



# Andøy Kommune



## KOMMUNESTYRET 03.04.17

### Ekstra referatsaker

- Nr. 8 Gjenpart av brev fra Nordland Politidistrikt, dat. 16.03.17, vedrørende nærpolitireformen i Nordland - status og framdrift.
- Nr. 9 Notat fra rådmannen, dat. 27.03.17, vedrørende ubesvarte spørsmål i kommunestyret 20.02.17, samt tilbakemelding fra Andøy Energi angående henvendelse om hurtigladere for ladbare biler.



Til: Kommunene i Nordland  
Regionrådene i Nordland  
Fylkesmannen i Nordland

Dato: 16.mars 2017

Fra: Tone Vangen, politimester i Nordland

## NÆRPOLITIREFORMEN I NORDLAND – STATUS OG FRAMDRIFT

### Innledning

Vi ønsker med dette å gi en orientering om status for omstillingen av politiet i Nordland. Nordland politidistrikt ble etablert 1.januar 2016 og kort tid etter startet vi opp med prosjekt nye politidistrikt (PNP) som jobber med utvikling av det nye distriktet. Den daglige drift av politidistriktet skjer gjennom en interimorganisasjon som mot slutten av 2017 fullt ut skal erstattes med en ny organisering.

### Målsetting og overordnede rammer

Nærpolitireformens mål er et nært politi som er operativt, synlig og tilgjengelig, og som har kapasitet og kompetanse til å forebygge, etterforske og påtale kriminell handlinger og sikre innbyggernes trygghet. Det skal utvikles et kompetent og effektivt lokalt nærpolti der befolkningen bor. Samtidig skal det utvikles robuste fagmiljøer som er rustet til å møte dagens og morgendagens kriminalitetsutfordringer<sup>1</sup>

For å understøtte nærpolitireformens målsetting besluttet justis og beredskapsministeren den 17. februar 2016 en overordnet organisering for politidistriktene<sup>2</sup>. Her fremkom det at politiet skal organiseres med to nivåer, med inndeling i funksjonelle driftsenheter og lederstøttestaber. I tillegg skal det etableres geografiske driftsenheter og egne PST enheter.

For å sikre et nærpolti med bedre kvalitet og likere polititjenester over hele landet, gav Politidirektoratet i mai 2016 ut "Rammer og retningslinjer for etablering av nye politidistrikter. Disse retningslinjene gir en helhetlig beskrivelse av hvordan nye politidistrikter skal etableres og med krav til hvordan polititjenestene skal løses i framtiden.

### Politiets lokale organisering – tjenestesteder og lensmannsdistrikt/politistasjonsdistrikt

<sup>1</sup> Prop.61 LS(2014-2015)

<sup>2</sup> Justis og beredskapsdepartementet 17.02.2016: Overordnet organisasjonsmodell i distriktene – Beslutning

### NordlandPolitidistrikt

Bodø  
Post: Postboks 1023, 8001 Bodø  
Besøk: Kongens gate 81

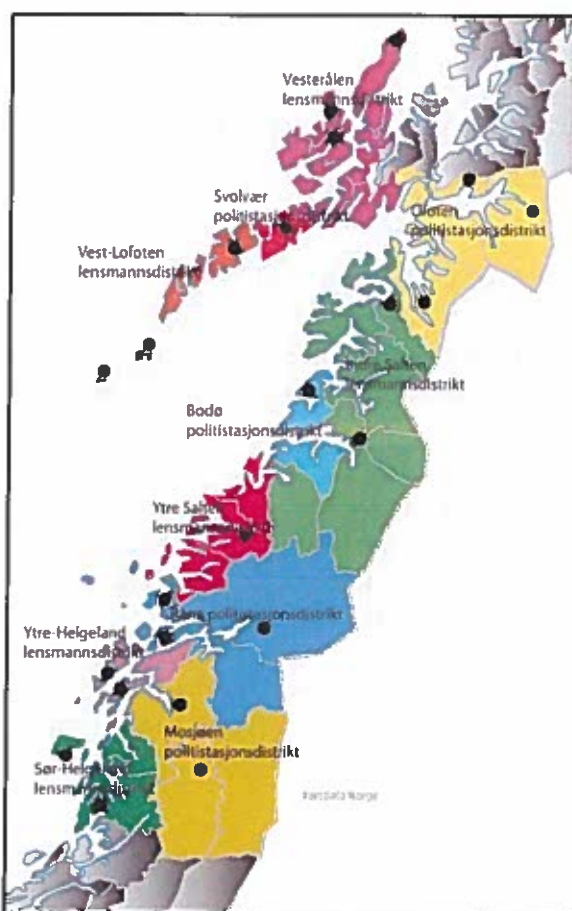
Tlf: 75 54 58 00  
Faks: 75 54 60 53  
E-post: [post.nordland@politiet.no](mailto:post.nordland@politiet.no)

Org. nr.:  
Giro:  
[www.politi.no](http://www.politi.no)

Arbeidet med å finne frem til ny struktur for den lokale organiseringen har pågått siden våren 2016, både gjennom interne prosesser i politidistriktet og i dialog med kommunene mfl.

Våren 2016 møtte politimester og prosjekt PNP Nordland alle regionrådene og Nordland fylkesting<sup>3</sup>. Videre møtte politiets lokale ledere alle kommunestyrene. Målet med møtene var å gi informasjon om status i nærpolitireformen og legge til rette for et godt samarbeid i arbeidet med endringene i lokal struktur. Det ble etablert en styringsgruppe av representanter fra de sju regionrådene, politidistriktets ledelse, prosjekt PNP Nordland og lokale fagforeninger i politiet.

Styringsgruppen har hatt tre møter henholdsvis 19. august, 5. oktober og 9. desember 2016. I siste møte ble høringsuttalelsene presentert og politimesterens la til rette for en diskusjon omkring sine foreløpige konklusjoner i tilrådingen av ny lokal organisering. Styringsgruppen gav i dette møtet sin støtte til



politimesterens forslag. Etter en omfattende prosess, inkludert høringsrunde, sendte politimesteren 15. desember 2016 tilråding til lokal organisering av politiet i Nordland til Politidirektoratet. 13. januar 2017 besluttet Politidirektoratet at Nordland politidistrikt skal ha 23 tjenestesteder og 11 lensmanns/politistasjonsdistrikt. Dette var to tjenestesteder flere enn hva politimesteren hadde i sin tilråding.

Kommunene har hatt adgang til å klage på Politidirektoratets beslutning jf. forskrift "klageordning for berørte kommuner".<sup>4</sup> Innen klagefristen 10. mars 2017 har følgende kommuner i Nordland innsendt klage: Sømna, Hemnes, Steigen, Lødingen og Saltdal. I tillegg har Gratangen kommune i Troms sendt klage der de fremmer ønske om å tilhøre Nordland politidistrikt.

#### Geografiske driftsenheter (GDE)

Inndeling i geografiske driftsenheter (GDE) herunder antall GDE og plassering av hovedsete i GDE var ikke en del av beslutningen til Politidirektoratet. Det lå til politidistriktet å forhandle antall geografiske driftsenheter, samt å drøfte plassering av hovedseter med lokale fagforeninger. Politimesteren ønsket

likevel å få kommunenes innspill på denne beslutningen og valgte derfor å ta forslaget om antall

<sup>3</sup> I tillegg har driftsenhetslederne i Nordland politidistrikt besøkt alle kommunene i Nordland, der de har redegjort for alternative forslag til fremtidig organisasjonsstruktur.

<sup>4</sup> Lenke til forskriften i Lovdata: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2016-06-22-815?q=forskrift%20om%20klageordning%20for%20kommuner>

geografiske driftsenheter og plassering av hovedseter med i forbindelse med høringen av den lokale strukturen.

I forslaget som ble sendt ut på høring ble det foreslått å dele Nordland inn i tre geografiske driftsenheter med omtrent samme organisasjonsstruktur som de gamle politidistriktene Midtre Hålogaland (uten Troms kommunene), Salten og Helgeland. Forslaget skapte stort engasjement både internt i politiet og eksternt blant kommunene. Etter den prosess som er gjennomført endte det interne forhandlingsresultatet med en beslutning om 5 geografiske driftsenheter (GDE). Vi ønsker å vurdere om dette er en organisering som fungerer godt etter 2 års driftstid.

Nordland politidistrikt deles inn i følgende geografiske driftsenheter;

- Driftsenhet Lofoten og Vesterålen, administrasjonssted Sortland
- Driftsenhet Ofoten, administrasjonssted Narvik
- Driftsenhet Salten, administrasjonssted Bodø
- Driftsenhet Rana, administrasjonssted Mo i Rana
- Driftsenhet Helgeland, administrasjonssted Mosjøen

GDE er en geografisk struktur, dvs. at ressursene skal være spredt i det aktuelle geografiske området på en slik måte at tjenesten ivaretas best mulig.

Det er stabene og de funksjonelle enhetene som i stor grad skal støtte GDE, og en GDE leder kan ikke sammenlignes med en politimester i gammel struktur.

Det er politioppgavene som skal ivaretas i det aktuelle området som er førende for ressursene, og ikke hvor lederen for det aktuelle geografiske området er plassert. Således er det ikke av avgjørende betydning hvor GDE leder er steds plassert. Dog er det naturlig at GDE leder er den som har den største, eller av de største, tjenesteenhetene.

Valg av administrasjonssted for GDE innebærer ikke at alle fellesfunksjoner skal samles der. Ved lokalisering av fellesfunksjoner i GDE må det – tvert imot - legges vekt på hvor det allerede finnes spesialistkompetanse og fagmiljø i driftsenheten

#### **Driftssetting av ny geografisk struktur**

Vi må nå avvente klagebehandlingen. Deretter vil vi slutføre arbeidet med detaljplanlegging av organisering av den geografiske strukturen og innplassere personell. Dette vil skje høsten 2017, hvilket innebærer at vi drifter videre med interimorganisering av politiets lokale struktur inntil videre.

Når det gjelder de kontorene som skal avvikles vil vi starte arbeidet med å få avviklet kontraktene så snart som endelig struktur er på plass (april/mai 2017 - når alle eventuelle klager er ferdig behandlet). Dette arbeidet vil skje gradvis og i samarbeid med kommunene. Før kontoret avvikles skal vi bl.a ha på plass politikontakten i kommunen.

#### **Driftssetting av funksjonelle enheter og staber – og deling av Midtre-Hålogaland**

1.mai skjer den administrative og økonomiske delingen av Midtre Hålogaland, dvs. at de kommunene som ligger i Troms vil bli overført til Troms politidistrikt. Politimesteren i Nordland vil ha det operative ansvaret

frem til nye operasjonssentraler er i drift 31.mai, jf. punktet nedenfor. Politimestrene i Troms og Nordland vil inngå samarbeidsavtale om polititjenesten i grenseområdene Nordland/ Troms.

1.mai setter vi i drift de nye stabene og de funksjonelle enhetene i Nordland politidistrikt. Vi etablerer følgende stabsfunksjoner; HR/HMS, Virksomhetsstyring og kommunikasjon. Videre etablerer vi følgende funksjonelle enheter som skal jobbe for hele distriktet; felles påtaleenhet, felles enhet for forebygging, etterretning og etterforskning, felles enhet for operative tjenesten, felles enhet for forvaltning, utlending og sivil rettspleie og politiets sikkerhetstjeneste.

#### **Operasjonssentralen i Nordland settes i drift i mai 2017**

Den 31. mai 2017 skjer den operative sammenslåingen. Da legger de tre gamle operasjonssentralene ned ( Mosjøen, Bodø, Harstad) sin drift og den nye samlokaliserte operasjonssentralen i Bodø overtar ansvaret for Nordland politidistrikt. Operasjonssentralen blir samlokalisert med nødmeldesentralene for brann og helse.

#### **Politiråd og samarbeidsavtaler med kommune. Politikontakt for hver kommune. Regionalt politiråd**

Vi vil i løpet av våren ta kontakt med hver enkelt kommune for dialog om arbeidet i politiråd, samarbeidsavtale om kriminalitetsforebygging og etablering av politikontakter.

På bakgrunn av den gode dialogen og kunnskapsutvekslingene som man har fått til i møte mellom representant fra regionrådene og politiledelsen i Nordland ble man i siste møte enige om å videreføre møtearena også på regionalt nivå. Nordland fylkesting har også fremført ønske om at det bør være et regionalt politiråd i Nordland. Politimester mener det kan være nyttig med en slik møtearena mellom en representant fra hvert regionråd, representant(er) fra fylkeskommunene og øverste ledelse i politidistriktet. Politimester vil derfor ta initiativ til et møte hvert halvår.

#### **Sivile rettspleieoppgaver**

Vi har så langt ikke tatt endelige beslutninger om organisering av politiets sivile gjøremål ( gjeldsordning, tvangsfullbyrdelse, forliksrådssekretariat mm) Et lovendringsforslag skal behandles av Stortinget 23.mars og det ligger her et forslag om at 1 lensmann/politistasjonssjef/namsfogd kan ha ansvaret for oppgavene i flere kommuner.

#### **Utstedelse av pass**

Politiets arbeid med utstedelse av pass moderniseres. Som et ledd i dette endres organiseringen ved søkerstedene, slik at utstedelsene skjer med økt sikkerhet og på en mer effektiv måte enn i dag. Det betyr at hvert politidistrikt skal beslutte lokalisering og antall fremtidige søkersteder for pass og nasjonalt ID-kort med eID. Politidirektoratet har sendt ut føringer for denne prosessen, og skulle det oppstå store ulikheter kan saken diskuteres med Politidirektoratet og løftes til Nasjonal ledergruppe. I den videre prosessen skal blant annet kravet til økt sikkerhet ved passutstedelse veies opp mot publikums reisevei. Avgjørelsene om lokalisering og organisering skal være tatt i uke 16

### **Politiarbeid på stedet og styrking av etterforskningen**

Nærpolitireformen er ikke kun en strukturreform, men like mye en kvalitetsreform. Vi jobber også med forbedring av arbeidsmetodikk.

Vi vil i senest høsten 2017 etablere et felles straffesaksinntak som skal sikre rask vurdering av hvordan hver enkelt straffesak bør håndteres. Vi har allerede gjennomført opplæring for ca. 400 av våre ansatte i metodikk som skal sikre at mest mulig av politiarbeidet gjennomføres på stedet – der og da. Vi vil gjennomføre ytterligere kompetanseheving innenfor etterforskning til høsten.

### **Arbeid med kultur og ledelse**

Nærpolitireformen fokuserer også på kultur og ledelse. Vi har satt i gang flere tiltak på dette feltet og vil intensivere arbeidet i løpet av 2017.

### **Individuelle brev til hver kommune**

Vi vil på et senere tidspunkt komme tilbake med individuelle brev til hver enkelt kommune om polititjenesten i kommunen.

### **Avslutningsvis**

Omstillingen vi arbeider med er omfattende. 2017 blir det mest krevende omstillingsåret for Nordland politidistrikt. Vi gjør vårt aller beste for at publikum ikke skal påvirkes negativt av selve prosessen.

Skulle det være at noen har spørsmål eller ønsker mer informasjon er det bare å ta kontakt med prosjektleder i PNP Nordland, Jan Tore Hagnes. Hagnes kan kontaktes på epost adresse [jan.tore.hagnes@politiet.no](mailto:jan.tore.hagnes@politiet.no)

Med hilsen

**Tone Vangen**  
*Politimester i Nordland politidistrikt*

**Jan Tore Hagnes**  
*Prosjektleder PNP Nordland*

## **Notat**

Til: Kommunestyret

Fra: Rådmannen

Dato: 27.03.17

### **1. Tilbakemelding - ubesvarte spørsmål i kommunestyret 20.02.17**

#### **Status mht brukerutvalg**

Saken er under utredning og vil bli lagt fram til politisk behandling senest i juni i år.

#### **Status mht innbetaling fra Andøy Havneservice AS - kaiprojekt**

Kommunen har mottatt en skriftlig bekreftelse fra selskapet på at beløpet på 4 mill vil bli betalt inn.

### **2. Tilbakemelding fra Andøy Energi - henvendelse om hurtigladere for ladbare biler**

Viser til at det som oppfølging av behandling av interpellasjon i juni i fjor ble gjort en henvendelse til Andøy Energi om etablering av hurtiglader, og til behandlingene av spørsmål fra Robert Svendsen i kommunestyrets møte 20.02.17.

**Andøy Energi** v/Kjell-Are Johansen har i e-post 20.02.17 gitt slik tilbakemelding:

"Når det gjelder vårt arbeid med eventuelle ladere for el-biler, er dette ikke et prioritert område for Andøy Energi AS.

Styret har uttalt at vi skal drive med vår primærvirksomhet.

Det er ingen spesielle finansieringsordninger som er lagt til rette for energiselskapene som ikke andre aktører kan benytte seg av."