



**Andøy Kommune**



**KOMMUNESTYRET 16.11.15**

**SAK NR. 087/15 - Statsbudsjettet kap. 1360, post 60 -  
tilskudd til fiskerihavnetiltak - uttalelse**



## ANDØY KOMMUNE

### STATSBUDSJETTET KAP. 1360, POST 60 - TILSKUDD TIL FISKERIHAVNETILTAK - UTTALELSE

SAKSGANG			
<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>	<i>Sbh.</i>	<i>Saknr</i>
Kommunestyret		PEKL	

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Kirsten Lehne Pedersen	15/1403

#### Vedlegg:

#### Forslag til vedtak/uttalelse:

Andøy kommune har registrert at Regjeringen i sitt forslag til statsbudsjett for 2016 foreslår å fjerne ordningen med statlig tilskudd til fiskerihavnetiltak. Videre fremgår det av Nasjonal havnestrategi (Samferdselsdepartementet 2015) at det vurderes å flytte forvaltningsansvaret for fiskerihavner fra staten til kommunene fra 2018.

Andøy er fiskerikommune i Vesterålen, som er en av landets fremste sjømatregioner. I 2014 ble det landet 105 millioner kilo hvitfisk til en verdi av om lag 1 milliard kroner til anlegg i Vesterålen. I tillegg kommer levering og produksjon av pelagisk råstoff. Videre ble det produsert over 40.000 tonn rødfisk (laks og ørret) på lokaliteter i Vesterålen. Utviklingen i sjømatnæringen i Vesterålen har de siste årene vært svært positiv, med økt aktivitet både på hav og land.

For at denne positive utviklingen skal fortsette, ser Andøy kommune det som avgjørende at kommunene fortsatt er i stand til å tilrettelegge og bygge ut nødvendig infrastruktur i fiskerihavnene i takt med nye behov og krav. Post 60 – tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak – har i så måte vært et svært viktig virkemiddel for kommunene for å kunne gjennomføre utbyggingstiltak i fiskerihavnene. Spleiselaget med at staten har gitt tilskudd på 50% og tilsvarende bidrag fra kommunene, har gjort at kommunene har klart å gjennomføre betydelige investeringer i service- og infrastrukturtiltak i fiskerihavnene. Dette har uten tvil bidratt til at Vesterålen i dag fremstår som en av de viktigste sjømatregioner i Norge.

Andøy kommune frykter at et bortfall av ordningen med statlige tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak kan få negative konsekvenser for utviklingen innen fiskeri- og havbruksnæringen. Dersom statens bidrag forsvinner, vil kommunene i langt mindre grad være i stand til å tilrettelegge for utvikling og vekst i havnene. Dette vil gi et langt dårligere tilbud både til fiskere og anlegg i havnene, og bidra til at de

enkelte havnene fremstår som mindre attraktive. På sikt kan dette bety nedgang i leveransene til anlegg i havnene, og med det redusert lønnsomhet og verdiskapning.

Utbygging av moloer og særlig utbygging av liggekaier og flytebryggeanlegg, har vært et viktig bidrag til å øke sikkerheten for fiskere og andre som har sitt virke i fiskerihavnene. Endrede rammevilkår for kommunene til slike infrastrukturtiltak kan svekke beredskap og sikkerhet i fiskerihavnene.

I tillegg fremgår det av Nasjonal havnestrategi at det vurderes å flytte forvaltningsansvaret for fiskerihavnene fra staten til kommunene fra 2018. Dersom dette blir gjennomført, vil utfordringene for de fleste fiskerikommunene til å drifte og vedlikeholde moloer og større infrastrukturprosjekt i fiskerihavnene være betydelige. Konsekvensene kan bli mangelfullt og dårlig vedlikehold, og med det svekket sikkerhet og beredskap i fiskerihavnene.

Andøy kommune ber derfor om at ordningen med statlig tilskudd til fiskerihavnene opprettholdes, og at bevilgningene til dette formålet videreføres på minst 2015-nivå (63,9 mill kroner). Andøy kommune ber også om at forvaltningsansvaret for fiskerihavnene fortsatt forblir hos staten, og at Kystverkets kompetanse og kapasitet til prosjektering, planlegging og prosjektoppfølgning sikres.

  
Kirsten L. Pedersen