

Økonomiske beregninger

- Oppdrag fra Andøy kommune, utført av
Samfunnsøkonomisk Analyse

Forutsetninger for analysen: Nedleggelseskostnader

- I SEMCO (2000) legges det til grunn saneringskostnader på 500 millioner kroner, basert på anbud for riving og bortkjøring av noen eldre bygg. Framskrevet til 2015-kroner utgjør dette 863 millioner kroner
- Vi legger skjønnsmessig til halvparten av dette. Årsak til avvik:
 - Skarsteinsdalen leir allerede nedlagt
 - Vi legger til grunn at den sivile lufthavnene på Andenes viderefører driften
- Tomtesalg og boligsalg
 - Tomtesalg på 42 millioner kroner, basert på egne vurderinger og OPAK (2015)
 - Legger til grunn at Forsvarsbygg eier 150 boliger på Andøya
 - Netto salgssum på 200 000 kroner per bolig

Forutsetninger for analysen: Nedbemanning

- Det er om lag 300 ansatte på Andøya flystasjon i dag. Vi legger skjønnsmessig til grunn at en nedleggelse vil medføre:
 - 250 av de ansatte på Andøya flystasjon takker ja til ny jobb på nytt tjenestested
 - Nedbemanning på 50 personer når flystasjonen legges ned
- Av de 250 ansatte som flytter til Evenes legger vi til grunn:
 - 50 prosent flytter
 - 50 prosent pendler de første årene
 - 70 prosent eier sin egen bolig
 - 70 prosent lever i parforhold

Forutsetninger for analysen: Flytting

- **Kostnader ved flytting av personell**
 - Flyttebonus per år på 20 000 kr for gifte og 10 400 kr for enslige, inntil 5 år
 - Dekket utgifter i forbindelse med kjøp og salg av bolig, opptil 150 000 kroner
 - Dekning av flyttekostnader og innvilgelse av flyttedager, 25 000 kroner per ansatt
 - Lønnstilskudd til nøkkelpersonale, legger til grunn at 50 personer får lønnstilskudd på 50 000 kroner i tre år.
- **Kostnader ved pendling**
 - Kan få dekket pendlekostnader, kost- og losji i inntil 5 år
 - Legger til grunn 33 tur-returreiser for gifte eller tilsvarende, 6 tur-returreiser for enslige
 - Daglig kostnad kost- og losji, 400 kroner
 - Reisegodtgjørelse 3,80 kroner per km (Statsbudsjettet for 2016)
- **Kostnader ved nedbemanning**
 - Ventelønn utgjør 66 prosent av lønn på fratredelsestidspunkt. Legger til grunn:
 - Under 50 år: Ventelønn i 2 år
 - Over 50 år: Ventelønn i 4 år
 - Gjennomsnittlig lønnskostnad på 640 000 kroner (basert på lønn i næringen Offentlig administrasjon og Forsvar)

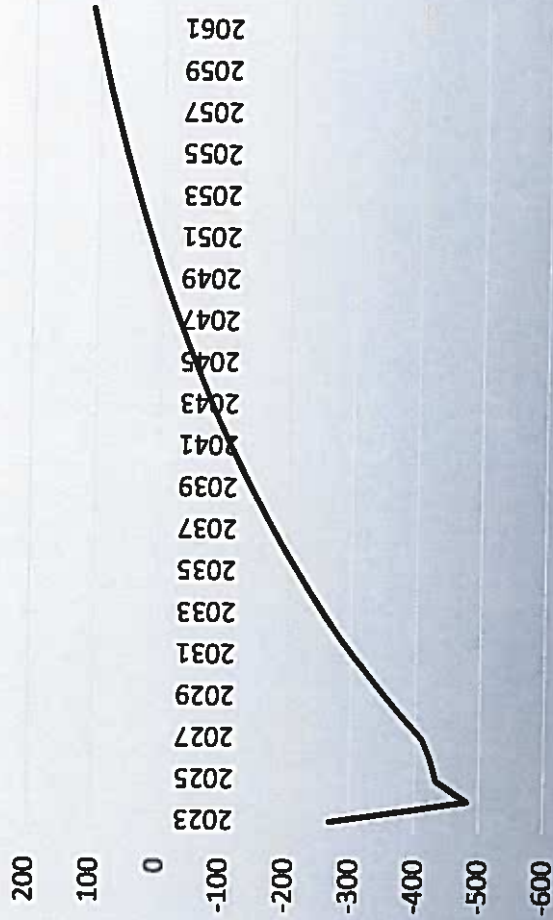
Det er høye nedleggelseskostnader på Andøya

- **Høye saneringskostnader** ved nedleggelse
- Tallene inkluderer inntekter fra **tomtesalg** og salg av private **bolighus**
- De totale nedleggelseskostnadene for å legge ned **Andøya flystasjon** er på **547 millioner kroner**

Nedleggelse betyr lavere driftskostnader

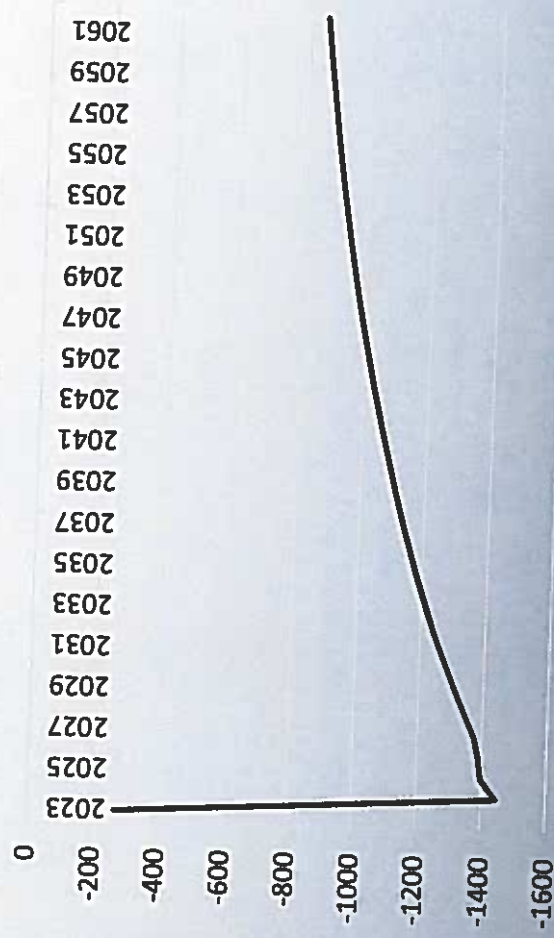
- Samlokalisering på Evenes kan gi potensielle effektiviseringsgevinster:
 - **Nedbemannning**
 - Lavere **vedlikeholdskostnader**
 - **Stordriftsfordeler** og lavere logistikkostnader
- Nedleggelse av Andøya flystasjon gjør at Forsvaret sparer **658 millioner** kroner over 40 år
- Regnestykket **går ikke i pluss før i 2049** – over 25 år etter at flystasjonen er lagt ned

Andøya flystasjon legges ned, og ingenting er bygget på Evenes



Kilde: Samfunnsøkonomisk analyse (2015)

Andøya flystasjon legges ned og Forsvaret investerer én milliard i fly, utstyr og hangarer på Evenes

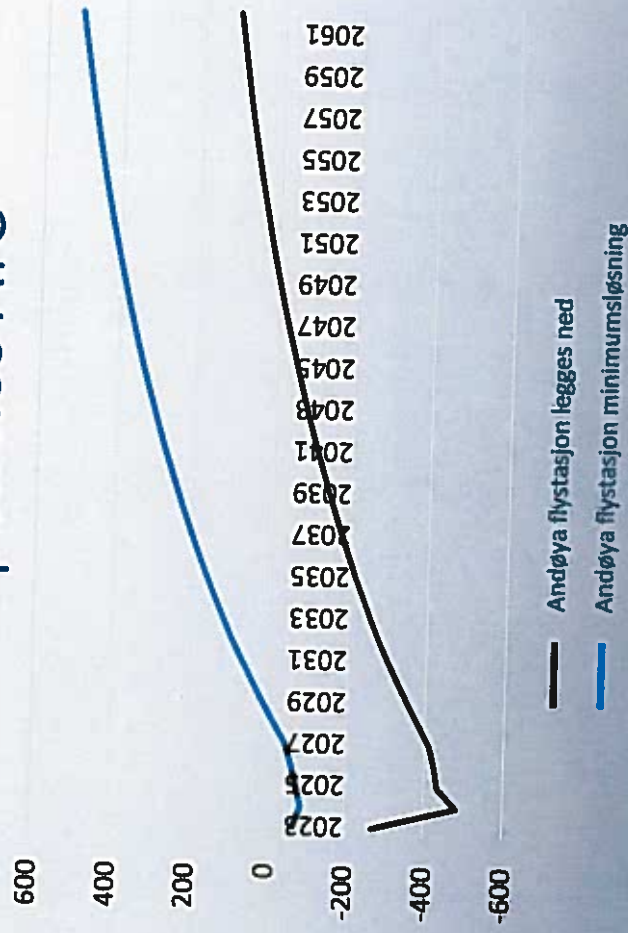


Kilde: Samfunnsøkonomisk analyse (2015)

Hva hvis Forsvaret fortsatt kan
bruke ATC?

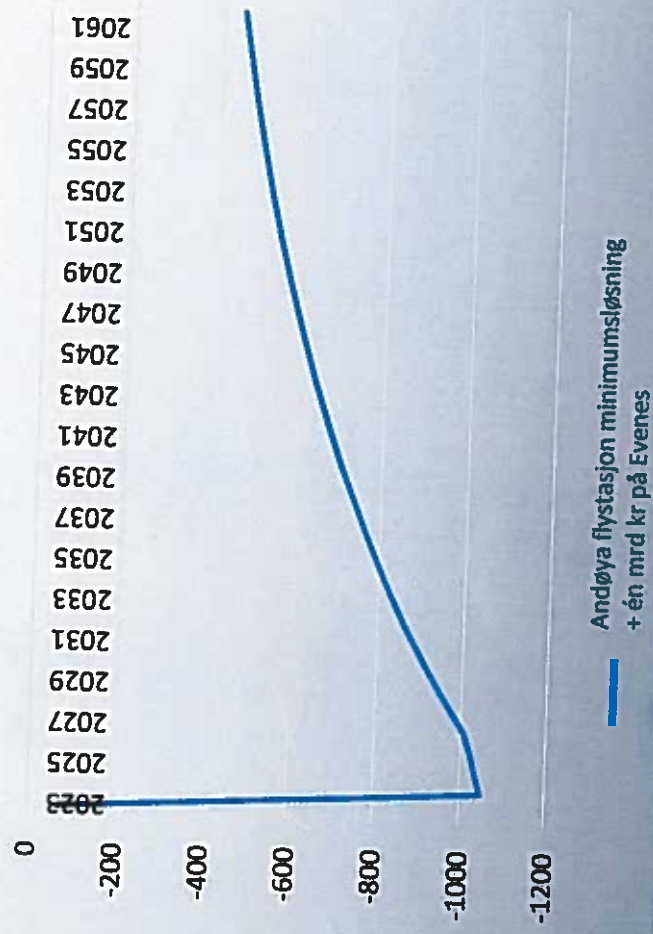


Andøya flystasjon opprettholdes med en minimums-kapasitet for å teste våpen hos ATC



Kilde: Samfunnsøkonomisk analyse (2015)

Videreføring av ATC, med én milliard investert i fly, utstyr og hangarer på Evenes



Kilde: Samfunnsøkonomisk analyse (2015)

Uavhengig av alternativene, er det ingen økonomiske argumenter for å legge ned Andøya flystasjon

- Selv om Forsvaret velger ikke å ha MPA-kapasitet, er det **marginale besparelser** ved å legge ned Andøya
- Forsvarssjefen har vist at **han ønsker en nedjustert MPA-kapasitet** lokalisert på Evenes
- En slik MPA-kapasitet på Evenes vil medføre **investeringer i milliardklassen**
- Nedleggelse av Andøya og etablering av en vesentlig dårligere kapasitet på Evenes **gir milliarder i økte kostnader i over 40 år frem i tid**, også hvis vi opprettholder noe aktivitet på Andøya

Regionale ringvirkninger

Nedleggelse av Andøya flystasjon har betydelige regionale ringvirkninger

- Andøya flystasjon sysselsetter en betydelig andel av befolkningen i Andøy kommune.
- En nedleggelse av flystasjonen har store konsekvenser for **befolkningen og næringsliv** gjennom bortfall av arbeidsplasser
- Samfunnsøkonomisk analyse har beregnet en **nedgang i sysselsetting i Andøy kommune på 21 prosent** når Andøya flystasjon legges ned
- Befolkningen i Andøy reduseres med i overkant av **1 000 personer** over tid