2012 skal legges til grunn for istandsetting av sideterreng. Som hovedprinsipp skal det revegeteres med stedegne masser. Dersom det er behov for planting og tilsåing, skal det benyttes stedegne arter og lokale frøblandinger.

1.2 Overskuddsmasser kan benyttes til permanent deponering og terrengbearbeiding ved Kvalshågen, se bestemmelse 8.4.

1.3 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 2)

Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk gransking av automatisk fredet kulturminne id 222137, markert som bestemmelsesområde #500 i plankartet, samt berørt del av id 102008 (enkeltminne id 102008-1), markert som bestemmelsesområde #503 i plankartet.

Det skal foretas arkeologisk overvåking av gravearbeid og revegetering knyttet til fjerning av bussloppen på gårdshaug id 47644, markert som bestemmelsesområde #502 i plankartet.

Det er ikke stilt vilkår om arkeologiske undersøkelser forbundet med dispensasjon til inngrep i sikringssonen til automatisk fredet kulturminne id 67584, markert som bestemmelsesområde #501 i plankartet.

Det skal tas kontakt med Nordland fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

1.4 Det delegeres til kommunens administrasjon å fjerne midlertidige formål når området er istandsatt.

1.5 Støy i anleggsfasen

Støygrenser og varslingsplikt som fastsatt i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442 gjøres gjeldende for anleggsfasen.

§ 2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 2)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Innenfor planområdet skal vegen opparbeides som vist i plankart datert 27.11.17. Det tillates oppsatt lysmaster og annet påkrevd vegutstyr innenfor areal avsatt til alle kategorier samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

2.1 Kjøreveg

2.1.1 o_SKV 1 – formålet omfatter areal avsatt til fv82, herunder vegens kjørebane, rekkverksrom mm.

o_SKV2, o_SKV 4, o_SKV5 og o_SKV6 – formål omfatter kommunal veg i Andøy

2.1.2 SKV3 er adkomstveg til gnr 20 bnr 84 (Andøy friluftssenter)

2.2 Annen veggrunn _teknisk anlegg o_SVT1

2.2.1 o_SVT1 omfatter areal avsatt til grøft, skjæring, fylling, voll, stikkrenner, kulverter og andre tekniske anlegg som naturlig tilhører ny veg. I gjennomføringsfasen kan arealet benyttes til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, lagring mm. På dyrket mark med skråninger med helling 1:4 eller slakere skal matjordlaget (20–30 cm) tas av og lagres separat fra andre typer masser og legges tilbake som toppjord slik at arealet kan brukes til eng.

2.2.2 o_SVT2 er avsatt til annen veggrunn teknisk anlegg gjelder areal som skal kunne benyttes ved etablering av ny bru over Buksnesfjord. Nødvendig arbeid knyttet til etablering av ny fylling og fjerning av gammel fylling er tillatt. Arbeid med graving/utfylling i sjø er ikke tillatt i perioden 15. mai – 15. september.

2.2.3 o_SVT3 omfatter areal som kan benyttes til vedlikehold av Gårdselva bru.

2.2.4 o_SVT4 er areal avsatt til sidetak av masser der vegen legges om ved Kvalshågen. Området skal istandsettes etter uttak jfr krav i rigg- og marksikringsplan datert 18.08.17.

2.2.5 o_SVT5 er areal kan benyttes til maskinpark, brakkerigg, lagring av masser med mer i anleggsperioden. Arealet som er eid av fylkesvegeier kan benyttes til utfartsparkering utenom anleggsperioden.

2.3 o_SPP 1–5, areal er avsatt til kommunale utfartsparkeringsplasser.

2.4 o_SKH1–o_SKH10 kollektivholdeplasser. Areal er avsatt bussholdeplasser med plattform og skur.

§ 5 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT – FRILUFTSFORMÅL (LNFRF) (plan- og bygningsloven §§ 12–5 nr. 5)

5.1 Overskudd av matjord skal disponeres i samarbeid med kommunens landbruksforvaltning, slik at matjord kan komme bruk som er i drift til gode.

§ 6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (plan- og bygningsloven §§ 12–5 nr. 6)

6.1 Bruk og- vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (V1–V2)

6.1.1 V1 gjelder Gårdselva. Med unntak av nødvendig erosjonssikring er det ikke tillatt med fysiske inngrep i elv med kantsone. Inngrep i elv og kantsone (herunder fjerning av kantvegetasjon) er ikke tillatt.

6.1.2 V2 gjelder Buksnesfjord. Med unntak av nødvendig erosjonssikring er det ikke tillatt med fysiske inngrep.

HENSYNSSONER (plan- og bygningsloven § 12–6)

7.1 Faresone for høyspenningsanlegg (§ 11–8 a)

Ved arbeid nærmere en 30 m avstand fra linjen må nettselskapet varsles på forhånd for befarings- og avtale om aktuelle sikkerhetstiltak. Areal avsatt som faresone i plankartet viser påkrevd hensynsone under høyspent i luft.

7.2 Sone med særlige hensyn til reindrift (520) – Vegens sideareal utformes slik at reinen kan trekke uhindret over vegen.

7.3 Sikringsone frisikt – H140

Tiltak som hindrer sikt i kryss er ikke tillatt.

7.4 Båndleggingsone etter lov om kulturminner (H730)

Båndlegging etter lov om kulturminne (plan- og bygningsloven § 12–7 nr. 6)

H730_1 er automatisk fredet kulturminne. Fredete kulturminner med en sikringsone på 5 meter er båndlagt etter kulturminneloven. Det kan i de båndlagte områdene ikke igangsettes tiltak som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø. I anleggsperioden skal kulturminnene sikres ved at midlertidige sperregjerder settes opp utenfor hensynssonens ytre avgrensning.

OMRÅDEBESTEMMELSER (plan- og bygningsloven § 12–7 nr. 1)

8 Midlertidige rigg- og anleggsområder

Alle LNFRF-områdene som er merket med bestemmelsesområde # kan i anleggsperioden benyttes til rigg- og anleggsområde. Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff og utstyr nærmere vassdrag enn 20 meter. Anleggsområde som tilstøter vassdrag skal ha en buffersone på minimum 5 meter langs elv der eksisterende vegetasjon ivaretas med mindre også dette arealet er nødvendig å bruke for å kunne bygge nye eller fjerne gamle konstruksjoner over vassdrag. Områdene som tas i bruk til anleggs- og riggområder istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål i planen innen 1 år etter at anleggsarbeid er ferdigstilt. En rigg- og marksikringsplan skal forklare og illustrere hvordan arealene skal brukes og istandsettes etter endt bruk. Alle avkjørsler til utmark og sjø som ligger innenfor areal merket med # skal holdes åpne.

Dersom dyrket mark blir brukt som lagring av masser eller anleggsveg skal matjordlaget (20–30 cm) tas av og lagres separat fra andre typer masser og legges tilbake som toppjord slik at arealet kan gå tilbake til dyrket mark.

8. 1 Arealer merket med # kan benyttes som midlertidig rigg- og anleggsareal.

På steder hvor det fylles drivstoff, hydraulikkolje og andre oljeprodukter skal det være egnet bindemiddel som brukes ved søl, se for øvrig spesifisering i bestemmelse 8.2–8.5.

Toppmasser som tas av skal i all hovedsak lagres på tilgrensende areal, slik at tilbakeføring av stedegen vegetasjon går raskt.

8.2 Arealer merket med #1 kan i anleggsperioden benyttes til mellomlagring av masser, materialer, maskiner og interim sveger.

8.3 Arealer merket med #2 kan i anleggsperioden benyttes til større arealkrevende brakkerigg, materialer og maskiner.

8.4 I områdene som i denne planen er regulert til LNFR og markert med # 3, tillates permanente terrengtiltak, herunder oppfylling av terreng, og permanent lagring av overskuddsmasser, stein, jord- og myrmasser, fra fv. 82 delstrekning E/F. Anledningen til å deponere masser permanent opphører når anlegget er åpnet for trafikk. Arealene tilbakeføres til angitt arealformål i reguleringsplanen og berørt areal revegeteres. Terrenget skal ha varierende helningsgrad. Det tillates som hovedregel ikke skrånninger brattere enn 1:1,5, og ikke slakere enn 1:10. Utformingen av deponiet skal sees i sammenheng med tilstøtende bergskjæring gjennom Kvalshågen, og den nye terrengformen skal ikke skille seg ut fra omgivelsene. Det tillates oppfylling inntil kote +23.

8.5 Arealer merket med #4 skal det være interim sveg i anleggsfasen. Gamle bruer og mellomliggende vegfylling skal fjernes i sin helhet, sidefyllinger skal fjernes ned til kote -0,5 (halv meter under middelvannstand) etter at ny bru er ferdigstilt. Arbeid med graving/utfylling i sjø er ikke tillatt i perioden 15. mai - 15. september.

8.6 Krav om nærmere undersøkelser (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 12)

Arealer merket med #500 og #503.

Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk gransking av de berørte automatisk fredete kulturminner markert i plankartet som bestemmelsesområder #500 og #503 se § 1.3 for utdyping.