



Møteprotokoll for Kommunestyret

Møtedato: 20.10.2016	Møtetid: Kl. 11:30 – 11:45
Møtested: Kommunestyresalen	Saksnr.: 093/16 - 093/16

Forfall meldt fra følgende medl.	Parti	Følgende varamedl. møtte	Parti
Tina McDougall	(Ap)	Egil Brensholm	(Ap)
Beate Stellander	(H)	Brita Erlandsen	(H)
Karl Øyvind Bråten	(H)	Anniken Johansen	(H)
Jonni H. Solsvik	(H)	Ingvill Eliassen	(H)
Leif A. Iversen	(H)	Thore Magnussen	(H)
Lill Inger T. Berg-Olsen	(H)	Eva Asperheim	(H)
Halvar Rønneberg	(FrP)	Britt Moum Næss	(FrP)
Odd Arne Andreassen	(H)		
Finn Allan Westjord	(Ap)		

Møtende Medlemmer	Parti	Møtende medlemmer	Parti
Kate Eliassen	(H)	Lill Pettersen	(Sp)
Matz Abrahamsen	(H)	Kolbjørn Blix	(FrP)
Hans Benjaminsen	(H)	John Helmersen	(AI)
Aline Alves-Wold	(H)	Terje Vollan	(AI)
Sveinung Ellingsen	(Ap)	Arne Robert Svendsen	(AI)
Einar Åbergsgjord	(Ap)	Per Erik Larsen	(V)
Knut A. Nordmo	(Sp)	Hermod Bakkevoll	(Krf)

Møteleder:	Fungerende ordfører Knut. A. Nordmo
Fra adm. møte:	Rådmann Kirsten L. Pedersen, rådgiver Torfinn Bø, rådgiver Kjell-Einar Johansen, enhetsleder Arne Blix, leder støttefunksjon Stein Ivar Johansen, enhetsleder Aud Sellevold, enhetsleder Merete Olsen, enhetsleder Marit S. Nordheim, enhetsleder, rektor Henriette Abrahamsen og rektor Ann-Brita Gregersen

Rett utskrift:

Jeg bekrefter med dette at utskriften er ført i samsvar med det som ble bestemt i møtet.

for 
Knut A. Nordmo
fungerende ordfører

Fungerende ordfører ønsket velkommen til møtet.

Navneopprop:

Rådmannen foretok navneopprop, 21 representanter var til stede.
Ordføreren erklærte møtet for vedtaksfør.

Godkjenning av innkalling:

Innkallingen ble godkjent uten merknader.

Godkjenning av sakliste:

Sakslisten ble godkjent uten merknader.

Saksliste

Sak nr.	Sakstittel
093/16	FORSLAG TIL HØRINGSUTTAELSE VEDR. RUTEENDRINGER BUSS

093/16: FORSLAG TIL HØRINGSUTTALELSE VEDR. RUTEENDRINGER BUSS **Forslag til vedtak/uttalelse:**

Andøy kommune har følgende kommentarer til Nordland fylkeskommunes høringsforslag av 15.09.16:

Andøy kommune er innforstått med at begrenset bruk av bussrutene i distriktet kan medføre behov for endringer. Det er pr. i dag på lørdager to busser i begge retninger både mellom Andenes og Sortland, østsiden av Andøya, og mellom Andenes og Risøyhamn, vestsiden av Andøya. Vi er innforstått med at det ut fra bruken av rutene kan være grunn til å redusere, men er ikke enige i det fremlagte forslaget. Det er også slik at dersom bussrutene skal benyttes, må de være tilpasset behov, ikke minst i korrespondanse med andre bussruter, og også om mulig med annen kollektivtrafikk. Vi kan ikke se at dette er tilstrekkelig ivaretatt i tilsendt endringsforslag, og har følgende kommentarer og løsningsforslag:

Rute 18-871. Andenes - Sortland

Foreslått avgang fra Andenes kl. 10.50, med retur fra Sortland 15.25, kan ikke aksepteres. Det påpekes at foreslått endring gir korrespondanse kl. 12.50 til Stokmarknes og Melbu. Det er riktig, men dette gir ingen forbindelse til Lofoten. Skal man ta fergen fra Melbu til Fiskebøl for å komme videre til Lofoten, er der på Fiskebøl på lørdager ikke buss videre i Lofoten. Med dagens avgang fra Andenes kl. 08.20 har man derimot flere videreforbindelser på Sortland. Via Lofotekspresen, både til Narvik og Lofoten, med bussbytte i Gullesfjordbotn, og til Harstad, via bussbytte i Gullesfjordbotn og Lødingen. Det anføres at foreslått endring også er tilpasset handel på Sortland. Vi antar at de fleste som reiser til Sortland en lørdag for å handle, vil oppleve at rundt 2,5 timer opphold på Sortland vil være i knappeste laget.

En buss i hver retning mellom Andenes og Sortland vil nok som nevnt ovenfor dekke behovet, men vi foreslår at dette gjøres slik: Bussen til Sortland går fra Andenes kl. 08.20 som i dag. Dermed ivaretas alle ovennevnte videreforbindelser fra Sortland. Så flyttes returavgang fra Sortland til kl. 14.00, evt. 14.05. Da fanger man også opp forbindelsen fra Fauske, som etter dagens rutetabell ankommer Sortland kl. 13.55. Dette alternativet vil gi en oppholdstid på Sortland på rundt 3,5 timer, og være mer tilpasset behov for handler. *Dette alternativet er Andøy kommunestyres forslag til endring, dersom busstilbudet på lørdager mellom Andenes og Sortland skal reduseres til en buss i hver retning.*

Rute 18-874. Andenes - Nordmela - Risøyhamn

Vi aksepterer ikke at busstilbudet på vestsiden av Andøy skal fjernes totalt på lørdager. Vi er imidlertid innforstått med at to avganger i begge retninger kan være unødvendig mye. *Vi foreslår derfor følgende:*

Avgangen fra Andenes kl. 08.00 beholdes uendret. Dermed oppnår man forbindelse til Sortland i Risøyhamn, jfr. vårt forslag ovenfor i Rute 18-871. Avgangen fra Risøyhamn til Andenes settes til kl. 11.00. Dermed oppnår man også på lørdager en forbindelse mellom sørgående hurtigrute i Risøyhamn, og buss til Andenes.

Generelle kommentarer mht. tilgjengelig informasjon og forståelse av kollektivtilbudet i distriktet

Vi vil også benytte denne anledningen til å anbefale at fylkeskommunen vurderer hvordan man kan gi bedre informasjon om alternativer og kombinasjoner som er tilgjengelig for bruk av kollektivtransport. Rutetabellene på www.177.no er for så vidt greie nok dersom man skal reise fra A til B på bare en bestemt rutetrase. Men dersom man skal kombinere flere ruter for

å komme seg til andre deler av distriktet / landet, er det ganske komplisert å forstå. Man finner ingen veiledning på www.177.no om hvordan man skal forstå kombinasjonen av forskjellige rutetabeller, og sjåførene er heller ikke, slik vi forstår det, forpliktet til å gi slik informasjon. Vi måtte bruke mye tid, og dobbeltsjekke med kontakter som reiser en del i distriktet, for å kunne utforme dette høringssvaret.

Her er et par eksempler på kombinasjoner som er kompliserte å finne ut av, og som folk flest ikke kjenner til.

Eksempel 1:

At man kan reise fra Andenes til Harstad med buss på en lørdag formiddag ved å sammenholde fire forskjellige rutetabeller, er ukjent for de fleste. For å finne dette ut, må man forstå hvordan man skal kombinere rutetabellen for Andenes – Sortland, forbindelsen til Gullesfjordbotn som er oppført i rutetabellen for Sortland - Narvik, rutetabellen for Lofotekspressen, og rutetabellen for Troms for strekningen Lødingen – Harstad.

Eksempel 2:

Siden april 2010 har det på mandag til fredag vært en utmerket morgenforbindelse fra Harstad til Andenes ved å ta sørgående hurtigrute fra Harstad kl. 0830 til Risøyhamn, og så ta bussen fra Risøyhamn kl. 1100, som er på Andenes kl. 1200. På den måten kan man reise fra Harstad til Andenes på 3.5 timer, og det er raskere enn å kjøre bil. Det er det fortsatt svært mange i Andøy som ikke er oppmerksom på

Vi mener at disse eksemplene synliggjør at der ved bedre informasjon i vårt distrikt er et uutnyttet potensiale når det gjelder folks bruk av kollektivtransport som alternativ til å bruke bil.

20.10.2016 KOMMUNESTYRET

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KS-093/16 Vedtak:

Andøy kommune har følgende kommentarer til Nordland fylkeskommunes høringsforslag av 15.09.16:

Andøy kommune er innforstått med at begrenset bruk av bussrutene i distriktet kan medføre behov for endringer. Det er pr. i dag på lørdager to busser i begge retninger både mellom Andenes og Sortland, østsiden av Andøya, og mellom Andenes og Risøyhamn, vestsiden av Andøya. Vi er innforstått med at det ut fra bruken av rutene kan være grunn til å redusere, men er ikke enige i det fremlagte forslaget. Det er også slik at dersom bussrutene skal benyttes, må de være tilpasset behov, ikke minst i korrespondanse med andre bussruter, og også om mulig med annen kollektivtrafikk. Vi kan ikke se at dette er tilstrekkelig ivaretatt i tilsendt endringsforslag, og har følgende kommentarer og løsningsforslag:

Rute 18-871. Andenes - Sortland

Foreslått avgang fra Andenes kl. 10.50, med retur fra Sortland 15.25, kan ikke aksepteres. Det påpekes at foreslått endring gir korrespondanse kl. 12.50 til Stokmarknes og Melbu. Det er riktig, men dette gir ingen forbindelse til Lofoten. Skal man ta fergen fra Melbu til Fiskebøl for å komme videre til Lofoten, er der på Fiskebøl på lørdager ikke buss videre i Lofoten. Med dagens avgang fra Andenes kl. 08.20 har man derimot flere videreforbindelser på Sortland. Via Lofotekspressen, både til Narvik og Lofoten, med bussbytte i Gullesfjordbotn,

og til Harstad, via bussbytte i Gullesfjordbotn og Lødingen. Det anføres at foreslått endring også er tilpasset handel på Sortland. Vi antar at de fleste som reiser til Sortland en lørdag for å handle, vil oppleve at rundt 2,5 timer opphold på Sortland vil være i knappest laget.

En buss i hver retning mellom Andenes og Sortland vil nok som nevnt ovenfor dekke behovet, men vi foreslår at dette gjøres slik: Bussen til Sortland går fra Andenes kl. 08.20 som i dag. Dermed ivaretas alle ovennevnte videreforbindelser fra Sortland. Så flyttes returavgang fra Sortland til kl. 14.00, evt. 14.05. Da fanger man også opp forbindelsen fra Fauske, som etter dagens rutetabell ankommer Sortland kl. 13.55. Dette alternativet vil gi en oppholdstid på Sortland på rundt 3,5 timer, og være mer tilpasset behov for handler. *Dette alternativet er Andøy kommunestyres forslag til endring, dersom busstilbudet på lørdager mellom Andenes og Sortland skal reduseres til en buss i hver retning.*

Rute 18-874. Andenes - Nordmela - Risøyhamn

Vi aksepterer ikke at busstilbudet på vestsiden av Andøy skal fjernes totalt på lørdager. Vi er imidlertid innforstått med at to avganger i begge retninger kan være unødvendig mye. *Vi foreslår derfor følgende:*

Avgangen fra Andenes kl. 08.00 beholdes uendret. Dermed oppnår man forbindelse til Sortland i Risøyhamn, jfr. vårt forslag ovenfor i Rute 18-871. Avgangen fra Risøyhamn til Andenes settes til kl. 11.00. Dermed oppnår man også på lørdager en forbindelse mellom sørgående hurtigrute i Risøyhamn, og buss til Andenes.

Generelle kommentarer mht. tilgjengelig informasjon og forståelse av kollektivtilbudet i distriktet

Vi vil også benytte denne anledningen til å anbefale at fylkeskommunen vurderer hvordan man kan gi bedre informasjon om alternativer og kombinasjoner som er tilgjengelig for bruk av kollektivtransport. Rutetabellene på www.177.no er for så vidt greie nok dersom man skal reise fra A til B på bare en bestemt rutetrase. Men dersom man skal kombinere flere ruter for å komme seg til andre deler av distriktet / landet, er det ganske komplisert å forstå. Man finner ingen veiledning på www.177.no om hvordan man skal forstå kombinasjonen av forskjellige rutetabeller, og sjåførene er heller ikke, slik vi forstår det, forpliktet til å gi slik informasjon. Vi måtte bruke mye tid, og dobbeltsjekke med kontakter som reiser en del i distriktet, for å kunne utforme dette høringssvaret.

Her er et par eksempler på kombinasjoner som er kompliserte å finne ut av, og som folk flest ikke kjenner til.

Eksempel 1:

At man kan reise fra Andenes til Harstad med buss på en lørdag formiddag ved å sammenholde fire forskjellige rutetabeller, er ukjent for de fleste. For å finne dette ut, må man forstå hvordan man skal kombinere rutetabellen for Andenes – Sortland, forbindelsen til Gullesfjordbotn som er oppført i rutetabellen for Sortland - Narvik, rutetabellen for Lofotekspressen, og rutetabellen for Troms for strekningen Lødingen – Harstad.

Eksempel 2:

Siden april 2010 har det på mandag til fredag vært en utmerket morgenforbindelse fra Harstad til Andenes ved å ta sørgående hurtigrute fra Harstad kl. 0830 til Risøyhamn, og så ta bussen fra Risøyhamn kl. 1100, som er på Andenes kl. 1200. På den måten kan man reise fra Harstad til Andenes på 3.5 timer, og det er raskere enn å kjøre bil. Det er det fortsatt svært mange i Andøy som ikke er oppmerksom på

Vi mener at disse eksemplene synliggjør at der ved bedre informasjon i vårt distrikt er et uutnyttet potensiale når det gjelder folks bruk av kollektivtransport som alternativ til å bruke bil.

.....